

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan analisis kecelakaan di pada ruas jalan Yogyakarta - Semarang di Dusun Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat, Temanggung Km 17 sampai dengan Km 21, penulis dapat membuat kesimpulan sebagai berikut.

1. Lokasi yang sangat sering terjadi kecelakaan berada pada tikungan dan dari tahun ke tahun cenderung selalu meningkat sebanyak 28,23 %. Tikungan yang tajam dan menanjak akan membuat orang kesulitan mengendalikan kendaraan apalagi dalam kecepatan tinggi. Tikungan paling rawan dari semua tikungan di tikungan jalan Yogyakarta - Semarang di Dusun Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat, Temanggung terletak pada STA 20+000 sampai dengan STA 20+300.
2. Faktor penyebab kecelakaan pada ruas jalan Yogyakarta - Semarang di Dusun Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat, Temanggung Km 17 sampai Km 21 adalah tanjakan terjal, tikungan tajam, jalan menyempit, kurangnya penerangan jalan, beda tinggi badan jalan yang besar, beda tinggi badan jalan dengan bahu jalan yang terlalu dalam dan tidak sama, dan permukaan bahu jalan berupa pasir atau batu dapat mengganggu kelancaran para pengendara kendaraan sehingga menyebabkan kecelakaan. Faktor utama terjadi kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Yogyakarta - Semarang di Dusun Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat, Temanggung adalah

manusia. Persentase terbesar yang mengakibatkan terjadinya kecelakaan adalah karena faktor ketidak hati-hatian manusia ataupun kesalahan manusia sendiri seperti mengebut, mengantuk, teledor, dan mabuk dan ugal-ugalan. Persentase penyebab kecelakaan lalu lintas karena faktor manusia adalah 49,5%.

3. Jumlah kecelakaan tertinggi pada ruas jalan Yogyakarta - Semarang di Dusun Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat, Temanggung Km 17 sampai Km 21 dalam waktu 4 tahun terakhir adalah Km 20 yaitu 346 kecelakaan sehingga lokasi ini dapat dikatakan sebagai *black spot*.

6.2. Saran

Saran yang dapat disampaikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Menggiatkan sosialisasi peraturan-peraturan berlalu lintas kepada masyarakat pengguna jalan.
2. Menguji kemampuan, kemahiran, pengalaman mengemudi, dan usia pengendara dengan mengadakan tes yang hasilnya bila pengemudi berhasil akan memperoleh Surat Ijin Mengemudi (SIM) sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
3. Memberikan sanksi yang tegas pada pengguna jalan yang melanggar peraturan berlalu lintas agar para pemakai jalan menaati peraturan lalu lintas.
4. Pembenahan fasilitas jalan seperti rambu, marka, penyeberangan jalan, bahu jalan, dan lampu penerangan jalan di daerah *black spot* yaitu Km 20+000 sampai Km 20+100, supaya para pengendara dapat mengendarai kendaraannya dengan tertib dan nyaman. Pembenahan marka dilakukan dengan memperjelas

marka jalan yang pudar baik itu garis putus-putus maupun garis penuh. Pembenahan rambu yang dimaksud adalah penambahan rambu peringatan pada daerah rawan kecelakaan misalnya memasang rambu peringatan batas kecepatan, terutama di daerah *black spot* arah Yogyakarta-Semarang yang jelas dan menarik perhatian. Pembenahan lampu penerangan jalan dilakukan dengan penggantian lampu yang mati dan melakukan pengecekan secara rutin.

5. Memasang *zebra cross* di sekitar pemukiman penduduk terutama di depan sekolah, gereja, masjid, dan fasilitas umum lainnya, agar dengan adanya *zebra cross* para pengendara dapat mengurangi kecepatan kendaraan dengan mendahulukan para pejalan kaki untuk menyeberang.



Gambar 6.1 Tidak Ada *Zebra Cross* dan Trotoar di Pemukiman Padat Penduduk



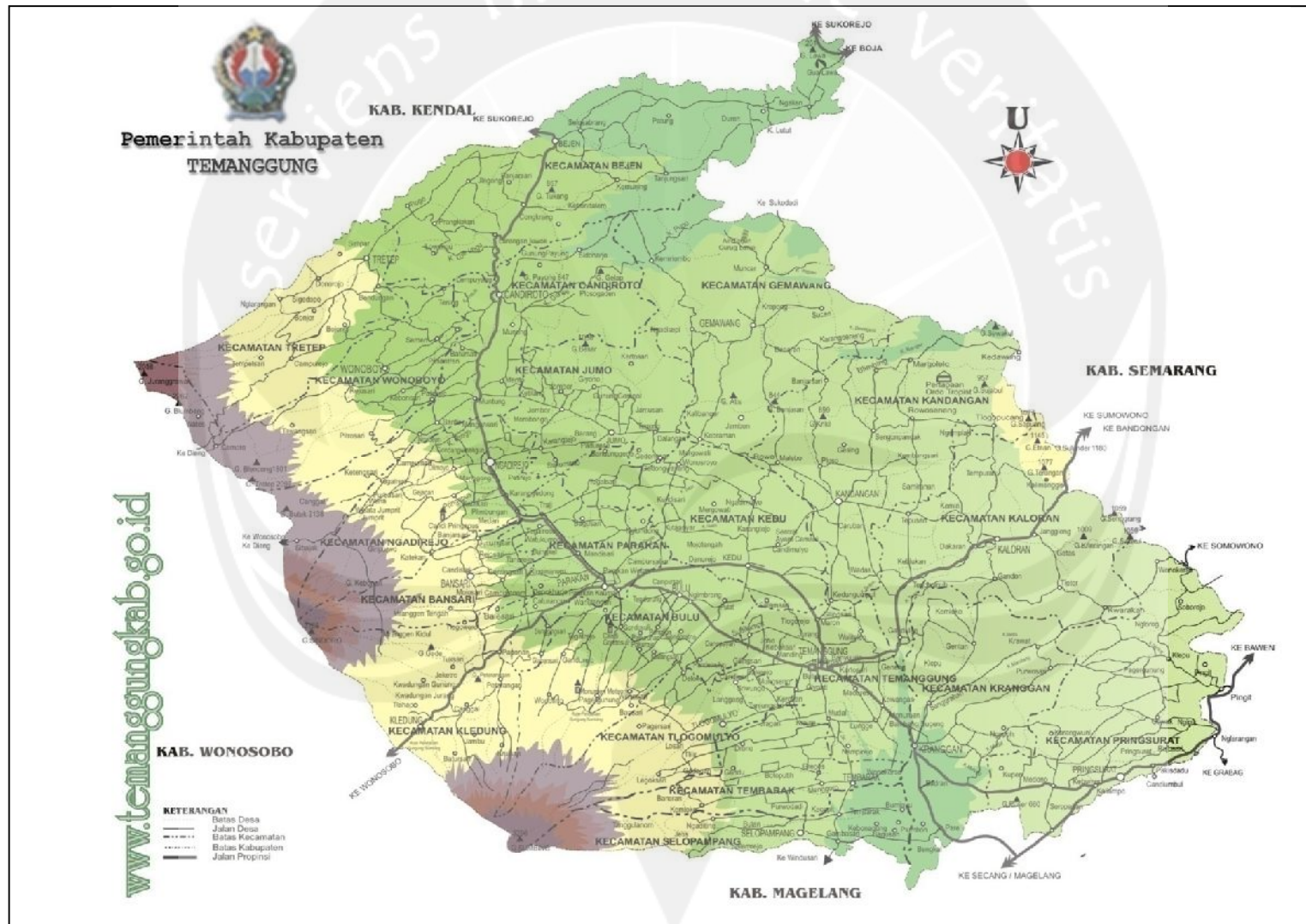
Gambar 6.2 Tidak Ada *Zebra Cross* dan Trotoar di Depan Sekolah dan Gereja

DAFTAR PUSTAKA

- Arrosyid, Z., 8 Februari 2011, *Bus Terjun ke Jurang, Belasan Tewas*, Kedaulatan Rakyat, hal. 1 dilanjutkan hal.7 kolom 1.
- Clarckson and Hick, G., 1998, *Teknik Jalan Raya*, Jilid 1, Edisi keempat, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, *Peraturan Perencanaan Geometrik Jalan (No. 38/1997)*.
- Fachrurozy, 1996, *Keselamatan Lalu Lintas*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. 63 Tahun 2004 tentang *Perubahan Kepmenhub No. KM 61 Tahun 1993 Tentang Rambu Rambu Lalu Lintas di Jalan*.
- Munawar, A., 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Oglesby, C.H., 1982, *Teknik Jalan Raya*, edisi keempat, Erlangga, Jakarta.
- Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas No. 001/T/BNKT/1990.
- Peraturan Pemerintah No.43 Tahun 1993, tentang *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga, 1991, *Spesifikasi Lampu Penerangan Jalan Perkotaan No. 12/S/BNKT/1991*.
- Suryadharma, H. dan Susanto, B., 1999, *Rekayasa Jalan Raya*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Sukirman, S., 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.
- Undang-Undang Republik Indonesia No.38 Tahun 2004, Tentang *Jalan*.



PETA KABUPATEN TEMANGGUNG





RANGKUMAN DATA
LAKA LANTAS TAHUN 2007
POLRES TEMANGGUNG

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2007
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2007)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	KORBAN			KERUGIAN MATERIL (Rp)
			MD	LB	LR	
1	JANUARI	22	1	13	20	Rp 15.650.000,00
2	FEBRUARI	22	1	2	33	Rp 14.950.000,00
3	MARET	27	5	16	32	Rp 91.820.000,00
4	APRIL	32	3	13	24	Rp 33.850.000,00
5	MEI	17	3	8	22	Rp 9.825.000,00
6	JUNI	16	2	8	22	Rp 21.900.000,00
7	JULI	25	3	11	54	Rp 59.550.000,00
8	AGUSTUS	17	7	8	11	Rp 46.050.000,00
9	SEPTEMBER	10	2	12	8	Rp 12.200.000,00
10	OKTOBER	13	2	12	12	Rp 31.450.000,00
11	NOVEMBER	8	1	0	15	Rp 10.475.000,00
12	DESEMBER	19	0	4	36	Rp 67.900.000,00
JUMLAH		228	30	107	289	Rp 415.620.000,00

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KENDARAAN YANG TERLIBAT
KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2007
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2007)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KECELAKAAN	JENIS KBM YANG TERLIBAT							
			MOBIL PENUMPANG		MOIL BEBAN		MOBIL BUS		SPM	LAIN- LAIN
			UMUM	TIDAK UMUM	UMUM	TIDAK UMUM	UMUM	TIDAK UMUM		
1	JANUARI	22	1	3	0	3	0	0	31	0
2	FEBRUARI	25	1	2	1	3	2	0	25	0
3	MARET	27	2	4	0	4	5	0	31	1
4	APRIL	32	2	9	1	4	4	0	28	0
5	MEI	17	3	1	0	1	0	0	18	0
6	JUNI	16	0	1	0	5	1	0	22	0
7	JULI	25	0	2	2	8	1	0	31	1
8	AGUSTUS	17	0	4	0	7	1	0	18	1
9	SEPTEMBER	14	1	2	0	2	1	0	14	0
10	OKTOBER	13	0	4	1	2	0	0	14	1
11	NOVEMBER	8	0	1	0	0	0	0	13	0
12	DESEMBER	12	0	1	1	0	1	0	14	0
JUMLAH		228	10	34	6	39	16	0	259	4

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : STATUS PEKERJAAN PELAKU
KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2007
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2007)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	STATUS PELAKU						JUMLAH
		PENGEMUDI	PEGAWAI NEGERI	PELAJAR/MAHASISWA	TNI/POLRI	SWASTA	LAIN-LAIN	
1	JANUARI	6	1	7	3	20	0	37
2	FEBRUARI	6	0	3	0	9	0	18
3	MARET	3	2	4	1	16	0	27
4	APRIL	9	4	4	1	21	0	39
5	MEI	7	6	10	1	13	0	42
6	JUNI	13	3	3	1	19	0	39
7	JULI	14	3	3	2	25	0	47
8	AGUSTUS	18	6	9	1	30	0	64
9	SEPTEMBER	2	2	4	0	17	0	25
10	OKTOBER	7	3	13	0	37	0	60
11	NOVEMBER	8	4	5	0	16	0	33
12	DESEMBER	12	4	8	0	32	0	56
JUMLAH		105	38	73	10	255	0	487

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : UMUR PELAKU KECELAKAAN
LALU LINTAS TAHUN 2007
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2007)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	PELAKU						JUMLAH
		5th-15th	16th-25th	26th-35th	36th-45th	46th-55th	> 56th	
1	JANUARI	0	21	8	4	0	1	34
2	FEBRUARI	6	15	8	6	5	4	44
3	MARET	2	14	13	9	8	1	47
4	APRIL	1	13	9	8	4	1	36
5	MEI	0	8	5	5	5	0	23
6	JUNI	1	14	8	4	3	0	30
7	JULI	1	14	11	14	7	2	49
8	AGUSTUS	0	14	4	8	3	5	34
9	SEPTEMBER	1	6	5	4	3	2	21
10	OKTOBER	4	7	5	6	1	2	25
11	NOVEMBER	2	5	4	3	3	0	17
12	DESEMBER	4	11	7	12	4	1	39
JUMLAH		22	142	87	83	46	19	399

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KEJADIAN KECELAKAAN MENURUT
POLA WAKTU TAHUN 2007
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2007)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	WAKTU			
			06.00-12.00	12.00-18.00	18.00-00.00	00.00-06.00
1	JANUARI	22	7	9	4	2
2	FEBRUARI	25	12	8	5	-
3	MARET	27	8	12	7	-
4	APRIL	32	17	9	6	-
5	MEI	17	5	6	4	2
6	JUNI	16	6	2	7	1
7	JULI	25	8	7	5	5
8	AGUSTUS	17	7	7	2	1
9	SEPTEMBER	14	2	8	4	-
10	OKTOBER	13	4	5	4	-
11	NOVEMBER	8	2	1	5	-
12	DESEMBER	12	2	3	2	5
JUMLAH		228	80	77	55	16



RANGKUMAN DATA
LAKA LANTAS TAHUN 2008
POLRES TEMANGGUNG

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2008
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2008)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	KORBAN			KERUGIAN MATERIL (Rp)
			MD	LB	LR	
1	JANUARI	20	3	6	34	Rp 50.700.000,00
2	FEBRUARI	10	1	7	9	Rp 34.300.000,00
3	MARET	14	1	11	12	Rp 28.650.000,00
4	APRIL	20	1	6	39	Rp 30.300.000,00
5	MEI	22	2	4	33	Rp 31.900.000,00
6	JUNI	20	2	8	22	Rp 76.550.000,00
7	JULI	25	5	6	43	Rp 29.050.000,00
8	AGUSTUS	32	7	9	43	Rp 38.850.000,00
9	SEPTEMBER	14	0	1	23	Rp 10.200.000,00
10	OKTOBER	29	7	7	46	Rp 49.250.000,00
11	NOVEMBER	16	1	4	29	Rp 23.350.000,00
12	DESEMBER	28	8	11	68	Rp 106.450.000,00
JUMLAH		250	38	80	401	Rp 509.550.000,00

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KENDARAAN YANG TERLIBAT
KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2008
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2008)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KECELAKAAN	JENIS KBM YANG TERLIBAT							
			MOBIL PENUMPANG		MOIL BEBAN		MOBIL BUS		SPM	LAIN- LAIN
			UMUM	TIDAK UMUM	UMUM	TIDAK UMUM	UMUM	TIDAK UMUM		
1	JANUARI	20	0	5	0	1	1	1	28	0
2	FEBRUARI	10	0	1	1	2	2	0	12	0
3	MARET	14	1	4	0	2	0	0	17	0
4	APRIL	20	1	2	0	3	3	0	28	0
5	MEI	22	0	3	1	3	1	0	29	0
6	JUNI	20	2	5	1	4	2	0	20	0
7	JULI	25	1	2	1	4	2	0	35	0
8	AGUSTUS	32	1	5	0	12	1	0	35	0
9	SEPTEMBER	14	0	3	0	2	0	0	20	0
10	OKTOBER	29	1	5	1	4	2	0	42	0
11	NOVEMBER	16	0	2	1	5	2	0	21	1
12	DESEMBER	28	0	6	0	4	3	0	38	0
JUMLAH		250	7	43	6	46	19	1	325	1

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : STATUS PEKERJAAN PELAKU
KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2008
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2008)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	STATUS PELAKU						JUMLAH
		PENGEMUDI	PEGAWAI NEGERI	PELAJAR/MAHASISWA	TNI/POLRI	SWASTA	LAIN- LAIN	
1	JANUARI	22	9	13	1	20	0	65
2	FEBRUARI	12	0	3	0	9	0	24
3	MARET	3	2	4	1	16	0	26
4	APRIL	9	4	4	2	22	0	41
5	MEI	7	6	10	1	15	0	39
6	JUNI	13	3	3	1	23	0	43
7	JULI	14	3	3	2	14	0	36
8	AGUSTUS	18	6	9	0	28	0	61
9	SEPTEMBER	2	2	4	0	17	0	25
10	OKTOBER	7	3	13	0	37	0	60
11	NOVEMBER	8	4	5	0	16	0	33
12	DESEMBER	17	14	15	1	29	0	76
JUMLAH		132	56	86	9	246	0	529

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : UMUR PELAKU KECELAKAAN
LALU LINTAS TAHUN 2008
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2008)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	PELAKU						JUMLAH
		5th-15th	16th-25th	26th-35th	36th-45th	46th-55th	> 56th	
1	JANUARI	1	20	7	3	5	1	37
2	FEBRUARI	1	15	6	2	4	0	28
3	MARET	0	14	6	5	2	0	27
4	APRIL	2	13	12	11	3	2	43
5	MEI	4	8	11	8	3	2	36
6	JUNI	1	14	6	14	7	2	44
7	JULI	1	14	12	11	6	1	45
8	AGUSTUS	1	14	15	15	7	6	58
9	SEPTEMBER	2	6	5	5	5	0	23
10	OKTOBER	5	7	13	14	2	2	43
11	NOVEMBER	1	5	6	3	5	4	24
12	DESEMBER	3	11	13	13	8	2	50
JUMLAH		22	141	112	104	57	22	458

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KEJADIAN KECELAKAAN MENURUT
POLA WAKTU TAHUN 2008
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2008)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	WAKTU			
			06.00-12.00	12.00-18.00	18.00-00.00	00.00-06.00
1	JANUARI	20	7	9	3	1
2	FEBRUARI	10	6	4	0	0
3	MARET	14	4	6	4	0
4	APRIL	20	11	4	5	0
5	MEI	22	5	8	7	2
6	JUNI	20	7	3	8	2
7	JULI	25	8	7	5	5
8	AGUSTUS	32	13	14	3	2
9	SEPTEMBER	14	1	8	5	0
10	OKTOBER	29	10	7	12	0
11	NOVEMBER	16	6	5	5	0
12	DESEMBER	28	8	12	7	1
JUMLAH		250	86	87	64	13



**RANGKUMAN DATA
LAKA LANTAS TAHUN 2009
POLRES TEMANGGUNG**

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2009
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2009)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	KORBAN			KERUGIAN MATERIL (Rp)
			MD	LB	LR	
1	JANUARI	13	4	2	27	10,100,000.00
2	FEBRUARI	25	5	9	76	32,920,000.00
3	MARET	18	3	3	31	15,550,000.00
4	APRIL	8	3	2	10	9,250,000.00
5	MEI	12	6	1	12	31,950,000.00
6	JUNI	6	1	2	26	52,250,000.00
7	JULI	15	4	2	20	52,300,000.00
8	AGUSTUS	19	11	3	26	212,850,000.00
9	SEPTEMBER	19	8	8	22	44,950,000.00
10	OKTOBER	28	8	2	36	31,450,000.00
11	NOVEMBER	23	6	2	28	16,000,000.00
12	DESEMBER	28	3	1	42	37,000,000.00
JUMLAH		214	62	37	356	546,570,000.00

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA

DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KENDARAAN YANG TERLIBAT
KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2009
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2009)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KECELAKAAN	JENIS KBM YANG TERLIBAT							
			MOBIL PENUMPANG		MOIL BEBAN		MOBIL BUS		SPM	LAIN- LAIN
			UMUM	TIDAK UMUM	UMUM	TIDAK UMUM	UMUM	TIDAK UMUM		
1	JANUARI	13	0	4	1	4	0	0	13	1
2	FEBRUARI	25	0	3	0	8	3	0	31	0
3	MARET	18	0	1	0	5	1	0	22	0
4	APRIL	8	0	0	0	2	1	0	10	0
5	MEI	12	0	3	0	2	0	0	13	1
6	JUNI	6	0	0	0	4	1	0	6	0
7	JULI	15	2	3	0	3	1	0	16	0
8	AGUSTUS	19	0	9	1	5	1	0	18	0
9	SEPTEMBER	19	1	4	0	5	2	0	21	0
10	OKTOBER	28	0	1	1	7	5	0	33	0
11	NOVEMBER	23	0	1	0	5	3	0	30	0
12	DESEMBER	28	0	5	0	6	1	0	37	0
JUMLAH		214	3	34	3	56	19	0	250	2

DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : STATUS PEKERJAAN PELAKU
KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2009
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2009)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	STATUS PELAKU						JUMLAH
		PENGEMUDI	PEGAWAI NEGERI	PELAJAR/MAHASISWA	TNI/POLRI	SWASTA	LAIN-LAIN	
1	JANUARI	1	2	2	2	13	3	23
2	FEBRUARI	5	5	12	0	21	6	49
3	MARET	0	0	0	0	0	0	0
4	APRIL	4	1	2	0	5	4	16
5	MEI	2	2	1	0	12	1	19
6	JUNI	2	2	0	0	0	0	19
7	JULI	4	1	1	0	13	1	26
8	AGUSTUS	8	2	1	3	25	3	42
9	SEPTEMBER	4	0	11	0	23	4	37
10	OKTOBER	8	3	14	0	28	0	53
11	NOVEMBER	3	3	14	0	21	4	45
12	DESEMBER	1	5	8	1	36	4	55
JUMLAH		42	26	66	6	197	30	384

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA

DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : UMUR PELAKU KECELAKAAN
LALU LINTAS TAHUN 2009
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2009)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	PELAKU						JUMLAH
		5th-15th	16th-25th	26th-35th	36th-45th	46th-55th	> 56th	
1	JANUARI	0	5	7	4	5	2	23
2	FEBRUARI	2	15	9	13	8	1	48
3	MARET	4	8	11	3	4	2	32
4	APRIL	0	4	2	4	3	3	16
5	MEI	0	5	7	6	1	0	23
6	JUNI	1	4	1	5	1	0	12
7	JULI	2	7	9	5	1	4	28
8	AGUSTUS	1	11	14	11	3	2	42
9	SEPTEMBER	0	13	11	5	4	4	37
10	OKTOBER	4	21	10	6	9	3	53
11	NOVEMBER	5	15	10	6	5	4	45
12	DESEMBER	5	15	13	13	7	2	55
JUMLAH		24	123	104	81	51	27	414

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KEJADIAN KECELAKAAN MENURUT
POLA WAKTU TAHUN 2009
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2009)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	WAKTU			
			06.00-12.00	12.00-18.00	18.00-00.00	00.00-06.00
1	JANUARI	13	4	5	3	1
2	FEBRUARI	25	6	6	9	4
3	MARET	18	5	0	8	5
4	APRIL	8	3	3	2	0
5	MEI	12	3	3	4	2
6	JUNI	6	0	1	4	1
7	JULI	15	4	8	2	1
8	AGUSTUS	19	7	6	5	1
9	SEPTEMBER	19	6	7	4	2
10	OKTOBER	28	13	10	3	2
11	NOVEMBER	23	6	11	5	1
12	DESEMBER	28	12	11	5	0
JUMLAH		214	69	71	54	20



RANGKUMAN DATA
LAKA LANTAS TAHUN 2010
POLRES TEMANGGUNG

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2010
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2010)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	KORBAN			KERUGIAN MATERIL (Rp)
			MD	LB	LR	
1	JANUARI	38	6	2	52	Rp 72.925.000,00
2	FEBRUARI	30	3	3	49	Rp 39.950.000,00
3	MARET	30	4	4	52	Rp 100.150.000,00
4	APRIL	13	4	3	14	Rp 25.700.000,00
5	MEI	23	6	3	28	Rp 22.250.000,00
6	JUNI	23	0	1	45	Rp 29.900.000,00
7	JULI	23	2	6	44	Rp 63.850.000,00
8	AGUSTUS	32	5	8	49	Rp 68.500.000,00
9	SEPTEMBER	26	2	5	35	Rp 67.500.000,00
10	OKTOBER	23	6	6	47	Rp 95.600.000,00
11	NOVEMBER	34	8	3	41	Rp 476.100.000,00
12	DESEMBER	19	2	1	29	Rp 17.400.000,00
JUMLAH		314	48	45	485	Rp 1.079.825.000,00

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA

DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KENDARAAN YANG TERLIBAT
KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2010
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2010)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KECELAKAAN	JENIS KBM YANG TERLIBAT							
			MOBIL PENUMPANG		MOIL BEBAN		MOBIL BUS		SPM	LAIN- LAIN
			UMUM	TIDAK UMUM	UMUM	TIDAK UMUM	UMUM	TIDAK UMUM		
1	JANUARI	38	1	2	0	3	0	1	31	1
2	FEBRUARI	30	1	2	1	3	2	0	29	0
3	MARET	30	2	4	0	4	5	0	33	1
4	APRIL	13	2	9	1	4	4	0	19	0
5	MEI	23	3	1	0	1	0	0	24	0
6	JUNI	23	0	1	0	5	1	0	20	0
7	JULI	23	0	2	2	8	1	0	18	0
8	AGUSTUS	32	0	4	2	7	1	0	35	1
9	SEPTEMBER	26	1	2	0	2	1	0	35	0
10	OKTOBER	23	0	4	1	3	0	0	42	0
11	NOVEMBER	34	0	4	0	0	0	0	21	0
12	DESEMBER	19	2	7	1	0	1	1	38	0
JUMLAH		314	12	42	8	40	16	2	345	3

DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : STATUS PEKERJAAN PELAKU
KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2010
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2010)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	STATUS PELAKU						JUMLAH
		PENGEMUDI	PEGAWAI NEGERI	PELAJAR/MAHASISWA	TNI/POLRI	SWASTA	LAIN-LAIN	
1	JANUARI	6	3	12	1	45	6	73
2	FEBRUARI	1	3	4	1	44	1	54
3	MARET	3	11	13	2	34	6	69
4	APRIL	1	0	2	1	7	7	18
5	MEI	1	1	22	0	27	1	52
6	JUNI	1	3	4	1	32	1	42
7	JULI	4	1	8	1	23	2	39
8	AGUSTUS	2	2	9	0	41	6	60
9	SEPTEMBER	0	3	4	0	38	2	47
10	OKTOBER	5	1	8	0	25	3	42
11	NOVEMBER	5	0	7	1	52	0	65
12	DESEMBER	3	0	5	1	25	3	37
JUMLAH		32	28	98	9	393	38	598

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA

DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : UMUR PELAKU KECELAKAAN
LALU LINTAS TAHUN 2010
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2010)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	PELAKU						JUMLAH
		5th-15th	16th-25th	26th-35th	36th-45th	46th-55th	> 56th	
1	JANUARI	7	13	18	20	12	3	73
2	FEBRUARI	1	21	18	8	7	2	57
3	MARET	2	21	16	15	9	5	68
4	APRIL	1	5	11	4	0	4	25
5	MEI	2	17	8	9	5	3	44
6	JUNI	0	17	11	7	4	3	42
7	JULI	2	13	12	6	10	1	44
8	AGUSTUS	1	19	19	8	7	7	61
9	SEPTEMBER	3	14	17	9	2	5	50
10	OKTOBER	8	7	11	11	3	2	42
11	NOVEMBER	4	25	6	7	7	0	49
12	DESEMBER	2	3	21	4	5	6	41
JUMLAH		33	175	168	108	71	41	596

DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG

DATA : KEJADIAN KECELAKAAN MENURUT
POLA WAKTU TAHUN 2010
(BULAN : JANUARI S/D DESEMBER 2010)
Ruas Jalan Jalan Yogyakarta - Semarang Di Dusun
Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat,
Temanggung

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	WAKTU			
			06.00-12.00	12.00-18.00	18.00-00.00	00.00-06.00
1	JANUARI	38	19	9	9	1
2	FEBRUARI	30	7	15	6	2
3	MARET	30	8	11	7	4
4	APRIL	13	4	6	2	1
5	MEI	23	9	11	1	2
6	JUNI	23	6	13	3	1
7	JULI	23	4	8	8	3
8	AGUSTUS	32	6	16	8	2
9	SEPTEMBER	26	9	8	5	4
10	OKTOBER	23	10	9	1	3
11	NOVEMBER	34	10	11	9	4
12	DESEMBER	19	4	6	9	0
JUMLAH		314	96	123	68	27

RANGKUMAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2007-2010

Data Jumlah Korban

TAHUN	JUMLAH KEJADIAN	MENINGGAL DUNIA	LUKA BERAT	LUKA RINGAN
2007	228	30	107	289
2008	250	38	80	401
2009	214	62	37	356
2010	314	48	45	485

Data Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan

No.	Jenis Kendaraan		2007	2008	2009	2010	Jumlah
1	Mobil Penumpang	umum	10	7	3	12	32
		tidak umum	34	43	34	42	153
2	Mobil Beban	umum	6	6	3	8	23
		tidak umum	39	46	56	40	181
3	Mobil Bus	umum	16	19	19	16	70
		tidak umum	0	1	0	2	3
4	Sepeda Motor		259	325	250	345	1179
5	Lain-lain		4	1	2	3	10
Jumlah			368	448	367	468	

Data Jenis Kelamin

Tahun	Jenis Kelamin Korban Kecelakaan	
	Pria	Wanita
2007	313	196
2008	235	200
2009	282	261
2010	271	220
Total	1101	877

Data Umur

Umur (tahun)	Jumlah	Persentase (%)
5 - 15	121	6.12
16 - 25	601	30.38
26 - 35	490	24.77
36 - 45	395	19.97
46 - 55	243	12.29
> 55	128	6.47
Total	1978	100.00

Data Pekerjaan

PEKERJAAN	2007	2008	2009	2010	JUMLAH	%
Pengemudi	105	132	42	32	311	15.72
PNS	38	56	26	28	148	7.48
Pelajar	73	86	66	98	323	16.33
TNI/POLRI	10	12	6	9	37	1.87
Swasta	255	246	197	393	1091	55.16
Lain-lain	0	0	30	38	68	3.44
Jumlah	481	532	367	598	1978	100

Data Pola Waktu

Waktu	2007	2008	2009	2010	Total
06.00-12.00	80	86	69	96	331
12.00-18.00	77	87	71	123	358
18.00-00.00	55	64	54	68	241
00.00-06.00	16	13	20	27	76

Data Lokasi Kejadian Kecelakaan

LOKASI	2007	2008	2009	2010	JUMLAH
Lurus	49	56	44	66	215
Tikungan	54	75	62	93	284
Bahu Jalan	61	56	51	68	236
Tanjakan	64	63	57	87	271
Jumlah	228	250	214	314	1006

Data Kecelakaan Menurut Tipe Tabrakan

TIPE TABRAKAN	2007	2008	2009	2010	JUMLAH
A. Tabrakan Tunggal					
A1. Kecelakaan sendiri	31	44	27	63	165
A2. Menabrak objek tunggal	34	18	13	38	103
A3. Menabrak Penyeberang	26	35	32	41	134
A4. Menghindari Kendaraan lain	27	42	45	46	160
B. Tabrakan Ganda					
B1. Tabrakan depan-belakang	37	29	31	67	164
B2. Tabrakan depan-depan	39	46	42	29	156
B3. Tabrakan depan-samping	16	0	11	0	27
B4. Tabrakan samping-samping	0	0	0	0	0
B5. Tabrakan beruntun	18	36	13	30	97
JUMLAH	228	250	214	314	1006

Data Penyebab Kecelakaan

PENYEBAB KECELAKAAN	2007	2008	2009	2010	JUMLAH
Mengantuk	34	29	27	39	129
Mabuk & ugal-ugalan	23	22	24	41	110
Kondisi alinyemen	55	53	54	52	214
Kendaraan tidak fit	33	48	36	54	171
Mengebut	26	32	28	49	135
Terpeleset	32	27	18	43	120
Teledor	25	39	27	36	127
JUMLAH	228	250	214	314	1006

Data Jumlah Kecelakaan dalam Km

LOKASI (KM)	2007	2008	2009	2010	TOTAL
17	52	34	24	51	161
18	28	43	42	79	192
19	41	31	45	70	187
20	79	90	89	88	346
21	28	52	14	26	120
TOTAL	228	250	214	314	1006

Data Jumlah Penduduk Kabupaten Temanggung

TAHUN	JUMLAH (jiwa)
2007	701.346
2008	709.343
2009	716.295
2010	722.067
TOTAL	2849.051

FOTO KONDISI RUAS JALAN

Pandangan Tikungan yang Tertutup Dinding Tanah



Kondisi Jalan Km 17



Kondisi Bahu Jalan



Kondisi Bahu Jalan



Ruang Gerak Pengendara Sepeda Motor



Keadaan Lalu Lintas Jalan



Keadaan Lalu Lintas Jalan



Kendaraan Menggunakan Lajur Lawan Untuk Menyalip



Menyalip pada Tikungan Tajam yang Menanjak



Lampu Bahaya yang Rusak (mati)



Pemukiman Padat Tanpa Trotoar



Kendaraan Rusak Akibat Kecelakaan Depan-Depan



Kendaraan Korban Kecelakaan



Kendaraan Korban Kecelakaan Rusak Parah



Kendaraan Korban Kecelakaan dengan Korban Meninggal Dunia



Tidak Ada Trotoar ataupun *Zebra Ccross* di Sekitar Pemukiman Padat



Spanduk Peringatan Rawan Kecelakaan



BPS Kabupaten Temanggung



Satuan Lalu Lintas Unit Laka Lantas Polres Temanggung



Pengukuran Beda Tinggi



Peralatan Survei

PRO ENGINEERING



FORMULIR DARI.....

KEPOLISIAN REPUBLIK INDONESIA
BADAN PEMBINAAN KEAMANAN
DIREKTORAT LALU LINTAS



LAPORAN KECELAKAN LALU LINTAS

1. POLDA :
2. SATKER : KEPOLISIAN RESOR TEMANGGUNG
3. No.Pol : LP/ / /

INFORMASI UMUM (I)

4. HARI a. SENIN b. SELASA c. RABU d. KAMIS e. JUMAT f. SABTU g.
MINGGU
5. TGL/BLN/THN : / /
6. JAM : :
7. STATUS JALAN : a. GOL. (Format : xx-yy-zzzz)
d. KAB. KOTA WIB. (Gunakan system 24 jam)
b. NASIONAL c. PROPINSI
c. LINGKUNGAN d. LAINNYA :

8. KELAS JALAN : a. I b. II c. III d. KHUSUS
9. NAMA JALAN :
10. KEL / DESA : KM :

11. KECAMATAN :
12. POSISI GPS : BT

13. JUMLAH KORBAN : LR MD LB LUAS
: Rp.

14. PERKEMBANGAN JUMLAH KORBAN BERDASARKAN KEPARAHANNYA

NO.	TANGGAL	BULAN	MD	LB	LR

15. GOLONGAN KECELAKAAN a. RINGAN b. SEDANG c. RERAT

INFORMASI UMUM (2)

16. TABRAK LARI : a. YA b. TIDAK
17. JENIS KECELAKAN:
- | | | |
|-------------------|----------------------|--------------------|
| a. TUNGGAL | d. DEPAN – SAMPING | g. TABRAK MANUSIA |
| b. DEPAN-DEPAN | e. SAMPING – SAMPING | h. TABRAK HEWAN |
| c. DEPAN-BELAKANG | f. BERUNTUN | i. LAINNYA : |

18. PERKIRAAN PENYEBAB KECELAKAN

a. PENGEMUDI

- 1) LENGAH/LELAH/MENGANTUK
- 2) SAKIT
- 3) TIDAK TERTIB
- 4) TEKanan PSIKOLOGIS
- 5) DIBAWAH PENGARUH OBAT
- 6) DIBAWAH PENGARUH ALKOHOL
- 7) MELAJU DGN KECEPATAN DIATAS BATAS

b. KENDARAAN

- 1) REM TDK BERFUNGSI DGN BAIK
- 2) KEMUDI TDK BERFUNGSI DGN BAIK
- 3) LAMPU TDK BERFUNGSI DGN BAIK
- 4) SPION TDK BERFUNGSI DGN BAIK
- 5) MUATAN BERLEBIHAN
- 6) TDK SESUAI DGN SPEKTEK
- 7) TDK LAYAK

c. JALAN

- 1) BERLUBANG
- 2) PandANGAN TERHALANG
- 3) LICIN
- 4) GELAP-TDK ADA LAPU
- 5) TDK ADA MARKA RAMBU
- 6) MARKA RAMBU RUSAK
- 7) TIKUNGAN TAJAM

d. ALAM

- 1) BANJIR
- 2) LONGSOR
- 3) KABUT
- 4) HUJAN
- 5) GEMPA
- 6) ANGIN RIBUT
- 7) TDK LAYAK

KONDISI JALAN DAN LINGKUNGAN (1)

19. ALIYEMEN : a. LURUS DATAR c. TIKUNGAN DATAR
b. LURUS NAIK/TURUN d. TIKUNGAN NAIK/TURUN
20. LEBAR BAHU : a. ADA M b. TIDAK ADA
21. MEDIUM : a. ADA M c. TIDAK ADA
22. JUMLAH LAJUR : a. SATU b. DUA c. TIGA d. EMPAT
23. LEBAR LAJUR : M
24. PAGAR PENGAMAN : a. ADA b. TIDAK ADA
25. LAMPU PENERANGAN : a. ADA DAN BERFUNGSI c. TIDAK ADA
b. ADA TETAPI TIDAK BERFUNGSI DGN BAIK

26. JENIS PERKERASAN JALAN

- | | |
|----------|----------------------|
| a. ASPAL | c. BATUAN DIPERKERAS |
| b. BETON | d. BELUM DIPERKERAS |

KONDISI JALAN DAN LINGKUNGAN (2)

27. KONDISI JALAN : a. MULUS b. BERGELOMBANG c. BERLUBANG d. LAINNYA
28. KONDISI PERMUKAAN JALAN :
 a. KERING c. BERMINYAK e. TERGENANG LUMPUR g. LAINNYA
 b. TERGENANG AIR d. BERPASIR
29. SITUASI JALAN :
 a. RUAS c. PERLEBAR RUAS e. PENYEMPITAN RUAS g. TEROWONGAN
 b. JEMBATAN d. PERSIMPANGAN f. PERSILANGAN K.A
30. PERBAIKAN JALAN :
 a. DALAM PERBAIKAN b. TIDAK DALAM PERBAIKAN
31. JIKA TERJADI DIPERSIMPANGAN BENTUK PERSIMPANGAN :
 a. X4 b. X3 c. T d. Y e. BUNDARAN f. SIMPANG JENJANG
32. PENGATURAN SIMPANG :
 a. RAMBU b. MARKA c. APIL d. PETUGAS e. TANPA PENGATURAN
33. ARUS LALU LINTAS : a. SEARAH b. DUA ARAH
34. BATAS KECEPATAN : a. ADA B. TIDAK ADA
35. KONDISI CUACA : a. CERAH b. BERKABUT c. MENDUNG d. BERASAP e. GERIMIS HUJAN
36. LOKASI KEJADIAN : a. DALAM KOTA b. LUAR KOTA
37. LINGKUNGAN SEKITAR :
 a. PEMUKIMAN b. PERBELANJAN c. PERKANTORAN d. KAWASAN INDUSTRIAN
 SEKOLAH f. WISATA g. PENGEMBANGAN h. PEDESAAAN

KENDARAAN YANG TERLIBAT (1)

38. JENIS KENDARAAN

KENDARAAN 1	KENDARAAN 2	KENDARAAN 3
a. PICK UP	a. PICK UP	a. PICK UP
b. BUS KECIL	b. BUS KECIL	b. BUS KECIL
c. BUS BESAR	c. BUS BESAR	c. BUS BESAR
d. TRUCK KECIL	d. TRUCK KECIL	d. TRUCK KECIL
e. TRUCK BESAR	e. TRUCK BESAR	e. TRUCK BESAR
f. TRUCK TANKI	f. TRUCK TANKI	f. TRUCK TANKI
g. TRUCK TEMPELAN	g. TRUCK TEMPELAN	g. TRUCK TEMPELAN
h. TRUCK GANDENG	h. TRUCK GANDENG	h. TRUCK GANDENG
i. MOBIL PENUMPANG	i. MOBIL PENUMPANG	i. MOBIL PENUMPANG
j. SEPEDA MOTOR	j. SEPEDA MOTOR	j. SEPEDA MOTOR
k. KEND NON	k. KEND NON	k. KEND NON
BERMOTOR	BERMOTOR	BERMOTOR
l. KEND KHUSUS	l. KEND KHUSUS	l. KEND KHUSUS

KENDARAAN YANG TERLIBAT (2)

KENDARAAN 1	KENDARAAN 2	KENDARAAN 3
39. TIPE KENDARAAN		
40. MEREK KENDARAAN		
41. TAHUN PEMBUATAN		
42. JUMLAH PENUMPANG		
43. KECEPATAN (Dlm satuan km/jam)		
a. <25	a. <25	a. <25
b. 26-50	b. 26-50	b. 26-50
c. 51-75	c. 51-75	c. 51-75
d. 76-100	d. 76-100	d. 76-100
e. >100	e. >100	e. >100
44. STNK		
a. ADA : BERLAKU	a. ADA : BERLAKU	a. ADA : BERLAKU
b. ADA : TIDAK BERLAKU	b. ADA : TIDAK BERLAKU	b. ADA : TIDAK BERLAKU
c. TIDAK ADA	c. TIDAK ADA	c. TIDAK ADA
45. KONDISI BAN		
a. BAIK	a. BAIK	a. BAIK
b. GUNDUL	b. GUNDUL	b. GUNDUL
c. VULKANISIR	c. VULKANISIR	c. VULKANISIR
d. PECAH	d. PECAH	d. PECAH
46. USIA PENGEMUDI		
a. <10	a. <10	a. <10
b. 11-16	b. 11-16	b. 11-16
c. 17-40	c. 17-40	c. 17-40
d. 41-60	d. 41-60	d. 41-60
e. 61	e. 61	e. 61
47. JENIS KELAMIN KEND		
a. LAKI-LAKI	a. LAKI-LAKI	a. LAKI-LAKI
b. PEREMPUAN	b. PEREMPUAN	b. PEREMPUAN
48. JENIS SIM PENGEMUDI		
a. A f. A UMUM	a. A f. A UMUM	a. A f. A UMUM
b. B1 g. B1 UMUM	b. B1 g. B1 UMUM	b. B1 g. B1 UMUM
c. B2 h. B2 UMUM	c. B2 h. B2 UMUM	c. B2 h. B2 UMUM
d. C i. INTERNASIONAL	d. C i. INTERNASIONAL	d. C i. INTERNASIONAL
e. D j. TANPA SIM	e. D j. TANPA SIM	e. D j. TANPA SIM
49. KEBERLAKUAN SIM PENGEMUDI		
a. BERLAKU	a. BERLAKU	a. BERLAKU
b. TIDAK BERLAKU	b. TIDAK BERLAKU	b. TIDAK BERLAKU
50. PENDIDIKAN PENGEMUDI		
a. SD SEDERAJAT	a. SD SEDERAJAT	a. SD SEDERAJAT
b. SMP SEDERAJAT	b. SMP SEDERAJAT	b. SMP SEDERAJAT
c. SMA SETERAJAT	c. SMA SETERAJAT	c. SMA SETERAJAT
d. DIPL/SARJANA	d. DIPL/SARJANA	d. DIPL/SARJANA
e. TDK DIKETAHUI	e. TDK DIKETAHUI	e. TDK DIKETAHUI

KENDARAAN YANG TERLIBAT (3)

KENDARAAN 1	KENDARAAN 2	KENDARAAN 3
1. PEKERJAN PENGEMUDI a. PNS e. PENGEMUDI b. TNI f. PEG. SWASTA c. POLRI g. d. PELAJAR	a. PNS e. PENGEMUDI b. TNI f. PEG. SWASTA c. POLRI g. d. PELAJAR	a. PNS e. PENGEMUDI b. TNI f. PEG. SWASTA c. POLRI g. d. PELAJAR
2. KONDISI PENGEMUDI a. MD b. LB c. LR d. TDK LUKA	a. MD b. LB c. LR d. TDK LUKA	a. MD b. LB c. LR d. TDK LUKA

INFORMASI KORBAN TABRAKAN (1)

KORBAN	KORBAN 1	KORBAN 2	KORBAN 3
1. USIA (dalam satuan tahun)	a. <10 b. 11-16 c. 17-40 d. 41-60 e. >61	a. <10 b. 11-16 c. 17-40 d. 41-60 e. >61	a. <10 b. 11-16 c. 17-40 d. 41-60 e. >61
2. JENIS KELAMIN	a. LAKI-LAKI b. PEREMPUAN	a. LAKI-LAKI b. PEREMPUAN	a. LAKI-LAKI b. PEREMPUAN
3. STATUS	c. PENUMPANG d. PEDESTRIAN	a. PENUMPANG b. PEDESTRIAN	a. PENUMPANG b. PEDESTRIAN
4. KEBERADAAN	a. KENDARAAN 1 b. KENDARAAN 2 c. KENDARAAN 3	a. KENDARAAN 1 b. KENDARAAN 2 c. KENDARAAN 3	a. KENDARAAN 1 b. KENDARAAN 2 c. KENDARAAN 3
5. KEBERADAAN	a. DITROTOAR b. DIBAHU JALAN c. DIBADAN JALAN	a. DITROTOAR b. DIBAHU JALAN c. DIBADAN JALAN	a. DITROTOAR b. DIBAHU JALAN c. DIBADAN JALAN
6. PENGGUNAAN SILM	a. YA : STANDAR b. YA : TDK STANDAR c. TIDAK ADA	a. YA : STANDAR b. YA : TDK STANDAR c. TIDAK ADA	a. YA : STANDAR b. YA : TDK STANDAR c. TIDAK ADA
7. PENGGUNAAN SAFETY BELT	a. YA b. TIDAK	a. YA b. TIDAK	a. YA b. TIDAK
8. KONDISI	a. MD b. LB c. LR d. TDK LUKA	a. MD b. LB c. LR d. TDK LUKA	a. MD b. LB c. LR d. TDK LUKA

INFORMASI KORBAN KECELAKAN LALU LINTAS (2)

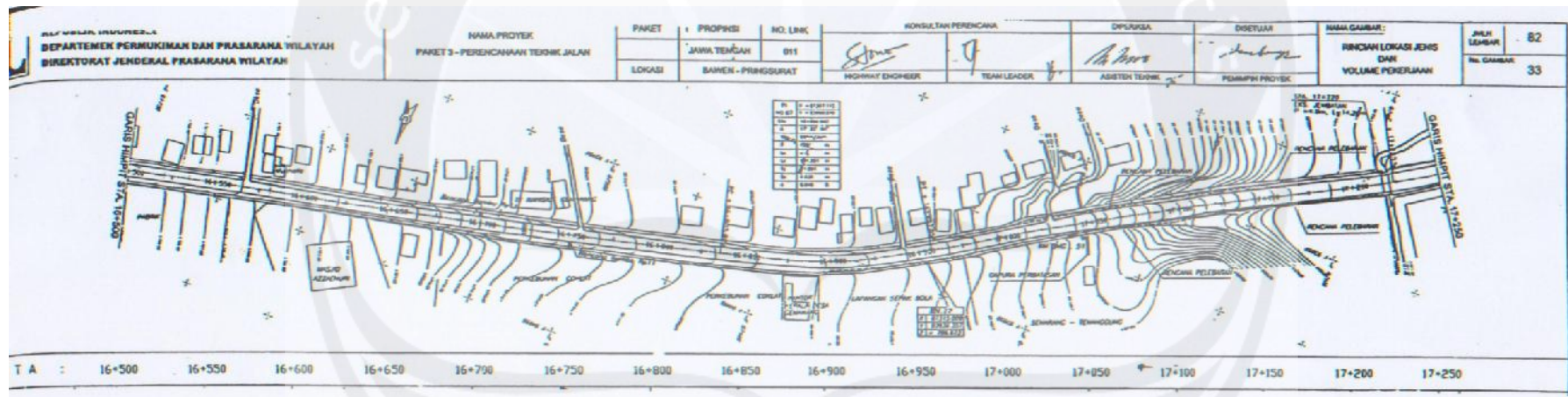
KORBAN	KORBAN 1	KORBAN 2	KORBAN 3
61. USIA	f. <10 g. 11-16 h. 17-40 i. 41-60 j. >61	f. <10 g. 11-16 h. 17-40 i. 41-60 j. >61	f. <10 g. 11-16 h. 17-40 i. 41-60 j. >61
62. JENIS KELAMIN	e. LAKI-LAKI f. PEREMPUAN	c. LAKI-LAKI d. PEREMPUAN	c. LAKI-LAKI d. PEREMPUAN
63. STATUS	g. PENUMPANG h. PEDESTRIAN	c. PENUMPANG d. PEDESTRIAN	c. PENUMPANG d. PEDESTRIAN
64. KEBERADAAN	d. KENDARAAN 1 e. KENDARAAN 2 f. KENDARAAN 3	d. KENDARAAN 1 e. KENDARAAN 2 f. KENDARAAN 3	d. KENDARAAN 1 e. KENDARAAN 2 f. KENDARAAN 3
65. KEBERADAN	d. DITROTOAR e. DIBAHU JALAN f. DIBADAN JALAN	d. DITROTOAR e. DIBAHU JALAN f. DIBADAN JALAN	d. DITROTOAR e. DIBAHU JALAN f. DIBADAN JALAN
66. PENGGUNAAN HELM	d. YA : STANDAR e. YA : TDK STANDAR f. TIDAK ADA	d. YA : STANDAR e. YA : TDK STANDAR f. TIDAK ADA	d. YA : STANDAR e. YA : TDK STANDAR f. TIDAK ADA
67. PENGGUNAAN SAFETY BELT	c. YA d. TIDAK	c. YA d. TIDAK	c. YA d. TIDAK
68. KONDISI	e. MD f. LB g. LR h. TDK LUKA	e. MD f. LB g. LR h. TDK LUKA	c. MD f. LB g. LR h. TDK LUKA

jika korban lebih dari enam unit, diharapkan menggunakan formulir tambahan)

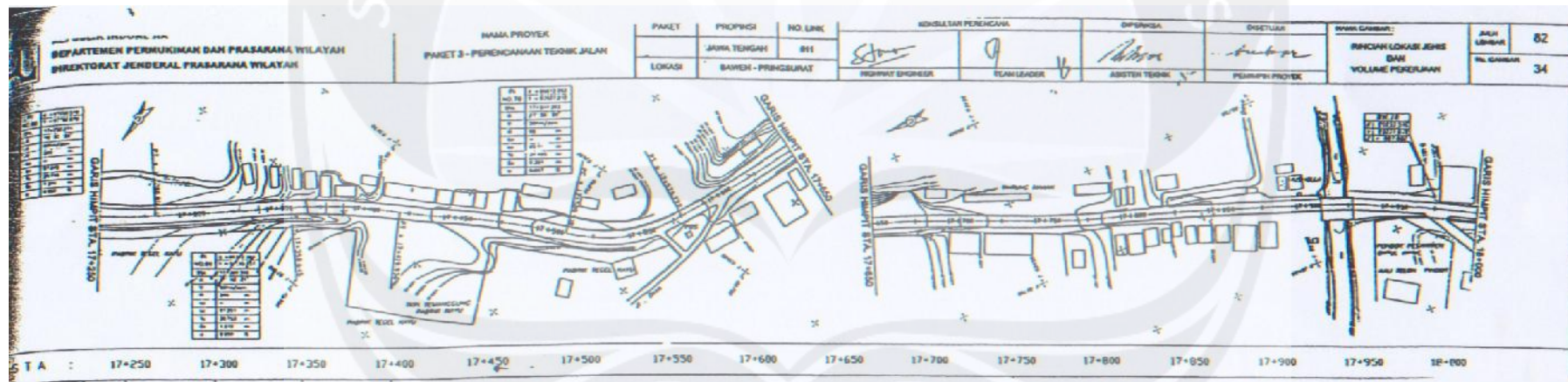
9. **URAIAN SINGKAT:** *(identitas korban dan kendaraan TIDAK dicantumkan)*

1. **Einleitung**
 2. **Ziele und Zwecksetzung**
 3. **Methodik**
 4. **Ergebnisse**
 5. **Diskussion**
 6. **Fazit**
 7. **Literaturverzeichnis**
 8. **Anhang**
 9. **Index**
 10. **Abbildung**
 11. **Tabelle**
 12. **Formel**
 13. **Diagramm**
 14. **Skizze**
 15. **Zeichnung**
 16. **Plan**
 17. **Karte**
 18. **Diagramm**
 19. **Skizze**
 20. **Zeichnung**
 21. **Plan**
 22. **Karte**
 23. **Diagramm**
 24. **Skizze**
 25. **Zeichnung**
 26. **Plan**
 27. **Karte**
 28. **Diagramm**
 29. **Skizze**
 30. **Zeichnung**
 31. **Plan**
 32. **Karte**
 33. **Diagramm**
 34. **Skizze**
 35. **Zeichnung**
 36. **Plan**
 37. **Karte**
 38. **Diagramm**
 39. **Skizze**
 40. **Zeichnung**
 41. **Plan**
 42. **Karte**
 43. **Diagramm**
 44. **Skizze**
 45. **Zeichnung**
 46. **Plan**
 47. **Karte**
 48. **Diagramm**
 49. **Skizze**
 50. **Zeichnung**
 51. **Plan**
 52. **Karte**
 53. **Diagramm**
 54. **Skizze**
 55. **Zeichnung**
 56. **Plan**
 57. **Karte**
 58. **Diagramm**
 59. **Skizze**
 60. **Zeichnung**
 61. **Plan**
 62. **Karte**
 63. **Diagramm**
 64. **Skizze**
 65. **Zeichnung**
 66. **Plan**
 67. **Karte**
 68. **Diagramm**
 69. **Skizze**
 70. **Zeichnung**
 71. **Plan**
 72. **Karte**
 73. **Diagramm**
 74. **Skizze**
 75. **Zeichnung**
 76. **Plan**
 77. **Karte**
 78. **Diagramm**
 79. **Skizze**
 80. **Zeichnung**
 81. **Plan**
 82. **Karte**
 83. **Diagramm**
 84. **Skizze**
 85. **Zeichnung**
 86. **Plan**
 87. **Karte**
 88. **Diagramm**
 89. **Skizze**
 90. **Zeichnung**
 91. **Plan**
 92. **Karte**
 93. **Diagramm**
 94. **Skizze**
 95. **Zeichnung**
 96. **Plan**
 97. **Karte**
 98. **Diagramm**
 99. **Skizze**
 100. **Zeichnung**
 101. **Plan**
 102. **Karte**
 103. **Diagramm**
 104. **Skizze**
 105. **Zeichnung**
 106. **Plan**
 107. **Karte**
 108. **Diagramm**
 109. **Skizze**
 110. **Zeichnung**
 111. **Plan**
 112. **Karte**
 113. **Diagramm**
 114. **Skizze**
 115. **Zeichnung**
 116. **Plan**
 117. **Karte**
 118. **Diagramm**
 119. **Skizze**
 120. **Zeichnung**
 121. **Plan**
 122. **Karte**
 123. **Diagramm**
 124. **Skizze**
 125. **Zeichnung**
 126. **Plan**
 127. **Karte**
 128. **Diagramm**
 129. **Skizze**
 130. **Zeichnung**
 131. **Plan**
 132. **Karte**
 133. **Diagramm**
 134. **Skizze**
 135. **Zeichnung**
 136. **Plan**
 137. **Karte**
 138. **Diagramm**
 139. **Skizze**
 140. **Zeichnung**
 141. **Plan**
 142. **Karte**
 143. **Diagramm**
 144. **Skizze**
 145. **Zeichnung**
 146. **Plan**
 147. **Karte**
 148. **Diagramm**
 149. **Skizze**
 150. **Zeichnung**
 151. **Plan**
 152. **Karte**
 153. **Diagramm**
 154. **Skizze**
 155. **Zeichnung**
 156. **Plan**
 157. **Karte**
 158. **Diagramm**
 159. **Skizze**
 160. **Zeichnung**
 161. **Plan**
 162. **Karte**
 163. **Diagramm**
 164. **Skizze**
 165. **Zeichnung**
 166. **Plan**
 167. **Karte**
 168. **Diagramm**
 169. **Skizze**
 170. **Zeichnung**
 171. **Plan**
 172. **Karte**
 173. **Diagramm**
 174. **Skizze**
 175. **Zeichnung**
 176. **Plan**
 177. **Karte**
 178. **Diagramm**
 179. **Skizze**
 180. **Zeichnung**
 181. **Plan**
 182. **Karte**
 183. **Diagramm**
 184. **Skizze**
 185. **Zeichnung**
 186. **Plan**
 187. **Karte**
 188. **Diagramm**
 189. **Skizze**
 190. **Zeichnung**
 191. **Plan**
 192. **Karte**
 193. **Diagramm**
 194. **Skizze**
 195. **Zeichnung**
 196. **Plan**
 197. **Karte**
 198. **Diagramm**
 199. **Skizze**
 200. **Zeichnung**
 201. **Plan**
 202. **Karte**
 203. **Diagramm**
 204. **Skizze**
 205. **Zeichnung**
 206. **Plan**
 207. **Karte**
 208. **Diagramm**
 209. **Skizze**
 210. **Zeichnung**
 211. **Plan**
 212. **Karte**
 213. **Diagramm**
 214. **Skizze**
 215. **Zeichnung**
 216. **Plan**
 217. **Karte**
 218. **Diagramm**
 219. **Skizze**
 220. **Zeichnung**
 221. **Plan**
 222. **Karte**
 223. **Diagramm**
 224. **Skizze**
 225. **Zeichnung**
 226. **Plan**
 227. **Karte**
 228. **Diagramm**
 229. **Skizze**
 230. **Zeichnung**
 231. **Plan**
 232. **Karte**
 233. **Diagramm**
 234. **Skizze**
 235. **Zeichnung**
 236. **Plan**
 237. **Karte**
 238. **Diagramm**
 239. **Skizze**
 240. **Zeichnung**
 241. **Plan**
 242. **Karte**
 243. **Diagramm**
 244. **Skizze**
 245. **Zeichnung**
 246. **Plan**
 247. **Karte**

Layout Jalan Yogyakarta - Semarang di Dusun Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat, Temanggung Km 17 sampai dengan Km 21 (STA 16+500 sampai STA 17+250)

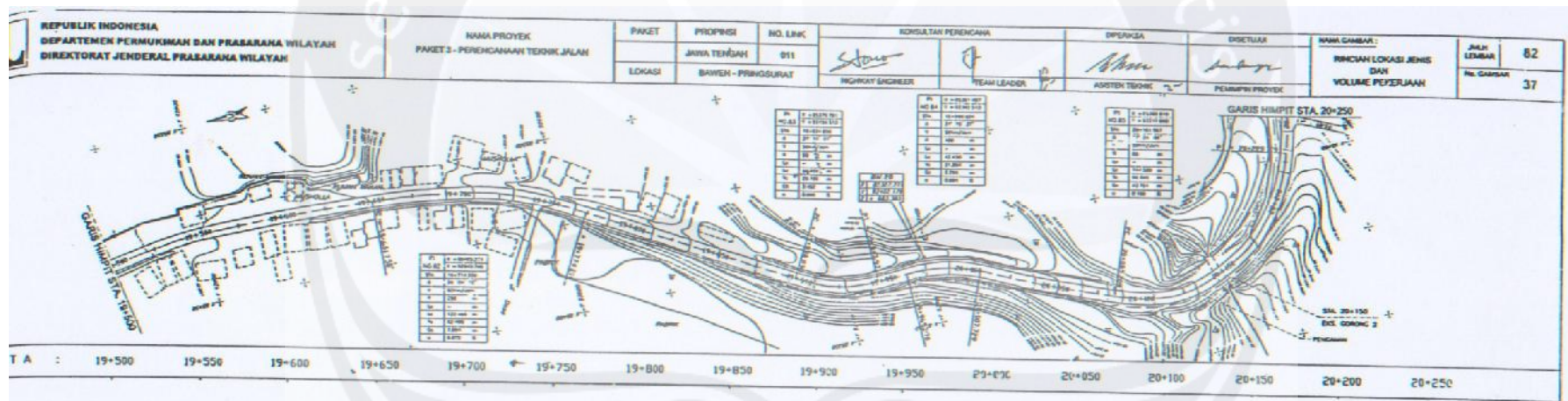


Layout Jalan Yogyakarta - Semarang di Dusun Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat, Temanggung Km 17 sampai dengan Km 21 (STA 17+500 sampai STA 18+000)



Layout Jalan Yogyakarta - Semarang di Dusun Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat, Temanggung Km 17 sampai dengan Km 21 (STA 18+750 sampai STA 19+500)

Layout Jalan Yogyakarta - Semarang di Dusun Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat, Temanggung Km 17 sampai dengan Km 21 (STA 19+500 sampai STA 20+250)



Layout Jalan Yogyakarta - Semarang di Dusun Kedungblondo, Desa Ngipik, Kecamatan Pringsurat, Temanggung Km 17 sampai dengan Km 21 (STA 20+250 sampai STA 21+000)

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK
INDONESIA
DAERAH JAWA TENGAH
RESOR TEMANGGUNG



SURAT KETERANGAN
Nomor : B / 39 / VI / 2011 / LL

1. Yang bertanda tangan dibawah ini :

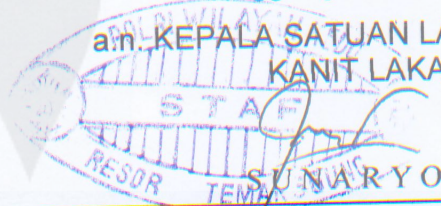
Nama : SUNARYO
Pangkat : INSPEKTUR POLISI DUA.
N r p : 57070862.
Jabatan : KANIT LAKA.
Kesatuan : POLRES TEMANGGUNG.

2. Menerangkan dengan sebenarnya bahwa pada hari Jumat tanggal 11 Februari 2011 sekitar Pukul 10.00 Waktu Indonesia bagian barat Telah datang seorang laki- laki yang bernama FELIX ADE AGUSTA KURNIAWAN ,Umur 22, Laki – laki, S1,Universitas Atma Jaya Yogyakarta,Alamat.Janti Gang Kruwing No.17 Rt.11/06 Condong Catur Yogyakarta.Dengan maksud dan tujuan melakukan penelitian serta mengambil data Kecelakaan di Wilayah hukum Polres Temanggung selama tahun 2007 – 2010 dan data tersebut benar adanya sesuai dengan kejadian yang dilaporkan masyarakat ke Unit Kecelakaan Lalu Lintas Resor Temangggung.

3. Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya, mengingat sumpah jabatan kemudian ditutup dan ditanda tangani di Temanggung pada tanggal 09 Juni 2011.

Temanggung, 09 Juni 2011.

a.n. KEPALA SATUAN LALU LINTAS
KANIT LAKA



INSPEKTUR POLISI DUA NRP 57070862