

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa alternatif penggantian aktiva tetap yang sebaiknya dipilih oleh PT. Jogja Tugu Trans adalah bus Mercy OF 917. Hal ini didasarkan atas pertimbangan sebagai berikut, selisih PV aliran kas keluar kedua bus dianggap kurang signifikan sebagai landasan pengambilan keputusan karena hanya akan menyebabkan penghematan sebesar Rp 29.840.200.

Namun dengan membandingkan kriteria kualitatif maka dapat diputuskan bahwa walaupun bus Mercy OF 917 mengkonsumsi biaya yang lebih besar dari pada bus Hino FB 130 namun karena bus Mercy OF 917 memiliki kriteria kualitatif yang lebih unggul, maka sebaiknya perusahaan membeli bus Mercy OF 917. Kriteria kualitatif ini nantinya dapat membuat perusahaan untuk mampu mempertahankan kenyamanan konsumen yang berdampak pada citra perusahaan.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan penelitian, saran yang dapat diberikan kepada perusahaan adalah untuk memilih alternatif penggantian bus Mercy OF 917 dikarenakan bus Mercy OF 917 mampu membuat perusahaan untuk mempertahankan kenyamanan konsumen yang berdampak pada citra perusahaan dengan biaya operasional yang harus dikeluarkan oleh perusahaan tidak jauh berbeda jika menggunakan bus Hino FB 130. Perusahaan juga harus mulai

menelaah lagi adakah merk bus lain yang sekiranya dapat membuat perusahaan untuk menghemat biaya pengadaan dan juga biaya operasional bus tanpa mengurangi tingkat kualitas pelayanan dengan menggunakan bus tersebut.



DAFTAR PUSTAKA

- Atmaja, Lukas S, (2008), *Manajemen Keuangan*, Buku I, Andi, Yogyakarta.
- Halim, A.,(2003), *Analisis Investasi*, Salemba Empat, Jakarta.
- Carter, William K., Hwang, Jin Fa., Chou, Sheng Te., (2015), *Cost Accounting*, An Asia Edition, Cengage Learning Asia Pte Ltd.
- Hansen, Dor R dan Maryanne M. Mowen, (2000), *Management Accounting*, 5th edition, International Thomson Publishing.
- Horngren, Charles T., Datar, Srikant M., Foster, G., (2006), *Akuntansi Biaya*, Edisi 12, Jilid 2, Terjemahan oleh P.A. Lestari, Erlangga, Jakarta.
- Mulyadi, (2001), *Akuntansi Manajemen. Konsep Manfaat dan Rekayasa*, Edisi Ketiga, YKPN, Yogyakarta.
- Raiborn, Cecily A dan Kinney, Michael R., (2011), *Akuntansi Biaya Dasar dan Perkembangan.*,Edisi 7, Buku 2, Terjemahan oleh Biro Bahasa Alkemis, Salemba Empat, Jakarta.
- Robbins, S dan Coulter M., (2010), *Manajemen*, Edisi Sepuluh, Jilid 1, Terjemahan oleh Bob Sabran dan Wibi Hardini, Erlangga, Jakarta.
- <https://yogyakarta.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/33> (Selasa, 24 Oktober 2017, 12:45)
- <https://yogyakarta.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/58> (Selasa, 24 Oktober 2017, 12:45)



LAMPIRAN

LAMPIRAN I

Perhitungan Harga Bus On The Road

Keterangan	Hino FB 130 (Rp)	Mercy OF 917 (Rp)
Chasiss	252.000.000	379.000.000
Karoseri	384.220.000	396.220.000
Legalitas (STNK, TNKB, BPKP, Keur)	780.000	780.000
Jumlah	637.000.000	776.000.000

(Sumber : Data Perusahaan)

Perhitungan Total Kilmeter Tempuh Bus Trans Jogja dalam Setahun

Jalur	Km per Rit	Banyak Rit	Km Satu Hari	Km per Tahun	Jumlah Bus	Total Km Semua
1A	36,065	9	324,585	118473,53	4	473894,1
1B	31,874	9	283,324	103413,42	3	310240,3
2A	31,348	8	250,784	91536,16	3	274608,5
2B	32,706	8	261,648	95501,52	4	382006,1
					14	1440748,927

Perhitungan Kenaikan Tingkat Inflasi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2013 – 2017

Tahun	Inflasi
2013	7%
2014	3%
2015	7%
2016	2%
2017	3%
Rata-Rata Pertumbuhan Inflasi	4%

(Sumber : BPS Daerah Istimewa Yogyakarta)

Perhitungan Harga Solar Tahun 2018 – 2022 dengan Dasar Harga Solar Terakhir Tahun 2017 dan Disesuaikan Tingkat Inflasi DIY Tahun 2013 - 2017

Tahun	Harga Solar tahun t -1 (Rp)	Rata – Rata Inflasi	Harga Solar tahun t (Rp)
2018	5,150	4%	5,400
2019	5,355	4%	5,600
2020	5,569	4%	5,800
2021	5,791	4%	6,000
2022	6,022	4%	6,300

(Sumber : Data Diolah)

Perhitungan Rata – Rata Kenaikan Upah Minimum Kabupaten (UMK) Bantul Tahun 2013 – 2017

Tahun	UMK Bantul (Rp)	Kenaikan
2013	993,484	-
2014	1,125,500	13%
2015	1,163,800	3%
2016	1,297,700	12%
2017	1,404,800	8%
Rata – Rata Kenaikan UMK		9%

(Sumber : Data BPS Daerah Istimewa Yogyakarta)

LAMPIRAN II

Perhitungan Jumlah Penggantian Oli Setiap Tahun untuk 14 Bus

Jalur	Km per RIT per hari	Banyak RIT per hari	Total Km per hari	Total Km per tahun	Batas Penggantian Oli (km)	Penggantian Oli	Jumlah Bus	Total Penggantian Oli
1A	36,065	9	324,585	118473,53	5,000	24	4	95
1B	31,874	9	283,324	103413,42	5,000	21	3	62
2A	31,348	8	250,784	91536,16	5,000	18	3	55
2B	32,706	8	261,648	95501,52	5,000	19	4	76
Total								288

(Sumber : Data Perusahaan dan data diolah)

Perhitungan Jumlah Penggantian Filter Oli Setiap Tahun untuk 14 Bus

Jalur	Km per RIT per hari	Banyak RIT per hari	Total Km per hari	Total Km per tahun	Batas Penggantian Filter Oli (km)	Penggantian Filter Oli	Jumlah Bus	Total Penggantian Filter Oli
1A	36,065	9	324,585	118473,53	10,000	12	4	47
1B	31,874	9	283,324	103413,42	10,000	10	3	31
2A	31,348	8	250,784	91536,16	10,000	9	3	27
2B	32,706	8	261,648	95501,52	10,000	10	4	38
Total								144

(Sumber : Data Perusahaan dan data diolah)

Perhitungan Jumlah Penggantian Kampas Setiap Tahun untuk 14 Bus

Jalur	Km per RIT per hari	Banyak RIT per hari	Total Km per hari	Total Km per tahun	Batas Penggantian Kampas (km)	Penggantian Kampas	Jumlah Bus	Total Penggantian Kampas
1A	36,065	9	324,585	118473,53	20,000	6	4	24
1B	31,874	9	283,324	103413,42	20,000	5	3	16
2A	31,348	8	250,784	91536,16	20,000	5	3	14
2B	32,706	8	261,648	95501,52	20,000	5	4	19
Total								72

(Sumber : Data Perusahaan dan data diolah)

Perhitungan Jumlah Penggantian Radiator Setiap Tahun untuk 14 Bus

Jalur	Km per RIT per hari	Banyak RIT per hari	Total Km per hari	Total Km per tahun	Batas Penggantian Radiator (km)	Penggantian Radiator	Jumlah Bus	Total Penggantian Radiator
1A	36,065	9	324,585	118473,53	40,000	3	4	12
1B	31,874	9	283,324	103413,42	40,000	3	3	8
2A	31,348	8	250,784	91536,16	40,000	2	3	7
2B	32,706	8	261,648	95501,52	40,000	2	4	10
Total								36

(Sumber : Data Perusahaan dan data diolah)



PT. JOGJA TUGU TRANS (JTT)

DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Alamat : Jl. Raya Jogja - Wonosari Km 4,5 No. 24 B Yogyakarta. Telp./Fax. 0274 - 377767 Kode Pos 55198

SURAT KETERANGAN

Nomor : 019/JTT/E/I/2018

Yang bertanda tangan di bawah ini Direktur SDM & Umum PT. Jogja Tugu Trans, menerangkan dengan sesungguhnya bahwa :

N a m a : OLGA LINTANG MAHARANI
No. Mhs. : 140421334
Fakultas/Jurusan : Fakultas Ekonomi / Akuntansi
PTN/PTS : Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Telah selesai melakukan Penelitian di PT. Jogja Tugu Trans dengan Judul "**Analisis Penggantian Aktiva Tetap Pada PT. Jogja Tugu Trans**", masa penelitian bulan Oktober s.d. Desember 2017

Demikian surat keterangan ini dibuat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 29 Januari 2018

Direktur SDM & Umum


H. Happy Christianto, SE.SH.