

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan raya adalah prasarana transportasi yang banyak digunakan dalam menunjang perekonomian ataupun kegiatan-kegiatan sehari-hari. Jalan raya berfungsi untuk aktivitas lalu lintas dengan cepat, aman dan nyaman. Sebagai prasarana transportasi darat, jalan raya termasuk banyak dipilih dalam melayani pergerakan lalu lintas di atasnya yaitu manusia dan barang karena dapat dinilai lebih praktis dan ekonomis apabila dibandingkan dengan transportasi laut dan transportasi udara. Dalam perkembangan aktivitas manusia dan barang yang semakin tinggi membuat kegiatan berpindah tempat yang menggunakan prasarana jalan raya semakin tinggi dan lebih praktis. Kondisi ini dapat meningkatkan permasalahan – permasalahan lalu lintas yang pesat, terutama di lokasi-lokasi yang ramai dengan aktivitas manusia dan barang yang mengakses jalan tersebut. Faktor permasalahan lalu lintas yang ditimbulkan salah satunya adalah hambatan samping.

Hambatan samping adalah salah satu dampak yang mempengaruhi kinerja lalu lintas yang dapat terjadi dari aktivitas - aktivitas yang terjadi pada samping segmen jalan. Hambatan samping pada umumnya bisa mempengaruhi faktor kapasitas jalan yaitu pejalan kaki yang melintas pada segmen jalan tersebut, angkutan umum serta kendaraan lain yang berhenti, kendaraan tidak bermotor, kendaraan yang keluar dan masuk dari samping segmen jalan tersebut.

Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang merupakan ruas jalan yang terdapat pusat wisata kuliner dan pusat perbelanjaan yang digemari di Kota Magelang. Namun beberapa pertokoan dan restoran yang terletak di pinggir Jalan Tentara Pelajar, hanya mempunyai fasilitas parkir yang kurang, bahkan sebagian dari pertokoan dan restoran tidak mempunyai fasilitas parkir untuk menampung kendaraan para pengunjung. Kondisi tersebut pada akhirnya menyebabkan ruas jalan yang berada di depan pertokoan dan restoran digunakan sebagai tempat parkir kendaraan sehingga berakibat mengganggu kelancaran lalu lintas yang pada akhirnya dapat mengganggu kenyamanan, keamanan dan keselamatan pengguna Jalan Tentara Pelajar.

Keadaan semakin buruk dengan adanya berbagai bentuk hambatan samping lain di sepanjang Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang, seperti tingginya jumlah pejalan kaki yang berjalan atau menyebrang di sepanjang segmen jalan, banyaknya angkutan umum yang berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang, kendaraan bermotor yang masuk dan keluar ke dan dari samping jalan, juga arus kendaraan yang bergerak lambat seperti sepeda dan angkutan umum yang mencari penumpang membuat faktor hambatan samping menjadi sangat berpengaruh terhadap kinerja dari ruas Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang



Gambar 1.1. Foto Lokasi Parkir

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah diatas, timbulah beberapa masalah yang dapat dirumuskan adalah sebagai berikut :

1. Seberapa besar pengaruh hambatan samping terhadap kinerja Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang.
2. Solusi apa yang dapat diberikan untuk mengoptimalkan kinerja dari ruas Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang.

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan dilakukannya penelitian pada ruas Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang ini ialah:

1. Mengetahui seberapa besar pengaruh hambatan samping terhadap kinerja Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang.

2. Mengetahui faktor-faktor hambatan samping yang lebih dominan berpengaruh terhadap kinerja Jalan Tentara pelajar.
3. Memberikan solusi atau alternatif pemecah masalah terhadap permasalahan yang ditimbulkan dari hambatan samping Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang.

1.4. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini diberikan beberapa batasan agar penelitian lebih terfokus sehingga hasil penelitian dapat lebih maksimal. Batasan tersebut meliputi:

1. Faktor hambatan samping yang berupa aktivitas parkir dibadan jalan, pejalan kaki dan penyebrang jalan, kendaraan keluar masuk dari sisi jalan dan gangguan kendaraan yang berjalan lambat yang dapat mempengaruhi kinerja Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang.
2. Lokasi penelitian berada di ruas Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang sepanjang 200 m untuk pelaksanaan survey hambatan samping. Pelaksanaan survey kecepatan tempuh sepanjang 100 m.
3. Pengambilan data dilaksanakan selama dua hari yaitu hari sabtu dan minggu, pada pukul 07.00 – 18.00 WIB
4. Perhitungan dalam penelitian ini dilakukan dengan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dilakukannya penelitian pada ruas Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang yaitu :

1. Menambah wawasan sekaligus pengetahuan tentang peran hambatan samping.
2. Memberikan informasi secara teknis pentingnya hambatan samping.
3. Dapat dijadikan masukan dan bahan pertimbangan kepada instansi terkait dengan kenyamanan bagi pengguna Jalan tentara Pelajar Kota Magelang.

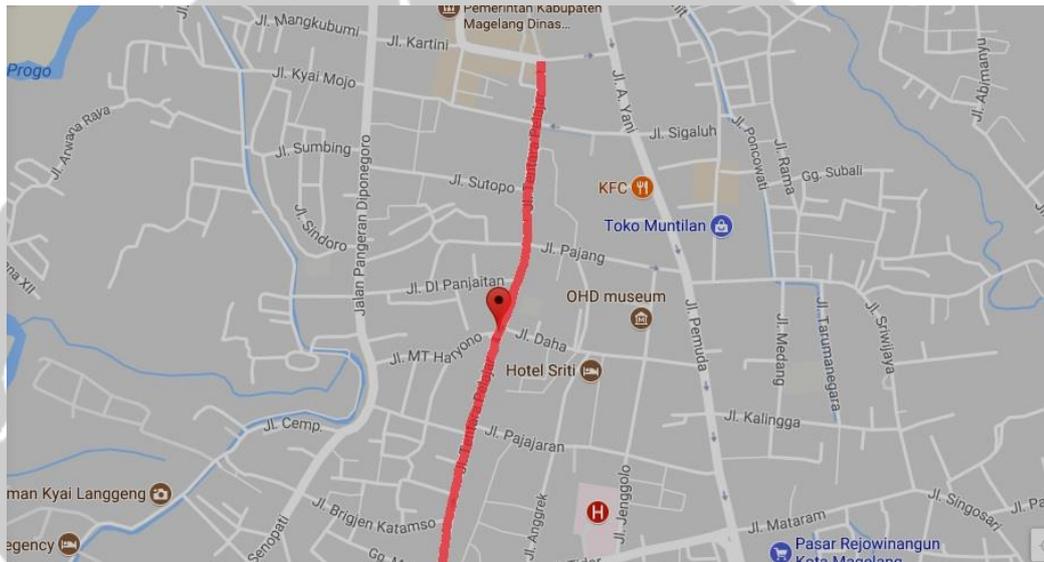
1.6. Keaslian Tugas Akhir

Berdasarkan pengamatan penulis bahwa judul tugas akhir Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang belum pernah dilakukan sebelumnya. Namun penulis mengambil referensi tugas akhir sebagai acuan, antara lain:

1. Analisis Kinerja Jalan dan Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kecepatan Kendaraan Ringan dengan kendaraan Tidak Bermotor Berupa Becak (Nugrahaeni, 2009).
2. Pengaruh Parkir Kendaraan di Sisi Jalan Terhadap Kapasitas Jalan Pada Jalan pemuda Kota Magelang (Novitasari, 2007).
3. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Pandadaran Kabupaten Boyolali (Sekar, 2017)

1.7. Lokasi Penelitian

Lokasi yang diambil pada penelitian ini hanya sebatas pada ruas Jalan Tentara Pelajar Kota Magelang.



Gambar 1.2 Lokasi Penelitian

Sumber : Google Maps