

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengamatan dan analisis pada ruas Jalan Wates, Gamping, Sleman (depan Pasar Gamping) Sleman Yogyakarta pada saat ini hingga tahun 2019 mendatang, diperoleh kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Hasil analisis kinerja ruas Wates, Gamping, Sleman (depan Pasar Gamping) menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997, berdasarkan lebar manfaat jalan yang ada menyangkut lebar jalur pada tahun 2010 masih memenuhi syarat dengan nilai derajat kejenuhan 0,56 sesuai yang disyaratkan oleh MKJI 1997 yaitu kurang dari 0,75 untuk jalan empat lajur dua arah terbagi.
2. Hasil analisis kinerja ruas Wates, Gamping, Sleman (depan Pasar Gamping) berdasarkan perencanaan yang didasarkan pada pertumbuhan penduduk, kendaraan bermotor dan *non* motor mulai tahun 2013 - 2019 telah melampaui nilai derajat kejenuhan yang disyaratkan oleh MKJI 1997 yaitu lebih besar dari 0,75 untuk jalan empat lajur dua arah terbagi.
3. Hasil analisis kinerja ruas Jalan Wates, Gamping, Sleman (depan Pasar Gamping) sepanjang 200 meter pada tahun 2010 untuk nilai kecepatan sesungguhnya adalah 50 km/jam dan waktu tempuhnya 14,4 detik, berdasarkan lampiran gambar kecepatan sebagai fungsi dari derajat kejenuhan

pada jalan empat lajur dua arah terbagi, kecepatan sesungguhnya dan waktu tempuh hanya dapat diketahui pada tahun 2010-2014.

4. Hasil analisis menunjukkan bahwa pada tahun 2010 ruas Jalan Wates, Gamping, Sleman (depan Pasar Gamping) masuk pada tingkat pelayanan kelas C.
5. Hasil dari skenario perbaikan yang dilakukan sebagai upaya untuk mempertahankan kelayakan kinerja ruas Jalan Wates, Gamping, Sleman (depan Pasar Gamping), perbaikan dengan skenario 1 mengurangi derajat kejenuhan menjadi 0,6 pada tahun 2011. Skenario 2 mengurangi derajat kejenuhan menjadi 0,61 pada tahun 2011. Skenario 3 mengurangi derajat kejenuhan menjadi 0,6 pada tahun 2011.
6. Ketiga skenario tersebut mulai tahun 2013 - 2019 telah melampaui nilai derajat kejenuhan yang disyaratkan oleh MKJI 1997 yaitu lebih besar dari 0,75 untuk jalan empat lajur dua arah terbagi. Upaya perbaikan dengan prediksi mengkombinasikan menutup bukaan jalan di depan pasar, pemberlakuan jalan satu arah untuk akses jalan di seberang Pasar Gamping atau dengan kata lain hanya digunakan untuk akses masuk saja atau kendaraan hanya boleh menuju ke arah utara saja, pemanfaatan lahan parkir di pasar buah untuk menampung parkir yang sebelumnya berada di badan jalan yang selama ini kurang dimanfaatkan (dari ketiga cara tersebut dimisalkan akan terjadi pengurangan EEV sebanyak 93,75% dan PSV 50%, dan juga penambahan lebar jalan 0,5 meter untuk masing – masing jalur juga belum mampu memulihkan kelayakan kinerja ruas jalan Wates tersebut.

7. Berdasarkan hasil yang didapat, maka perbaikan dengan skenario 3 lebih memungkinkan untuk digunakan dalam upaya mempertahankan kelayakan kinerja ruas Jalan Wates, Gamping, Sleman (depan Pasar Gamping) sampai tahun 2012.
8. Tahun 2013 dan seterusnya nilai derajat kejenuhan tetap melampaui standar persyaratan yaitu 0,75, hal ini disebabkan karena prediksi pertumbuhan jumlah penduduk dan pertumbuhan arus lalu lintas yang terus meningkat. Untuk tahun 2012 merupakan batas derajat kejenuhan yang masih masuk syarat (masih di bawah angka 0,75), sedangkan tahun 2013 – 2015 derajat kejenuhannya sudah melewati 0,75 tapi masih bisa ditolerir karena belum melebihi angka 1, namun setelah tahun 2015 derajat kejenuhan sudah lebih dari 1, oleh sebab itu mulai dari 2015 dan seterusnya sudah harus dipikirkan untuk pengembangan dan penataan jalan Wates.

6.2 Saran

1. Menanamkan disiplin berkendara pada masyarakat supaya tercipta ketertiban dan keamanan berlalu-lintas antar sesama pengguna jalan.
2. Melakukan sosialisasi tertib berlalu-lintas berupa rambu-rambu maupun sanksi untuk meminimalkan perbuatan yang berpotensi melanggar lalu-lintas.
3. Mengurangi kegiatan disamping jalan yang dapat menghalangi jarak pandang pengemudi agar dapat memperbesar kapasitas jalan.
4. Perlu dipertimbangkan adanya penutupan bukaan jalan dan atau penambahan lebar jalan untuk meningkatkan kinerja jalan dalam menampung arus lalu-

lintas yang terjadi sampai tahun 2012, untuk tahun setelah itu perlu dibuka jalur lain sebagai pengganti ruas jalan tersebut atau untuk jalur alternatif jika jalur tersebut dibuat satu arah nantinya serta pengembangan jalan yang lebih baik lagi.



DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum RI, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Universitas Gajah Mada Press, Yogyakarta.
- Oglesby, E.K, dan Hicks, R.G., 1988, *Teknik Jalan Raya*, Erlangga, Jakarta
- Menteri Perhubungan RI, 2006, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas Di Jalan*.
- Transportation Research Board, National Research Council, 1994, *Highway Capacity Manual*, Washington DC.
- Kamala, A, 2002, *Transportation Engineering*, Tata Mcgraw Company Limited, New Delhi.
- Tamin, Ofyar. Z, 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung.
- Wells, G. R, 1993, *Rekayasa Lalu Lintas*, Bhratara, Jakarta.

Lampiran 1

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010/pagi

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Timur

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
06.00 – 06.15	77	26	521
06.15 – 06.30	60	13	549
06.30 – 06.45	63	26	517
06.45 – 07.00	76	20	510
07.00 – 07.15	36	18	503
07.15 – 07.30	54	13	486
07.30 – 07.45	68	10	463
07.45 – 08.00	65	26	375

Lampiran 2

Survei : Volume Kendaraan Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010/pagi

Lokasi : Jalan Wates Arah : ke Barat

 depan Pasar Gamping Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
06.00 – 06.15	61	12	382
06.15 – 06.30	63	9	394
06.30 – 06.45	85	15	369
06.45 – 07.00	60	17	306
07.00 – 07.15	50	10	357
07.15 – 07.30	62	24	379
07.30 – 07.45	59	21	421
07.45 – 08.00	68	28	467

Lampiran 3

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010/siang

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Timur

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
12.00 – 12.15	54	9	227
12.15 – 12.30	51	9	240
12.30 – 12.45	56	12	238
12.45 – 13.00	44	5	264
13.00 – 13.15	59	7	275
13.15 – 13.30	65	10	286
13.30 – 13.45	62	14	239
13.45 – 14.00	53	10	213

Lampiran 4

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010/siang

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
12.00 – 12.15	35	16	186
12.15 – 12.30	68	35	192
12.30 – 12.45	73	39	236
12.45 – 13.00	81	30	271
13.00 – 13.15	68	25	309
13.15 – 13.30	71	44	313
13.30 – 13.45	68	22	331
13.45 – 14.00	88	34	343

Lampiran 5

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010/sore

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Timur

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
16.00 – 16.15	72	14	406
16.15 – 16.30	44	8	428
16.30 – 16.45	66	7	441
16.45 – 17.00	61	8	478
17.00 – 17.15	51	9	480
17.15 – 17.30	45	9	491
17.30 – 17.45	81	9	483
17.45 – 18.00	47	7	469

Lampiran 6

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010/sore

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
16.00 – 16.15	63	29	491
16.15 – 16.30	87	29	516
16.30 – 16.45	81	27	499
16.45 – 17.00	83	25	469
17.00 – 17.15	91	31	487
17.15 – 17.30	83	28	521
17.30 – 17.45	96	32	546
17.45 – 18.00	84	30	468

Lampiran 7

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010/pagi

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Timur

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
06.00 – 06.15	36	26	332
06.15 – 06.30	42	27	381
06.30 – 06.45	31	23	403
06.45 – 07.00	30	19	418
07.00 – 07.15	49	21	362
07.15 – 07.30	53	18	314
07.30 – 07.45	56	20	301
07.45 – 08.00	51	20	292

Lampiran 8

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010/pagi

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
06.00 – 06.15	31	22	221
06.15 – 06.30	34	24	236
06.30 – 06.45	39	20	255
06.45 – 07.00	44	16	273
07.00 – 07.15	58	19	294
07.15 – 07.30	56	21	302
07.30 – 07.45	51	19	327
07.45 – 08.00	59	17	350

Lampiran 9

Survei : Volume Kendaraan Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010/siang

Lokasi : Jalan Wates Arah : ke Timur
 depan Pasar Gamping Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
12.00 – 12.15	50	9	452
12.15 – 12.30	52	12	461
12.30 – 12.45	43	10	497
12.45 – 13.00	44	12	561
13.00 – 13.15	47	11	524
13.15 – 13.30	49	13	458
13.30 – 13.45	51	9	405
13.45 – 14.00	47	9	347

Lampiran 10

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010/siang

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
12.00 – 12.15	43	24	326
12.15 – 12.30	46	26	331
12.30 – 12.45	51	30	345
12.45 – 13.00	56	33	359
13.00 – 13.15	52	35	415
13.15 – 13.30	53	34	457
13.30 – 13.45	48	31	478
13.45 – 14.00	57	38	524

Lampiran 11

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010/sore

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Timur

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
16.00 – 16.15	59	7	395
16.15 – 16.30	54	9	374
16.30 – 16.45	47	12	353
16.45 – 17.00	51	10	311
17.00 – 17.15	55	12	281
17.15 – 17.30	52	11	240
17.30 – 17.45	56	16	269
17.45 – 18.00	44	15	259

Lampiran 12

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010/sore

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
16.00 – 16.15	61	28	437
16.15 – 16.30	70	25	412
16.30 – 16.45	65	37	415
16.45 – 17.00	62	40	382
17.00 – 17.15	51	35	301
17.15 – 17.30	48	38	253
17.30 – 17.45	49	35	262
17.45 – 18.00	56	41	251

Lampiran 13

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010/pagi

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Timur

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
06.00 – 06.15	72	27	493
06.15 – 06.30	70	23	514
06.30 – 06.45	79	29	525
06.45 – 07.00	75	22	416
07.00 – 07.15	60	25	424
07.15 – 07.30	56	24	459
07.30 – 07.45	51	18	431
07.45 – 08.00	54	21	407

Lampiran 14

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010/pagi

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
06.00 – 06.15	59	20	340
06.15 – 06.30	62	18	384
06.30 – 06.45	69	24	416
06.45 – 07.00	74	27	432
07.00 – 07.15	60	18	377
07.15 – 07.30	63	23	408
07.30 – 07.45	50	21	344
07.45 – 08.00	58	26	441

Lampiran 15

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010/siang

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Timur

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
12.00 – 12.15	49	11	272
12.15 – 12.30	55	8	303
12.30 – 12.45	52	13	284
12.45 – 13.00	58	9	227
13.00 – 13.15	69	12	260
13.15 – 13.30	64	12	315
13.30 – 13.45	67	7	326
13.45 – 14.00	59	15	354

Lampiran 16

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010/siang

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
12.00 – 12.15	54	26	271
12.15 – 12.30	48	23	288
12.30 – 12.45	61	29	265
12.45 – 13.00	59	34	299
13.00 – 13.15	60	28	307
13.15 – 13.30	68	31	324
13.30 – 13.45	67	33	355
13.45 – 14.00	74	32	363

Lampiran 17

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010/sore

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Timur

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
16.00 – 16.15	64	14	337
16.15 – 16.30	73	6	366
16.30 – 16.45	66	10	412
16.45 – 17.00	70	11	348
17.00 – 17.15	60	16	405
17.15 – 17.30	67	13	432
17.30 – 17.45	46	9	382
17.45 – 18.00	36	12	322

Lampiran 18

Survei : Volume Kendaraan

Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010/sore

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat		
	LV	HV	MC
	(kend/jam)	(kend/jam)	(kend/jam)
16.00 – 16.15	105	28	470
16.15 – 16.30	87	33	455
16.30 – 16.45	90	35	434
16.45 – 17.00	94	25	463
17.00 – 17.15	81	31	426
17.15 – 17.30	73	39	462
17.30 – 17.45	89	27	441
17.45 – 18.00	69	40	418

Lampiran 19

Survei : Hambatan Samping Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010

Lokasi : Jalan Wates Arah : ke Timur
depan Pasar Gamping Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
06.00 – 06.15	25	3	27	2
06.15 – 06.30	27	3	33	3
06.30 – 06.45	20	2	35	1
06.45 – 07.00	16	2	30	2
07.00 – 07.15	13	6	41	5
07.15 – 07.30	14	5	45	2
07.30 – 07.45	10	6	38	3
07.45 – 08.00	13	9	32	7

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
12.00 – 12.15	2	3	34	2
12.15 – 12.30	2	4	38	4
12.30 – 12.45	2	2	37	2
12.45 – 13.00	3	2	40	3
13.00 – 13.15	7	3	37	1
13.15 – 13.30	9	3	46	3
13.30 – 13.45	13	4	50	2
13.45 – 14.00	11	2	47	2

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
16.00 – 16.15	27	1	18	3
16.15 – 16.30	35	2	35	4
16.30 – 16.45	32	2	30	2
16.45 – 17.00	21	3	36	2
17.00 – 17.15	13	3	20	2
17.15 – 17.30	14	4	18	5
17.30 – 17.45	7	4	25	3
17.45 – 18.00	5	6	16	2

Lampiran 20

Survei : Hambatan Samping

Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010

Lokasi : Jalan Wates

Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping

Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
06.00 – 06.15	26	3	31	3
06.15 – 06.30	23	5	28	7
06.30 – 06.45	22	4	29	6
06.45 – 07.00	26	3	22	2
07.00 – 07.15	27	2	25	5
07.15 – 07.30	24	3	22	6
07.30 – 07.45	27	4	19	7
07.45 – 08.00	30	6	20	9

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
12.00 – 12.15	8	4	14	2
12.15 – 12.30	7	3	13	4
12.30 – 12.45	11	3	15	3
12.45 – 13.00	11	2	17	2
13.00 – 13.15	20	4	11	4
13.15 – 13.30	21	4	14	6
13.30 – 13.45	24	5	17	8
13.45 – 14.00	21	6	15	8

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
16.00 – 16.15	15	3	21	7
16.15 – 16.30	26	4	24	5
16.30 – 16.45	24	6	18	5
16.45 – 17.00	20	7	17	6
17.00 – 17.15	28	6	11	5
17.15 – 17.30	32	6	10	5
17.30 – 17.45	26	5	18	5
17.45 – 18.00	14	6	12	3

Lampiran 21

Survei : Hambatan Samping Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010

Lokasi : Jalan Wates Arah : ke Timur

depan Pasar Gamping Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
06.00 – 06.15	7	3	25	2
06.15 – 06.30	7	5	27	2
06.30 – 06.45	12	7	21	1
06.45 – 07.00	8	6	19	3
07.00 – 07.15	15	7	24	3
07.15 – 07.30	13	9	26	3
07.30 – 07.45	11	9	30	2
07.45 – 08.00	19	6	24	3

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
12.00 – 12.15	4	3	19	1
12.15 – 12.30	4	3	21	1
12.30 – 12.45	4	6	27	3
12.45 – 13.00	4	6	28	2
13.00 – 13.15	3	6	26	1
13.15 – 13.30	4	5	31	2
13.30 – 13.45	6	5	34	2
13.45 – 14.00	5	4	18	3

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
16.00 – 16.15	7	5	22	5
16.15 – 16.30	5	6	18	5
16.30 – 16.45	11	7	20	4
16.45 – 17.00	10	7	13	2
17.00 – 17.15	12	6	15	3
17.15 – 17.30	10	5	12	3
17.30 – 17.45	9	4	14	3
17.45 – 18.00	4	6	11	2

Lampiran 22

Survei : Hambatan Samping Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010

Lokasi : Jalan Wates Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
06.00 – 06.15	13	4	13	2
06.15 – 06.30	15	3	10	2
06.30 – 06.45	11	5	14	5
06.45 – 07.00	12	7	11	4
07.00 – 07.15	18	7	15	4
07.15 – 07.30	16	6	19	4
07.30 – 07.45	20	4	13	5
07.45 – 08.00	19	5	10	3

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
12.00 – 12.15	6	3	7	2
12.15 – 12.30	7	4	6	1
12.30 – 12.45	7	4	8	2
12.45 – 13.00	8	4	9	3
13.00 – 13.15	10	4	9	3
13.15 – 13.30	7	3	8	3
13.30 – 13.45	8	3	9	2
13.45 – 14.00	8	2	6	2

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
16.00 – 16.15	18	4	11	3
16.15 – 16.30	14	5	16	3
16.30 – 16.45	20	5	13	2
16.45 – 17.00	12	7	12	4
17.00 – 17.15	15	7	10	4
17.15 – 17.30	14	5	12	6
17.30 – 17.45	13	4	12	5
17.45 – 18.00	11	2	7	5

Lampiran 23

Survei : Hambatan Samping Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010

Lokasi : Jalan Wates Arah : ke Timur

depan Pasar Gamping Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
06.00 – 06.15	20	5	45	3
06.15 – 06.30	23	7	47	5
06.30 – 06.45	24	6	39	7
06.45 – 07.00	15	8	42	3
07.00 – 07.15	17	8	36	3
07.15 – 07.30	21	5	32	4
07.30 – 07.45	18	3	30	2
07.45 – 08.00	14	5	34	2

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
12.00 – 12.15	4	3	24	1
12.15 – 12.30	5	3	30	1
12.30 – 12.45	7	4	39	3
12.45 – 13.00	8	5	38	4
13.00 – 13.15	6	5	44	3
13.15 – 13.30	6	5	49	3
13.30 – 13.45	9	4	39	4
13.45 – 14.00	11	3	53	2

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
16.00 – 16.15	27	4	35	3
16.15 – 16.30	22	5	40	6
16.30 – 16.45	29	5	33	5
16.45 – 17.00	20	7	34	6
17.00 – 17.15	18	7	30	4
17.15 – 17.30	20	4	26	4
17.30 – 17.45	16	4	21	5
17.45 – 18.00	12	3	19	3

Lampiran 24

Survei : Hambatan Samping Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010

Lokasi : Jalan Wates Arah : ke Barat

depan Pasar Gamping Cuaca : Cerah

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
06.00 – 06.15	40	4	33	9
06.15 – 06.30	37	7	37	6
06.30 – 06.45	33	8	30	13
06.45 – 07.00	29	8	25	5
07.00 – 07.15	25	8	20	6
07.15 – 07.30	21	4	17	6
07.30 – 07.45	19	2	15	8
07.45 – 08.00	23	3	27	4

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
12.00 – 12.15	7	2	11	4
12.15 – 12.30	10	2	13	3
12.30 – 12.45	12	5	19	6
12.45 – 13.00	9	8	13	6
13.00 – 13.15	14	8	14	8
13.15 – 13.30	18	6	18	6
13.30 – 13.45	11	4	19	4
13.45 – 14.00	12	5	18	6

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	PED	PSV	EEV	SMV
	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)	(kejadian)
16.00 – 16.15	30	7	24	7
16.15 – 16.30	26	8	20	9
16.30 – 16.45	28	8	21	8
16.45 – 17.00	30	9	18	12
17.00 – 17.15	25	9	22	6
17.15 – 17.30	23	6	20	8
17.30 – 17.45	22	5	17	5
17.45 – 18.00	17	4	16	3

Lampiran 25

Volume kendaraan dengan faktor koreksi

Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010 pagi

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00 – 06.15	77	31.2	130.25	238.45
06.15 – 06.30	60	15.6	137.25	212.85
06.30 – 06.45	63	31.2	129.25	223.45
06.45 – 07.00	76	24	127.5	227.5
07.00 – 07.15	36	21.6	125.75	183.35
07.15 – 07.30	54	15.6	121.5	191.1
07.30 – 07.45	68	12	115.75	195.75
07.45 – 08.00	65	31.2	93.75	189.95

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00 – 06.15	61	14.4	95.5	170.9
06.15 – 06.30	63	10.8	98.5	172.3
06.30 – 06.45	85	18	92.25	195.25
06.45 – 07.00	60	20.4	76.5	156.9
07.00 – 07.15	50	12	89.25	151.25
07.15 – 07.30	62	28.8	94.75	185.55
07.30 – 07.45	59	25.2	105.25	189.45
07.45 – 08.00	68	33.6	116.75	218.35

Lampiran 26

Volume kendaraan dengan faktor koreksi

Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010 siang

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
12.00 – 12.15	54	10.8	56.75	121.55
12.15 – 12.30	51	10.8	60	121.8
12.30 – 12.45	56	14.4	59.5	129.9
12.45 – 13.00	44	6	66	116
13.00 – 13.15	59	8.4	68.75	136.15
13.15 – 13.30	65	12	71.5	148.5
13.30 – 13.45	62	16.8	59.75	138.55
13.45 – 14.00	53	12	53.25	118.25

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
12.00 – 12.15	35	19.2	46.5	100.7
12.15 – 12.30	68	42	48	158
12.30 – 12.45	73	46.8	59	178.8
12.45 – 13.00	81	36	67.75	184.75
13.00 – 13.15	68	30	77.25	175.25
13.15 – 13.30	71	52.8	78.25	202.05
13.30 – 13.45	68	26.4	82.75	177.15
13.45 – 14.00	88	40.8	85.75	214.55

Lampiran 27

Volume kendaraan dengan faktor koreksi

Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010 sore

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
16.00 – 16.15	72	16.8	101.5	190.3
16.15 – 16.30	44	9.6	107	160.6
16.30 – 16.45	66	8.4	110.25	184.65
16.45 – 17.00	61	9.6	119.5	190.1
17.00 – 17.15	51	10.8	120	181.8
17.15 – 17.30	45	10.8	122.75	178.55
17.30 – 17.45	81	10.8	120.75	212.55
17.45 – 18.00	47	8.4	117.25	172.65

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
16.00 – 16.15	63	34.8	122.75	220.55
16.15 – 16.30	87	34.8	129	250.8
16.30 – 16.45	81	32.4	124.75	238.15
16.45 – 17.00	83	30	117.25	230.25
17.00 – 17.15	91	37.2	121.75	249.95
17.15 – 17.30	83	33.6	130.25	246.85
17.30 – 17.45	96	38.4	136.5	270.9
17.45 – 18.00	84	36	117	237

Lampiran 28

Volume kendaraan dengan faktor koreksi

Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010 pagi

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00 – 06.15	36	31.2	83	150.2
06.15 – 06.30	42	32.4	95.25	169.65
06.30 – 06.45	31	27.6	100.75	159.35
06.45 – 07.00	30	22.8	104.5	157.3
07.00 – 07.15	49	25.2	90.5	164.7
07.15 – 07.30	53	21.6	78.5	153.1
07.30 – 07.45	56	24	75.25	155.25
07.45 – 08.00	51	24	73	148

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00 – 06.15	31	26.4	55.25	112.65
06.15 – 06.30	34	28.8	59	121.8
06.30 – 06.45	39	24	63.75	126.75
06.45 – 07.00	44	19.2	68.25	131.45
07.00 – 07.15	58	22.8	73.5	154.3
07.15 – 07.30	56	25.2	75.5	156.7
07.30 – 07.45	51	22.8	81.75	155.55
07.45 – 08.00	59	20.4	87.5	166.9

Lampiran 29

Volume kendaraan dengan faktor koreksi

Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010 siang

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
12.00 – 12.15	50	10.8	113	173.8
12.15 – 12.30	52	14.4	115.25	181.65
12.30 – 12.45	43	12	124.25	179.25
12.45 – 13.00	44	14.4	140.25	198.65
13.00 – 13.15	47	13.2	131	191.2
13.15 – 13.30	49	15.6	114.5	179.1
13.30 – 13.45	51	10.8	101.25	163.05
13.45 – 14.00	47	10.8	86.75	144.55

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
12.00 – 12.15	43	28.8	81.5	153.3
12.15 – 12.30	46	31.2	82.75	159.95
12.30 – 12.45	51	36	86.25	173.25
12.45 – 13.00	56	39.6	89.75	185.35
13.00 – 13.15	52	42	103.75	197.75
13.15 – 13.30	53	40.8	114.25	208.05
13.30 – 13.45	48	37.2	119.5	204.7
13.45 – 14.00	57	45.6	131	233.6

Lampiran 30

Volume kendaraan dengan faktor koreksi

Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010 sore

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
16.00 – 16.15	59	8.4	98.75	166.15
16.15 – 16.30	54	10.8	93.5	158.3
16.30 – 16.45	47	14.4	88.25	149.65
16.45 – 17.00	51	12	77.75	140.75
17.00 – 17.15	55	14.4	70.25	139.65
17.15 – 17.30	52	13.2	60	125.2
17.30 – 17.45	56	19.2	67.25	142.45
17.45 – 18.00	44	18	64.75	126.75

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
16.00 – 16.15	61	33.6	109.25	203.85
16.15 – 16.30	70	30	103	203
16.30 – 16.45	65	44.4	103.75	213.15
16.45 – 17.00	62	48	95.5	205.5
17.00 – 17.15	51	42	75.25	168.25
17.15 – 17.30	48	45.6	63.25	156.85
17.30 – 17.45	49	42	65.5	156.5
17.45 – 18.00	56	49.2	62.75	167.95

Lampiran 31

Volume kendaraan dengan faktor koreksi

Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010 pagi

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00 – 06.15	72	32.4	123.25	227.65
06.15 – 06.30	70	27.6	128.5	226.1
06.30 – 06.45	79	34.8	131.25	245.05
06.45 – 07.00	75	26.4	104	205.4
07.00 – 07.15	60	30	106	196
07.15 – 07.30	56	28.8	114.75	199.55
07.30 – 07.45	51	21.6	107.75	180.35
07.45 – 08.00	54	25.2	101.75	180.95

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00 – 06.15	59	24	85	168
06.15 – 06.30	62	21.6	96	179.6
06.30 – 06.45	69	28.8	104	201.8
06.45 – 07.00	74	32.4	108	214.4
07.00 – 07.15	60	21.6	94.25	175.85
07.15 – 07.30	63	27.6	102	192.6
07.30 – 07.45	50	25.2	86	161.2
07.45 – 08.00	58	31.2	110.25	199.45

Lampiran 32

Volume kendaraan dengan faktor koreksi

Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010 siang

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
12.00 – 12.15	49	13.2	68	130.2
12.15 – 12.30	55	9.6	75.75	140.35
12.30 – 12.45	52	15.6	71	138.6
12.45 – 13.00	58	10.8	56.75	125.55
13.00 – 13.15	69	14.4	65	148.4
13.15 – 13.30	64	14.4	78.75	157.15
13.30 – 13.45	67	8.4	81.5	156.9
13.45 – 14.00	59	18	88.5	165.5

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
12.00 – 12.15	54	31.2	67.75	152.95
12.15 – 12.30	48	27.6	72	147.6
12.30 – 12.45	61	34.8	66.25	162.05
12.45 – 13.00	59	40.8	74.75	174.55
13.00 – 13.15	60	33.6	76.75	170.35
13.15 – 13.30	68	37.2	81	186.2
13.30 – 13.45	67	39.6	88.75	195.35
13.45 – 14.00	74	38.4	90.75	203.15

Lampiran 33

Volume kendaraan dengan faktor koreksi

Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010 sore

Waktu (WIB)	Arah Timur			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
16.00 – 16.15	64	16.8	84.25	165.05
16.15 – 16.30	73	7.2	91.5	171.7
16.30 – 16.45	66	12	103	181
16.45 – 17.00	70	13.2	87	170.2
17.00 – 17.15	60	19.2	101.25	180.45
17.15 – 17.30	67	15.6	108	190.6
17.30 – 17.45	46	10.8	95.5	152.3
17.45 – 18.00	36	14.4	80.5	130.9

Waktu (WIB)	Arah Barat			
	LV	HV	MC	Total
	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
16.00 – 16.15	105	33.6	117.5	256.1
16.15 – 16.30	87	39.6	113.75	240.35
16.30 – 16.45	90	42	108.5	240.5
16.45 – 17.00	94	30	115.75	239.75
17.00 – 17.15	81	37.2	106.5	224.7
17.15 – 17.30	73	46.8	115.5	235.3
17.30 – 17.45	89	32.4	110.25	231.65
17.45 – 18.00	69	48	104.5	221.5

Lampiran 34

Hambatan samping dengan faktor bobot

Tanggal/Waktu : 11 Desember 2010

Waktu (WIB)	Arah Timur					Arah Barat				
	PED	PSV	EEV	SMV	Total	PED	PSV	EEV	SMV	Total
	(kejadian berbobot/jam)					(kejadian berbobot/jam)				
06.00 – 06.15	12.5	3	18.9	0.8	35.2	13	3	21.7	1.2	38.9
06.15 – 06.30	13.5	3	23.1	1.2	40.8	11.5	5	19.6	2.8	38.9
06.30 – 06.45	10	2	24.5	0.4	36.9	11	4	20.3	2.4	37.7
06.45 – 07.00	8	2	21	0.8	31.8	13	3	15.4	0.8	32.2
07.00 – 07.15	6.5	6	28.7	2	43.2	13.5	2	17.5	2	35
07.15 – 07.30	7	5	31.5	0.8	44.3	12	3	15.4	2.4	32.8
07.30 – 07.45	5	6	26.6	1.2	38.8	13.5	4	13.3	2.8	33.6
07.45 – 08.00	6.5	9	22.4	2.8	40.7	15	6	14	3.6	38.6

Waktu (WIB)	Arah Timur					Arah Barat				
	PED	PSV	EEV	SMV	Total	PED	PSV	EEV	SMV	Total
	(kejadian berbobot/jam)					(kejadian berbobot/jam)				
12.00 – 12.15	1	3	23.8	0.8	28.6	4	4	9.8	0.8	18.6
12.15 – 12.30	1	4	26.6	1.6	33.2	3.5	3	9.1	1.6	17.2
12.30 – 12.45	1	2	25.9	0.8	29.7	5.5	3	10.5	1.2	20.2
12.45 – 13.00	1.5	2	28	1.2	32.7	5.5	2	11.9	0.8	20.2
13.00 – 13.15	3.5	3	25.9	0.4	32.8	10	4	7.7	1.6	23.3
13.15 – 13.30	4.5	3	32.2	1.2	40.9	10.5	4	9.8	2.4	26.7
13.30 – 13.45	6.5	4	35	0.8	46.3	12	5	11.9	3.2	32.1
13.45 – 14.00	5.5	2	32.9	0.8	41.2	10.5	6	10.5	3.2	30.2

Waktu (WIB)	Arah Timur					Arah Barat				
	PED	PSV	EEV	SMV	Total	PED	PSV	EEV	SMV	Total
	(kejadian berbobot/jam)					(kejadian berbobot/jam)				
16.00 – 16.15	13.5	1	12.6	1.2	28.3	7.5	3	14.7	2.8	28
16.15 – 16.30	17.5	2	24.5	1.6	45.6	13	4	16.8	2	35.8
16.30 – 16.45	16	2	21	0.8	39.8	12	6	12.6	2	32.6
16.45 – 17.00	10.5	3	25.2	0.8	39.5	10	7	11.9	2.4	31.3
17.00 – 17.15	6.5	3	14	0.8	24.3	14	6	7.7	2	29.7
17.15 – 17.30	7	4	12.6	2	25.6	16	6	7	2	31
17.30 – 17.45	3.5	4	17.5	1.2	26.2	13	5	12.6	2	32.6
17.45 – 18.00	2.5	6	11.2	0.8	20.5	7	6	8.4	1.2	22.6

Lampiran 35

Hambatan samping dengan faktor bobot

Tanggal/Waktu : 12 Desember 2010

Waktu (WIB)	Arah Timur					Arah Barat				
	PED	PSV	EEV	SMV	Total	PED	PSV	EEV	SMV	Total
	(kejadian berbobot/jam)					(kejadian berbobot/jam)				
06.00 – 06.15	3.5	3	17.5	0.8	24.8	6.5	4	9.1	0.8	20.4
06.15 – 06.30	3.5	5	18.9	0.8	28.2	7.5	3	7	0.8	18.3
06.30 – 06.45	6	7	14.7	0.4	28.1	5.5	5	9.8	2	22.3
06.45 – 07.00	4	6	13.3	1.2	24.5	6	7	7.7	1.6	22.3
07.00 – 07.15	7.5	7	16.8	1.2	32.5	9	7	10.5	1.6	28.1
07.15 – 07.30	6.5	9	18.2	1.2	34.9	8	6	13.3	1.6	28.9
07.30 – 07.45	5.5	9	21	0.8	36.3	10	4	9.1	2	25.1
07.45 – 08.00	9.5	6	16.8	1.2	33.5	9.5	5	7	1.2	22.7

Waktu (WIB)	Arah Timur					Arah Barat				
	PED	PSV	EEV	SMV	Total	PED	PSV	EEV	SMV	Total
	(kejadian berbobot/jam)					(kejadian berbobot/jam)				
12.00 – 12.15	2	3	13.3	0.4	18.7	3	3	4.9	0.8	11.7
12.15 – 12.30	2	3	14.7	0.4	20.1	3.5	4	4.2	0.4	12.1
12.30 – 12.45	2	6	18.9	1.2	28.1	3.5	4	5.6	0.8	13.9
12.45 – 13.00	2	6	19.6	0.8	28.4	4	4	6.3	1.2	15.5
13.00 – 13.15	1.5	6	18.2	0.4	26.1	5	4	6.3	1.2	16.5
13.15 – 13.30	2	5	21.7	0.8	29.5	3.5	3	5.6	1.2	13.3
13.30 – 13.45	3	5	23.8	0.8	32.6	4	3	6.3	0.8	14.1
13.45 – 14.00	2.5	4	12.6	1.2	20.3	4	2	4.2	0.8	11

Waktu (WIB)	Arah Timur					Arah Barat				
	PED	PSV	EEV	SMV	Total	PED	PSV	EEV	SMV	Total
	(kejadian berbobot/jam)					(kejadian berbobot/jam)				
16.00 – 16.15	3.5	5	15.4	2	25.9	9	4	7.7	1.2	21.9
16.15 – 16.30	2.5	6	12.6	2	23.1	7	5	11.2	1.2	24.4
16.30 – 16.45	5.5	7	14	1.6	28.1	10	5	9.1	0.8	24.9
16.45 – 17.00	5	7	9.1	0.8	21.9	6	7	8.4	1.6	23
17.00 – 17.15	6	6	10.5	1.2	23.7	7.5	7	7	1.6	23.1
17.15 – 17.30	5	5	8.4	1.2	19.6	7	5	8.4	2.4	22.8
17.30 – 17.45	4.5	4	9.8	1.2	19.5	6.5	4	8.4	2	20.9
17.45 – 18.00	2	6	7.7	0.8	16.5	5.5	2	4.9	2	14.4

Lampiran 36

Hambatan samping dengan faktor bobot

Tanggal/Waktu : 13 Desember 2010

Waktu (WIB)	Arah Timur					Arah Barat				
	PED	PSV	EEV	SMV	Total	PED	PSV	EEV	SMV	Total
	(kejadian berbobot/jam)					(kejadian berbobot/jam)				
06.00 – 06.15	10	5	31.5	1.2	47.7	20	4	23.1	3.6	50.7
06.15 – 06.30	11.5	7	32.9	2	53.4	18.5	7	25.9	2.4	53.8
06.30 – 06.45	12	6	27.3	2.8	48.1	16.5	8	21	5.2	50.7
06.45 – 07.00	7.5	8	29.4	1.2	46.1	14.5	8	17.5	2	42
07.00 – 07.15	8.5	8	25.2	1.2	42.9	12.5	8	14	2.4	36.9
07.15 – 07.30	10.5	5	22.4	1.6	39.5	10.5	4	11.9	2.4	28.8
07.30 – 07.45	9	3	21	0.8	33.8	9.5	2	10.5	3.2	25.2
07.45 – 08.00	7	5	23.8	0.8	36.6	11.5	3	18.9	1.6	35

Waktu (WIB)	Arah Timur					Arah Barat				
	PED	PSV	EEV	SMV	Total	PED	PSV	EEV	SMV	Total
	(kejadian berbobot/jam)					(kejadian berbobot/jam)				
12.00 – 12.15	2	3	16.8	0.4	22.2	3.5	2	7.7	1.6	14.8
12.15 – 12.30	2.5	3	21	0.4	26.9	5	2	9.1	1.2	17.3
12.30 – 12.45	3.5	4	27.3	1.2	36	6	5	13.3	2.4	26.7
12.45 – 13.00	4	5	26.6	1.6	37.2	4.5	8	9.1	2.4	24
13.00 – 13.15	3	5	30.8	1.2	40	7	8	9.8	3.2	28
13.15 – 13.30	3	5	34.3	1.2	43.5	9	6	12.6	2.4	30
13.30 – 13.45	4.5	4	27.3	1.6	37.4	5.5	4	13.3	1.6	24.4
13.45 – 14.00	5.5	3	37.1	0.8	46.4	6	5	12.6	2.4	26

Waktu (WIB)	Arah Timur					Arah Barat				
	PED	PSV	EEV	SMV	Total	PED	PSV	EEV	SMV	Total
	(kejadian berbobot/jam)					(kejadian berbobot/jam)				
16.00 – 16.15	13.5	4	24.5	1.2	43.2	15	7	16.8	2.8	41.6
16.15 – 16.30	11	5	28	2.4	46.4	13	8	14	3.6	38.6
16.30 – 16.45	14.5	5	23.1	2	44.6	14	8	14.7	3.2	39.9
16.45 – 17.00	10	7	23.8	2.4	43.2	15	9	12.6	4.8	41.4
17.00 – 17.15	9	7	21	1.6	38.6	12.5	9	15.4	2.4	39.3
17.15 – 17.30	10	4	18.2	1.6	33.8	11.5	6	14	3.2	34.7
17.30 – 17.45	8	4	14.7	2	28.7	11	5	11.9	2	29.9
17.45 – 18.00	6	3	13.3	1.2	23.5	8.5	4	11.2	1.2	24.9



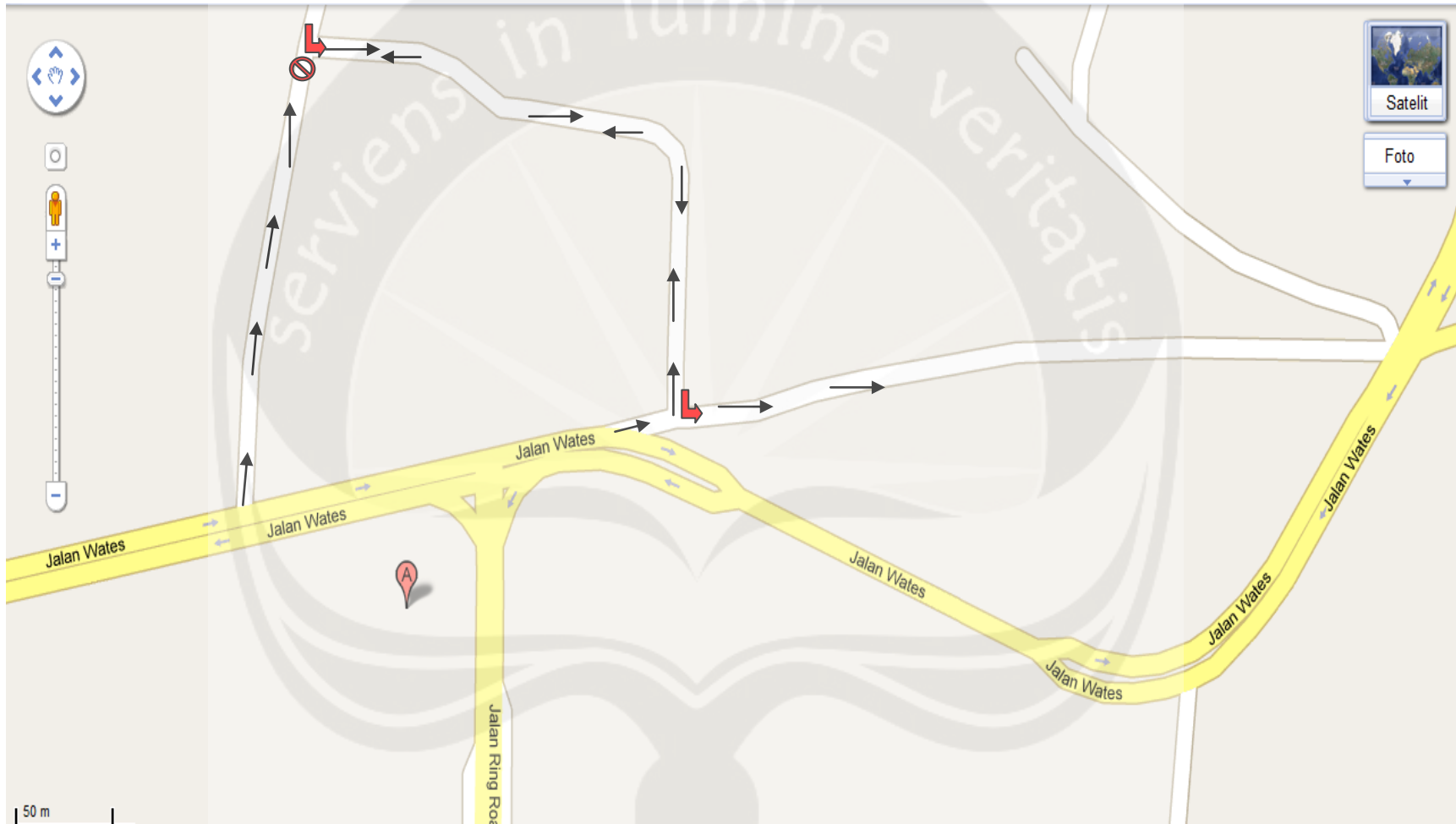
Kondisi Lalu Lintas di Jalan Wates



Hambatan Samping di Jalan Wates



Bukaan Jalan di Depan Pasar Gamping



Rencana Pengalihan Jalur Kendaraan