

**PENGEMBANGAN MODA TRANSPORTASI BAGI KEMAJUAN
PARIWISATA DI KABUPATEN MALUKU TENGGARA**

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari Universitas
Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
KRISTINA WINARTI
NPM : 06 02 12447



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA, JUNI 2011**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**PENGEMBANGAN MODA TRANSPORTASI BAGI KEMAJUAN
PARIWISATA DI KABUPATEN MALUKU TENGGARA**

Oleh :

KRISTINA WINARTI

NPM : 06 02 12447

telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta 20/6/11

Pembimbing I



Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng

Pembimbing II



Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua




Ir. FX. Junaedi Utomo, M.Eng

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

PENGEMBANGAN MODA TRANSPORTASI BAGI KEMAJUAN PARIWISATA DI KABUPATEN MALUKU TENGGARA

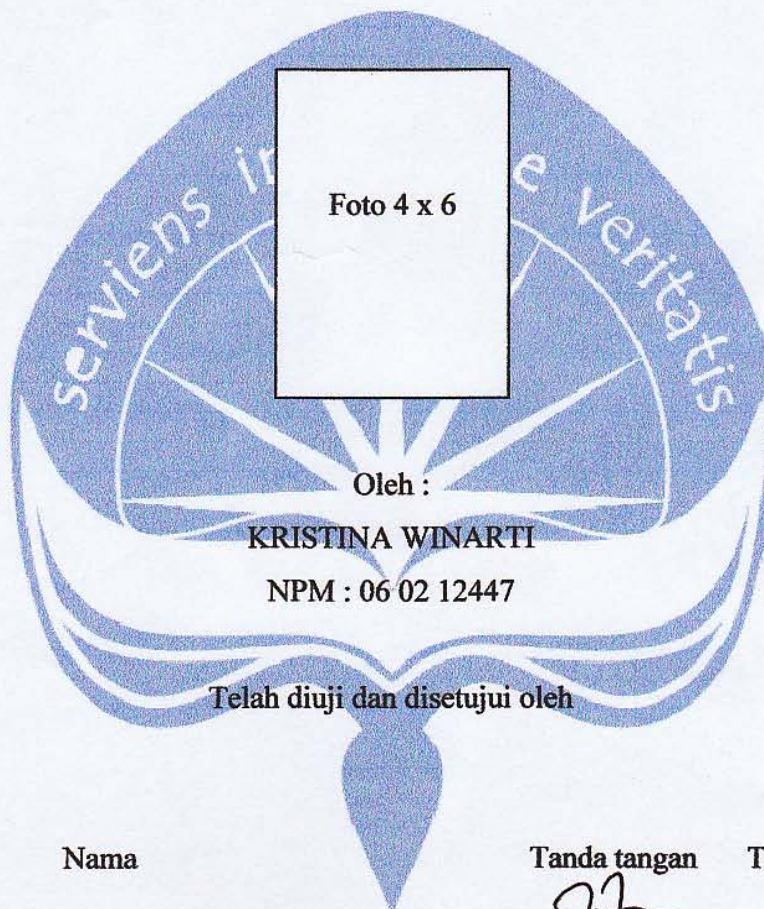


Foto 4 x 6

Oleh :

KRISTINA WINARTI

NPM : 06 02 12447

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama

Tanda tangan

Tanggal

Ketua : Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng

Anggota: Benidiktus Susanto, S.T., M.T.

Anggota: Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T.

.....
.....
.....

13-6-11

17.06.11

18-06-11

KATA HANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus yang telah melimpahkan berkat dan anugerah - Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pengembangan Moda Transportasi Bagi Kemajuan Pariwisata di Kabupaten Maluku Tenggara”**.

Tugas Akhir ini merupakan syarat untuk menyelesaikan Program Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karenanya dengan hati terbuka penulis mengharap kritik dan saran yang bersifat membangun demi kemajuan dan kesempurnaan skripsi ini dan penulis dimasa yang akan datang.

Dalam kesempatan ini tidak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng, selaku dosen pembimbing I yang telah begitu sabar dan penuh pengertian serta memberikan bantuan dan dorongan sehingga Tugas Akhir ini dapat selesai.
2. Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T., selaku dosen pembimbing II yang telah begitu sabar dan penuh pengertian serta memberikan bantuan dan dorongan sehingga Tugas Akhir ini dapat selesai.

3. Ir. JF. Soandrihanie Linggo, M.T., selaku Ketua Koordinator Peminatan Program Studi Transportasi Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Ir. FX. Junaedi Utomo, M.Eng., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
5. Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
6. Papa, Mom, Heny, Tri dan Widy yang telah memberikan semangat, doa dan motivasi kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir dengan baik.
7. Teman-teman angkatan 2006, terutama anggota Civil Star's yang selalu memberikan motivasi dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik.
8. Lektor Gereja Maria Assumpta Babarsari, Keluarga Lingkungan Maria Immakulata yang selalu memberikan semangat dan keceriaan.
9. Teman-teman kos Asem Bagus terutama Wina, yang selalu memberikan masukan yang berarti serta semangat.
10. Teman-teman PMKRI, teristimewa Yoshe, Wawan, Renat, Tata, Qeyqo, yang selalu memberikan dukungan dan semangat.
11. Anak-anak PIA Gereja Maria Assumpta Babarsari yang selalu memberikan keceriaan.

11. Petugas Tata Usaha Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu kelancaran administrasi sehingga penulis dalam menyelesaikan studi di Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya.
12. Semua pihak yang tak bisa disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan kepada penulis.

Yogyakarta, Mei 2011

Penulis

Kristina Winarti

NPM : 06 02 12447

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA HANTAR	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI	xvi
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penulisan	8
1.4 Manfaat Penulisan	9
1.5 Batasan Masalah	9
1.6 Sistematika Penulisan	9
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Transportasi	11
2.2 Moda Transportasi.....	11
2.3 Fungsi Transportasi.....	12
2.4 Pengertian Pariwisata.....	12
2.5 Pengertian Wisatawan.....	13

2.6 Pengertian Wisata.....	13
2.7 Jenis-jenis Wisata.....	13

BAB III. LANDASAN TEORI

3.1 Arti Transportasi.....	15
3.2 Sarana Transportasi.....	17
3.2.1 Transportasi Darat.....	17
3.2.2 Transportasi Laut.....	18
3.2.3 Transportasi Udara.....	20
3.3 Teknik Sampling.....	21
3.4 Teknik Analisis Yang Digunakan.....	21
3.4.1 Validitas dan Realibilitas.....	21
3.4.2 Metode Statistik Nilai Rata-rata (Mean).....	22
3.4.3 Metode Statistik Standar Deviasi.....	23
3.5 Analisis Regresi.....	24
3.5.1 Persyaratan Penggunaan Analisis Regresi.....	24
3.5.2 Linieritas.....	25
3.5.3 Uji Hipotesis.....	25

BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN

4.1 Metode	27
4.2 Data.....	27
4.3 Alat Pelaksanaan.....	28
4.4 Bagan Alir Perancangan.....	29

BAB V. ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

5.1 Umum.....	30
5.2 Data Responden.....	30
5.2.1 Umur Responden.....	30
5.2.2 Jenis Kelamin.....	32
5.2.3 Asal Daerah.....	33
5.2.4 Pekerjaan Responden.....	34
5.3 Faktor-faktor Penghambat Perkembangan Pariwisata di Kabupaten Maluku Tenggara.....	35
5.3.1 Sarana Transportasi yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara.....	35
5.3.2 Prasarana Transportasi yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara.....	45
5.3.3 Promosi Pemerintah Daerah Kabupaten Maluku Tenggara terhadap Pariwisata.....	53
5.3.4 Ketertarikan Para Wisatawan untuk Mendatangi Obyek Wisata di Kabupaten Maluku Tenggara.....	60
5.4 Pengujian Instrumen Penelitian.....	69
5.4.1 Uji Validitas Penelitian.....	69
5.4.2 Uji Reliabilitas Penelitian.....	74
5.4.3 Analisis Regresi.....	80
5.5 Data Primer.....	87
5.6 Data Sekunder.....	89

5.7	Tahap Pengembangan Moda Transportasi.....	91
5.7.1	Pengembangan Angkutan Umum.....	92
5.7.2	Pengembangan Fasilitas Pelabuhan.....	92
 BAB VI. KESIMPULAN dan SARAN		
6.1	Kesimpulan	93
6.2	Saran	94
DAFTAR PUSTAKA		96
LAMPIRAN.....		98

DAFTAR TABEL

No.Tabel	Nama Tabel	Hal
5.1	Umur Responden.....	31
5.2	Jenis Kelamin Responden.....	32
5.3	Asal Daerah.....	33
5.4	Pekerjaan Responden.....	34
5.5	Hasil Analisis Kemudahan Mencari Moda Transportasi Darat.....	36
5.6	Hasil Analisis Moda Transportasi Laut.....	37
5.7	Hasil Analisis Pengembangan Moda Transportasi Darat.....	38
5.8	Hasil Analisis Masalah Moda Transportasi.....	40
5.9	Hasil Analisis Tarif Angkutan Umum.....	41
5.10	Hasil Analisis Arus Kendaraan.....	43
5.11	Sarana Transportasi yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara.....	44
5.12	Hasil Analisis Ketersediaan Terminal Bis di Kabupaten Maluku Tenggara.....	45
5.13	Hasil Analisis Kondisi Jalan di Kabupaten Maluku Tenggara.....	47
5.14	Hasil Analisis Akses Jalan.....	48
5.15	Hasil Analisis Fasilitas Pelabuhan Tual.....	50
5.16	Hasil Analisis Ketersediaan Penginapan di sekitar Obyek Wisata.....	51
5.16	Prasarana Transportasi yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara.....	52
5.17	Hasil Analisis Penyelenggaraan <i>Event</i> Pariwisata.....	53
5.18	Hasil Analisis Upaya Pemerintah Daerah Bagi Kemajuan Pariwisata.....	55

5.19	Hasil Analisis <i>Website</i> Menunjang Promosi Pariwisata.....	56
5.20	Hasil Analisis Penyelenggaraan Seminar mengenai Pariwisata.....	58
5.21	Promosi Pemerintah Daerah Kabupaten Maluku Tenggara terhadap Pariwisata.....	59
5.22	Hasil Analisis Pesona Alam di Kabupaten Maluku Tenggara.....	60
5.23	Hasil Analisis Obyek Wisata terbanyak.....	61
5.24	Hasil Analisis Keunikan tiap Obyek Wisata yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara..	63
5.25	Hasil Analisis Obyek Wisata Taman Ziarah Mgr. Johannes Aerts MSC.....	64
5.26	Hasil Analisis Pesona keindahan Pasir Panjang.....	66
5.27	Hasil Analisis Pagelaran Seni Desa-desa Budaya.....	67
5.28	Ketertarikan Para Wisatawan untuk mendatangi Obyek Wisata di Kabupaten Maluku Tenggara.....	68
5.29	Hasil Analisis Uji Validitas Sarana Transportasi yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara.....	70
5.30	Hasil Analisis Uji Validitas Prasarana Transportasi yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara.....	71
5.31	Hasil Analisis Uji Validitas Promosi Pemerintah Daerah Kabupaten Maluku Tenggara terhadap Pariwisata.....	72
5.32	Hasil Analisis Uji Validitas Ketertarikan Para Wisatawan untuk mendatangi Obyek Wisata di Kabupaten Maluku Tenggara.....	74
5.33	Hasil Analisis Uji Reliabilitas Sarana Transportasi yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara.....	76
5.34	Hasil Analisis Uji Reliabilitas Prasarana Transportasi yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara.....	77

	Hasil Analisis Uji Reliabilitas Promosi Pemerintah Daerah Kabupaten Maluku Tenggara terhadap Pariwisata.....	78
	Hasil Analisis Uji Reliabilitas Ketertarikan Para Wisatawan untuk mendatangi Obyek Wisata di Kabupaten Maluku Tenggara.....	79
5.35	Hasil Analisis Uji Regresi Sarana Transportasi.....	82
5.36	Hasil Analisis Uji Regresi Prasarana Transportasi.....	84
5.37	Hasil Analisis Uji Regresi Promosi Pemerintah Daerah Kabupaten Maluku Tenggara terhadap Pariwisata.....	85
5.38	Hasil Analisis Uji Regresi Ketertarikan Para Wisatawan untuk mendatangi Obyek Wisata di Kabupaten Maluku Tenggara.....	87
5.39		
5.40		

DAFTAR GAMBAR

No	No		
Urut	Gambar	Nama Gambar	Hal.
1.	1.1	Letak Kabupaten Maluku Tenggara.....	1
2.	1.2	Pantai Pasir Panjang.....	3
3.	1.3	Goa Hwang.....	4
4.	1.4	Pulau Kapal.....	5
5.	1.5	Mata Air Nen Masil Evu dan Pemandian.....	5
6.	1.6	Bukit Masbait.....	6
7.	1.7	Pola Pergerakan Perjalanan.....	16

DAFTAR LAMPIRAN

No Lampiran	Keterangan	Hal
1.	Output Regresi.....	98
2.	Output Reliabilitas.....	111
	Output Mean dan Standar Deviasi.....	115
3.	Foto Gambar Jalan Penghubung.....	119
	Contoh Kuesioner	

INTISARI

PENGEMBANGAN MODA TRANSPORTASI BAGI KEMAJUAN PARIWISATA DI KABUPATEN MALUKU TENGGARA, Kristina Winarti, NPM 06 02 12447, tahun 2011, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kabupaten Maluku Tenggara merupakan salah satu Kabupaten yang terletak di Provinsi Maluku. Pesona alam daerah ini sudah barang tentu merupakan aset yang sangat diunggulkan dalam membantu roda perekonomian di Kabupaten Maluku Tenggara khususnya dalam bidang pariwisata. Tetapi ada satu masalah yang selama ini belum ditangani dengan baik oleh Pemerintah Daerah yaitu masalah transportasi, sehingga perkembangan pariwisata di daerah ini tidak mengalami kemajuan sama seperti di daerah lain.

Pengembangan pembangunan tempat-tempat wisata di Kabupaten Maluku Tenggara tidak berjalan dengan baik, ini diakibatkan karena sarana dan prasarana pendukung dalam hal ini moda transportasi darat dan moda transportasi laut yang kurang, sehingga banyak wisatawan dalam maupun luar negeri yang mengalami kesulitan untuk menjangkau tempat-tempat wisata yang berada di Kabupaten Maluku Tenggara.

Dari hasil penelitian diketahui bahwa tidak berkembangnya pariwisata di Kabupaten Maluku Tenggara disebabkan karena permasalahan transportasi yang kurang disikapi oleh Pemerintah Daerah baik dari segi pengembangan prasarana transportasi seperti jalan dan pelabuhan yang belum berkembang serta manajemen transportasi yang belum sepenuhnya teratur, dari segi pengembangan pariwisata belum jelas terlihat adanya sebuah upaya dari Pemerintah Daerah untuk membangun fasilitas-fasilitas pariwisata yang lebih baik.. Hasil persamaan regresi yang diperoleh adalah

$$Y = a + b (X1) + (X2) + (X3) + (X4) \\ = 23,974 + 3,469 (0,841) + (1,2404) + (0,7405) + (0,6471)$$

Keterangan :

Y = Perkembangan Pariwisata

a = Konstanta

b = Koefisien variabel independent

X1 = Sarana Transportasi

X2 = Prasarana Transportasi

X3 = Promosi Pemerintah Daerah terhadap pariwisata

X4 = Ketertarikan para wisatawan untuk mengunjungi obyek wisata

Kata kunci : Transportasi, Pariwisata, Pengembangan, Moda Transportasi, Pemerintah Daerah, Kabupaten Maluku Tenggara.

