

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Tuban merupakan daerah dekat dengan laut dan disebut juga kota yang mempunyai wisata alam cukup banyak. Seiring dengan banyaknya tempat wisata maka kemajuan ekonomi kota Tuban menjadi berkembang dan sekarang kota Tuban menjadi kota industri. Di sana mulai banyak pabrik-pabrik yang mulai berdiri seperti pabrik Semen Gresik, Petro China, Olimpiq, Holcim dan lain-lain. Sesuai dengan perkembangan ekonomi dan dengan dibangunnya pabrik-pabrik tersebut banyak pegawai atau pekerja dari luar kota atau daerah yang mulai datang ke kota Tuban. Ragam kegiatan pun terjadi dan kesibukan di jalan mulai nampak di beberapa ruas-ruas jalan tertentu dan sering terjadi kemacetan lalu lintas. Hal ini disebabkan oleh pertumbuhan kendaraan bermotor yang cukup pesat tanpa diikuti pertumbuhan prasarana yang memadai. Prasarana yang kurang memadai salah satunya dapat dilihat dari tempat parkir kendaraan.

Pada saat tidak digunakan di jalan maka suatu kendaraan harus berhenti di suatu tempat untuk sementara. Penyediaan fasilitas khusus di mana suatu kendaraan berhenti pada saat tidak digunakan, merupakan suatu bagian dari sistem lalu lintas secara keseluruhan seperti penyediaan fasilitas jalan. Fasilitas parkir saat ini sangat dibutuhkan dalam suatu manajemen lalu lintas seiring dengan bertambahnya jumlah kendaraan, untuk menunjang hal tersebut bangunan gedung harus menyediakan lahan yang memenuhi untuk parkir.

Akibat dari kurang memadainya kapasitas parkir di suatu gedung membuat kendaraan bermotor parkir di bahu-bahu jalan. Kendaraan yang parkir di bahu-bahu jalan merupakan faktor penting penyebab kemacetan yang sering terjadi di kota Tuban, salah satunya di jalan Wahidin Sudiro Husodo tepatnya di depan RSUD Dr. R. Koesma dan di jalan Pramuka.

Kendaraan yang parkir di bahu jalan yaitu mobil, hal ini dikarenakan minimnya lahan parkir yang ada di RSUD Dr. R. Koesma, untuk melayani permintaan parkir dan penataan pola parkir yang kurang baik. Penataan pola parkir yang kurang baik ditunjukkan dengan tidak teraturnya parkir kendaraan bermotor atau mobil yang ada dalam area parkir, sehingga menimbulkan adanya parkir mobil di jalan menuju ruang IGD yang seharusnya jalan untuk ambulans, serta parkir di bahu-bahu jalan raya.

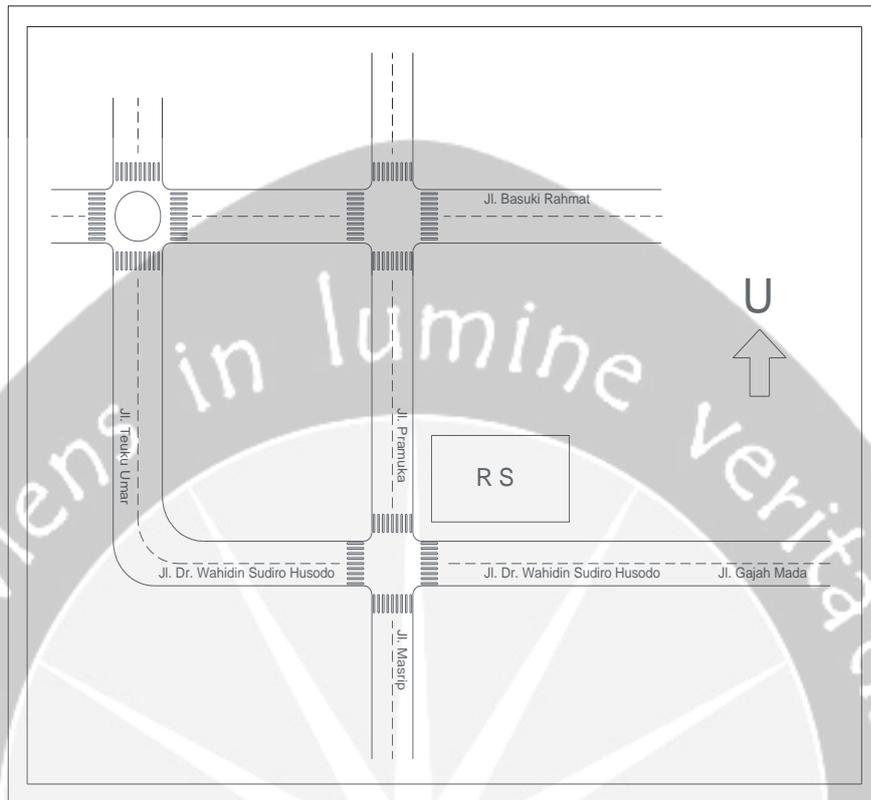


Gambar 1.1. RSUD Dr. R. Koesma Tuban

Fasilitas parkir diatur dengan baik sangat diperlukan khususnya di RSUD Dr. R. Koesma ini, yang intensitas jumlah kendaraan masuk ke RSUD sangat tinggi dan diiringi keterbatasan lahan untuk parkir. Dengan melihat keadaan seperti ini maka perlu diadakan peningkatan kapasitas parkir dan dibuat suatu standar, berapa kapasitas parkir yang harus disediakan oleh pihak RSUD guna menunjang kemajuan RSUD Dr. R. Koesma Tuban.



Gambar 1.2. Parkir Motor



Gambar 1.3. Lokasi RSUD Dr. R. Koesma

1.2. Rumusan Masalah

Perumusan masalah mengenai Analisis Kapasitas Ruang Parkir di RSUD Dr. R. Koesma Tuban-Jawa Timur sebagai berikut :

1. kurang tersedianya lahan parkir di RSUD Dr. R Koesma yang mengakibatkan pengunjung memarkirkan kendaraannya di bahu-bahu jalan,
2. pengaturan pola parkir yang tidak baik, membuat pengunjung parkir di area jalan yang menuju IGD.

1.3. Batasan Masalah

Agar lebih memfokuskan arah penelitian ini dan tidak terlalu luas, penyusun memberikan batasan penelitian sebagai berikut :

1. kapasitas parkir yang akan diteliti adalah kapasitas parkir mobil penumpang dan sepeda motor yang terdapat pada RSUD Dr. R. Koesma Kabupaten Tuban,
2. perhitungan analisis parkir berdasarkan data yang didapat pada saat pengamatan,
3. penataan parkir dan pola pergerakannya mengacu pada Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir Departemen Perhubungan Darat (1998).

1.4. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan yang ada, maka tujuan yang hendak dicapai dalam penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui karakteristik parkir yaitu :
 - a. akumulasi,
 - b. durasi parkir,
 - c. *turnover*,
 - d. indeks parkir,
 - e. kapasitas parkir.
2. Memberikan solusi supaya tempat parkir memenuhi antara lain :
 - a. mengatur tata letak pola parkir sepeda motor dan mobil penumpang di RSUD Dr. R. Koesma, Tuban,
 - b. mendesain ruang parkir baru RSUD Dr. R. Koesma untuk melayani permintaan parkir.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. memberikan informasi secara teknis tentang pentingnya pengendalian parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan parkir di RSUD Dr. R. Koesma Tuban,
2. dapat menjadi masukan bagi instansi terkait sebagai acuan untuk perencanaan dan pembangunan selanjutnya,
3. memberikan alternatif penyelesaian masalah parkir di RSUD Dr. R. Koesma,
4. memberikan kejelasan tentang karakteristik ruang parkir di RSUD Dr. R. Koesma,
5. mengaplikasikan ilmu teknik sipil, khususnya program studi transportasi dalam kehidupan sehari-hari.