

Bab I

Pendahuluan

1.1. Latar Belakang

Perkembangan teknologi saat ini sarana dan prasarana transportasi sangat berpengaruh terhadap kemajuan suatu daerah, baik itu dalam segi ekonomi, budaya, sosial, maupun politik. Sarana dan prasarana transportasi yang baik akan memudahkan dan mempercepat masyarakat dalam melakukan aktifitas baik itu urusan pekerjaan maupun yang lain. Selain itu masyarakat juga akan merasa nyaman dan aman dalam melakukan akses lalu lintas.

Jalan Entikong merupakan daerah di Kabupaten Sanggau, Kalimantan Barat yang berbatasan langsung dengan Negara Malaysia. Sehingga kawasan jalan ini memiliki jalan lintas negara yang menghubungkan Negara Kesatuan Republik Indonesia dan Negara Malaysia. Banyaknya kendaraan yang memanfaatkan jalur lalu lintas di kawasan ini sebagai akses keluar masuk Negara Malaysia ini untuk berliburan maupun berbisnis. Dengan begitu tidak dipungkiri juga bahwa akan terjadi peningkatan arus lalu lintas di jalan Entikong disaat hari-hari libur. Dengan meningkatnya arus kendaraan tersebut, maka resiko kecelakaan di kawasan tersebut juga meningkat. Berikut data kecelakaan yang terjadi di ruas jalan Entikong, Kabupaten Sanggau, Kalimantan Barat :

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Lalu lintas di Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau, Kalimantan Barat Bulan Januari s/d Desember Tahun 2014

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	0	0	0	0
2	FEBRUARI	0	0	0	0
3	MARET	3	3	0	3
4	APRIL	1	1	1	0
5	MEI	3	1	4	3
6	JUNI	0	0	0	0
7	JULI	3	1	2	2
8	AGUSTUS	1	1	0	0
9	SEPTEMBER	2	1	1	3
10	OKTOBER	1	0	1	2
11	NOVEMBER	2	2	0	1
12	DESEMBER	1	0	1	0
JUMLAH		17	10	10	14

Sumber: Polri Daerah Kalimantan Barat, Resort Sanggau, Sektor Tayan Hulu 2014

Tabel 1.2 Data Kecelakaan Lalu lintas di Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau, Kalimantan Barat Bulan Januari s/d Desember Tahun 2015

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	0	0	0	0
2	FEBRUARI	1	0	1	1
3	MARET	1	0	1	1
4	APRIL	1	1	1	0
5	MEI	2	1	1	1
6	JUNI	5	3	3	5
7	JULI	4	3	1	0
8	AGUSTUS	1	0	1	0
9	SEPTEMBER	2	1	1	2
10	OKTOBER	1	0	1	1
11	NOVEMBER	1	0	0	1
12	DESEMBER	2	1	1	0
JUMLAH		21	10	12	12

Sumber: Polri Daerah Kalimantan Barat, Resort Sanggau, Sektor Tayan Hulu 2015

Tabel 1.3 Data Kecelakaan Lalu lintas di Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau, Kalimantan Barat Bulan Januari s/d Desember Tahun 2016

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	1	1	0	1
2	FEBRUARI	2	1	1	2
3	MARET	1	1	1	0
4	APRIL	4	3	1	2
5	MEI	2	2	1	1
6	JUNI	2	1	1	1
7	JULI	1	1	0	1
8	AGUSTUS	0	0	0	0
9	SEPTEMBER	2	3	0	0
10	OKTOBER	1	0	1	0
11	NOVEMBER	1	0	1	1
12	DESEMBER	0	0	0	0
JUMLAH		17	13	7	9

Sumber: Polri Daerah Kalimantan Barat, Resort Sanggau, Sektor Tayan Hulu 2016

Keterangan :

MD : meninggal dunia,

LB : luka berat,

LR : luka ringan.

1.2. Rumusan Masalah

Beragamnya perilaku pengendara dalam memenuhi segala kebutuhan serta kepentingannya, menuntut kebanyakan orang untuk melakukan perjalanan dari suatu tempat ke tempat lain. Kondisi jalan yang bergelombang, serta minimnya rambu yang ada di ruas jalan ini tidak jarang menyebabkan kecelakaan lalu lintas pada Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau. Terlebih lagi jalur ini sering dilewati

banyak kendaraan serta menjadi penghubung antara Kabupaten Sanggau (Indonesia) dan Negara Malaysia.

Berdasarkan uraian di atas maka perlu dilakukan penelitian ataupun survei guna mengetahui sejauh mana ruas Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau nyaman dan aman bagi pengguna jalan yang melintas. Penelitian dan survei ditinjau dari faktor fasilitas pelengkap jalan raya dan penyebab terjadinya kecelakaan pada area *black spot* sepanjang Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau.

1.3. Batasan Masalah

Demi tercapainya penulisan yang dapat terarah pada tujuan utama, maka perlu adanya batasan-batasan masalah. Adapun batasan masalah yang dimaksud sebagai berikut:

1. penelitian akan dilakukan pada area *black spot* pada Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau,
2. data tingkat kecelakaan yang akan dipakai berdasarkan data dari Kepolisian Daerah Kalimantan Barat, Resort Sanggau, Sektor Tayan Hulu sepanjang tahun 2014-2016.

1.4. Tujuan Penulisan

Tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. mengetahui daerah rawan kecelakaan (*black spot*) di Jalan Entikong Kabupaten Sanggau,
2. mengetahui kondisi fasilitas jalan yang ada di Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau,

3. mengetahui kelengkapan fasilitas pendukung yang ada pada jalan Entikong, Kabupaten Sanggau,
4. mengetahui karakteristik penyebab kecelakaan, memberikan solusi dalam menurunkan tingkat kecelakaan.

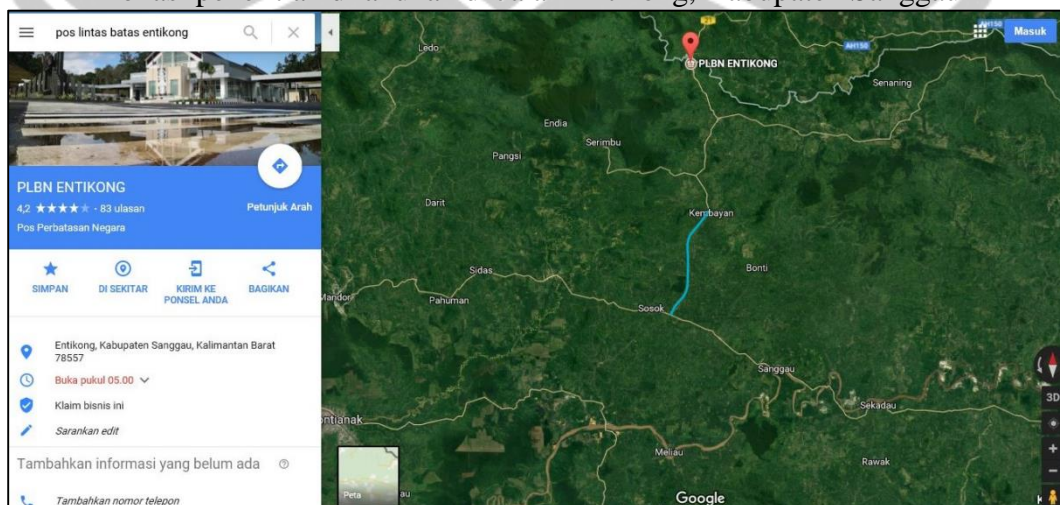
1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. membantu memberikan informasi kepada instansi pemerintah terkait tentang kelengkapan jalan raya dan kepada pengguna jalan tentang pentingnya perilaku yang baik saat berkendara sehingga terhindar dari kecelakaan,
2. memberikan tambahan ilmu dan pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan Studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1.6. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian dilakukan di Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau



Gambar 1.1 Peta Lokasi Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau

1.7. Sistem Penulisan Tugas Akhir

Sistem penulisan tugas akhir ini adalah untuk memberikan gambaran secara umum yang mencakup semua bab yang akan dibahas. Adapun sistematika penulisan dalam laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

Bab I. Pendahuluan

Bab ini akan membahas tentang latar belakang dalam melakukan penelitian ini, rumusan masalah yang didapatkan dari permasalahan di lapangan, tujuan penelitian yang akan dicapai nantinya seperti apa, batasan masalah dalam penelitian agar penelitian yang dilakukan lebih jelas dan terfokus dan manfaat penelitian yang akan dicapai.

Bab II. Tinjauan Pustaka

Dalam bagian ini membahas tentang gambaran umum tentang uraian sistematis terhadap tulisan maupun pembahasan permasalahan yang sudah dilakukan sebelumnya yang berhubungan dengan analisis yang akan dilakukan sebagai referensi penulis.

Bab III. Landasan Teori

Dalam bagian ini mencakup dasar dari teori-teori yang mendukung penulisan dan berkaitan dengan penelitian yang dilakukan berdasarkan literatur-literatur.

Bab IV. Metodologi Penelitian

Di dalam bab ini berisi tentang bagaimana pengumpulan data dilakukan serta metode-metode penelitian dan jadwal penelitian yang dilakukan.

Bab V. Analisis dan Pembahasan

Di dalam bab ini berisi uraian tentang data yang diamati kemudian diolah dalam penelitian dengan metode yang diterapkan, kemudian dilakukan analisis dan pembahasan dari hasil pengolahan data yang telah diperoleh.

Bab VI. Kesimpulan dan Saran

Di dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian berdasarkan analisis yang telah dibahas, sedangkan saran berisi tentang masukan-masukan yang ditujukan kepada penulis agar penelitian yang dilakukan diperoleh hasil yang maksimal.

