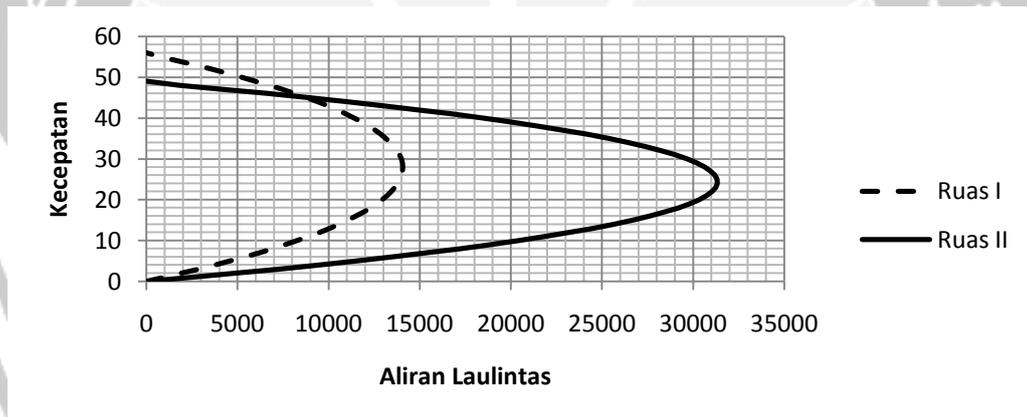


BAB VI PENUTUP

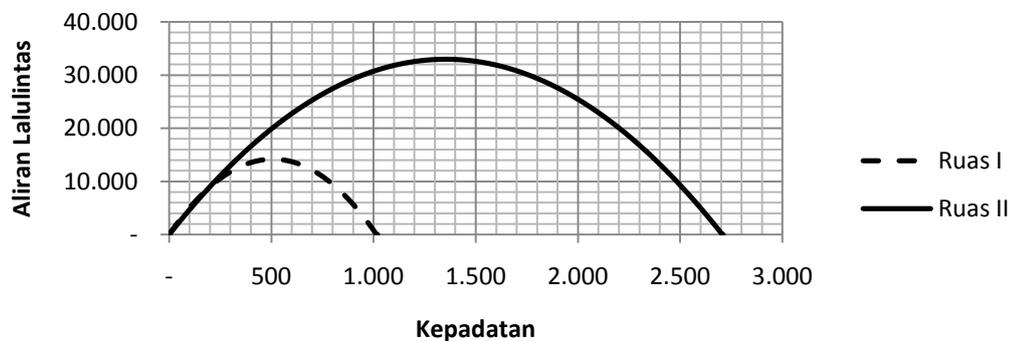
6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat ditarik pada penelitian ini adalah :

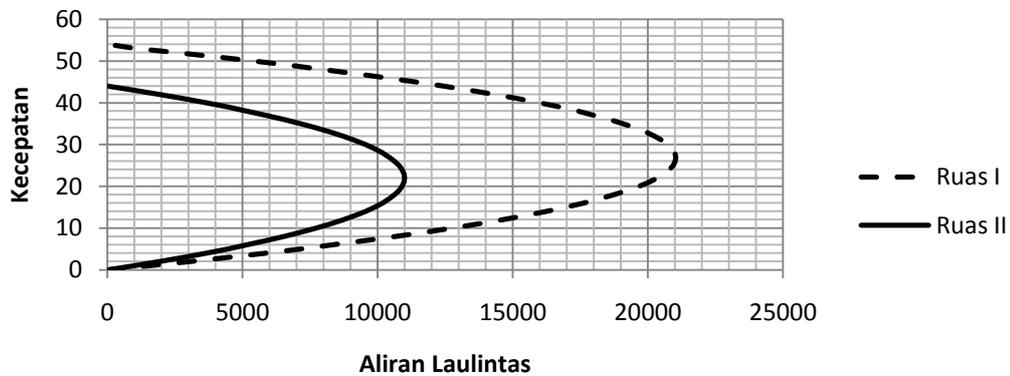
1. Dari ketiga model (*Greenshield, Greenberg, dan Underwood*) Model yang cocok untuk menggambarkan hubungan arus lalulintas pada lokasi studi adalah model hubungan linier *Greenshield*.
2. Adanya penyempitan berpengaruh terhadap kurva hubungan kecepatan, kerapatan dan aliran lalulintas.



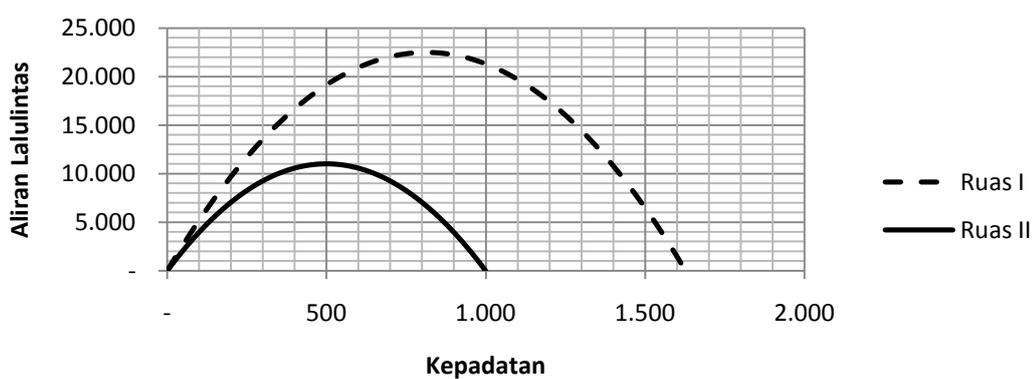
Gambar 6.1. Grafik Hubungan kecepatan (U_s) dan Aliran lalulintas (Q)
Model Greenshield, Ruas I dan II arah ke Bantul.



Gambar 6.2. Grafik Hubungan kerapatan (K) dan Aliran lalulintas (Q)
Model Greenshield Ruas I dan II arah ke Bantul.



Gambar 6.3. Grafik Hubungan kecepatan (U_s) dan Aliran lalintas (Q) Model Greenshield, Ruas I dan II arah ke Srandakan



Gambar 6.4. Grafik Hubungan kerapatan (K) dan Aliran lalintas (Q) Model Greenshield Ruas I dan II arah ke Srandakan.

3. Penyempitan jalan berpengaruh pada nilai kapasitas yaitu sebesar :
 - a. Ruas I (lebar jalan 11 meter) nilai Kapasitas (C) = 2.356,63 smp/jam
 - b. Ruas II (lebar jalan 6 meter) nilai Kapasitas (C) = 2.371,62 smp/jam
 Selisih nilai kapasitas Ruas I dan Ruas II sebesar = 14,99 smp/jam

Sedangkan volume maksimal dari Ruas I dan Ruas II, yaitu :

Arah ke-Bantul

Ruas I = 14.067,59 smp/jam

Ruas II = 31.335,63 smp/jam

Selisih = 17.268,04 smp/jam

Arah ke-Srandakan

Ruas I = 21.026,01 smp/jam

Ruas II = 32.258,52 smp/jam

Selisih = 11.232,51 smp/jam

Nilai kapasitas secara empiris yang lazim untuk tipe jalan 2/2 UD adalah berkisar 2.900 smp/jam (MKJI 1997) itu artinya jalan ruas II yang mengalami penyempitan nilai kapasitas lebih besar 14,99 smp/jam atau 0,67 %.

6.2. Saran

Karena tidak ada suatu lokasi jalan yang mempunyai karakteristik lalulintas yang sama meskipun kondisi lingkungannya sangat mirip, maka dalam setiap mengestimasi kinerja suatu ruas jalan, penggunaan model hubungan lalulintas harus lebih teliti.

1. Perlu dicari faktor-faktor lain yang mempengaruhi kecepatan, kerapatan dan aliran lalulintas dari jalan yang mengalami penyempitan.
2. Perlu dilakukan penelitian kembali dengan jumlah sampel dan waktu lebih banyak.

DAFTAR PUSTAKA

- Anisa Satrianingtyas Indraswari (2014) Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu-lintas (studi kasus : Pembangunan Flay Over di Jalan Raya Palur KM 7,5). Tesis. Universitas Sebelas Maret
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Nina Jalan Kota, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)
- Direktorat Jendrerel Bina Marga dan Direktorat Pembinaan Jalan Kota. (1990), Panduan Survey dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas.
- Greenberg, H , (1959) *An Analysis of Traffic Flow, Operation Research Vol 7*
- Greenshield, B,D (1935) *A Study of traffic capacity Highway Research Board 14*
- Harahap, N. 2010. *Studi Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus: Ruas Jalan Letda Sujono). Tugas Akhir Universitas Sumatra Utara. Medan.*
- Hasim dan Syafruddin. 2004. Studi Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Urip Sumiharjo Makassar. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Indrajaya, Y. Riyanto, B. dan Widodo, D. 2003. Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalulintas Jurnal Universitas Diponegoro. Semarang.
- S. A. Adisasmita (2012) Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu-lintas Jalan (Studi Kasus : JL. P.Kemerdekaan dekat MTOS Jembatan Tello. Tesis. Universitas Hasanuddin, Makassar 90245.
- Sigit Sarjono, 2014, Perbandingan Pengaruh Pemasangan Median Terhadap Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Yogyakarta – Magelang . *Tesis : Universitas Atma Jaya Yogyakarta.*
- Yuliasuti, Niken, 2001, Pengaruh Penyempitan Jalan Pada Oprasional Jalan Luar Kota, Studi kasus : Jalan Yogyakarta – Prambanan Kilometer 12 di Kalasan. *Tesis : Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.*
- Nugroho, Eko, 2010, Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalulintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang
Tesis : Universitas Negri Semarang



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
Program Studi Magister Teknik Sipil

REVISI TESIS
UJIAN / SIDANG TESIS
Nomor : 029 / MTS / Tesis /2018

Pada hari ini :Rabu Tanggal : 24 Januari 2018 Pukul : 09.00
Bertempat di : Kampus Pascasarjana - Universitas Atma Jaya Yogyakarta
Jl. Babarsari 43 Yogyakarta 55281

Telah dilaksanakan Ujian/Sidang Tesis Strata 2 mahasiswa Program Studi Magister Teknik Sipil
Program Pascasarjana - Universitas Atma Jaya Yogyakarta, atas :

Nama Mahasiswa : **Fadli Maula Yudiman**
Nomor Pokok Mahasiswa : **135102085**

Judul Tesis :

**PENGARUH PENYEMPITAN JALAN (BOTTLENECK) TERHADAP
KARAKTERISTIK LALU LINTAS PADA RUAS JALAN KOTA BANTUL -
SRANDAKAN KM 2,8 PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**

Ketua / Penguji / Pembimbing Utama : Dr. Ir. Imam Basuki, M.T
Anggota / Penguji / Pembimbing II : Dr. Ir. Dwijoko Anusanto, M.T
Anggota / Penguji : Ir. Hendra Suryadharma, MT.

Revisi :

Check hitung kapasitas
Ace 25.01.2018

Dosen Penguji,

Ir. Hendra Suryadharma, MT.



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
Program Studi Magister Teknik Sipil

REVISI TESIS
UJIAN / SIDANG TESIS
Nomor : 029 / MTS / Tesis /2018

Pada hari ini :Rabu Tanggal : 24 Januari 2018 Pukul : 09.00
Bertempat di : Kampus Pascasarjana - Universitas Atma Jaya Yogyakarta
Jl. Babarsari 43 Yogyakarta 55281

Telah dilaksanakan Ujian/Sidang Tesis Strata 2 mahasiswa Program Studi Magister Teknik Sipil
Program Pascasarjana - Universitas Atma Jaya Yogyakarta, atas :

Nama Mahasiswa : Fadli Maula Yudiman
Nomor Pokok Mahasiswa : 135102085

Judul Tesis :

PENGARUH PENYEMPITAN JALAN (BOTTLENECK) TERHADAP
KARAKTERISTIK LALU LINTAS PADA RUAS JALAN KOTA BANTUL -
SRANDAKAN KM 2,8 PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Ketua / Penguji / Pembimbing Utama : Dr. Ir. Imam Basuki, M.T
Anggota / Penguji / Pembimbing II : Dr. Ir. Dwijoko Anusanto, M.T
Anggota / Penguji : Ir. Hendra Suryadharma, MT.

Revisi :

Kapasitas & Volume nilainya terbalik ?

Acc 24-1-2018

Dosen Penguji,

Dr. Ir. Dwijoko Anusanto, M.T