

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dengan melihat hasil penelitian di Kabupaten Maluku Tenggara dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Sarana dan prasarana transportasi yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara belum sepenuhnya memadai ini, dikarenakan moda transportasi darat dalam hal ini angkutan umum dan moda transportasi laut dalam hal ini kapal laut jumlahnya belum sebanding dengan keperluan masyarakat, serta manajemen transportasi belum sepenuhnya teratur. Hal ini disebabkan karena kondisi geografis daerah yang tidak rata dan cuaca yang kadang-kadang berubah dengan cepat. Prasarana transportasi dalam hal ini jalan raya, terminal bis dan pelabuhan masih perlu untuk diperbaiki sehingga dapat digunakan dengan lebih baik. Jalan-jalan yang menghubungkan obyek wisata yang satu dengan obyek wisata yang lain harus diperbaiki karena masih banyak jalan yang telah rusak dan mengganggu kenyamanan para pengguna jalan tanpa terkecuali para wisatawan yang hendak mengunjungi obyek- obyek wisata yang harus melewati jalan tersebut.

2. Promosi- promosi pariwisata yang telah dilakukan oleh Pemerintah Daerah Kabupaten Maluku Tenggara adalah dengan membuat *website*. Dimana *website* ini memuat mengenai obyek-obyek wisata apa saja yang terdapat di Kabupaten Maluku Tenggara dan *event-event* tahunan apa saja yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara. Dari hasil penelitian sejauh ini ditemukan bahwa *website* terkadang tidak diperbaharui sehingga banyak sekali yang tidak mengetahui mengenai pariwisata Kabupaten Maluku Tenggara dan hal ini mempengaruhi sektor pariwisata menjadi tidak berkembang dengan baik.
3. Tingkat ketertarikan wisatawan untuk mengunjungi obyek-obyek wisata yang berada di Kabupaten Maluku Tenggara sangat tinggi hal ini dapat dilihat dengan jumlah wisatawan yang datang mengunjungi obyek-obyek wisata di saat akhir pekan sangat banyak, hal ini didukung dengan keunikan dari tiap obyek wisata yang berbeda antara obyek wisata yang satu dengan obyek wisata yang lain.
4. Pemerintah Daerah Kabupaten Maluku Tenggara telah melakukan beberapa langkah-langkah perbaikan sarana dan prasarana moda transportasi guna pengembangan pariwisata diantaranya seperti perbaikan jalan-jalan yang menghubungkan daerah-daerah obyek wisata serta pengenalan obyek wisata yang ada di Kabupaten Maluku Tenggara dengan cara melakukan studi banding ke daerah-daerah yang sektor pariwisatanya berkembang dengan baik seperti Bali.

6.2 Saran

Saran –saran yang hendak dikemukakan sebagai solusi dari permasalahan moda transportasi yang terjadi di Kabupaten Maluku Tenggara diantaranya sebagai berikut.

1. Peninjauan lapangan secara langsung oleh Pemerintah Daerah sehingga dapat diketahui apa saja prasarana transportasi yang membutuhkan perbaikan serta sarana transportasi apa saja yang selama ini sulit dijangkau oleh masyarakat sehingga nantinya diharapkan ada suatu hubungan timbal balik atau kerjasama antara masyarakat umum dan Pemerintah Daerah.
2. Sumber-sumber informasi mengenai pariwisata yang selama ini digunakan yakni *website*, harus selalu diperbaharui misalnya dengan membuat satu tim khusus dari instansi terkait yang gunanya untuk selalu menyampaikan informasi pariwisata di Kabupaten Maluku Tenggara kepada masyarakat umum sehingga jumlah wisatawan akan semakin bertambah dan hal ini dapat juga mempengaruhi sektor pendapatan daerah.

DAFTAR PUSTAKA

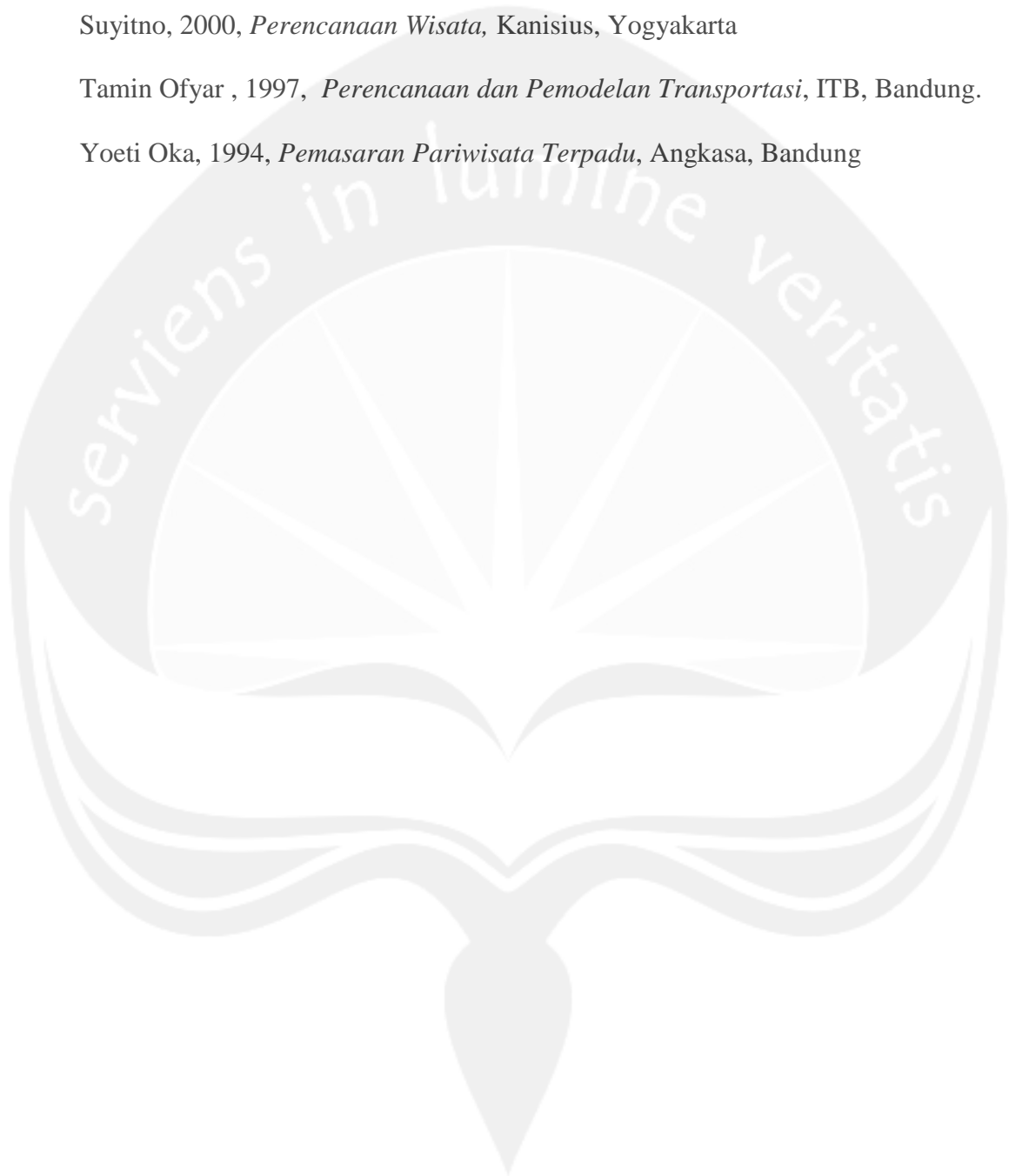
- Azwar Saifuddin, 1997, *Reliabilitas dan Validitas*, Pustaka Pelajar, Bandung
- B. Wiwoho, Ratna Pudjawati, dan Yulia Himawati, 1990, *Pariwisata Citra dan Manfaatnya*, PT. Bina Rena Pariwisata, Jakarta.
- Demartoto, A., 2001, *Pembangunan Pariwisata Berbasis Masyarakat*, Sebelas Maret University Press, Surakarta.
- Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kabupaten Maluku Tenggara, 2008, *Profil Wisata Kabupaten Maluku Tenggara*, Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kabupaten Maluku Tenggara, Langgur.
- Fandelli Chafid, 2002, *Perencanaan Kepariwisata Alam*, PT. Perhutani, Yogyakarta.
- Masri Singarimbun dan Sofian Effendi, 1987, *Metode Penelitian Survei*, PT. Pustaka LP3ES Indonesia, Yogyakarta.
- Morlok Edward, 1985, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta Pusat
- Munawar Ahmad, 2005, *Dasar-dasar Teknik Transportasi*, Beta offset, Yogyakarta.
- Pendit Nyoman, 1994, *Ilmu Pariwisata Sebuah Pengantar Perdana*, Pradnya Paramita, Jakarta
- Santoso Singgih, 1999, *SPSS Mengolah Data Statistik secara Profesional*, PT. Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Spillane, J., 1995, *Pariwisata Indonesia Siasat Ekonomi dan Rekayasa Kebudayaan*, Kanisius, Yogyakarta.
- Sri Hendarto, Harun Al Rasyid, dan Rudi Hermawan, 2004, *Dasar-dasar Transportasi*, ITB, Bandung.
- Soekadijo RG, 1996, *Anatomi Pariwisata*, Gramedia Pustaka Utama, Jakarta
- Sugiyono, 2002, *Metode Penelitian Bisnis*, Alfabeta, Bandung
- Suhardono Edy, 2001, *Refleksi Metodologi Riset Panorama Survey*, PT Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.

Sujarweni Wiratna, 2007, *Belajar Mudah SPSS untuk Penelitian*, Global Media Informasi, Yogyakarta.

Suyitno, 2000, *Perencanaan Wisata*, Kanisius, Yogyakarta

Tamin Ofyar , 1997, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung.

Yoeti Oka, 1994, *Pemasaran Pariwisata Terpadu*, Angkasa, Bandung



Output Regresi

Sarana Transportasi

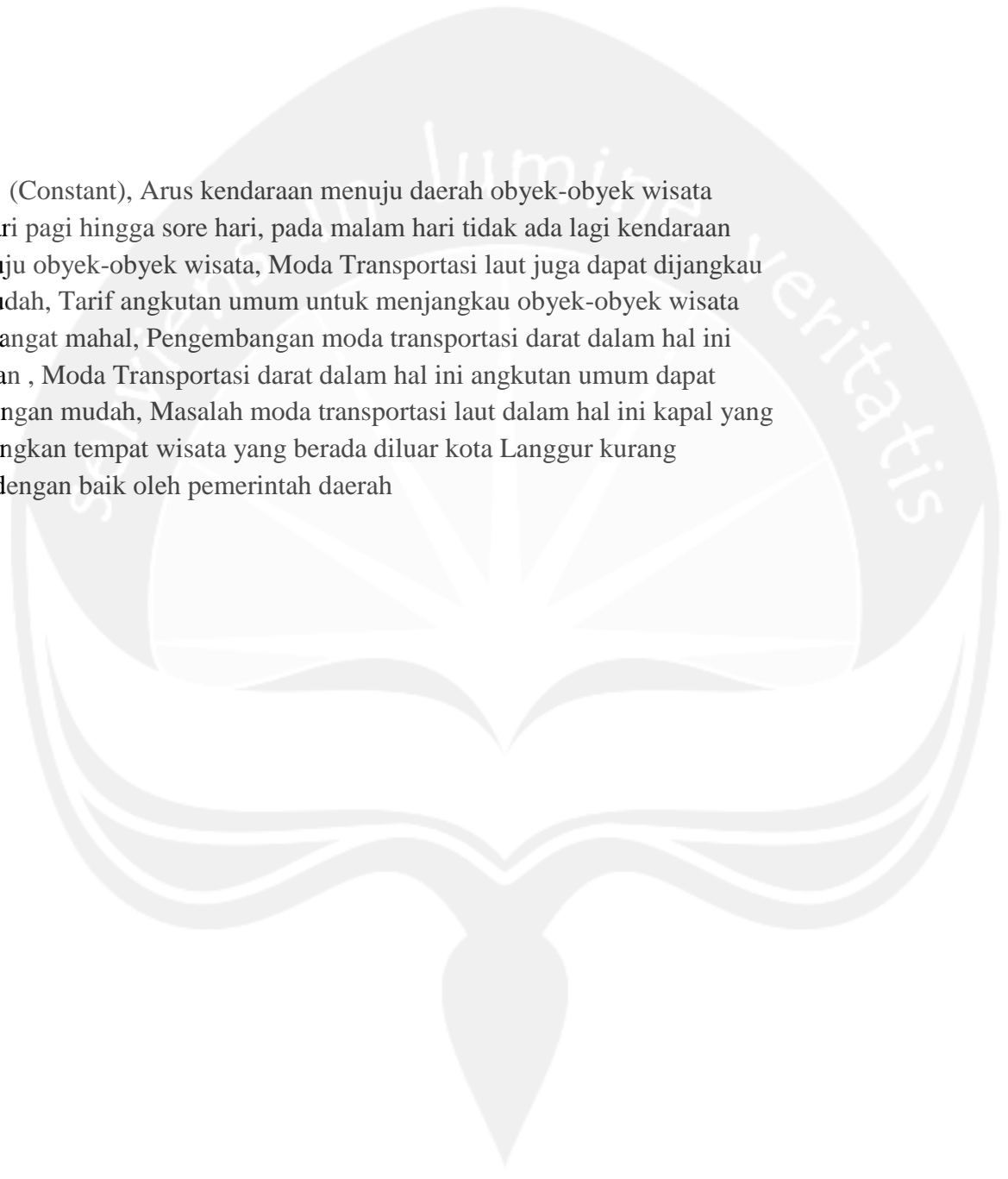
Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics				
					R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change
1	.250 ^a	.063	.002	7.207	.063	1.036	6	93	.407

a. Predictors: (Constant), Arus kendaraan menuju daerah obyek-obyek wisata tersedia dari pagi hingga sore hari, pada malam hari tidak ada lagi kendaraan yang menuju obyek-obyek wisata, Moda Transportasi laut juga dapat dijangkau dengan mudah, Tarif angkutan umum untuk menjangkau obyek-obyek wisata terbilang sangat mahal, Pengembangan moda transportasi darat dalam hal ini ketersediaan, Moda Transportasi darat dalam hal ini angkutan umum dapat ditemui dengan mudah, Masalah moda transportasi laut dalam hal ini kapal yang menghubungkan tempat wisata yang berada diluar kota Langgur kurang ditangani dengan baik oleh pemerintah daerah

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	322.783	6	53.797	1.036	.407 ^a
	Residual	4830.177	93	51.937		
	Total	5152.960	99			

- 
- a. Predictors: (Constant), Arus kendaraan menuju daerah obyek-obyek wisata tersedia dari pagi hingga sore hari, pada malam hari tidak ada lagi kendaraan yang menuju obyek-obyek wisata, Moda Transportasi laut juga dapat dijangkau dengan mudah, Tarif angkutan umum untuk menjangkau obyek-obyek wisata terbilang sangat mahal, Pengembangan moda transportasi darat dalam hal ini ketersediaan , Moda Transportasi darat dalam hal ini angkutan umum dapat ditemui dengan mudah, Masalah moda transportasi laut dalam hal ini kapal yang menghubungkan tempat wisata yang berada diluar kota Langgur kurang ditangani dengan baik oleh pemerintah daerah
 - b. Umur

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	25.759	4.772		5.398	.000
	Moda Transportasi darat dalam hal ini angkutan umum dapat ditemui dengan mudah	-1.123	.878	-.159	-1.279	.204
	Moda Transportasi laut juga dapat dijangkau dengan mudah	1.003	.964	.129	1.040	.301
	Pengembangan moda transportasi darat dalam hal ini ketersediaan	.585	.760	.098	.770	.443

Masalah moda transportasi laut dalam hal ini kapal yang menghubungkan tempat wisata yang berada diluar kota Langgur kurang ditangani dengan baik oleh pemerintah daerah	.750	.872	.120	.860	.392
Tarif angkutan umum untuk menjangkau obyek-obyek wisata terbilang sangat mahal	-.823	.780	-.113	-1.054	.295
Arus kendaraan menuju daerah obyek-obyek wisata tersedia dari pagi hingga sore hari, pada malam hari tidak ada lagi kendaraan yang menuju obyek-obyek wisata	-.762	.787	-.114	-.969	.335

Prasarana Transportasi

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics				
					R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change
1	.329 ^a	.108	.061	6.992	.108	2.279	5	94	.053

Predictors: (Constant), Banyak penginapan-penginapan yang berada di sekitar obyek-obyek wisata, Akses jalan menuju tempat-tempat wisata di Kabupaten Maluku Tenggara dapat dilalui dengan baik, Terdapat banyak terminal bis di Kabupaten Maluku Tenggara, Fasilitas yang terdapat di Pelabuhan Tual sudah memadai, Kondisi jalan-jalan di Kabupaten Maluku Tenggara dalam keadaan yang baik

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	557.047	5	111.409	2.279	.053 ^a
	Residual	4595.913	94	48.893		
	Total	5152.960	99			

a. Predictors: (Constant), Banyak penginapan-penginapan yang berada di sekitar obyek-obyek wisata, Akses jalan menuju tempat-tempat wisata di Kabupaten Maluku Tenggara dapat dilalui dengan baik, Terdapat banyak terminal bis di Kabupaten Maluku Tenggara, Fasilitas yang terdapat di Pelabuhan Tual sudah memadai, Kondisi jalan-jalan di Kabupaten Maluku Tenggara dalam keadaan yang baik

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics				
					R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change
1	.329 ^a	.108	.061	6.992	.108	2.279	5	94	.053

b. Dependent Variable: umur

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	21.633	3.057		7.076	.000
	Terdapat banyak terminal bis di Kabupaten Maluku Tenggara	.902	.653	.140	1.383	.170
	Kondisi jalan-jalan di Kabupaten Maluku Tenggara dalam keadaan yang baik	.987	.886	.138	1.113	.268

Akses jalan menuju tempat-tempat wisata di Kabupaten Maluku Tenggara dapat dilalui dengan baik	-.412	.865	-.059	-.476	.635
Fasilitas yang terdapat di Pelabuhan Tual sudah memadai	1.745	.855	.219	2.041	.044
Banyak penginapan-penginapan yang berada di sekitar obyek-obyek wisata	-2.138	.715	-.333	-2.992	.004

a. Dependent Variable: umur

Promosi Pemerintah Daerah Terhadap Pariwisata

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics				
					R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change
1	.231 ^a	.054	.014	7.165	.054	1.344	4	95	.259

a. Predictors: (Constant), Seminar-seminar tentang pariwisata selalu dilakukan oleh Pemerintah Daerah demi kemajuan pariwisata, Website menunjang dalam hal promosi pariwisata di Kabupaten Maluku Tenggara, Sudah ada upaya dari Pemerintah Daerah demi kemajuan pariwisata dengan membuat website, Event-event tahunan tentang pariwisata dilakukan secara berkala

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	275.990	4	68.997	1.344	.259 ^a
	Residual	4876.970	95	51.337		
	Total	5152.960	99			

- a. Predictors: (Constant), Seminar-seminar tentang pariwisata selalu dilakukan oleh Pemerintah Daerah demi kemajuan pariwisata, Website menunjang dalam hal promosi pariwisata di Kabupaten Maluku Tenggara, Sudah ada upaya dari Pemerintah Daerah demi kemajuan pariwisata dengan membuat website, Event-event tahunan tentang pariwisata dilakukan secara berkala
- b. Dependent Variable: umur

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	28.574	3.772		7.575	.000
	Event-event tahunan tentang pariwisata dilakukan secara berkala	1.074	.769	.157	1.396	.166
	Sudah ada upaya dari Pemerintah Daerah demi kemajuan pariwisata dengan membuat website	-.134	.783	-.019	-.171	.865
	Website menunjang dalam hal promosi pariwisata di Kabupaten Maluku Tenggara	-1.605	.903	-.194	-1.776	.079

Seminar-seminar tentang pariwisata selalu dilakukan oleh Pemerintah Daerah demi kemajuan pariwisata	-.149	.628	-.027	-.237	.813
---	-------	------	-------	-------	------

a. Dependent Variable: umur

Ketertarikan Para Wisatawan untuk mendatangi Obyek-obyek Wisata di Kabupaten Maluku Tenggara

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics				
					R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change
1	.146 ^a	.021	-.042	7.178	.021	.335	6	92	.917

a. Predictors: (Constant), Desa-desa budaya yang berada di Kabupaten Maluku Tenggara sering mengadakan pagelaran-pagelaran seni, Obyek wisata terbanyak di Kabupaten Maluku Tenggara adalah obyek wisata pantai, Kabupaten Maluku Tenggara memiliki pesona alam yang indah, Obyek wisata Taman Ziarah Mgr.Johannes Aerts MSC selalu ramai dikunjungi oleh para wisatawan yang ingin mengetahui sejarah masuknya agama katolik di Kabupaten Maluku Tenggara, Pesona keindahan pasir putih yang terdapat di pantai pasir panjang menarik banyak wisatawan untuk mengunjunginya, Tiap obyek wisata memiliki keunikan masing-masing

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	103.552	6	17.259	.335	.917 ^a
	Residual	4740.772	92	51.530		
	Total	4844.323	98			

- a. Predictors: (Constant), Desa-desa budaya yang berada di Kabupaten Maluku Tenggara sering mengadakan pagelaran-pagelaran seni, Obyek wisata terbanyak di Kabupaten Maluku Tenggara adalah obyek wisata pantai, Kabupaten Maluku Tenggara memiliki pesona alam yang indah, Obyek wisata Taman Ziarah Mgr.Johannes Aerts MSC selalu ramai dikunjungi oleh para wisatawan yang ingin mengetahui sejarah masuknya agama katolik di Kabupaten Maluku Tenggara, Pesona keindahan pasir putih yang terdapat di pantai pasir panjang menarik banyak wisatawan untuk mengunjunginya, Tiap obyek wisata memiliki keunikan masing-masing
- b. Dependent Variable: umur

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	19.930	8.867		2.248	.027
	Kabupaten Maluku Tenggara memiliki pesona alam yang indah	-.344	1.667	-.024	-.206	.837
	Obyek wisata terbanyak di Kabupaten Maluku Tenggara adalah obyek wisata pantai	.228	1.305	.021	.175	.861
	Tiap obyek wisata memiliki keunikan masing-masing	-1.160	1.420	-.106	-.817	.416

Obyek wisata Taman Ziarah Mgr.Johannes Aerts MSC selalu ramai dikunjungi oleh para wisatawan yang ingin mengetahui sejarah masuknya agama katolik di Kabupaten Maluku Tenggara	.290	.746	.042	.390	.698
Pesona keindahan pasir putih yang terdapat di pantai pasir panjang menarik banyak wisatawan untuk mengunjunginya	1.575	1.468	.131	1.073	.286
Desa-desa budaya yang berada di Kabupaten Maluku Tenggara sering mengadakan pagelaran-pagelaran seni	.286	.622	.048	.460	.647



Output Reliabilitas

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	99	99.0
	Excluded ^a	1	1.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.630	21

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Moda Transportasi darat dalam hal ini angkutan umum dapat ditemui dengan mudah	70.38	45.586	.413	.594
Moda Transportasi laut juga dapat dijangkau dengan mudah	70.98	46.163	.418	.596
Pengembangan moda transportasi darat dalam hal ini ketersediaan	70.07	49.862	.058	.642

Masalah moda transportasi laut dalam hal ini kapal yang menghubungkan tempat wisata yang berada diluar kota Langgur kurang ditangani dengan baik oleh pemerintah daerah	70.12	52.781	-.106	.662
Tarif angkutan umum untuk menjangkau obyek-obyek wisata terbilang sangat mahal	70.02	51.306	.003	.644
Arus kendaraan menuju daerah obyek-obyek wisata tersedia dari pagi hingga sore hari, pada malam hari tidak ada lagi kendaraan yang menuju obyek-obyek wisata	69.81	46.197	.340	.602
Terdapat banyak terminal bis di Kabupaten Maluku Tenggara	71.72	50.409	.042	.642
Kondisi jalan-jalan di Kabupaten Maluku Tenggara dalam keadaan yang baik	71.04	46.529	.346	.603
Akses jalan menuju tempat-tempat wisata di Kabupaten Maluku Tenggara dapat dilalui dengan baik	71.01	46.010	.372	.599

Fasilitas yang terdapat di Pelabuhan Tual sudah memadai	71.18	48.171	.264	.614
Banyak penginapan-penginapan yang berada di sekitar obyek-obyek wisata	70.87	44.034	.470	.583
Event-event tahunan tentang pariwisata dilakukan secara berkala	71.64	49.111	.142	.628
Sudah ada upaya dari Pemerintah Daerah demi kemajuan pariwisata dengan membuat website	70.53	46.925	.309	.607
Website menunjang dalam hal promosi pariwisata di Kabupaten Maluku Tenggara	69.78	49.746	.150	.626
Seminar-seminar tentang pariwisata selalu dilakukan oleh Pemerintah Daerah demi kemajuan pariwisata	71.08	46.851	.204	.622
Kabupaten Maluku Tenggara memiliki pesona alam yang indah	69.11	51.426	.097	.629
Obyek wisata terbanyak di Kabupaten Maluku Tenggara adalah obyek wisata pantai	69.27	51.425	.054	.633

Tiap obyek wisata memiliki keunikan masing-masing	69.36	50.377	.170	.624
Obyek wisata Taman Ziarah Mgr.Johannes Aerts MSC selalu ramai dikunjungi oleh para wisatawan yang ingin mengetahui sejarah masuknya agama katolik di Kabupaten Maluku Tenggara	69.90	45.622	.412	.594
Pesona keindahan pasir putih yang terdapat di pantai pasir panjang menarik banyak wisatawan untuk mengunjunginya	69.24	50.267	.208	.622
Desa-desa budaya yang berada di Kabupaten Maluku Tenggara sering mengadakan pagelaran-pagelaran seni	71.27	46.588	.270	.611

Output Nilai Statistik Mean dan Standar Deviasi

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
umur	100	17	42	23.52	7.215
Jenis Kelamin	100	1	2	1.54	.501
Asal Daerah	100	1	5	3.10	.937
Pekerjaan	100	1	5	2.39	1.456
Moda Transportasi darat dalam hal ini angkutan umum dapat ditemui dengan mudah	100	1	5	3.53	1.020
Moda Transportasi laut juga dapat dijangkau dengan mudah	100	1	5	2.94	.930
Pengembangan moda transportasi darat dalam hal ini ketersediaan	100	1	5	3.85	1.209
Masalah moda transportasi laut dalam hal ini kapal yang menghubungkan tempat wisata yang berada diluar kota Langgur kurang ditangani dengan baik oleh pemerintah daerah	100	1	5	3.80	1.155
Tarif angkutan umum untuk menjangkau obyek-obyek wisata terbilang sangat mahal	100	1	5	3.89	.994

Arus kendaraan menuju daerah obyek-obyek wisata tersedia dari pagi hingga sore hari, pada malam hari tidak ada lagi kendaraan yang menuju obyek-obyek wisata	100	1	5	4.10	1.078
Terdapat banyak terminal bis di Kabupaten Maluku Tenggara	100	1	5	2.20	1.119
Kondisi jalan-jalan di Kabupaten Maluku Tenggara dalam keadaan yang baik	100	1	5	2.88	1.008
Akses jalan menuju tempat-tempat wisata di Kabupaten Maluku Tenggara dapat dilalui dengan baik	100	1	5	2.91	1.036
Fasilitas yang terdapat di Pelabuhan Tual sudah memadai	100	1	5	2.74	.906
Banyak penginapan-penginapan yang berada di sekitar obyek-obyek wisata	100	1	5	3.05	1.123
Event-event tahunan tentang pariwisata dilakukan secara berkala	100	1	5	2.28	1.055
Sudah ada upaya dari Pemerintah Daerah demi kemajuan pariwisata dengan membuat website	100	1	5	3.39	1.024

Website menunjang dalam hal promosi pariwisata di Kabupaten Maluku Tenggara	100	2	5	4.13	.872
Seminar-seminar tentang pariwisata selalu dilakukan oleh Pemerintah Daerah demi kemajuan pariwisata Kabupaten Maluku Tenggara memiliki pesona alam yang indah	100	1	5	2.84	1.324
Obyek wisata terbanyak di Kabupaten Maluku Tenggara adalah obyek wisata pantai	100	2	5	4.80	.492
Tiap obyek wisata memiliki keunikan masing-masing	100	2	5	4.64	.644
Obyek wisata Taman Ziarah Mgr.Johannes Aerts MSC selalu ramai dikunjungi oleh para wisatawan yang ingin mengetahui sejarah masuknya agama katolik di Kabupaten Maluku Tenggara	100	2	5	4.55	.642
Pesona keindahan pasir putih yang terdapat di pantai pasir panjang menarik banyak wisatawan untuk mengunjunginya	100	1	5	4.01	1.020
	100	3	5	4.67	.587

Desa-desa budaya yang berada di Kabupaten Maluku Tenggara sering mengadakan pagelaran-pagelaran seni	99	1	5	2.65	1.181
Valid N (listwise)	99				



LAMPIRAN GAMBAR JALAN- JALAN MENUJU OBYEK WISATA



Gambar 1.1 Jalan Menuju Pantai Ngursardanan (Ohoiilir)



Gambar 1.2 Jalan Menuju Pantai Ngurbloat (Pasir Panjang)