

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS PADA RUMAH SAKIT

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
RATIH PUTRI GAYATRI
NPM : 14 02 15643



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2018

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS PADA RUMAH SAKIT UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta,

Yang membuat pernyataan



(Ratih Putri Gayatri)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS PADA RUMAH SAKIT UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

Oleh :
RATIH PUTRI GAYATRI
NPM : 14 02 15643

Telah disetujui oleh Pembimbing
Yogyakarta, **22.01.2018**

Pembimbing



Benidiktus Susanto, S.T., M.T.

Disahkan oleh :
Program Studi Teknik Sipil
Ketua



FAKULTAS
TEKNIK
J. Januar Sudjati, S.T., M.T.

PENGESAHAN

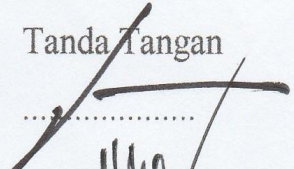
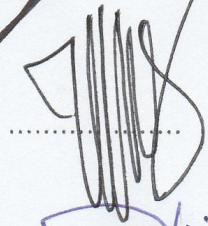
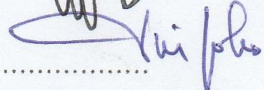
Laporan Tugas Akhir

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS PADA RUMAH SAKIT UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA



Oleh
RATIH PUTRI GAYATRI
NPM. : 14 02 15643

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama	Tanggal	Tanda Tangan
Ketua : Benidiktus Susanto, S.T., M.T.	22.01.2018	
Penguji I : Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.	22.01.2018	
Penguji II : Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, M.T.	23.01.2018	

"Bekerja keras, bergerak cepat, bertidak tepat. Jadikan
setiap langkahmu itu adalah langkah yang bermanfaat"

(Bapak Bambang Sugaib, S.T., M.T.)

"مَنْ جَدَّ وَجَدَّ"

*"Barang siapa yang bersungguh-sungguh maka dia akan berhasil
(mendapatkannya)."*

**"Untuk bisa sukses, keinginanmu untuk sukses harus lebih
besar dari ketakutanmu akan kegagalan"**

Tugas Akhir ini aku persembahkan untuk
orang tuaku tercinta, saudara-saudaraku,
sahabat-sahabatku dan teman-temanku.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan kasihNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir dengan judul

**"ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS PADA RUMAH SAKIT
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA"**

disusun untuk melengkapi syarat dalam menyelesaikan jenjang pendidikan tinggi Program Strata-1 (S-1) di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Harapan penulis melalui Tugas Akhir ini adalah semakin menambah serta memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil baik bagi penulis maupun pihak lain.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini tidak mungkin dapat diselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini, antara lain:

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta,
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya,
3. Bapak Benidiktus Susanto, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberikan petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini,
4. Seluruh Dosen di Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta, yang telah bersedia mendidik penulis,
5. Keluarga tercinta, Ibu Dwi Irit Tyas, Bapak Bambang Sugaib, Mba Shinta, Mas Janu, Mas Dhito, Mba Nora, Rayyan, Alinka, Raafi yang selalu memberi dukungan doa, perhatian, dan semangat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini,

6. Keluarga kedua di Universitas Atma Jaya Yogyakarta, HMS UAJY 2016/2017, HMS UAJY 2017/2018, KKN 71 Patihombo yang selalu mewarnai kehidupan selama perkuliahan serta memberikan masukan, dorongan, dan dukungan kepada penulis,
7. Sahabatku Harda, Agnes, Ana, Ella, Ricat, Andi, Bara, Ovi, Gita, Jeje, Dede, Cewe, Anggia, Steven, Christian prasetya yang selalu menemani dan memberikan doa dan dukungan kepada penulis,
8. Sahabat-sahabat, teman seperjuangan kelas H Teknik Sipil UAJY, teman satu korsa Teknik Sipil UAJY 2014 yang selalu memberikan doa, dukungan, dan masukan kepada penulis,
9. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Yogyakarta,
Penulis,

Ratih Putri Gayatri
NPM : 14 02 15643

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR GRAFIK.....	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
INTISARI	xxi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Keaslian Tugas Akhir	3
1.5. Tujuan Penelitian	4
1.6. Lokasi Penelitian.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pentingnya Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin)	7
2.2. Kewajiban Andalisis Dampak Lalu Lintas.....	7
2.3. Fenomena Dampak Lalu Lintas	7
2.4. Bangkitan Perjalanan/Pergerakan (<i>Trip Generation</i>)	8
2.5. Volume Lalu Lintas.....	9
2.6. Kecepatan	9
2.7. Kepadatan.....	10
2.8. Kapasitas Ruas Jalan	10
2.9. Parkir (Perparkiran).....	10
2.9.1. Tipe parkir	11
2.9.2. Tata cara pengoperasian parkir	12
2.10. Luas Wilayah Dan Kependudukan Di Kabupaten Bantul	12

BAB III LANDASAN TEORI

3.1. Tinjauan Pelaksanaan Analisis Dampak Lalu Lintas	15
3.2. Karakteristik Jalan	16
3.3. Fungsi Jalan.....	17
3.4. Status Jalan.....	17
3.5. Volume Lalu Lintas.....	17
3.6. Kecepatan Waktu Tempuh Dan Kecepatan Arus Bebas.....	19
3.7. Kapasitas	22
3.7.1. Kapasitas dasar (C_0)	23
3.7.2. Faktor penyesuaian (FC_{LJ})	24

3.7.3. Faktor penyesuaian kapasitas pemisahan arus lalu lintas	24
3.7.4. Faktor penyesuaian kapasitas akibat KHS pada jalan berbahu (F_{CHS}).....	25
3.7.5. Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota	25
3.7.6. Faktor penyesuaian kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb dengan jarak dari kereb ke hambatan samping terdekat sejauh L_{KP} , F_{CHS}	26
3.8. Hambatan Samping	26
3.9. Waktu Tempuh.....	27
3.10. Derajat Kejenuhan.....	27
3.11. Tingkat Pelayanan.....	28
3.12. Kinerja Lalu Lintas	31
3.13. Satuan Ruang Parkir.....	34
3.13.1. Dasar pertimbangan satuan ruang parkir (SRP)	34
3.13.2. Ruang bebas kendaraan parkir	34
3.13.3. Lebar bukaan pintu kendaraan	35
3.13.4. Penentuan satuan ruang parkir (SRP).....	35
3.13.5. Satuan ruang parkir untuk penumpang.....	36
3.13.6. Satuan ruang parkir untuk bus/truk	37
3.13.7. Satuan ruang parkir untuk sepeda motor	38
3.13.8. Kebutuhan ruang gerak	39

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1. Alur Penelitian	40
4.2. Metode Pelaksanaan Analisis Parkir	41
4.3. Metode Pelaksanaan Analisis Ruas jalan	42
4.4. Metode Pengumpulan Data	43
4.4.1. Pengumpulan data primer	43
4.4.2. Pengumpulan data sekunder	43
4.5. Waktu Penelitian	43
4.6. Analisis Data	44
4.7. Jadwal Penelitian	44

BAB V ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

5.1. Gambaran Umum Wilayah Studi	45
5.1.1. Jaringan jalan	45
5.1.2. Lokasi dan batas wilayah studi penelitian	46
5.2. Rencana Pembangunan Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia	47
5.3. Kondisi Lalu Lintas Eksisting Pada Ruas Jalan Srandakan	48
5.3.1. Pengumpulan data lalu lintas pada ruas Jalan Srandakan....	48
5.3.2. Pengolahan data volume lalu lintas Jalan Srandakan	52
5.3.3. Pengolahan data kapasitas pada ruas Jalan Srandakan	57
5.3.4. Kecepatan pada ruas Jalan Srandakan	62
5.4. Prakiraan Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Srandakan	67

5.4.1. Prediksi bangkitan/tarikan perjalanan dan kinerja lalu lintas.....	67
5.4.2. Tahap operasi Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia ...	67
5.4.3. Timbulnya gangguan kelancaran lalu lintas akibat tambahan lalu lintas kendaraan pengunjung Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia	69
5.4.4. Distribusi perjalanan dan pembebanan lalu lintas	70
5.4.5. Analisis prediksi arus lalu lintas 10 tahun mendatang.....	71
5.4.6. Alternatif penyelesaian masalah kondisi ruas jalan.....	79
5.5. Evaluasi Dampak Lalu Lintas Jalan Srandakan	80
5.5.1. Dampak lalu lintas Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia.....	83
5.5.2. Dampak lalu lintas pada pembangunan Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia dengan kegiatan lain di sekitar lokasi	83
5.6. Rencana Penanganan Di Depan Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia	85

BAB VI PENUTUP

6.1. Kesimpulan	86
6.2. Saran	87

DAFTAR PUSTAKA	88
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Luas Wilayah Provinsi D.I.Yogyakarta	13
Tabel 2.2.	Jumlah Penduduk dan Presentase Penduduk 2015 Menurut Kabupaten/Kota di D.I.Yogyakarta.....	13
Tabel 2.3.	Luas Wilayah, Jumlah Penduduk, dan Kepadatan Penduduk per km ² di Kabupaten Bantul, 2015.....	14
Tabel 3.1.	Kriteria Ukuran Minimal Analisis Dampak Lalu Lintas.	15
Tabel 3.2.	Faktor yang dipertimbangkan untuk menentukan kawasan yang berpengaruh.	16
Tabel 3.3.	Kecepatan Arus Bebas Dasar (V _{BD})	20
Tabel 3.4.	Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif, (V _{BL})	21
Tabel 3.5.	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping (F _{V_{BHS}}), Untuk Jalan Berbahu Dengan Lebar Efektif (L _{BE})	21
Tabel 3.6.	Faktor Penyesuaian Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Berkereb Dengan Jarak Kereb ke Penghalang Terdekat LK-p.....	22
Tabel 3.7.	Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (F _{CUK}) ..	22
Tabel 3.8.	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	23

Tabel 3.9.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur Atau Jalur Lalu Lintas (FC_{LJ}).....	24
Tabel 3.10.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisahan Arah Lalu Lintas (FC_{PA}).....	25
Tabel 3.11.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berbahu (FC_{HS}).....	25
Tabel 3.12.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota (FC_{UK}).....	26
Tabel 3.13.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berkereb (FC_{HS}).....	26
Tabel 3.14.	Tingkat Pelayanan pada Jalan Arteri Primer.....	28
Tabel 3.15.	Tingkat Pelayanan pada Jalan Kolektor Primer.....	29
Tabel 3.16.	Tingkat Pelayanan pada Jalan Lokal Sekunder.....	30
Tabel 3.17.	Tingkat Pelayanan pada Jalan Arteri Sekunder dan Kolektor Sekunder	30
Tabel 3.18.	Padanan Klasifikasi Jenis Kendaraan	32
Tabel 3.19.	Kondisi Dasar Untuk Menetapkan Kecepatan Arus Bebas Dasar Dan Kapasitas Dasar	33
Tabel 3.20.	Lebar Buka an Pintu Kendaraan	35
Tabel 3.21.	Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	35
Tabel 3.22.	Dimensi Gambar 3.4.	38
Tabel 3.23.	Kebutuhan Ruang Gerak Kendaraan.....	39
Tabel 4.1.	Jadwal Penelitian.....	44

Tabel 5.1.	Data Bangunan Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia	48
Tabel 5.2.	Hasil Survei Volume Lalu lintas pada Jalan Srandakan Pada Hari Rabu, 4 Oktober 2017	50
Tabel 5.3.	Hasil Survei Volume Lalu lintas pada Jalan Srandakan Pada Hari Sabtu, 7 Oktober 2017.....	51
Tabel 5.4.	Volume Lalu lintas Pada Ruas Jalan Srandakan.....	52
Tabel 5.5.	Ekivalen Kendaraan Ringan Untuk Tipe Jalan 2/2TT	53
Tabel 5.6.	Data Hasil perhitungan Arus Lalu lintas pada Jalan Srandakan pada hari Rabu, 4 Oktober 2017	54
Tabel 5.7.	Data Hasil perhitungan Arus Lalu lintas pada Jalan Srandakan pada hari Sabtu, 7 Oktober 2017.....	55
Tabel 5.8.	Dimensi dan Kondisi Eksisting Ruas Jalan Srandakan...	57
Tabel 5.9.	Kinerja Ruas Jalan Srandakan.....	57
Tabel 5.10.	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	58
Tabel 5.11.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur Atau Jalur Lalu Lintas (F_{CLJ}).....	58
Tabel 5.12.	Faktor Penyusuaian Kapasitas Terkait Pemisahan Arah Lalu Lintas (F_{CPA})	58
Tabel 5.13.	Kriteria Kelas Hambatan Samping	59
Tabel 5.14.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berbahu (F_{CHS})	59

Tabel 5.15.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota (FCUK)	60
Tabel 5.16.	Jumlah Penduduk Di Kabupaten/Kota D.I. Yogyakarta .	60
Tabel 5.17.	Karakteristik Tingkat Pelayanan	61
Tabel 5.18.	Waktu Tempuh Rata-Rata Pada Jalan Srandakan Arah Timur-Barat (s)	63
Tabel 5.19.	Waktu Tempuh Rata-Rata Pada Jalan Srandakan Arah Barat-Timur (s)	64
Tabel 5.20.	Waktu Tempuh Rata-Rata Pada Jalan Srandakan.....	65
Tabel 5.21.	Kecepatan Rata-Rata Pada Jalan Srandakan Arah Timur-Barat (km/jam).....	66
Tabel 5.22.	Kecepatan Rata-Rata Pada Jalan Srandakan Arah Barat-Timur (km/jam).....	66
Tabel 5.23.	Data Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir	69
Tabel 5.24.	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Srandakan Tahap Eksisting dengan Tahap Operasi.....	71
Tabel 5.25.	Kinerja Ruas Jalan Srandakan Tahun 2017	72
Tabel 5.26.	Prediksi Arus Lalu Lintas Jalan Srandakan Hari Rabu Pagi Sebelum Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia Beroperasi	73
Tabel 5.27.	Prediksi Arus Lalu Lintas Jalan Srandakan Hari Rabu Sore Sebelum Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia Beroperasi	74

Tabel 5.28.	Prediksi Arus Lalu Lintas Jalan Srandakan Hari Sabtu Pagi Sebelum Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia Beroperasi	75
Tabel 5.29.	Prediksi Arus Lalu Lintas Jalan Srandakan Hari Sabtu Sore Sebelum Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia Beroperasi	77
Tabel 5.30.	Prediksi Arus Lalu Lintas Jalan Srandakan Saat Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia Sudah Beroperasi	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Peta Daerah Istimewa Yogyakarta.....	5
Gambar 1.2.	Peta Kabupaten Bantul.....	5
Gambar 1.3.	Peta Jalan Srandakan.....	6
Gambar 3.1.	Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang..	34
Gambar 3.2.	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang ...	36
Gambar 3.3.	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Penderita Cacat Dan <i>Ambulance</i>	37
Gambar 3.4.	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Bus/Truk.....	37
Gambar 3.5.	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor	39
Gambar 4.1.	Bagan Alir Penelitian	40
Gambar 4.2.	Bagan Alir Analisis Parkir	41
Gambar 4.3.	Bagan Alir Analisis Ruas Jalan.....	42
Gambar 5.1.	Penampang Melintang Jalan Srandakan	45
Gambar 5.2.	Potongan Melintang Ruas Jalan Srandakan	46
Gambar 5.3.	Lokasi Penelitian.....	47

DAFTAR GRAFIK

Grafik 5.1.	Volume Kendaraan Pagi	56
Grafik 5.2.	Volume Kendaraan Sore	56
Grafik 5.3.	Grafik Arus Lalu Lintas Rabu Pagi Saat Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia Belum Beroperasi	73
Grafik 5.4.	Grafik Arus Lalu Lintas Rabu Sore Saat Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia Belum Beroperasi	74
Grafik 5.5.	Grafik Arus Lalu Lintas Saat Sabtu Pagi Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia Belum Beroperasi	76
Grafik 5.6.	Grafik Arus Lalu Lintas Saat Sabtu Sore Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia Beroperasi.....	77
Grafik 5.7.	Grafik Arus Lalu Lintas Saat Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia Sudah Beroperasi.....	79

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Alternatif Manajemen Lalu Lintas Pada Pintu Masuk
Mobil Di Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia
- Lampiran 2 Alternatif Manajemen Lalu Lintas Pada Pintu Masuk
Motor Di Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia
- Lampiran 3 Denah Rencana Kebutuhan Ruang Parkir Rumah
Sakit Universitas Islam Indonesia
- Lampiran 4 Alternatif Penggunaan Trotoar Dan *Zebra Cross*
- Lampiran 5 Titik Konflik Di Depan Rumah Sakit Universitas
Islam Indonesia

INTISARI

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS PADA RUMAH SAKIT

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA, Ratih Putri Gayatri, NPM 14.02.15643, tahun 2017, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia adalah rumah sakit yang dibangun pihak Universitas Islam Indonesia untuk mengembangkan dan memajukan aspek yang mendukung akademik di fakultas kedokteran. Rumah sakit ini dibangun juga untuk menampung dan memberdayakan masyarakat setempat agar esoknya bisa bekerja di Rumah Sakit ini dan tentunya mendukung kebutuhan layanan kesehatan di Kabupaten Bantul. Keberadaan Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia ini tentu akan berdampak pada keadaan lalu lintas di Jalan Srandakan, Bantul.

Data-data yang diperlukan dalam penelitian ini terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer diambil langsung dari penelitian dilapangan seperti data volume lalu lintas, hambatan samping, keadaan jalan dan keadaan lingkungan di sekitar Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia. Data sekunder diperoleh dari instansi-instansi yang terkait seperti data bangunan rumah sakit dari pihak Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia. Setelah data terkumpul, dilakukan perhitungan dengan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 dan Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir.

Dari hasil analisis data dan perhitungan yang dilakukan terhadap volume lalu lintas di Jalan Srandakan sebelum Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia masih cukup baik dibawah yang disyaratkan Pedoman Andalalin PU 2014 sebesar $< 0,75$. Perhitungan prediksi saat Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia juga masih cukup baik dibawah yang disyaratkan Pedoman Andalalin PU 2014 sebesar $< 0,75$.

Kata Kunci: analisis dampak lalu lintas, Rumah Sakit Universitas Islam Indonesia, PKJI 2014.