

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1. Kesimpulan

1. Kinerja angkutan kota eksisting di Kota Jayapura adalah sebagai berikut :
 - a. Rata-rata jumlah penumpang tertinggi terjadi hari Senin pada trayek E sebesar 48 penumpang dan rata-rata jumlah penumpang terendah terjadi hari Sabtu pada trayek L2 sebesar 22 penumpang.
 - b. Nilai rata-rata *load factor* tertinggi terjadi pada trayek B1 sebesar 65,61 % dan rata-rata *load factor* terendah terjadi pada trayek K yaitu sebesar 47,73%. Rata-rata *load factor* keseluruhan pada tiga hari survei terjadi sebesar 56,51%. Hal ini menunjukkan bahwa terjadi kelebihan kendaraan karena memiliki *load factor* yang kurang dari 70%.
 - c. Kecepatan rata-rata perjalanan tertinggi terjadi pada trayek I2 sebesar 43 km/jam, dan terendah terjadi pada trayek E sebesar 20 km/jam. Hal ini dikarenakan pada trayek E terdapat bnyak aktivitas seperti sekolah, kantor,mall,ruko,bank dan lain sebagainya.. Rata-rata kecepatan keseluruhan pada tiga hari survei terjadi sebesar 35 km/jam. Hal ini menunjukkan kecepatan angkutan eksisting di Kota Jayapura tidak memenuhi standar pemerintah yaitu 30 km/jam
 - d. Headway rata-rata terlama terjadi pada trayek 1A sebesar 4,5menit, sedangkan headway rata-rata tercepat terjadi pada trayek E sebesar 2,0 menit

,sedangkan rata-rata headway keseluruhan pada tiga hari survei terjadi sebesar 2,8 menit sehingga dapat disimpulkan bahwa headway pada tiap trayek tidak memenuhi standar Direktur Jendral Perhubungan Darat yang mana standar untuk headway harus 5-10 menit. Hal ini disebabkan karena banyaknya kendaraan yang tersedia sehingga waktu antara kendaraan yang satu dan lainnya lebih sedikit.

2. Perencanaan Trans Kota Jayapura

- a. Perencanaan Trans Kota Jayapura memiliki kelebihan antara lain memiliki sistem yang lebih terorganisir berbeda dengan angkutan eksisting di Kota Jayapura
- b. Adanya Trans Kota Jayapura dapat mengurangi banyaknya angkutan kota yang ada di Kota Jayapura
- c. Beberapa jalur yang tidak dapat dilewati oleh Trans Kota Jayapura akan tetap dilayani oleh beberapa angkutan kota sebelumnya
- d. Dengan adanya sistem pembayaran dan pelayanan dapat memberikan pelayanan yang aman dan nyaman.

7.2 Saran

1. Kinerja angkutan kota eksisting

a. *Load Factor*

Perlu adanya pengurangan angkutan kota di Kota Jayapura, agar dapat memenuhi standar Pemerintah yaitu sebesar 70%, yang mana diketahui bahwa hasil survei menunjukkan bahwa *load factor* di Kota Jayapura kurang dari 70%.

b. Kecepatan Rata-rata

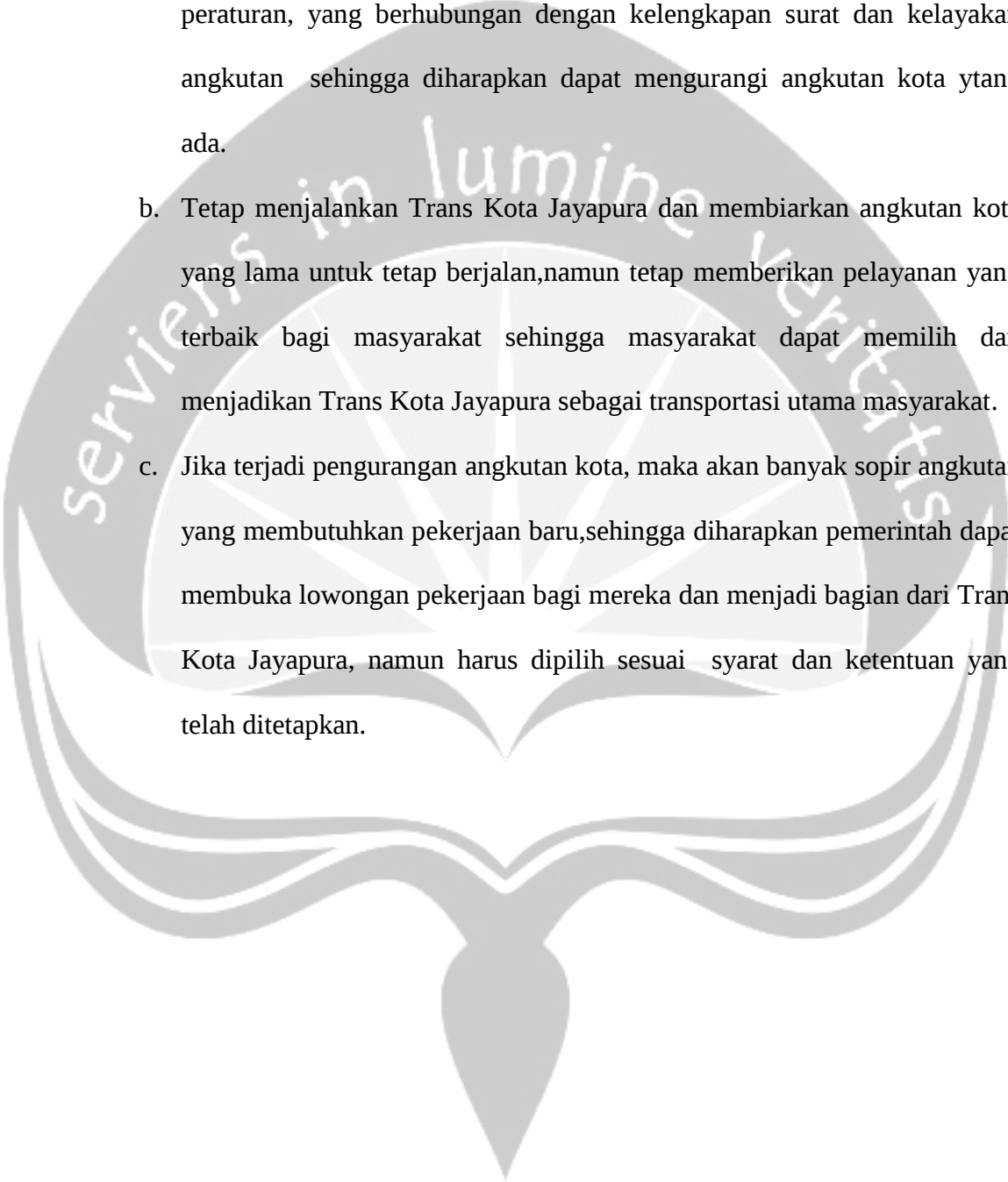
Kecepatan angkutan kota harus sesuai standar pemerintah, jika tidak mematuhi peraturan, maka harus dikenakan denda.

c. *Headway*

Banyaknya kendaraan yang tersedia mengakibatkan *headway* yang terlalu sedikit sehingga perlu adanya pengurangan angkutan kota.

2. Perencanaan Trans Kota Jayapura

Adanya perubahan angkutan lama menjadi Trans Kota Jayapura pasti akan menimbulkan pro dan kontra. Salah satu yang akan jadi hal yang ramai adalah adanya pengurangan angkutan kota yang lama. Jika menginginkan adanya perubahan yang baik demi kemajuan kota Jayapura, maka diharapkan pemerintah tegas dalam mengambil keputusan seperti berikut :

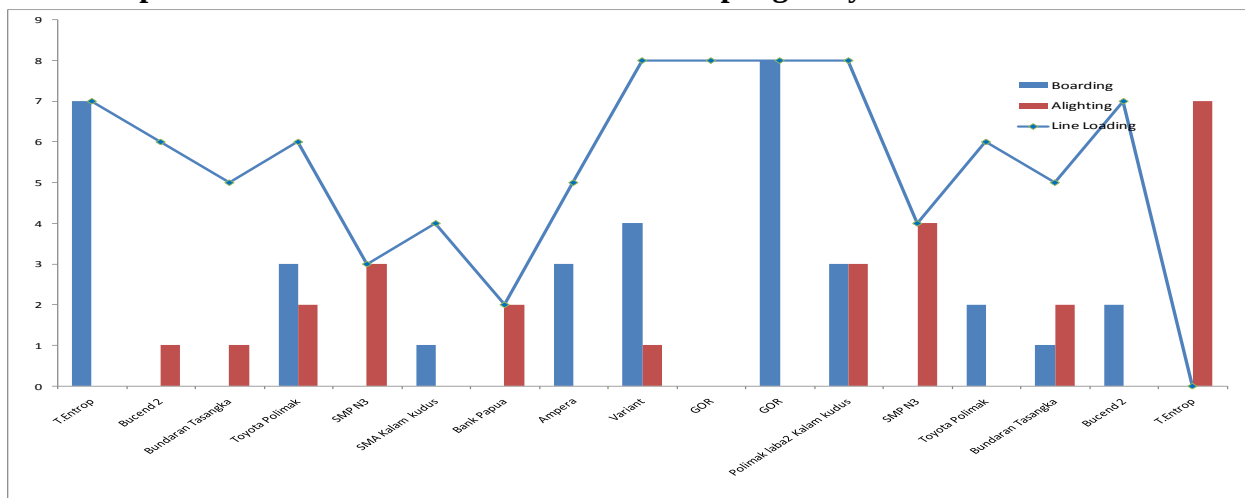
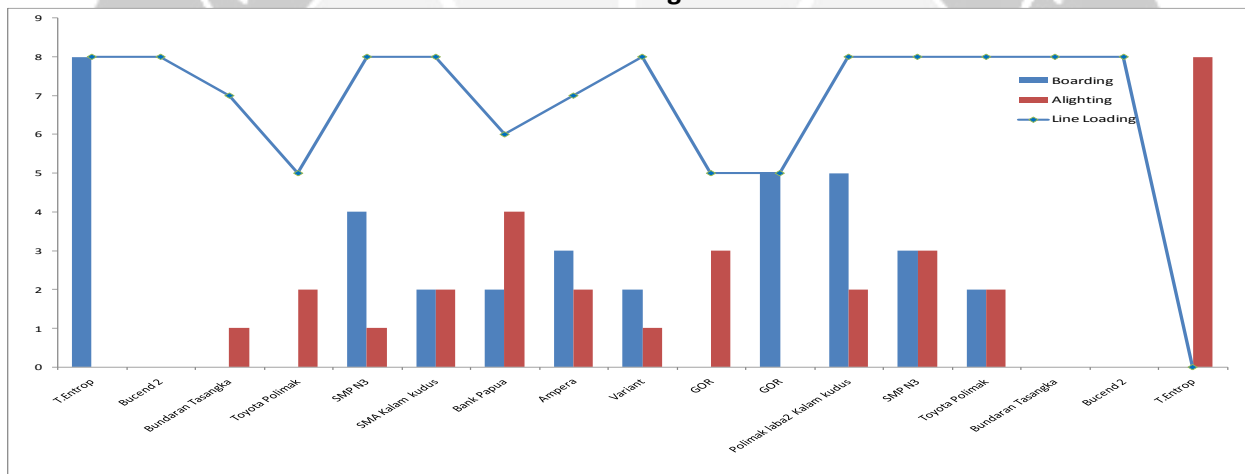
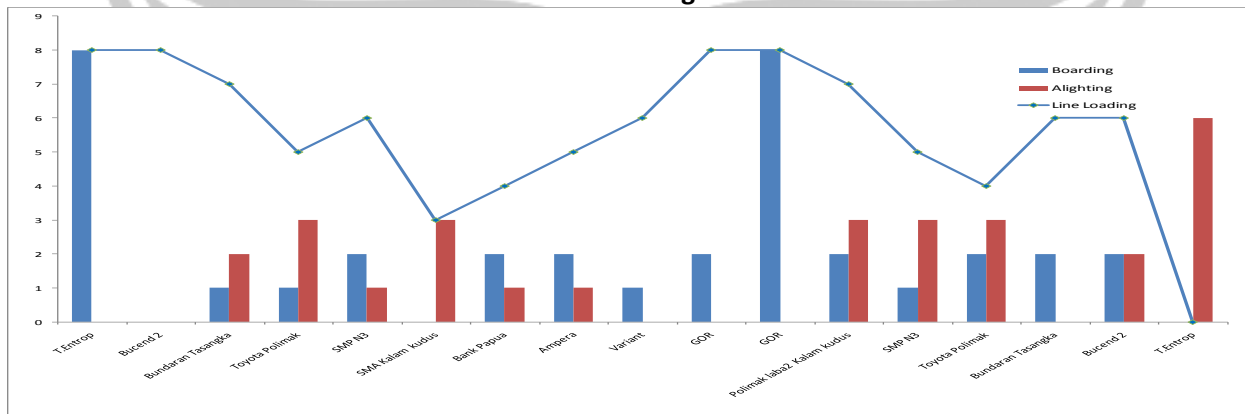
- 
- a. Dengan memberikan sanksi kepada setiap angkutan kota yang melanggar peraturan, yang berhubungan dengan kelengkapan surat dan kelayakan angkutan sehingga diharapkan dapat mengurangi angkutan kota yang ada.
- b. Tetap menjalankan Trans Kota Jayapura dan membiarkan angkutan kota yang lama untuk tetap berjalan, namun tetap memberikan pelayanan yang terbaik bagi masyarakat sehingga masyarakat dapat memilih dan menjadikan Trans Kota Jayapura sebagai transportasi utama masyarakat.
- c. Jika terjadi pengurangan angkutan kota, maka akan banyak sopir angkutan yang membutuhkan pekerjaan baru, sehingga diharapkan pemerintah dapat membuka lowongan pekerjaan bagi mereka dan menjadi bagian dari Trans Kota Jayapura, namun harus dipilih sesuai syarat dan ketentuan yang telah ditetapkan.

DAFTAR PUSTAKA

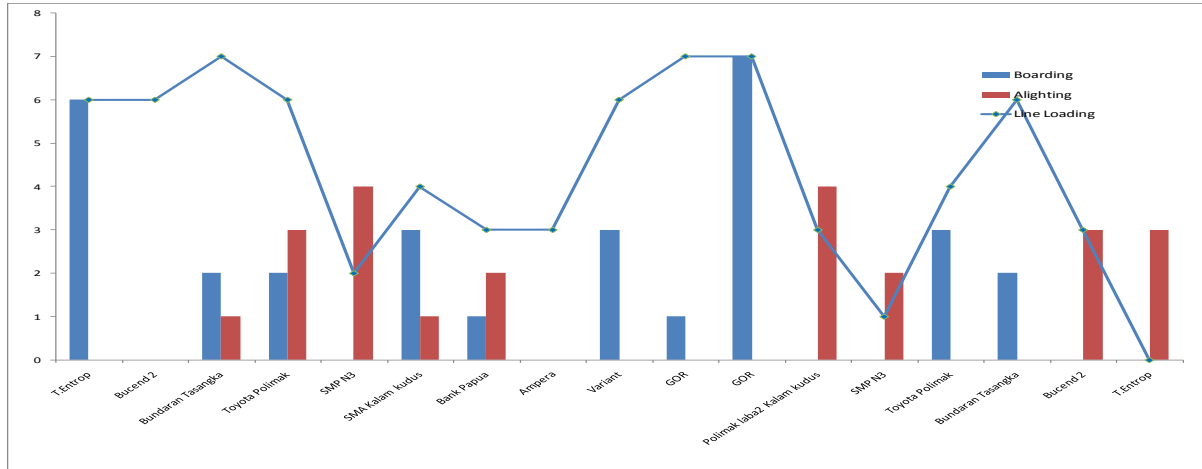
- Kamarwan, S.S dkk.,1997,*Sistem Transportasi*,Jakarta,Gunadarma
- Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum Di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur
- Levinson,H.,et al. 2003. *Bus Rapid Transit Volume 1 :Case Studies in Bus Rapid Transit*. Washington: Transportation Research Board
- Manu,F.P.2016, *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum di Kota Kupang, Nusa Tenggara Timur (Studi Kasus Jalur 1 dan 2)*, Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*.Erlangga. Jakarta
- Munawar, Ahmad, 2005, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta
- Nasution, M.N, 2008 ,*Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia, Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.10 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan.
- Prasetya,Ivan.,(2010), *Perencanaan Trans Magelang (Perencanaan Angkutan Umum Kota Magelang - Magelang Jawa Tengah)*, Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Undang-Undang No.22 tahun 2009 tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*
- Wright, Lloyd, 2003, *Angkutan Bus Cepat*, Deutsche Gesellschaft fur Technische Zusammenarbeit (GTZ) GmbH, Jerman



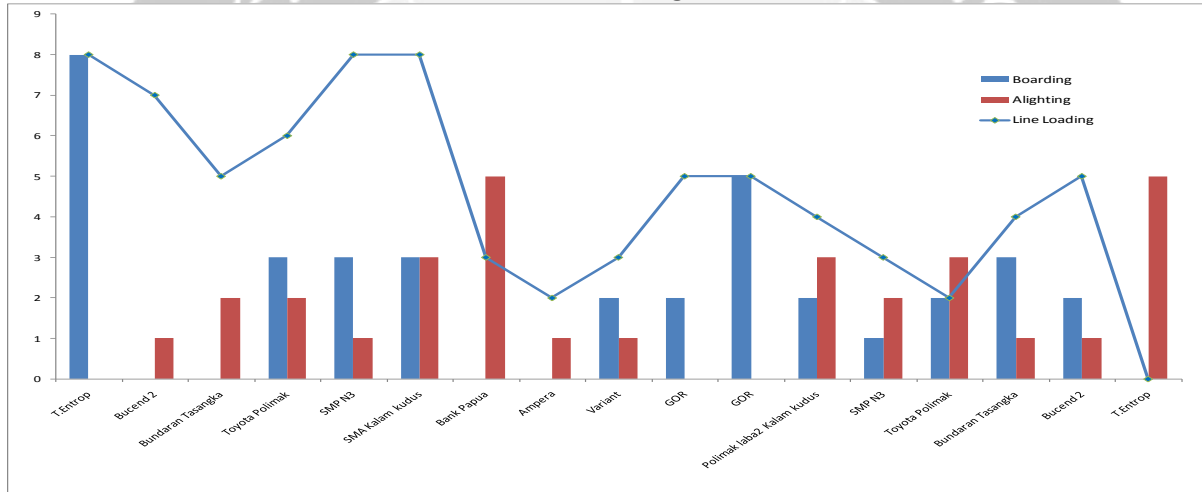
LAMPIRAN

Lampiran 1.1. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek B1 Pada Hari Senin**Senin Pagi****Senin Siang****Senin Sore**

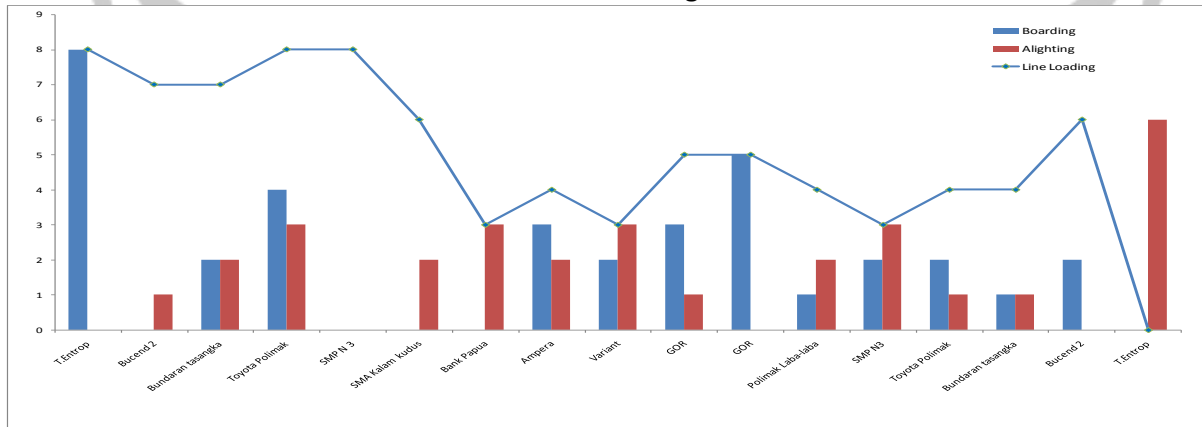
Lampiran 1.2. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek B1 Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

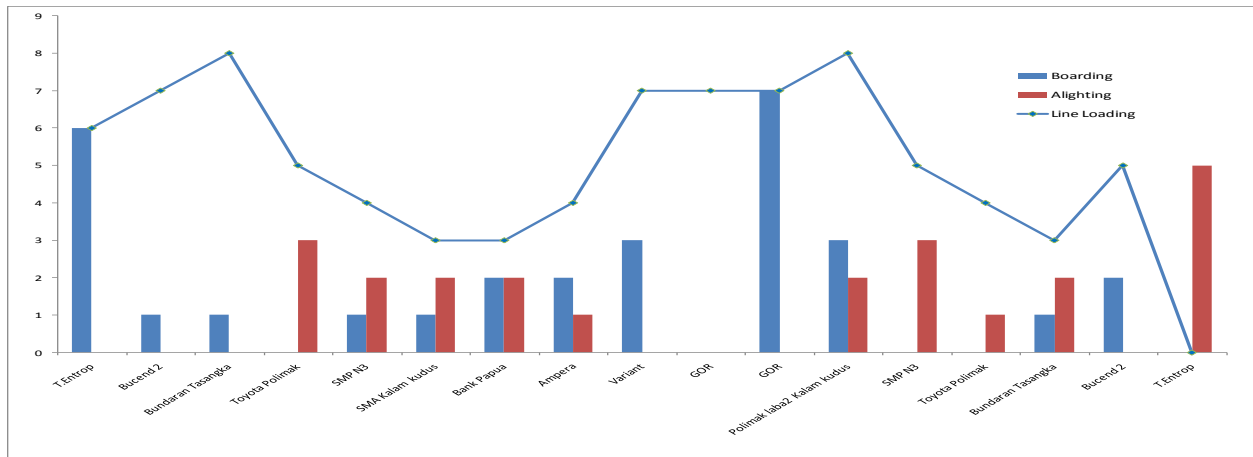


Jumat Siang

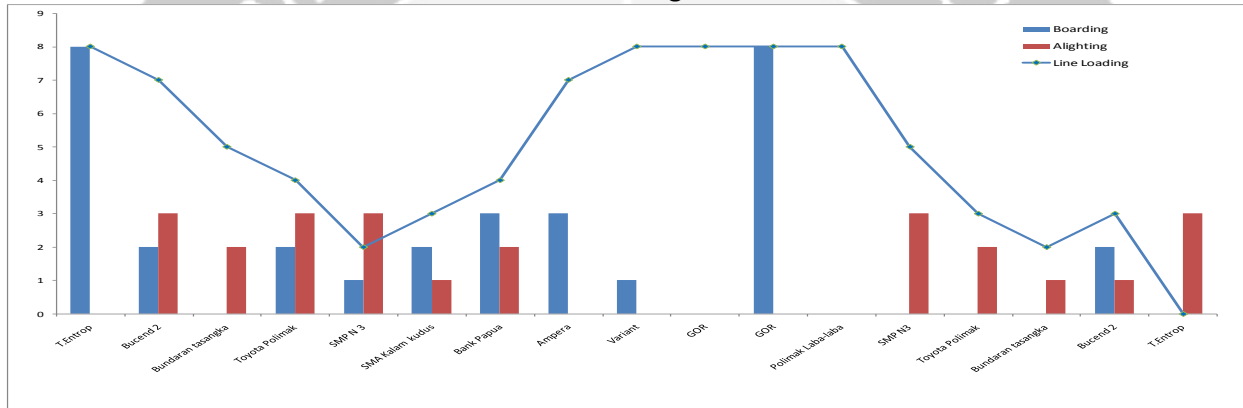


Jumat Sore

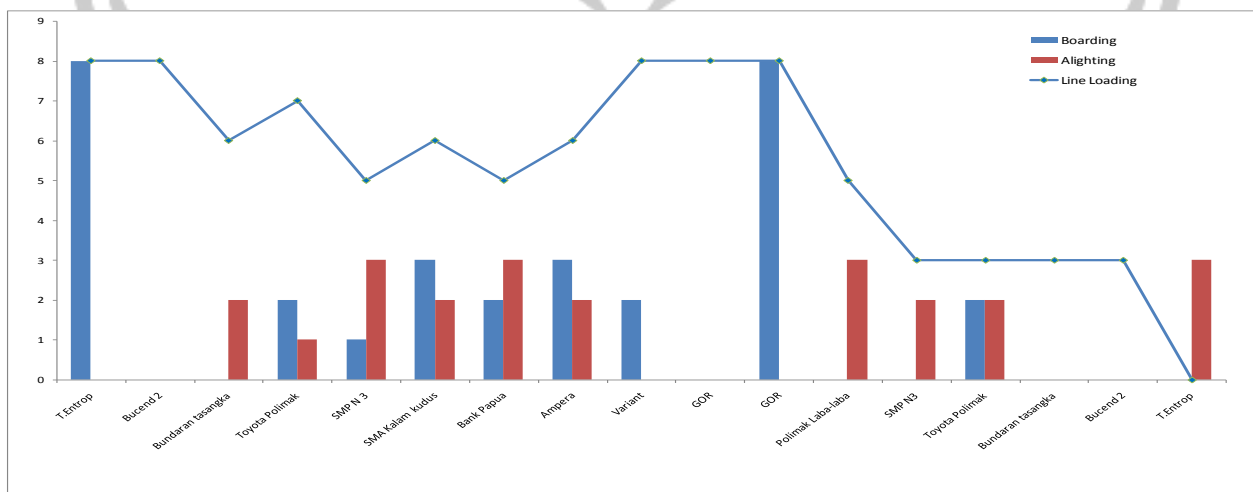
Lampiran 1.3. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek B1 Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

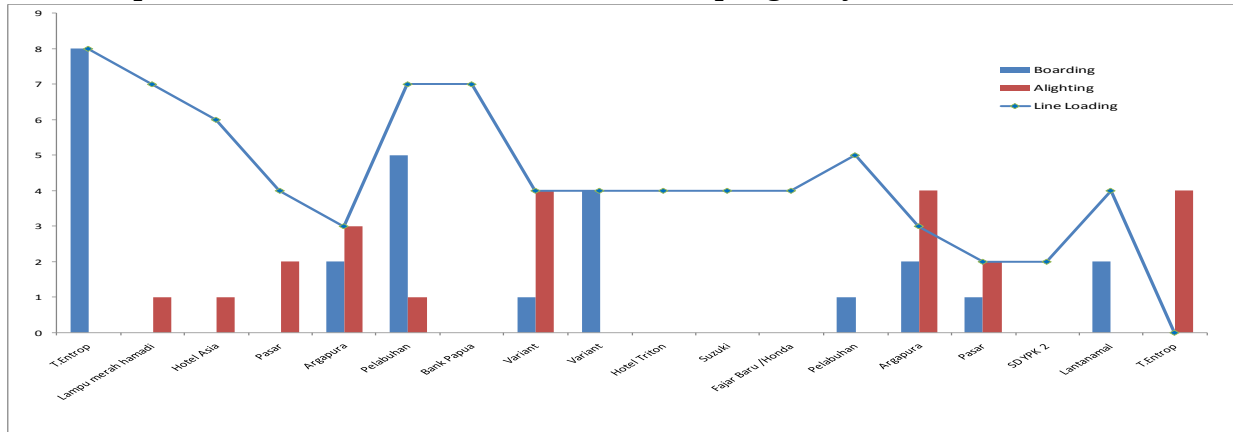


Sabtu Siang

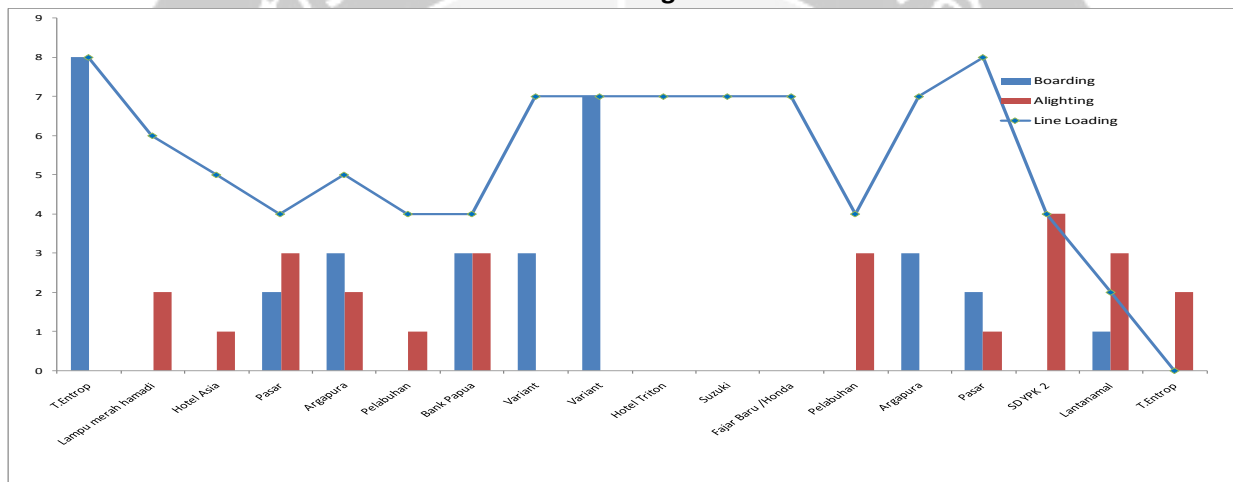


Sabtu Sore

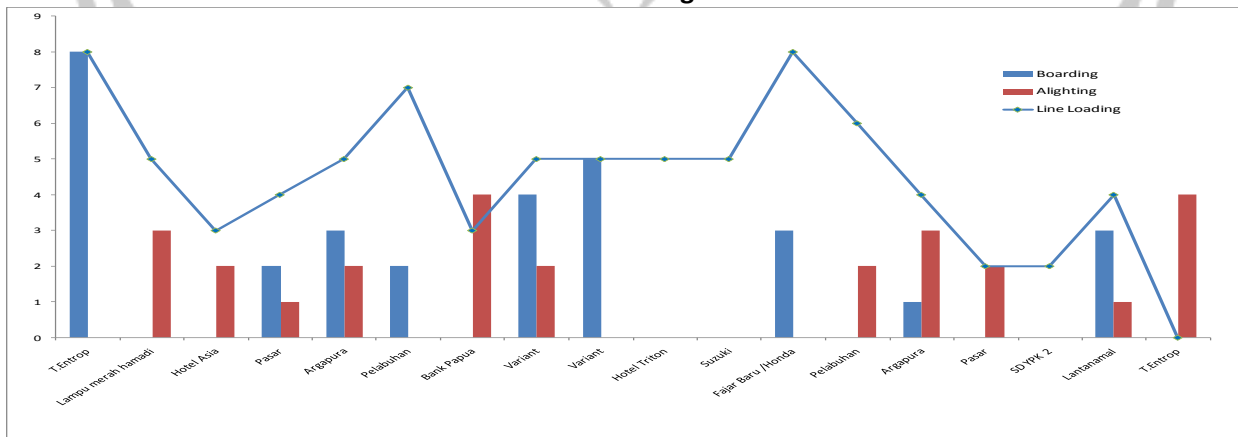
Lampiran 1.4. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek B2 Pada Hari Senin



Senin Pagi

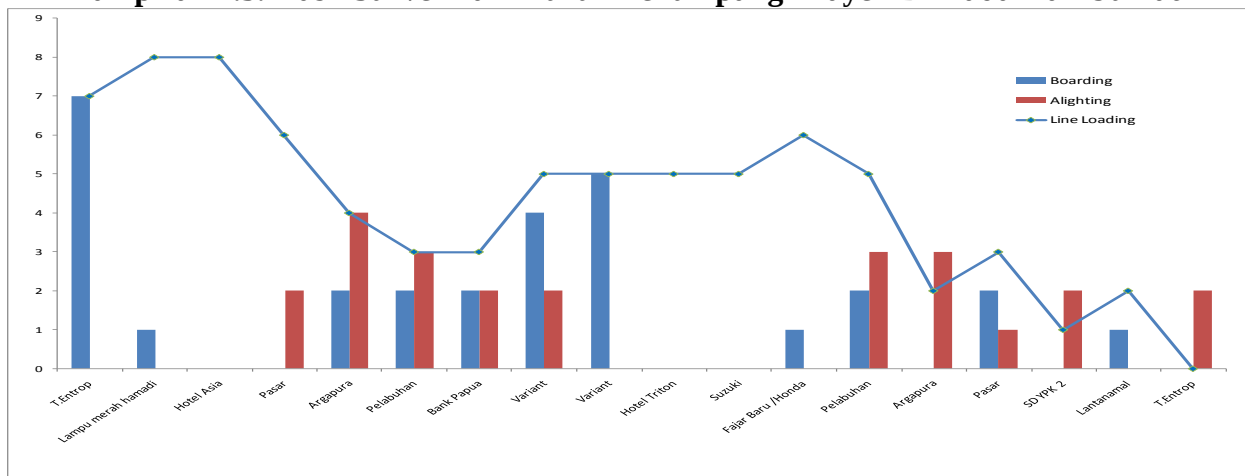


Senin Siang

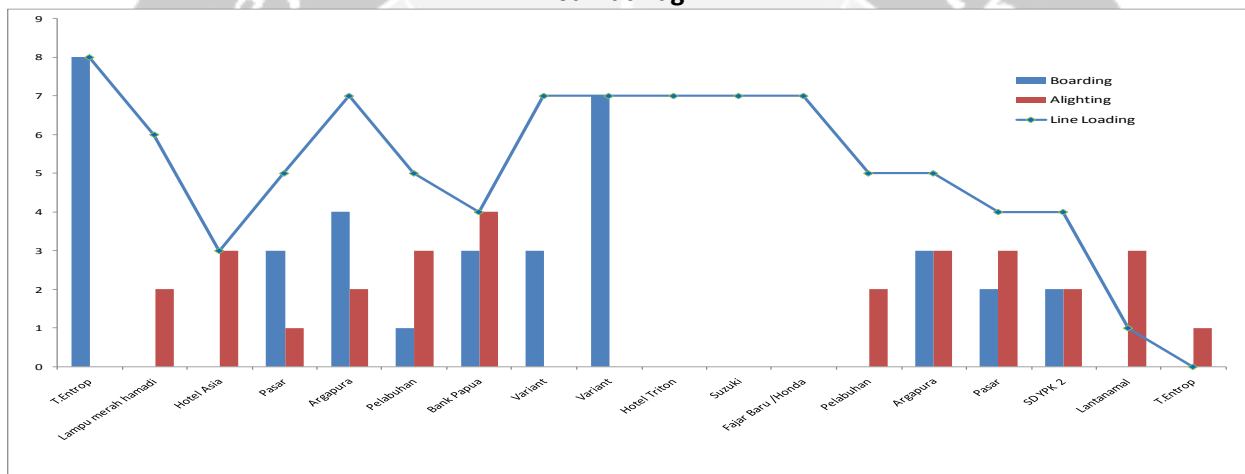


Senin Sore

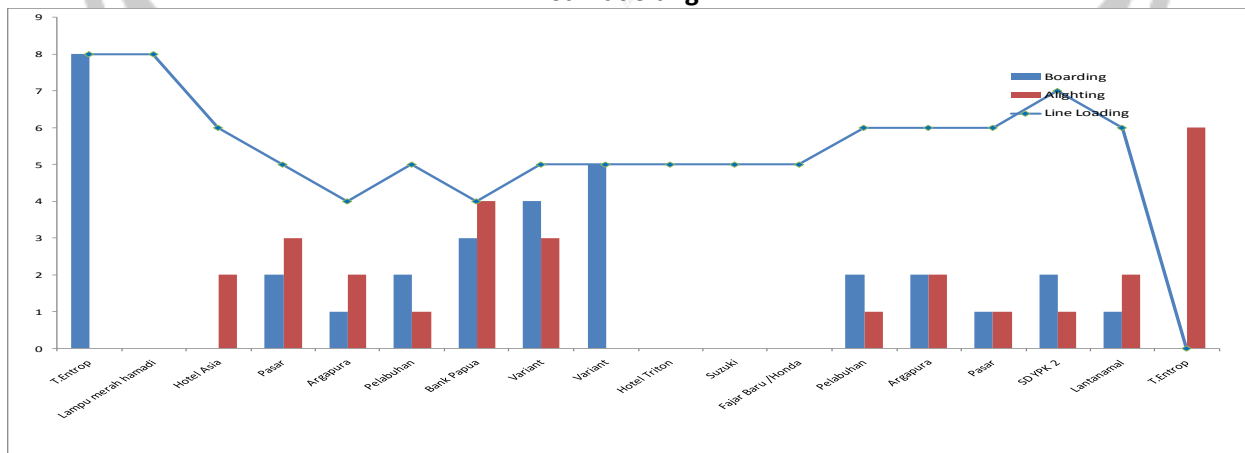
Lampiran 1.5. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek B2 Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

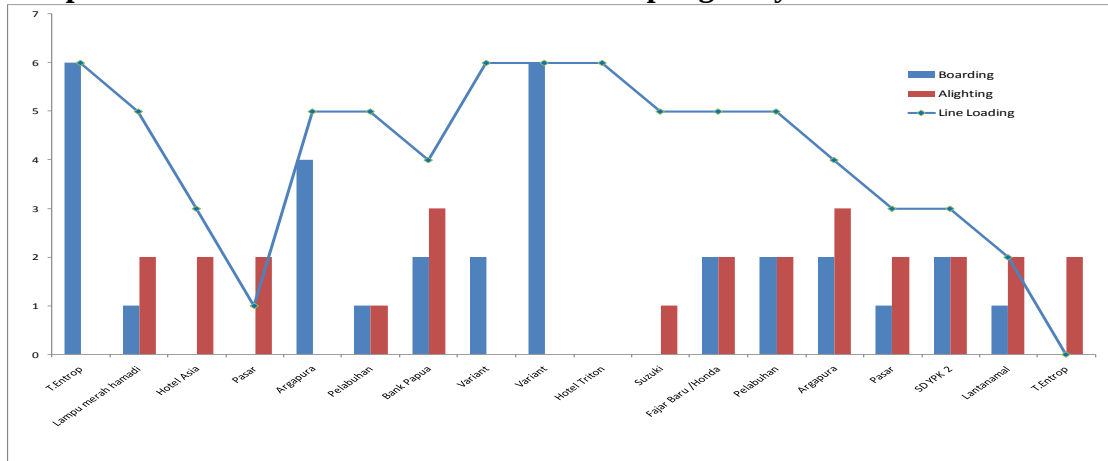


Jumat Siang

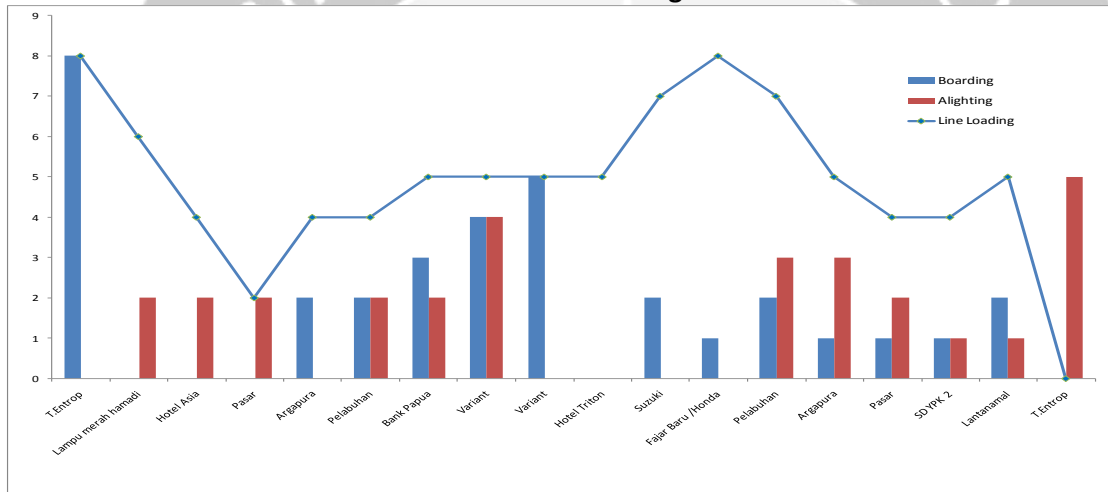


Jumat Sore

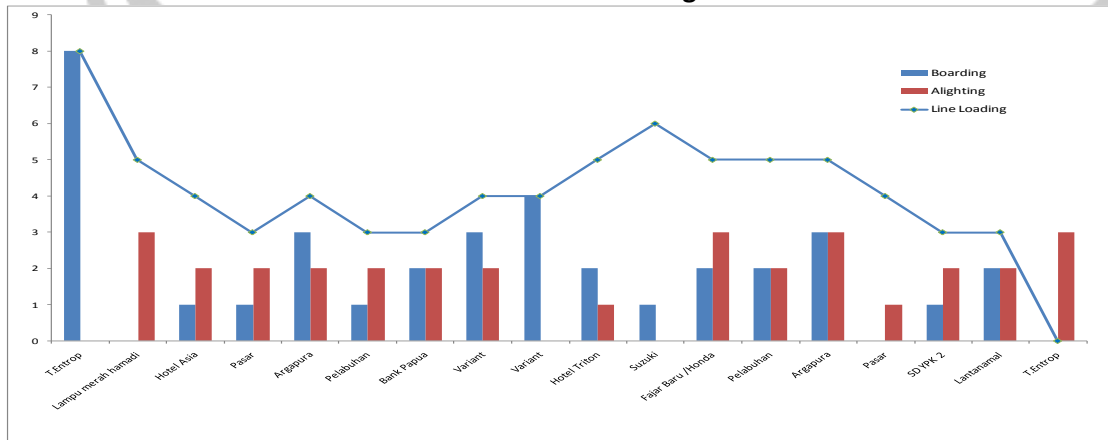
Lampiran 1.6. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek B2 Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

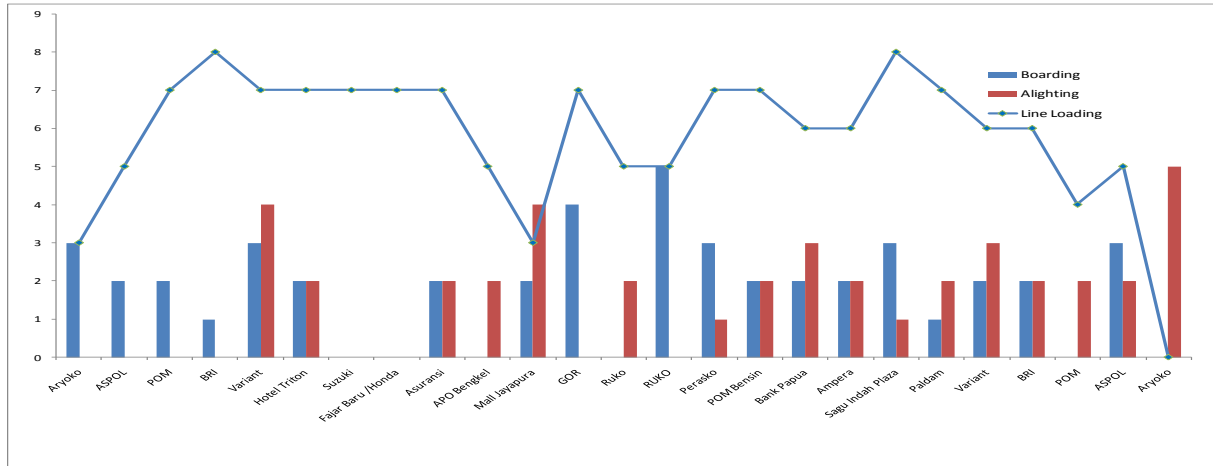


Sabtu Siang

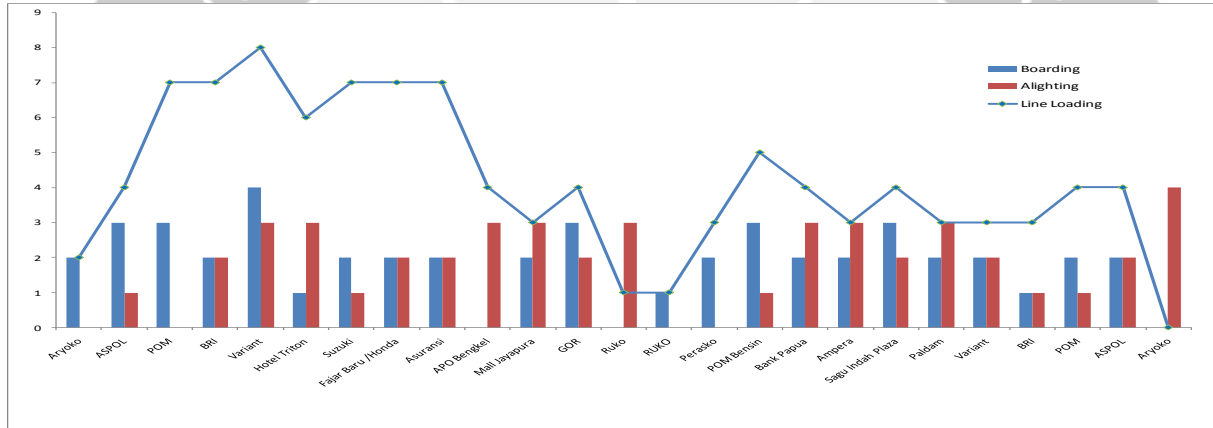


Sabtu Sore

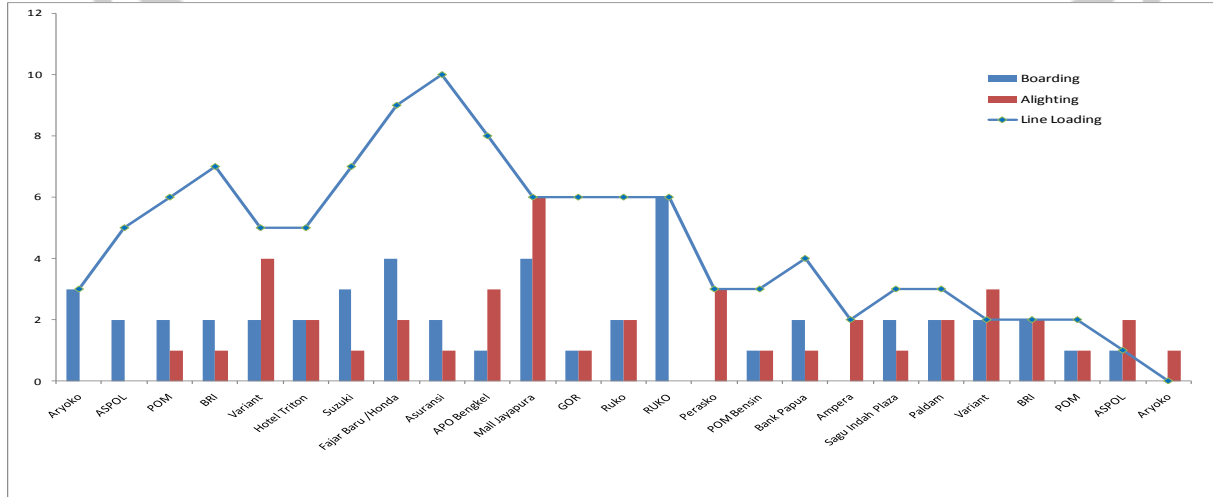
Lampiran 1.7. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek E Pada Hari Senin



Senin Pagi

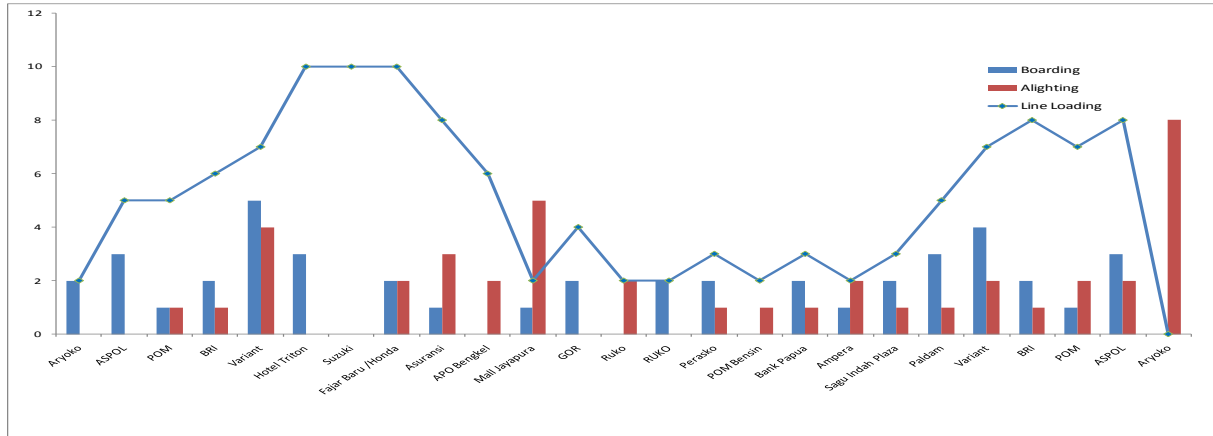


Senin Siang

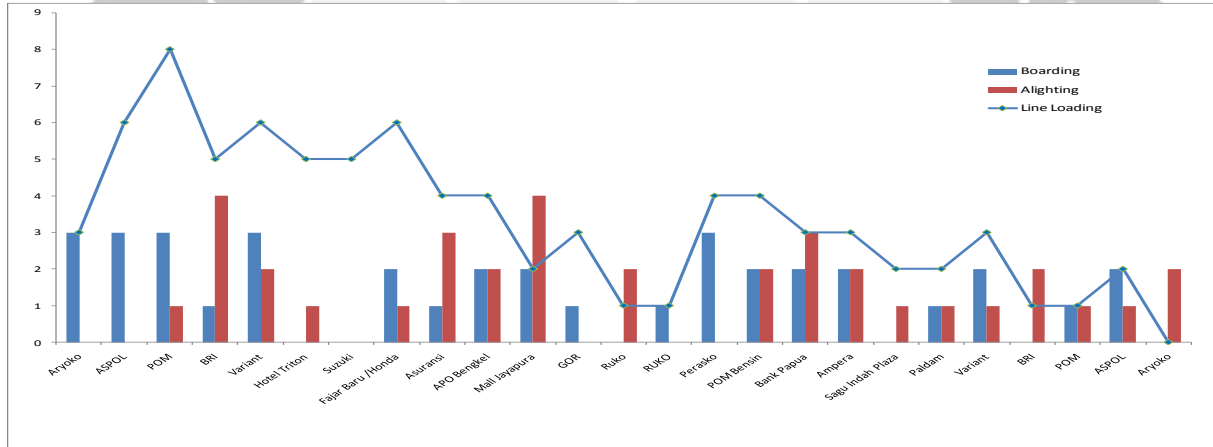


Senin Sore

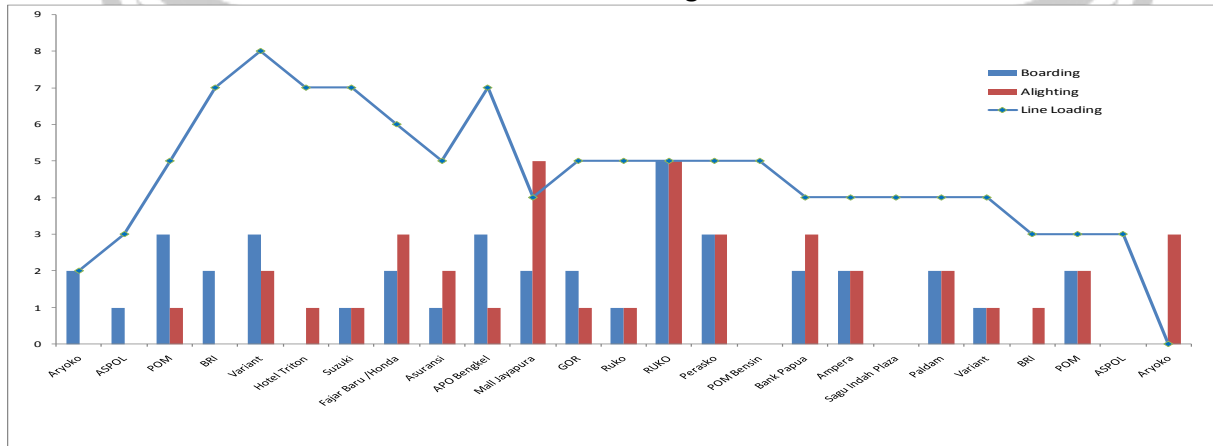
Lampiran 1.8. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek E Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

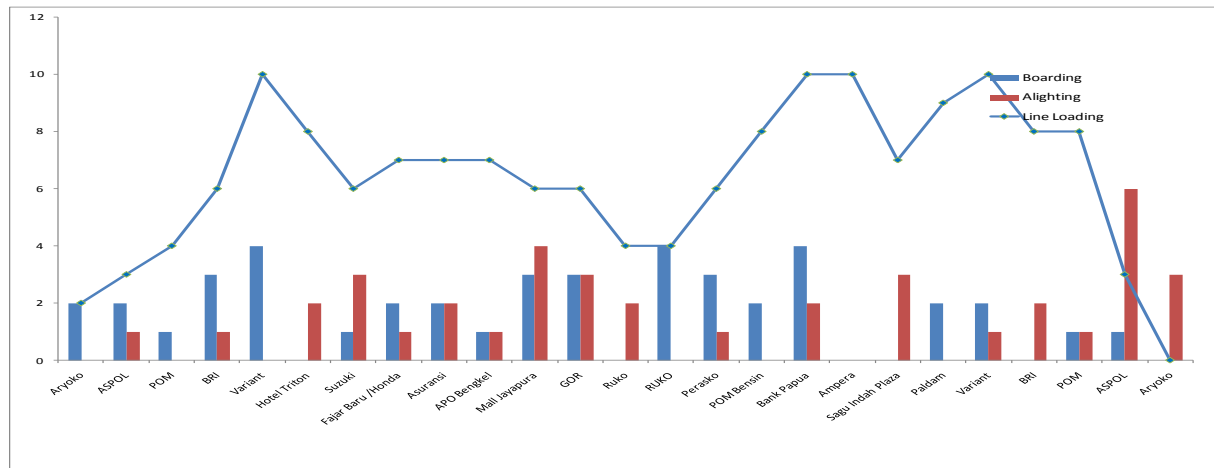


Jumat Siang

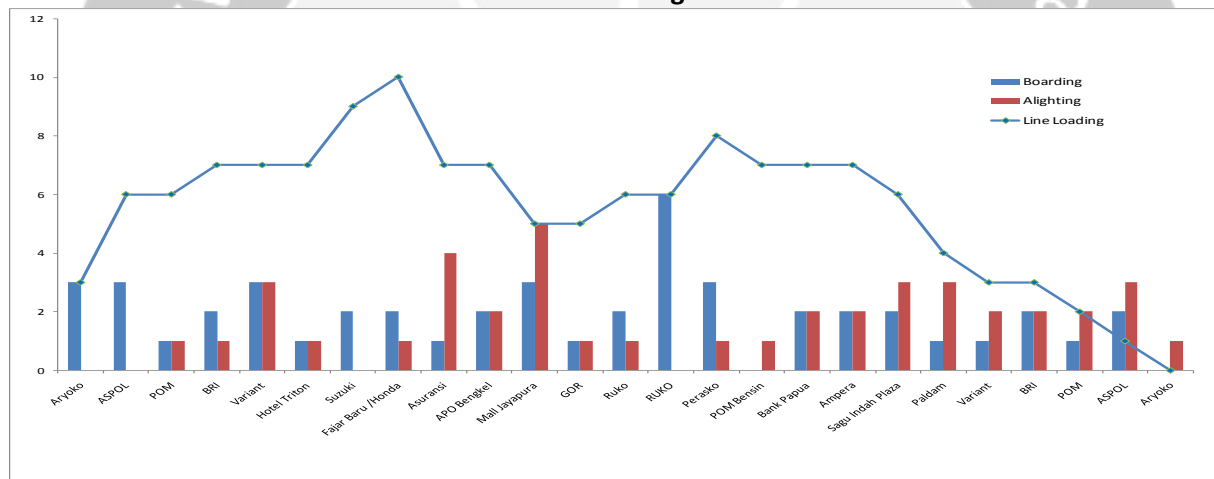


Jumat Sore

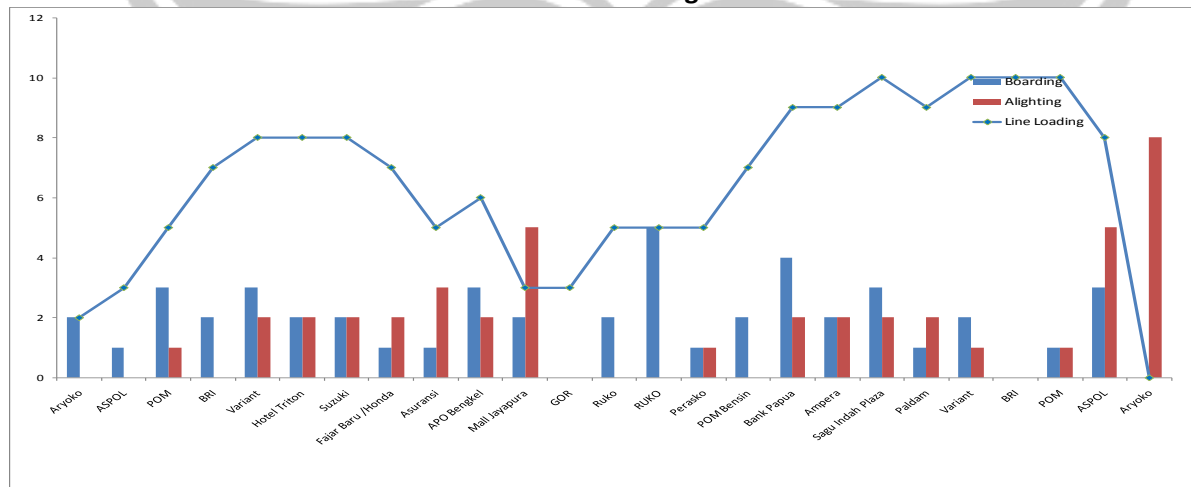
Lampiran 1.9. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek E Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

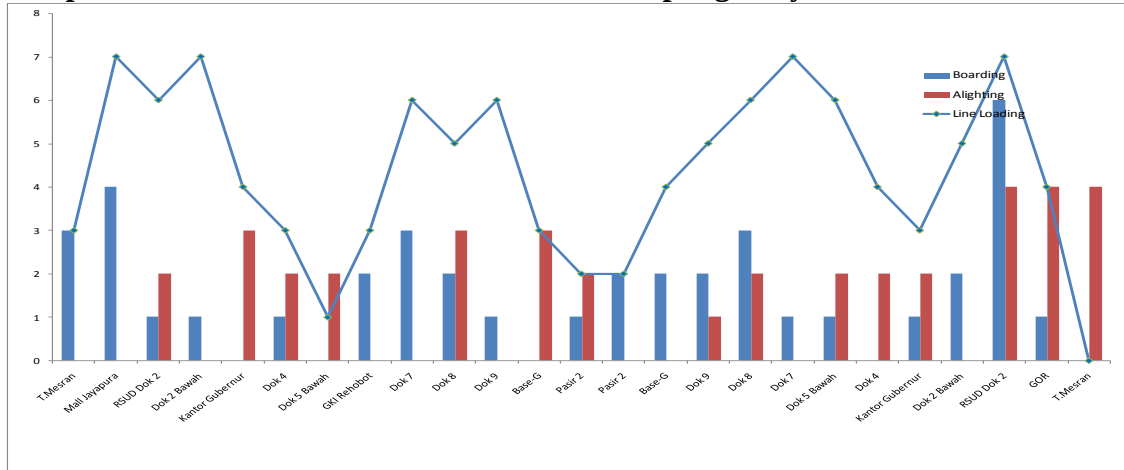


Sabtu Siang

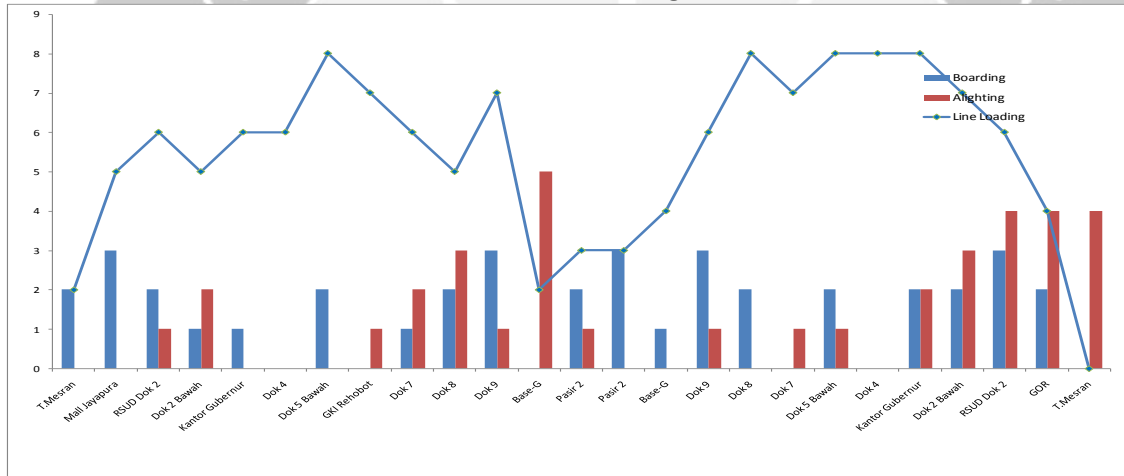


Sabtu Sore

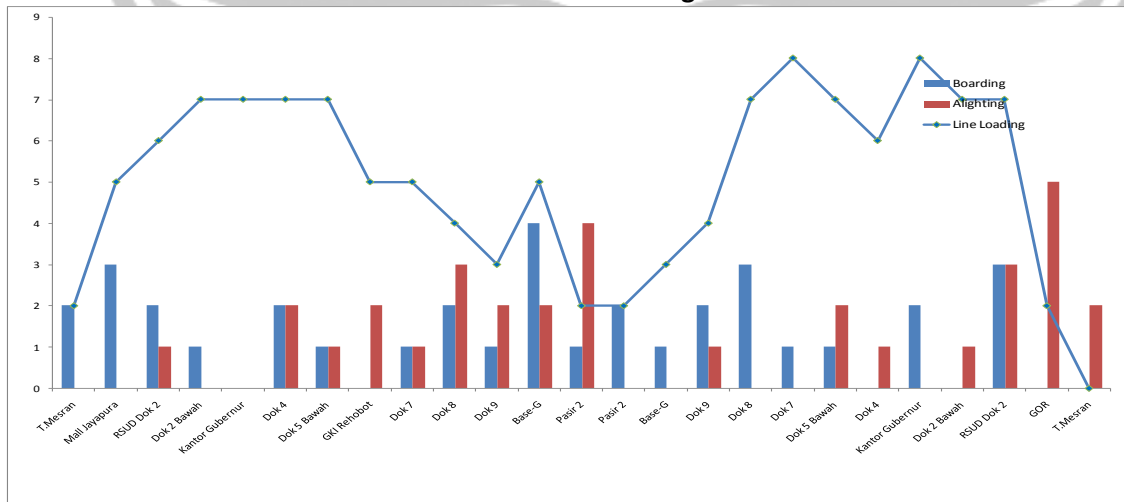
Lampiran 1.10. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek G Pada Hari Senin



Senin Pagi

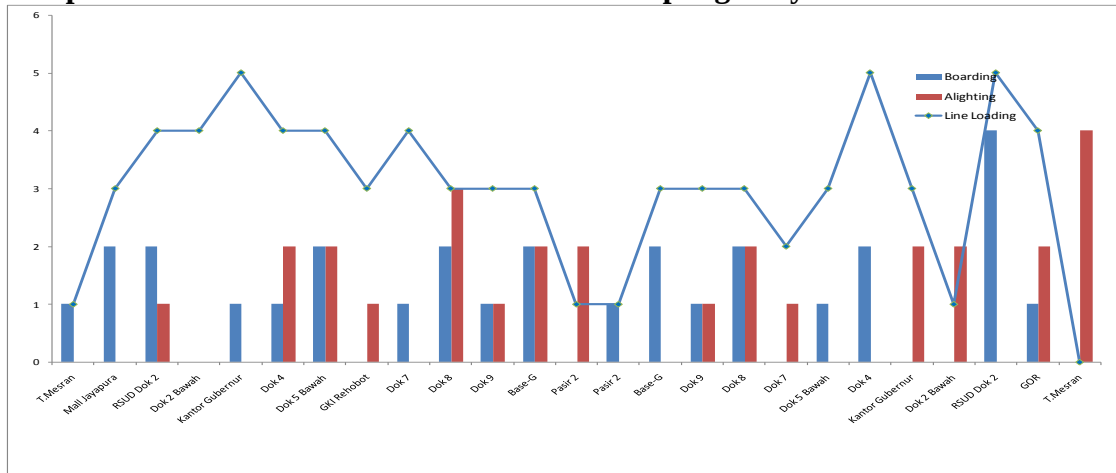


Senin Siang

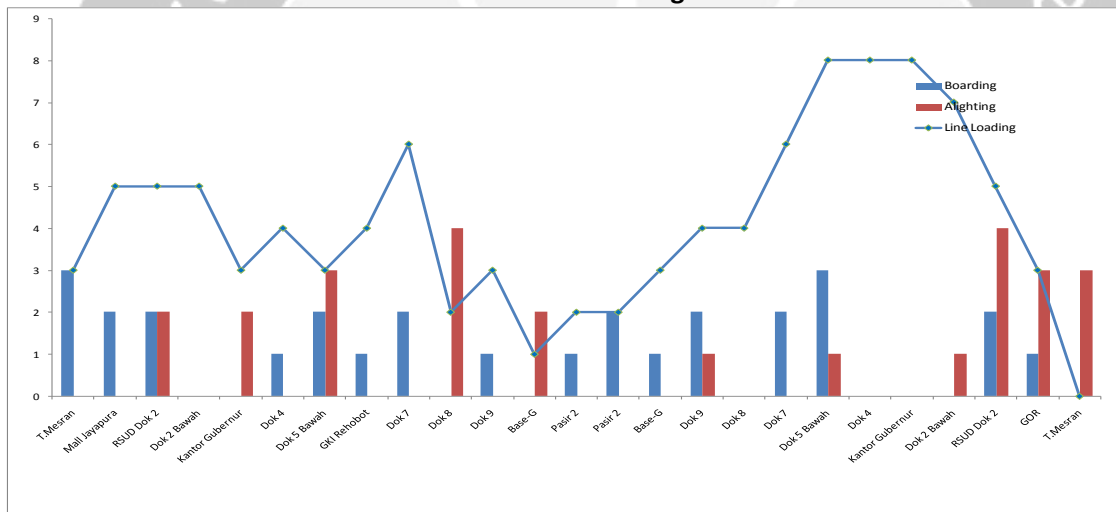


Senin Sore

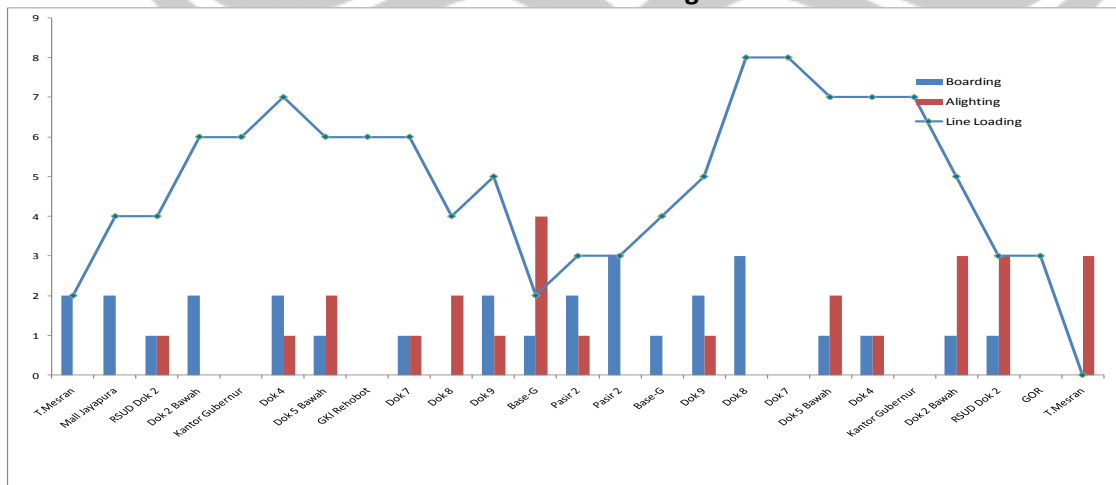
Lampiran 1.11. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek G Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

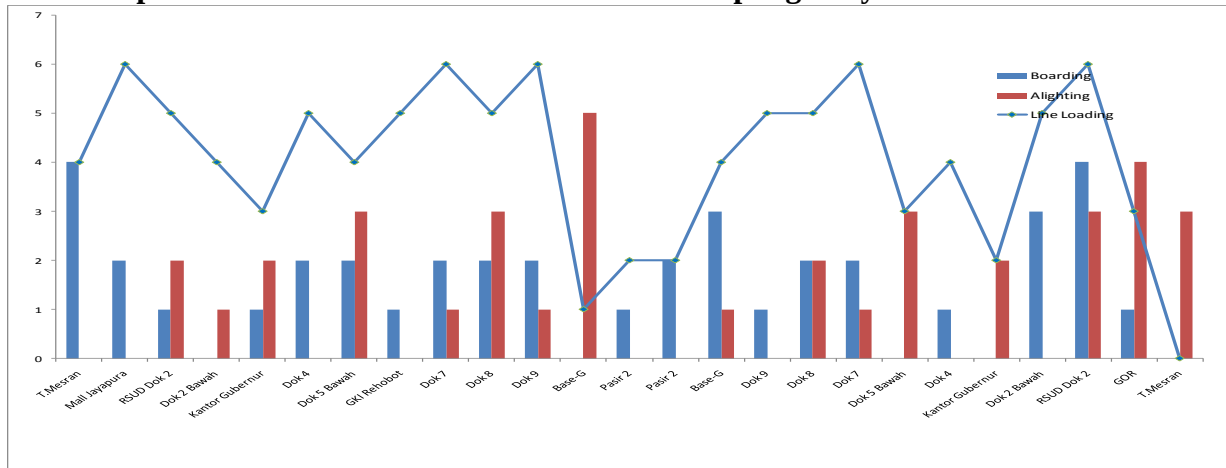


Jumat Siang

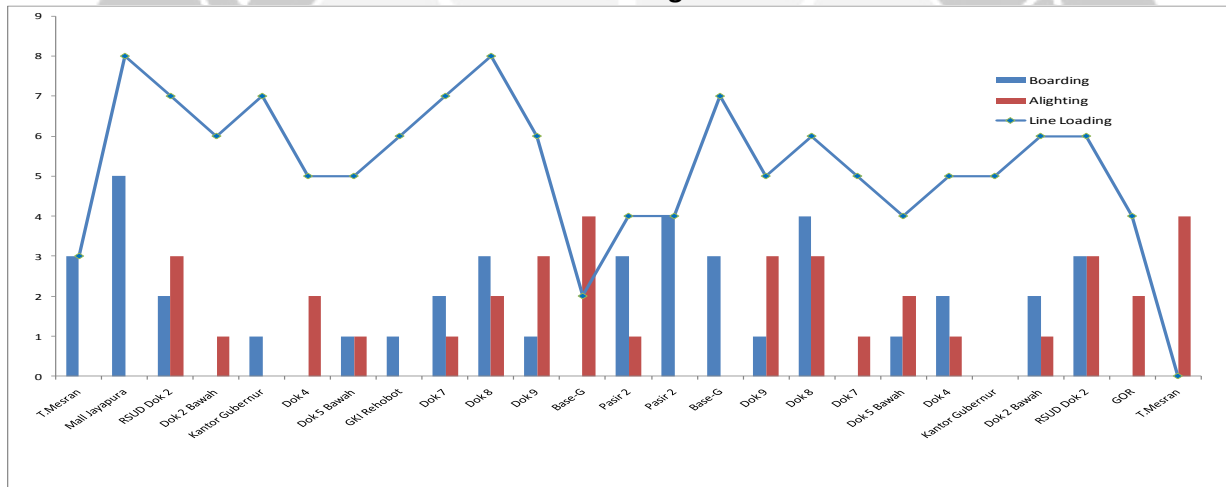


Jumat Sore

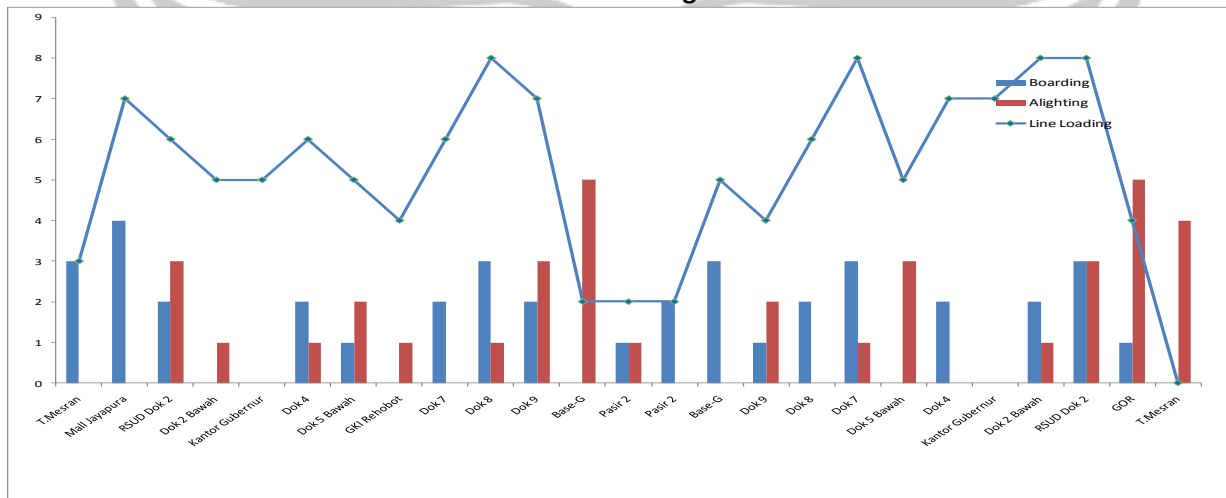
Lampiran 1.12. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek G Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

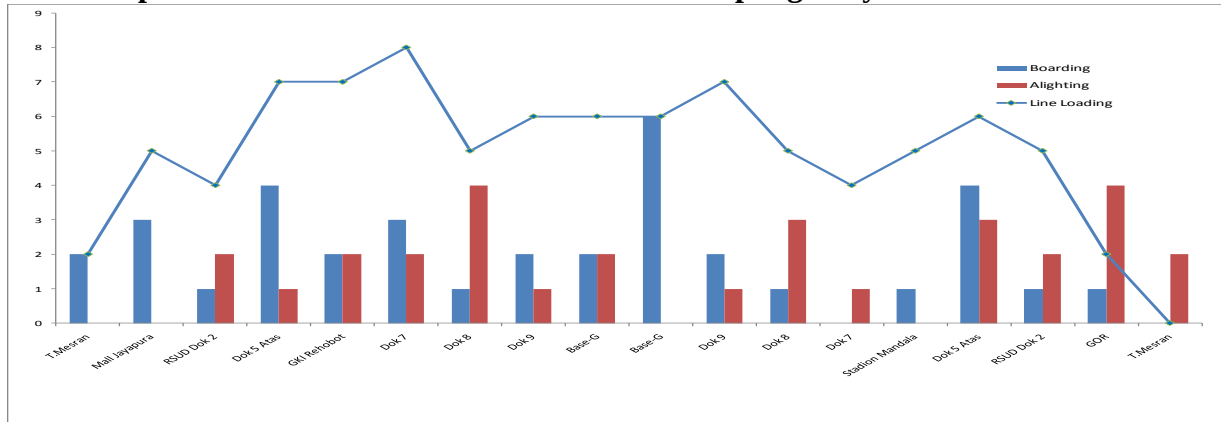


Sabtu Siang

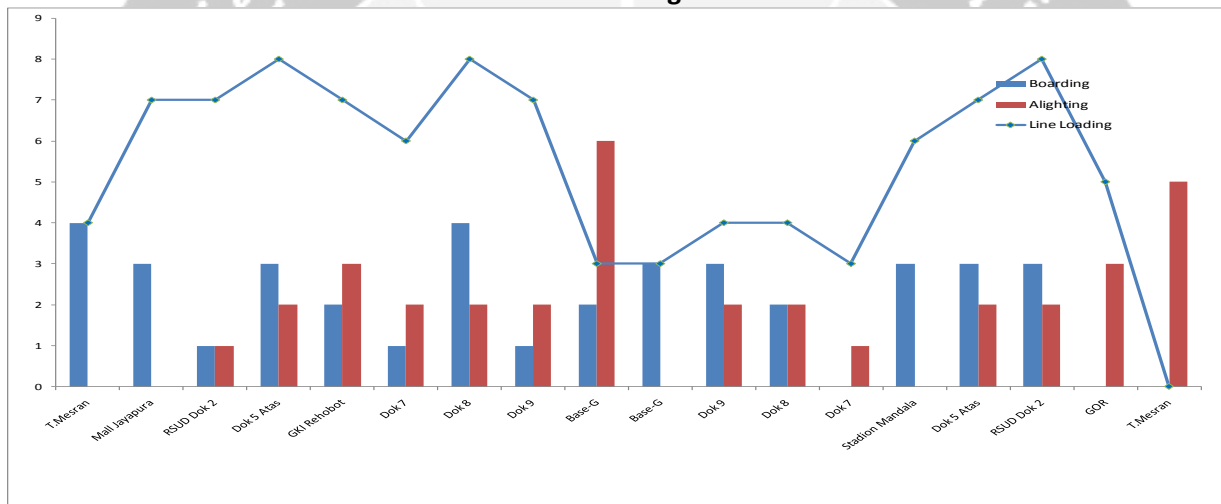


Sabtu Sore

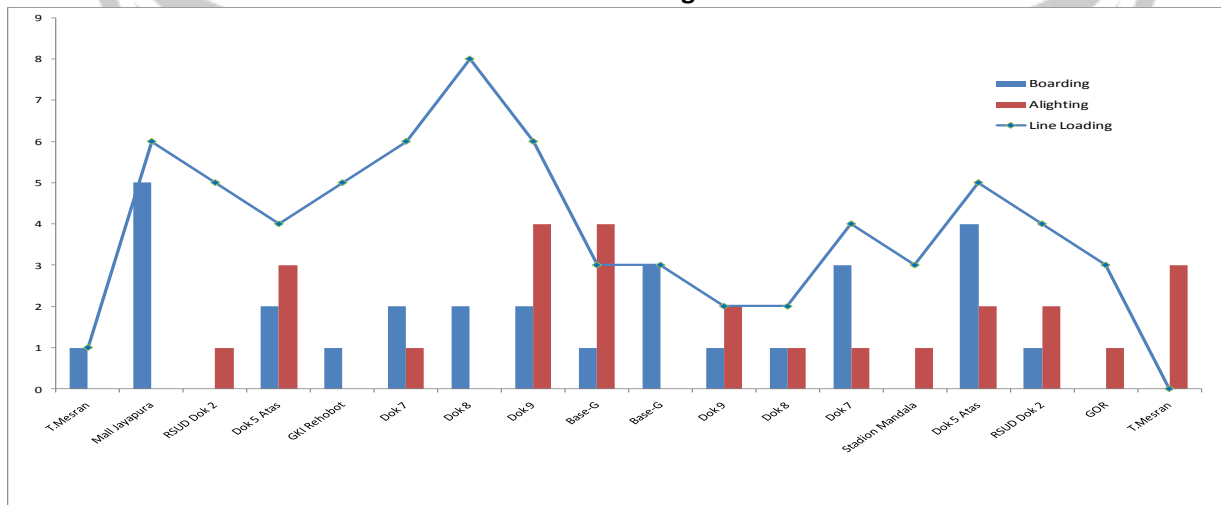
Lampiran 1.13. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek H Pada Hari Senin



Senin Pagi

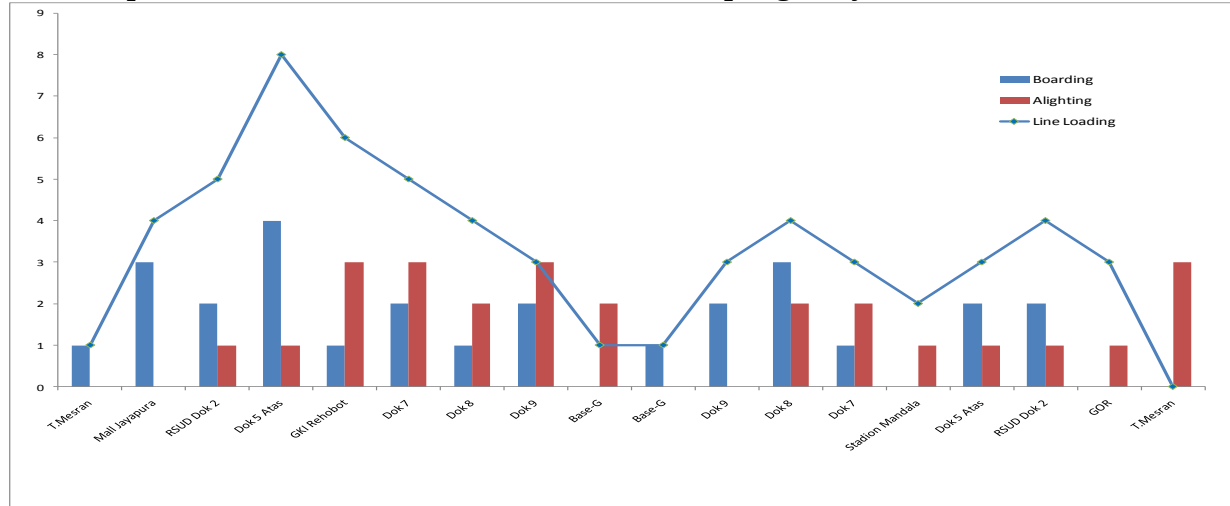


Senin Siang

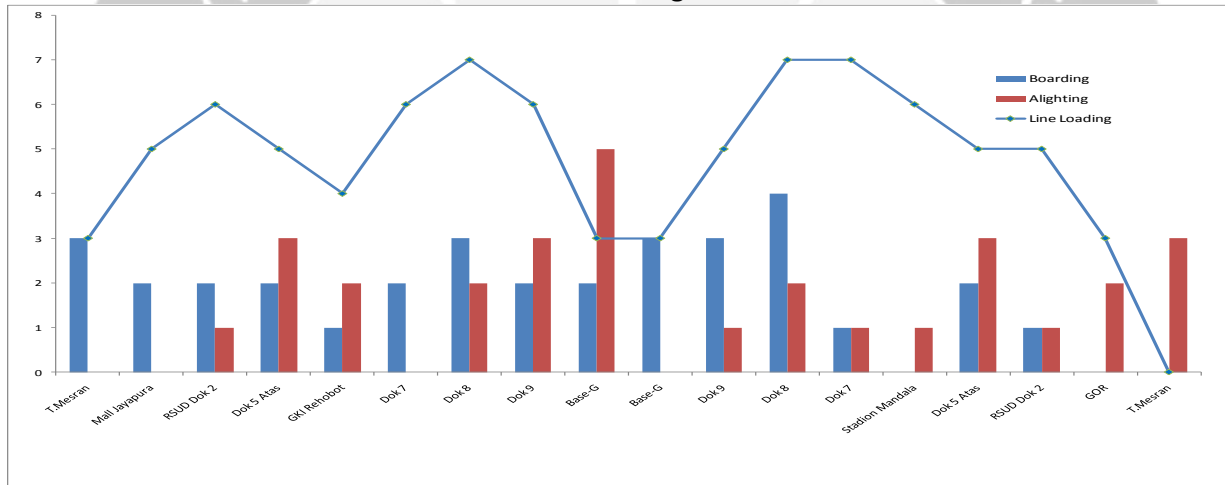


Senin Sore

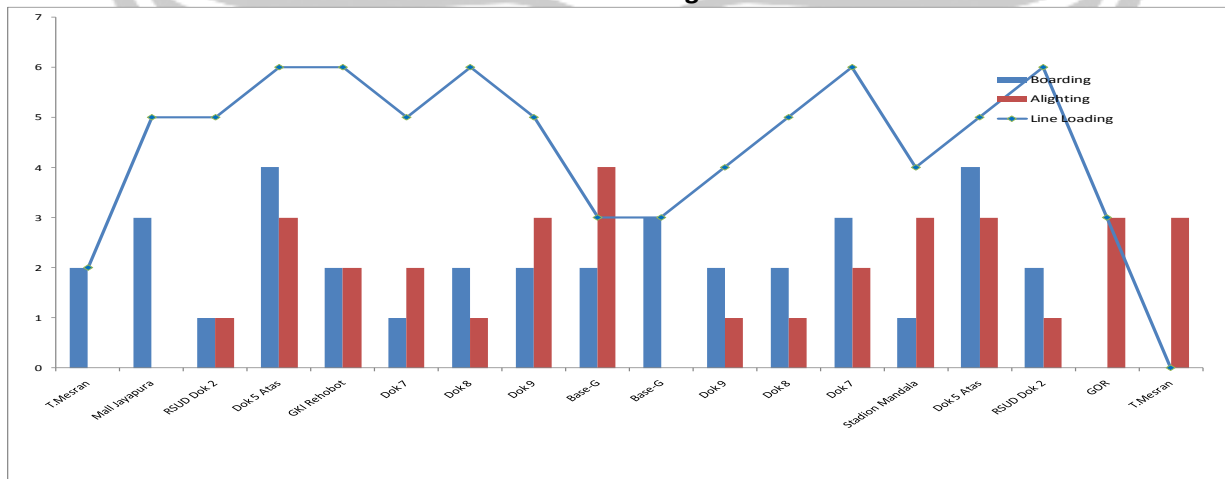
Lampiran 1.14. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek H Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

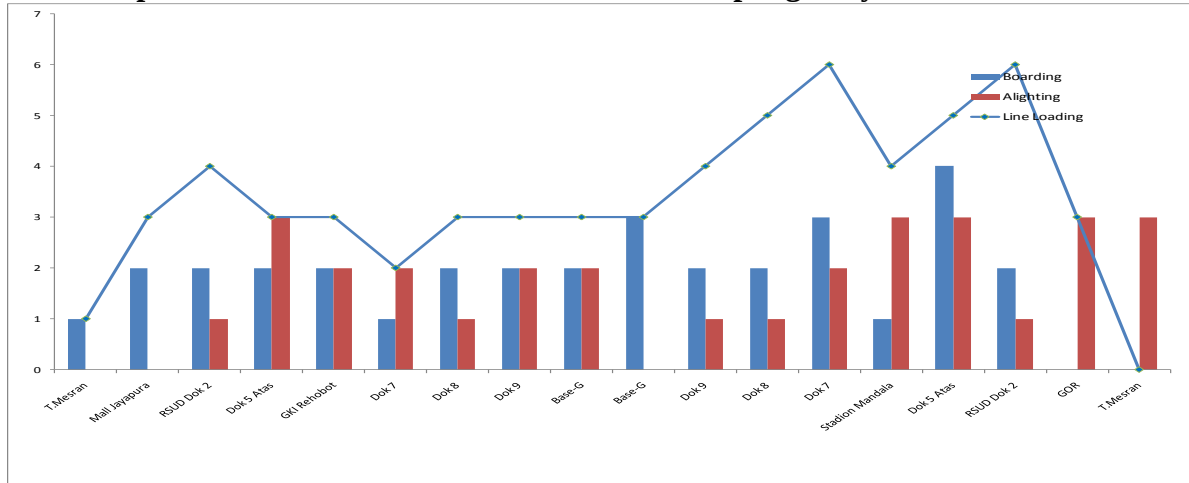


Jumat Siang

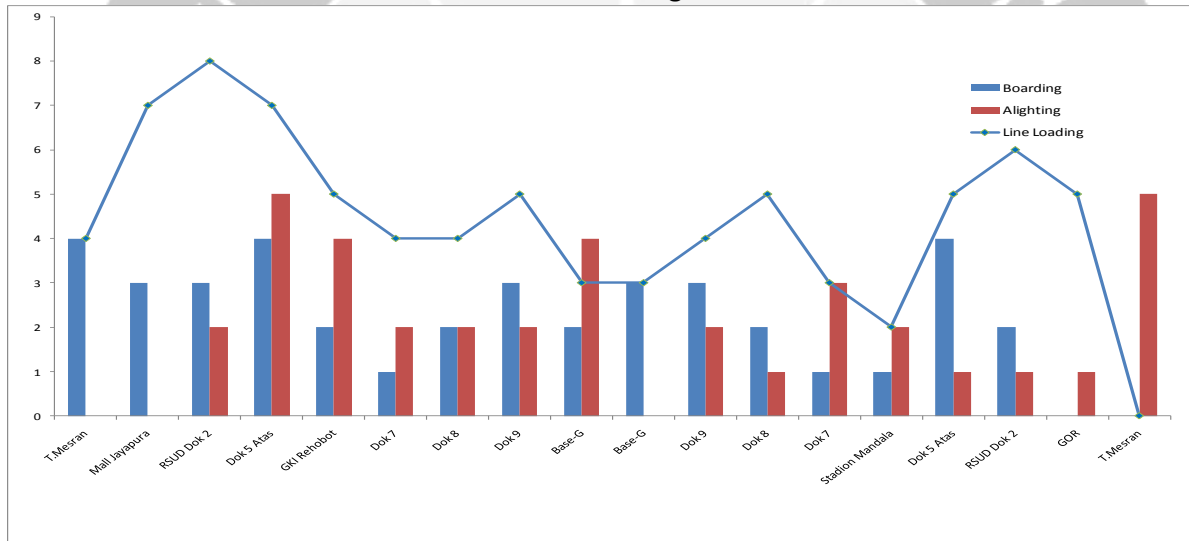


Jumat Sore

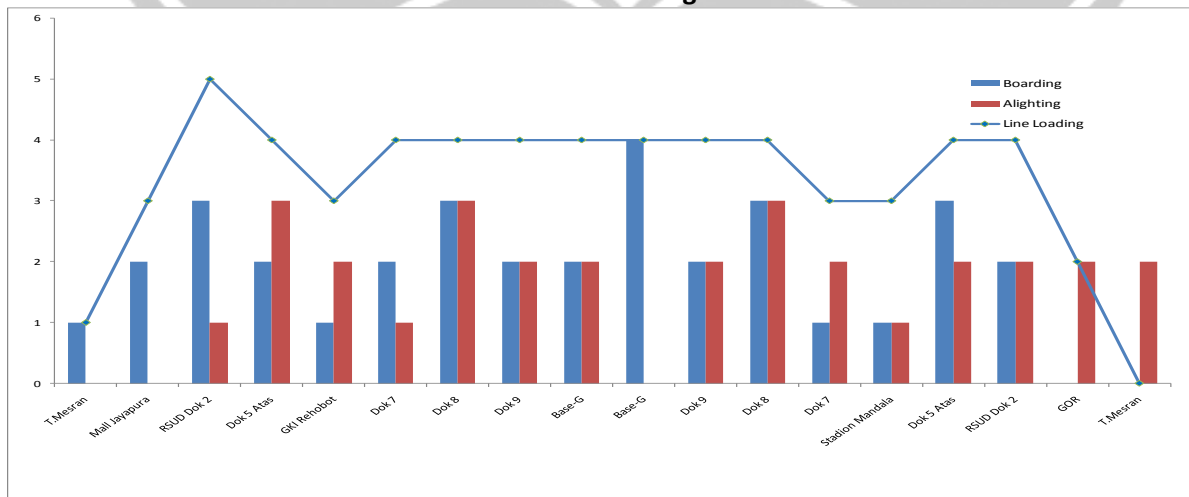
Lampiran 1.15. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek H Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

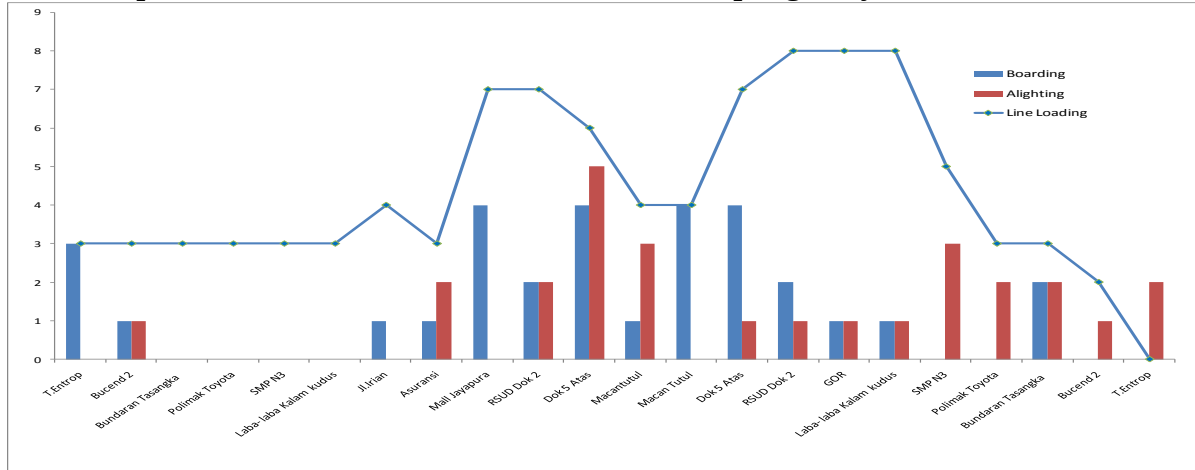


Sabtu Siang

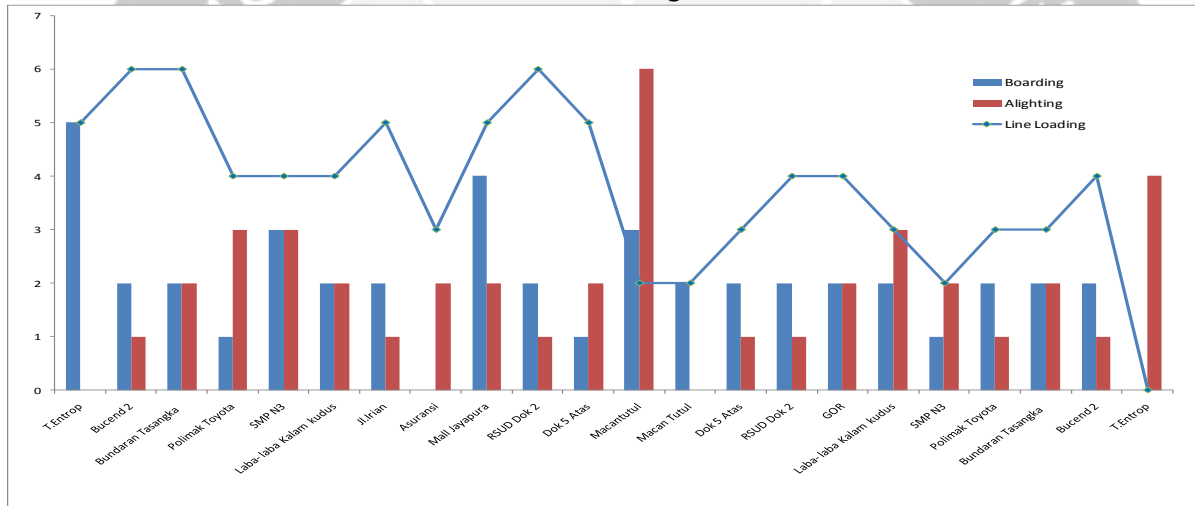


Sabtu Sore

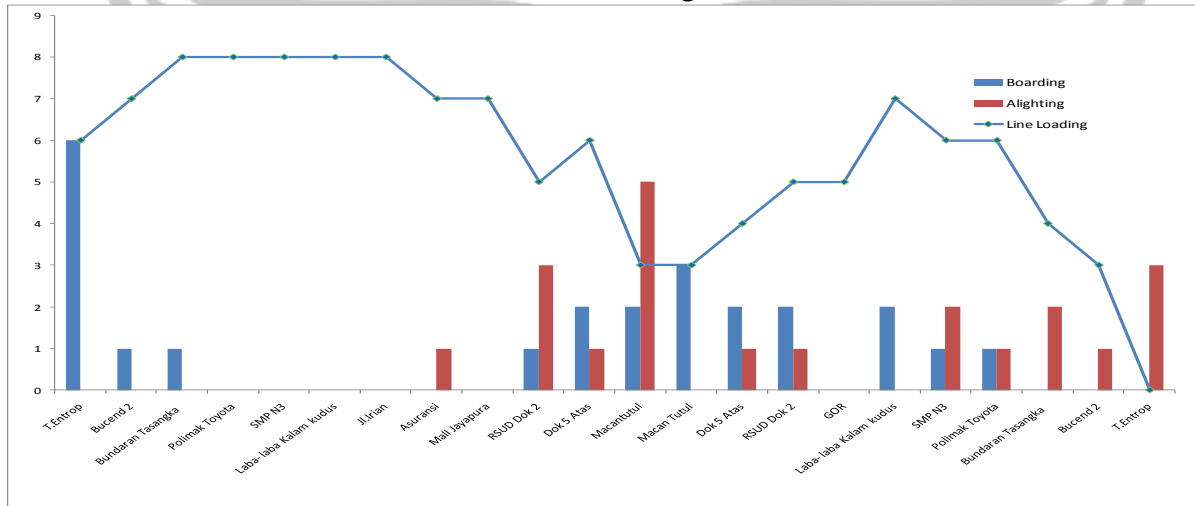
Lampiran 1.16. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek I1 Pada Hari Senin



Senin Pagi

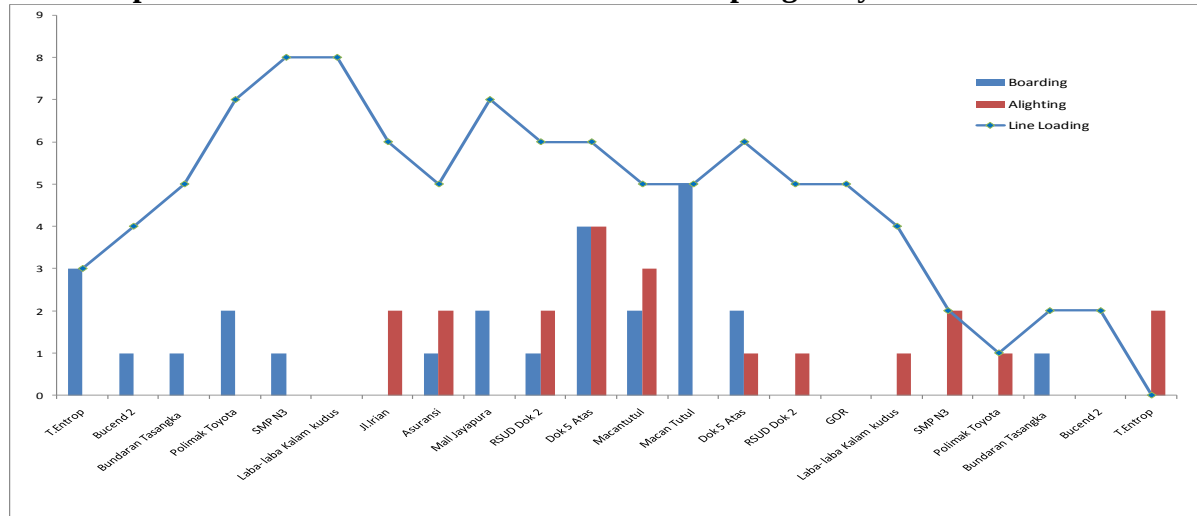


Senin Siang

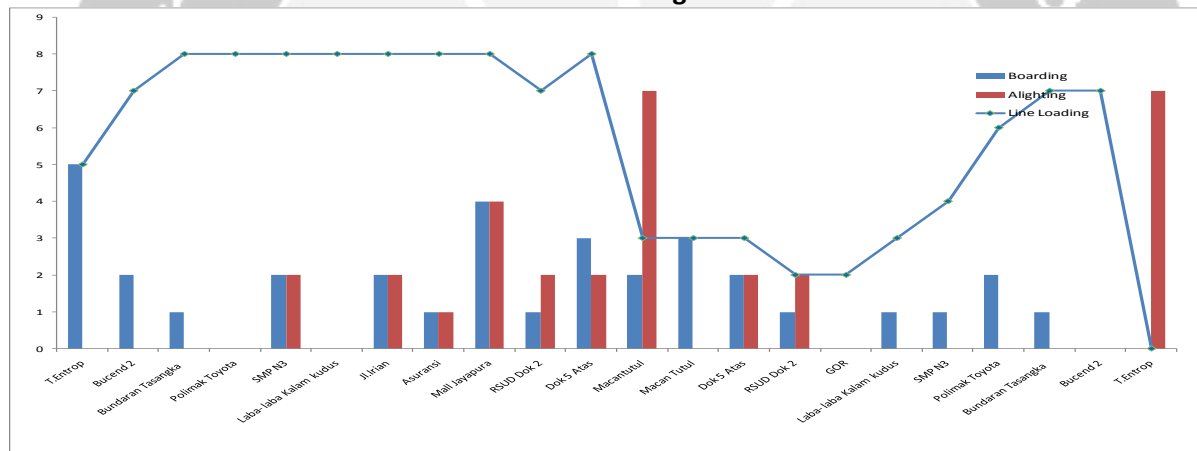


Senin Sore

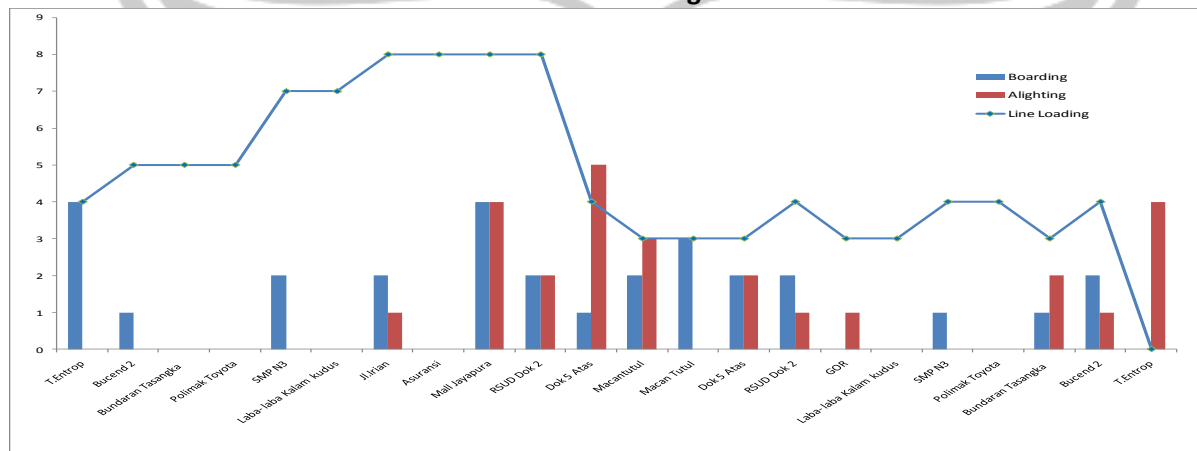
Lampiran 1.17. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek I1 Pada Hari Jumat



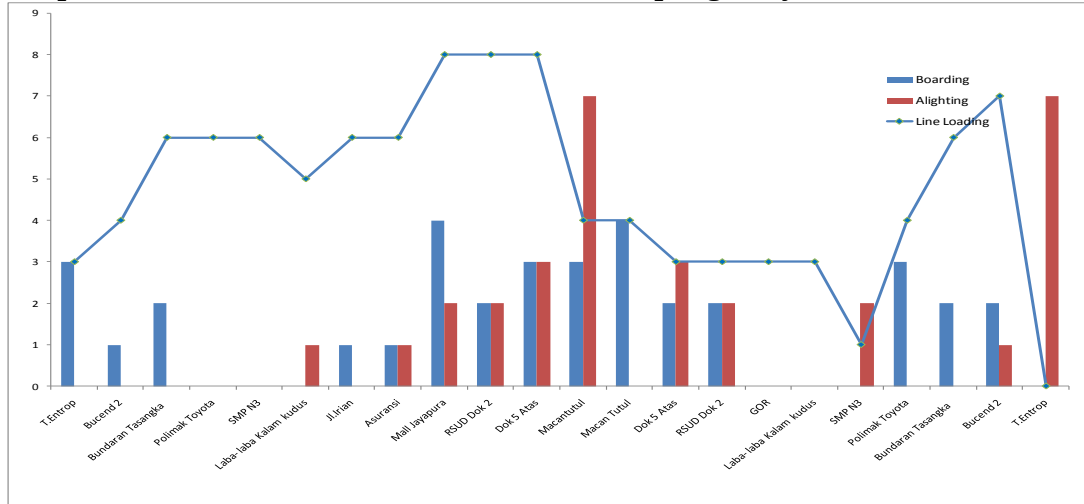
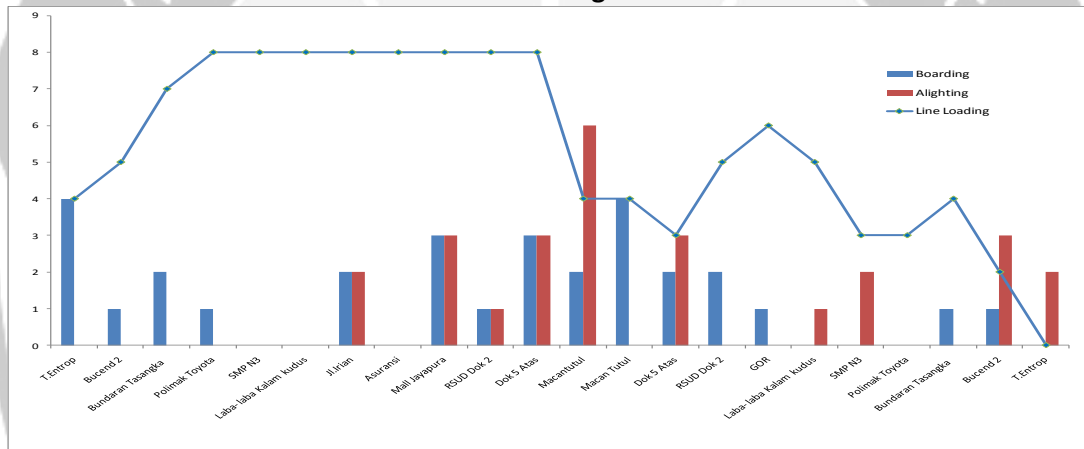
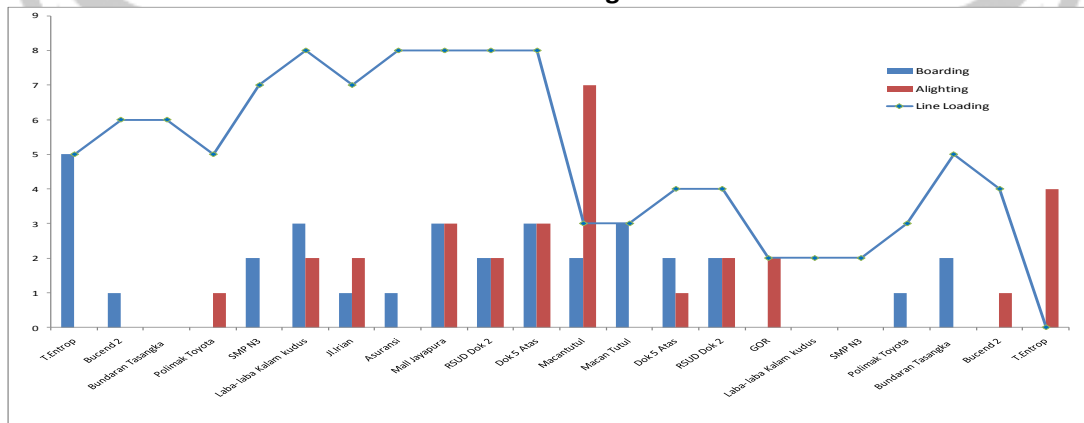
Jumat Pagi



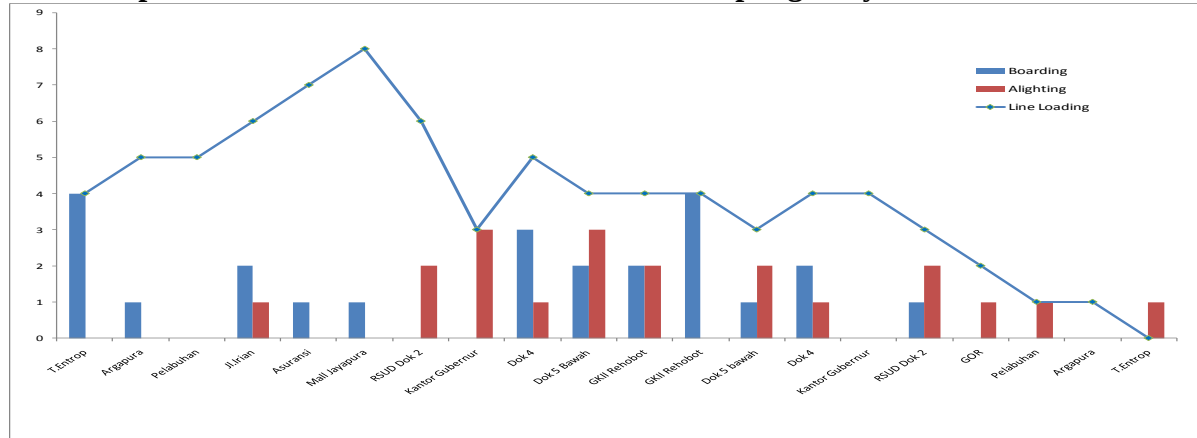
Jumat Siang



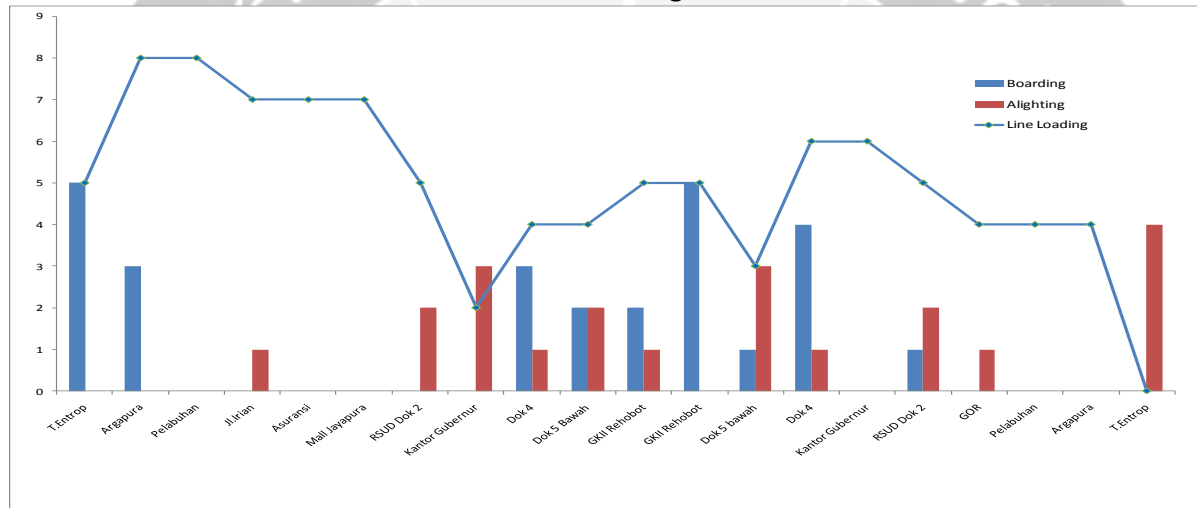
Jumat Sore

Lampiran 1.18. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek I1 Pada Hari Sabtu**Sabtu Pagi****Sabtu Siang****Sabtu Sore**

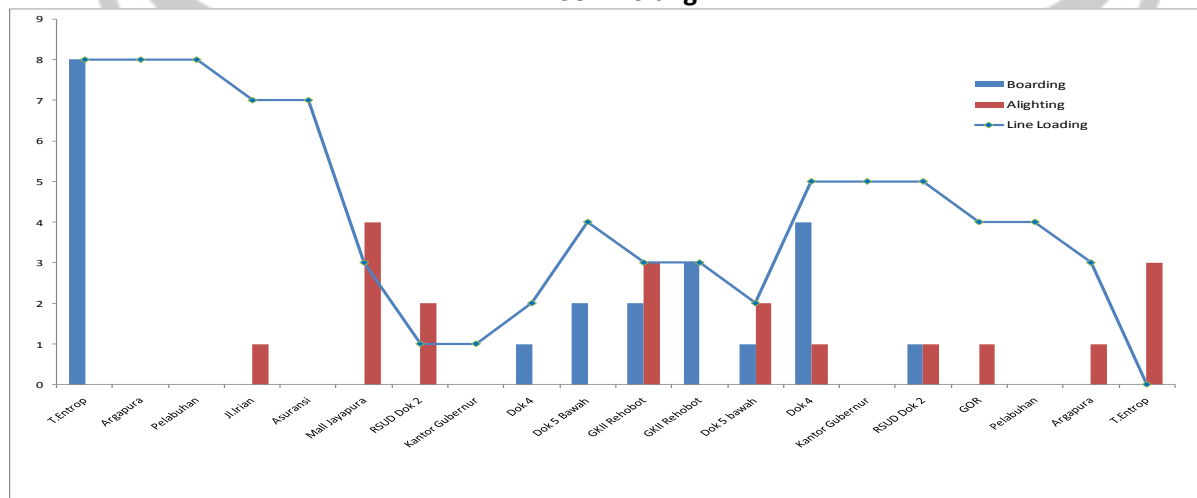
Lampiran 1.19. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek I2 Pada Hari Senin



Senin Pagi

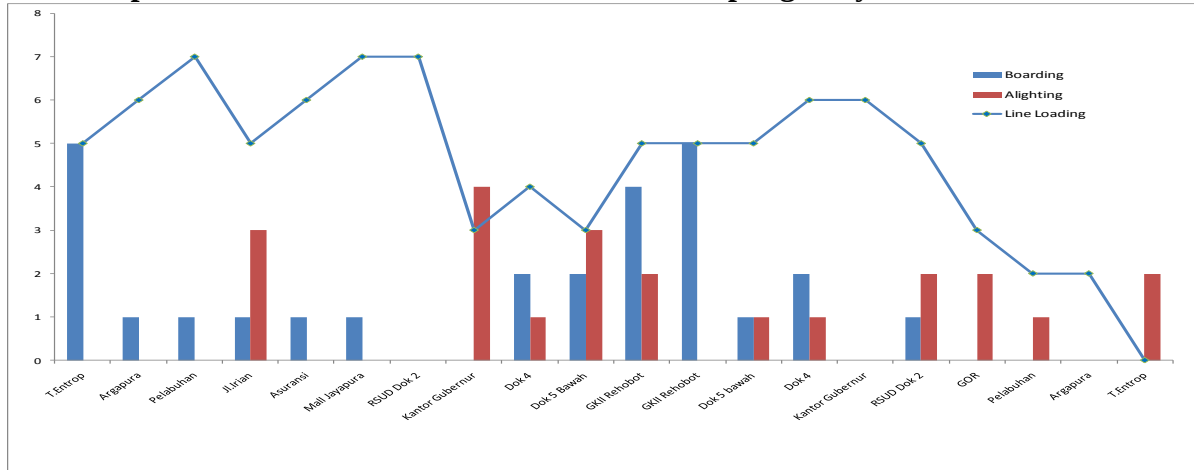


Senin Siang

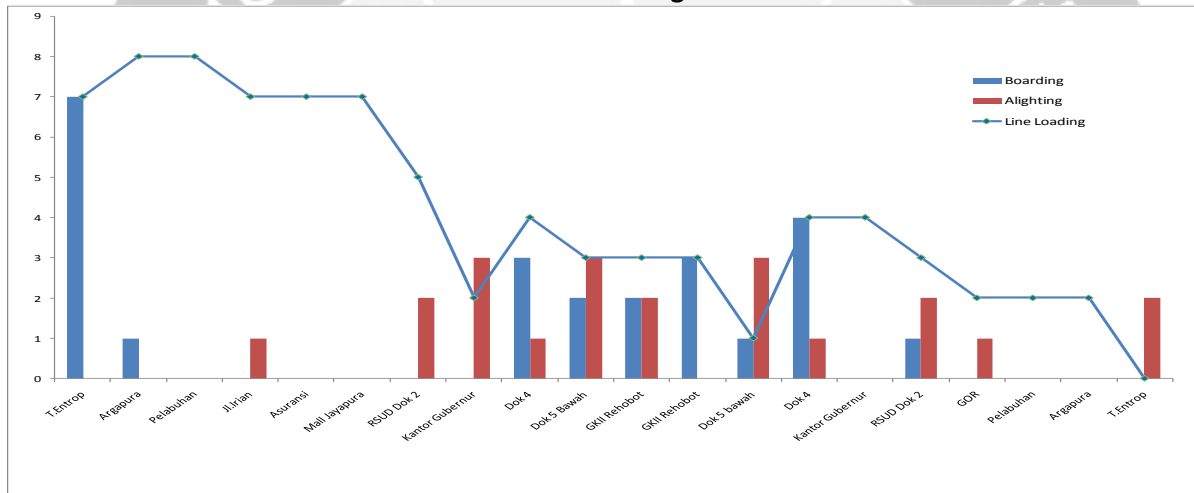


Senin Sore

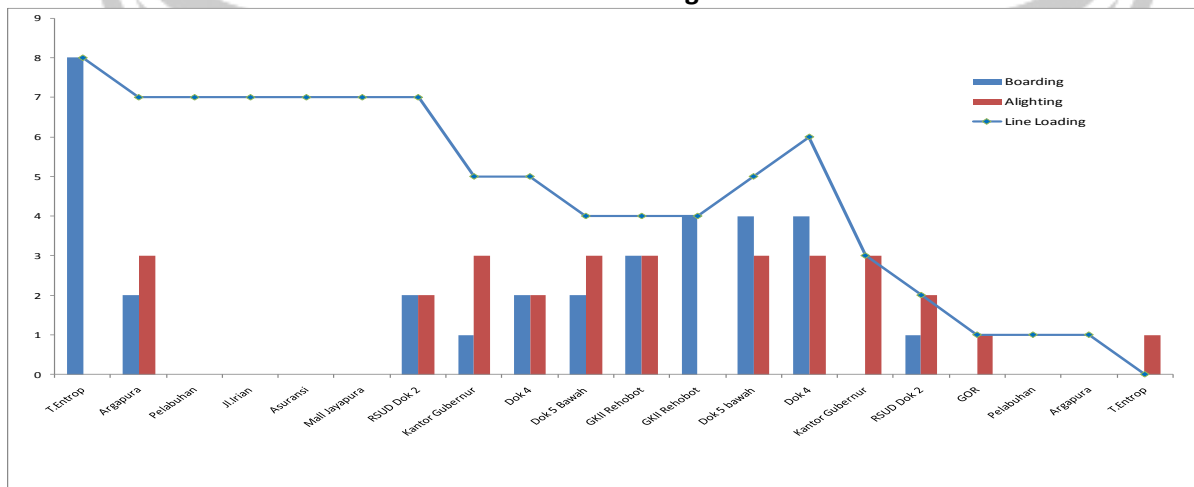
Lampiran 1.20. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek I2 Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

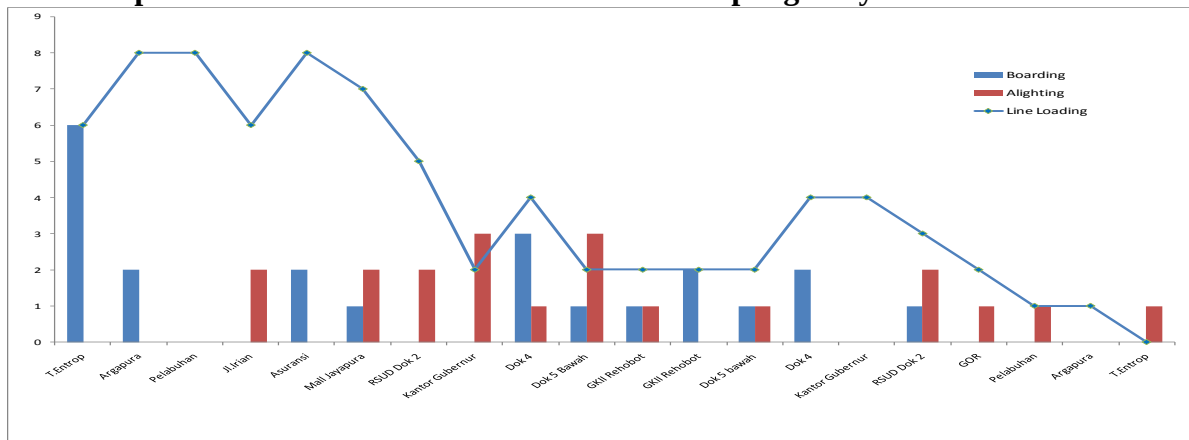


Jumat Siang

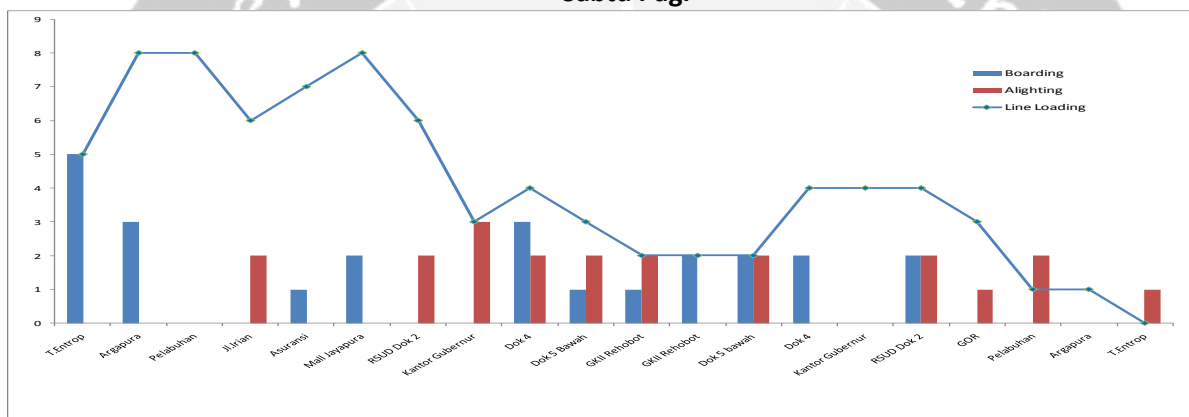


Jumat Sore

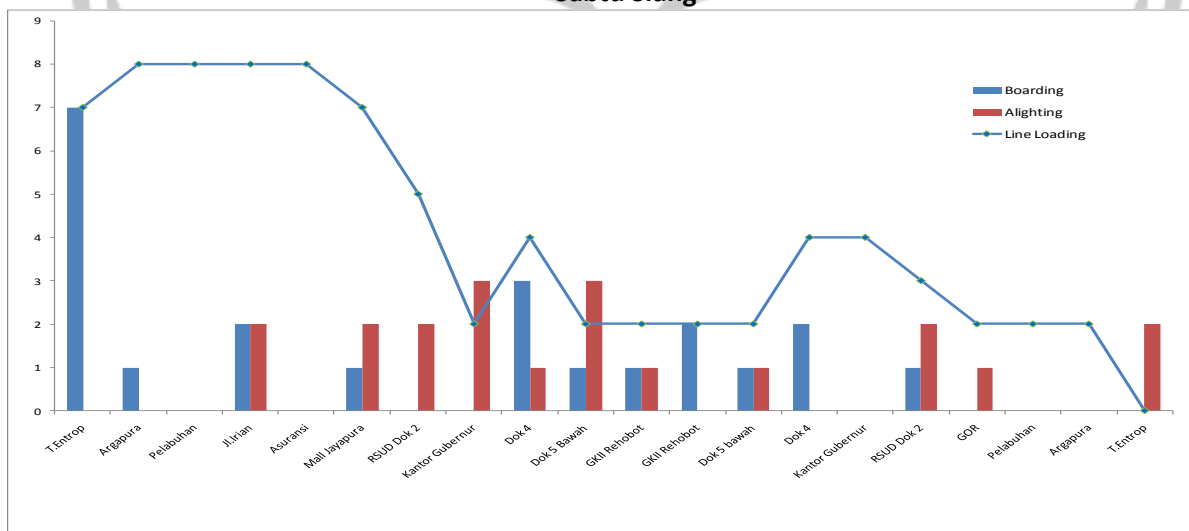
Lampiran 1.21. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek I2 Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

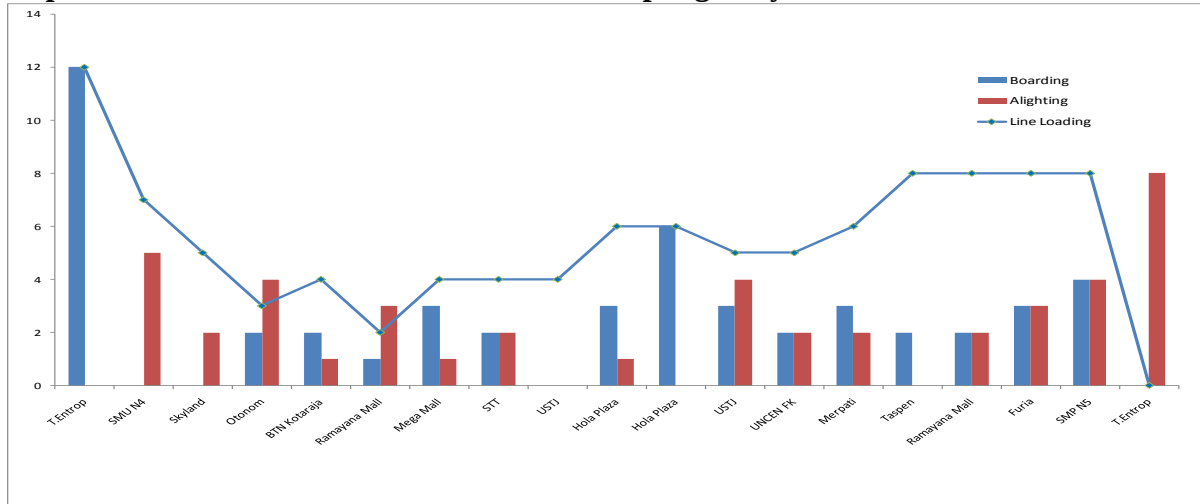


Sabtu Siang

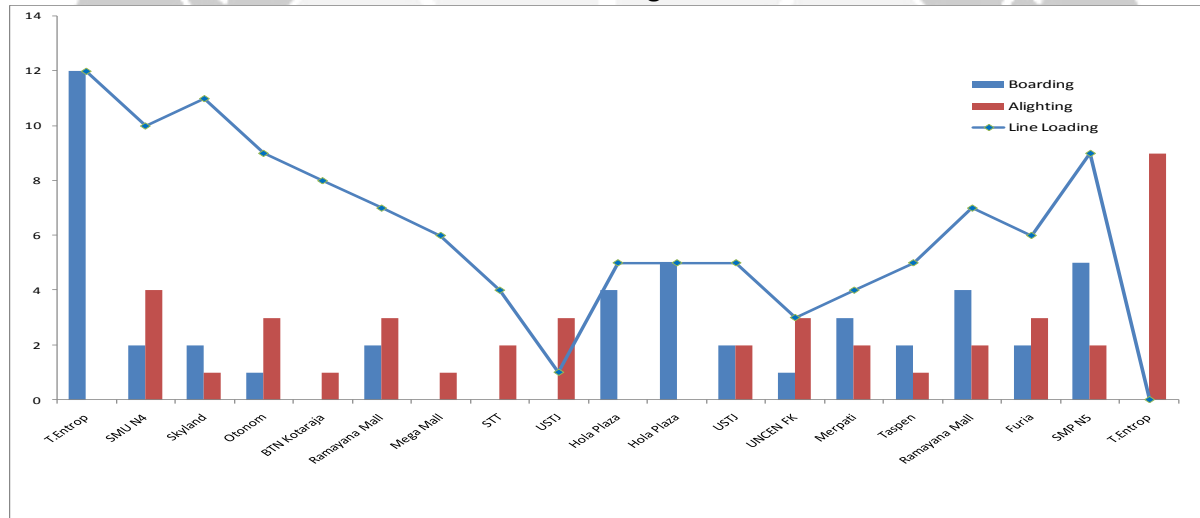


Sabtu Sore

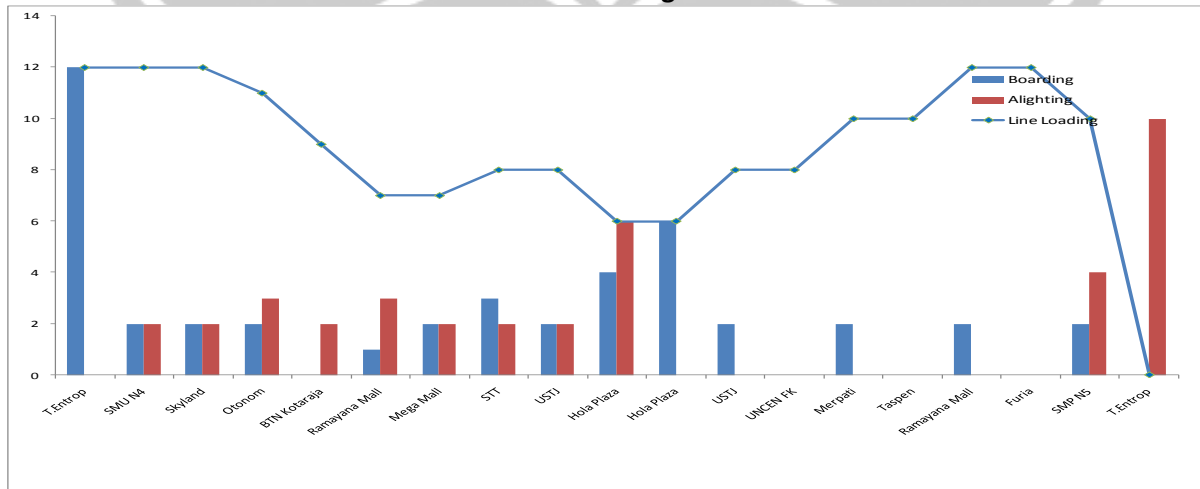
Lampiran 1.22. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek IA Pada Hari Senin



Senin Pagi

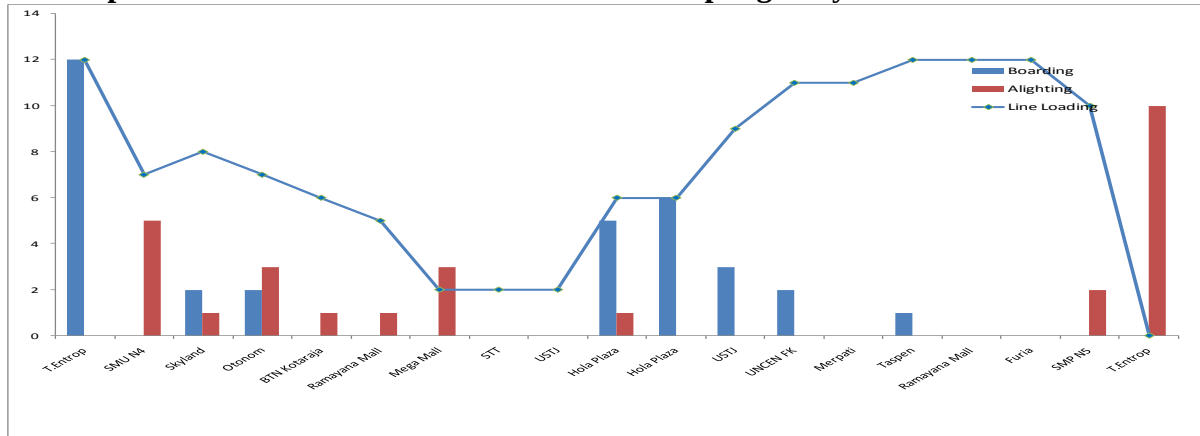


Senin Siang

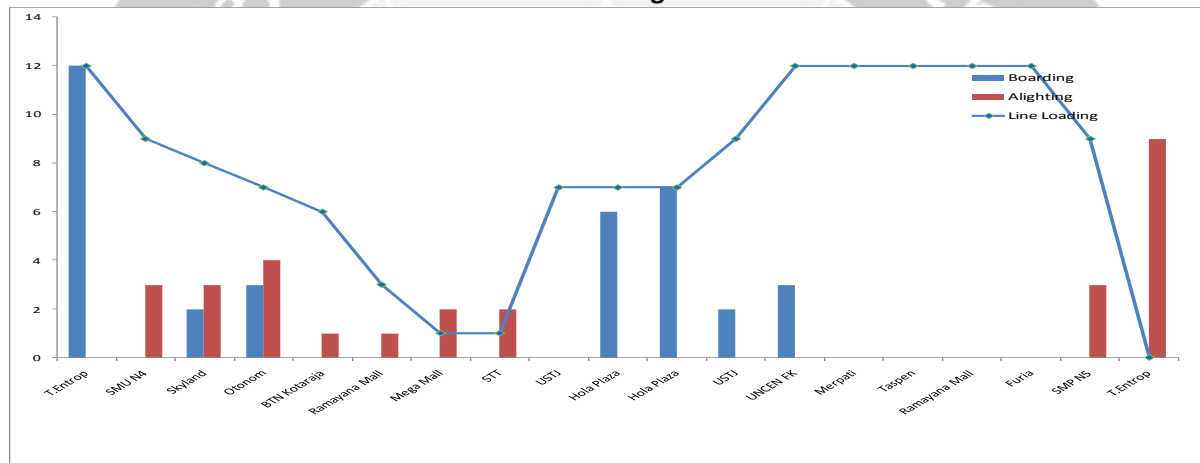


Senin Sore

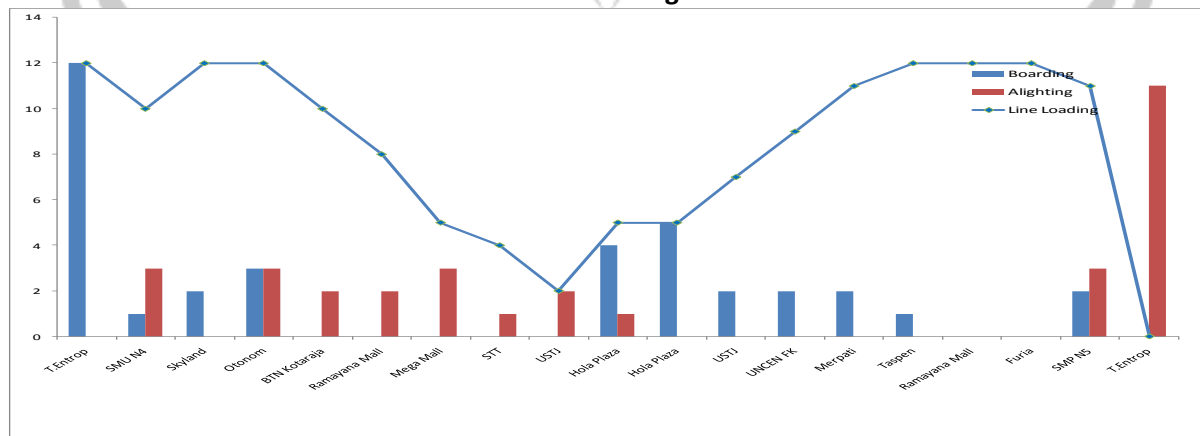
Lampiran 1.23. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek IA Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

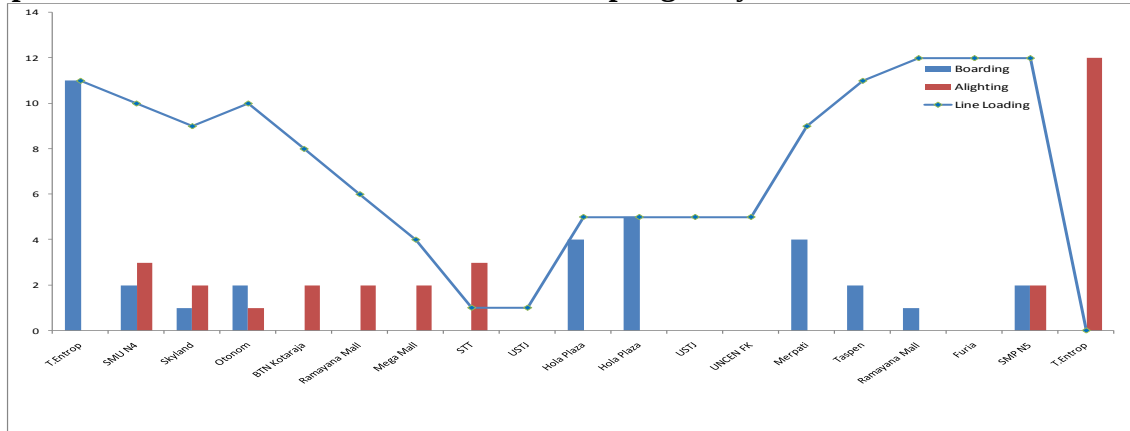


Jumat Siang

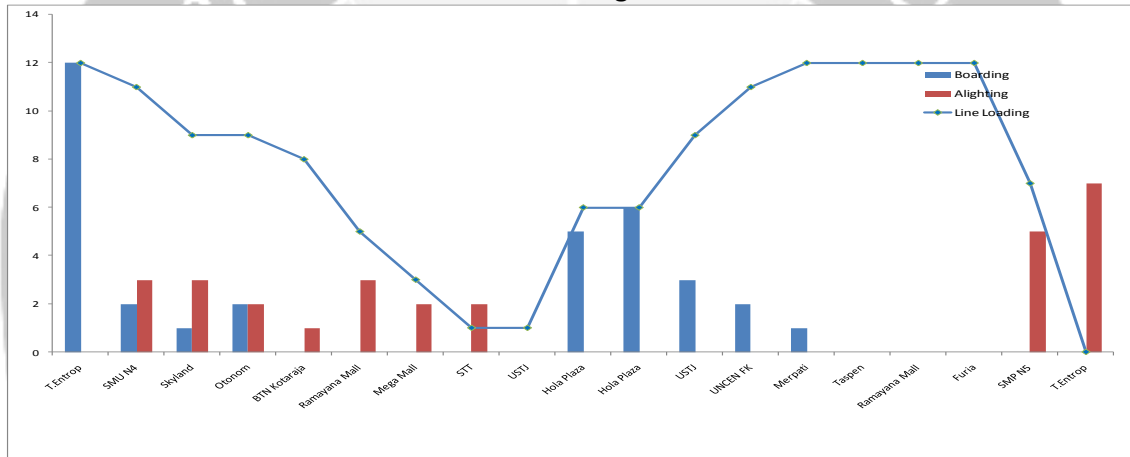


Jumat Sore

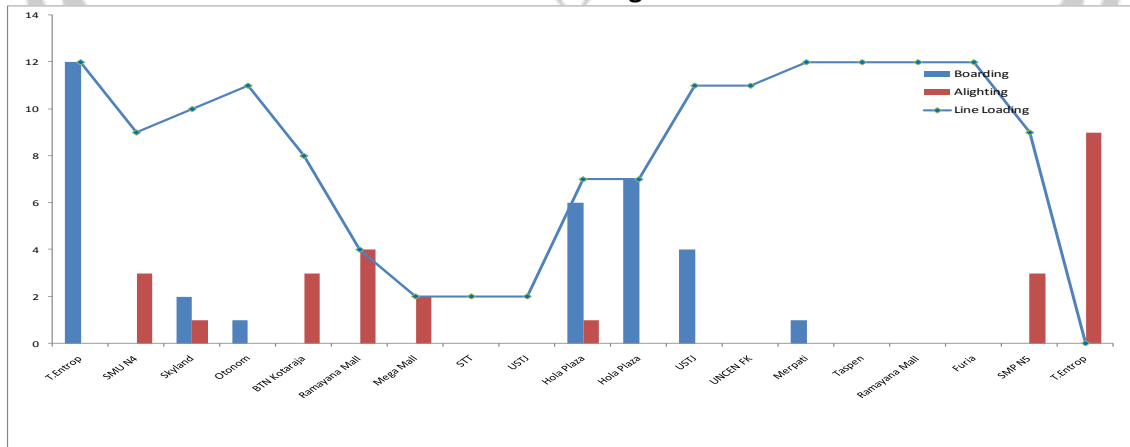
Lampiran 1.24. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek IA Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

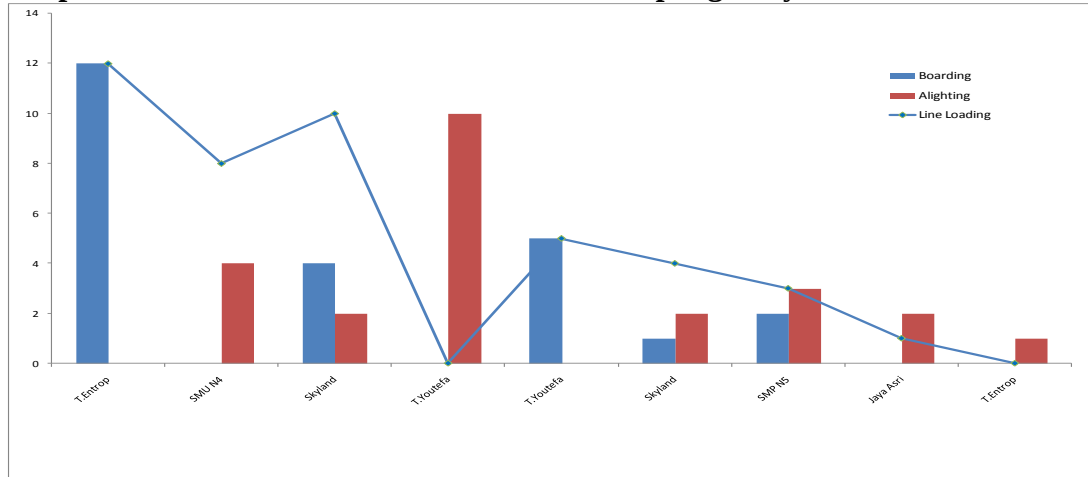


Sabtu Siang

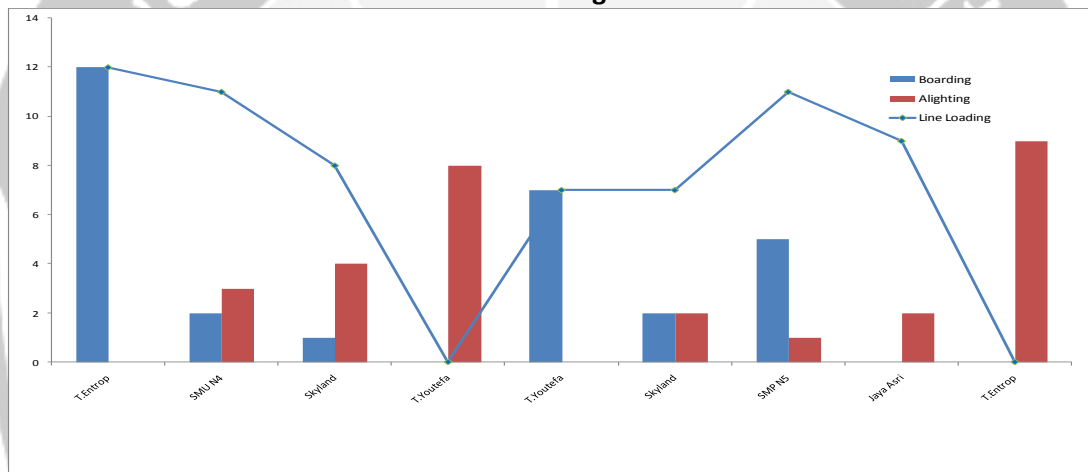


Sabtu Sore

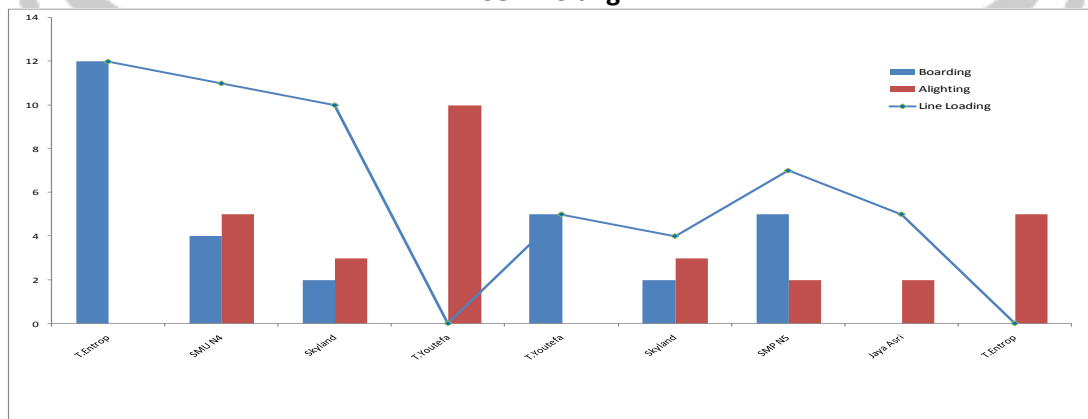
Lampiran 1.25. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek IB Pada Hari Senin



Senin Pagi

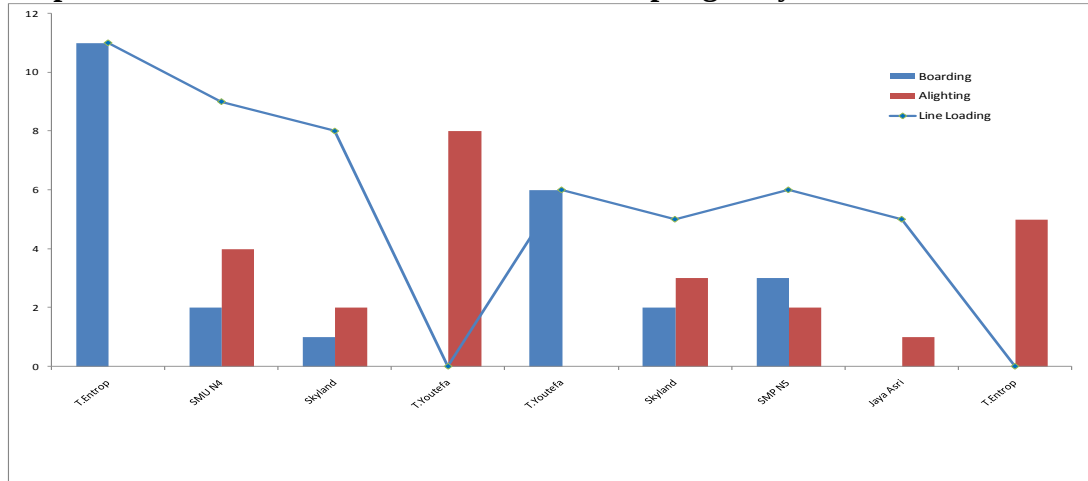


Senin Siang

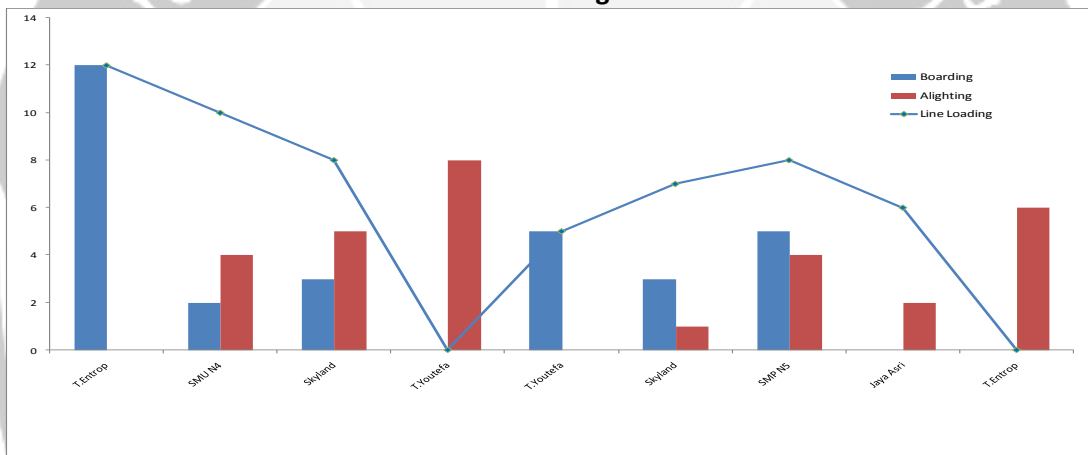


Senin Sore

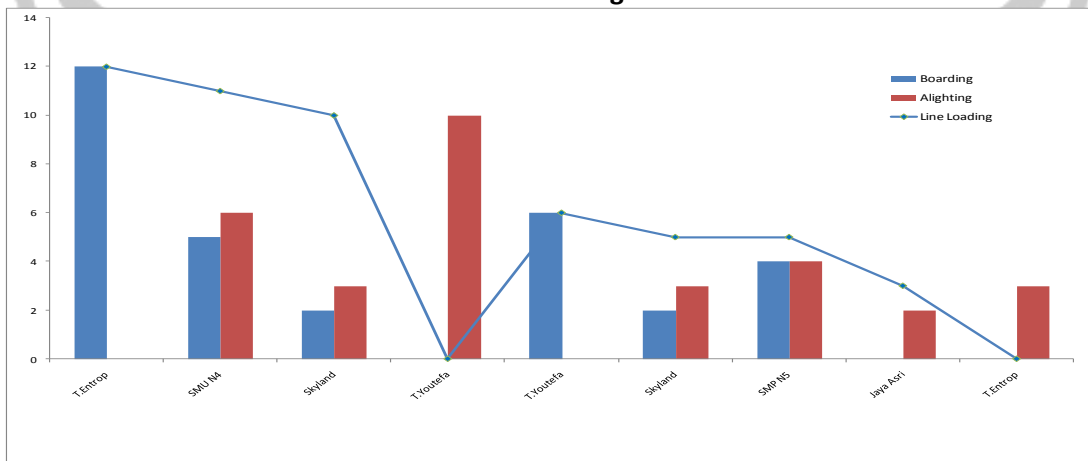
Lampiran 1.26. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek IB Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

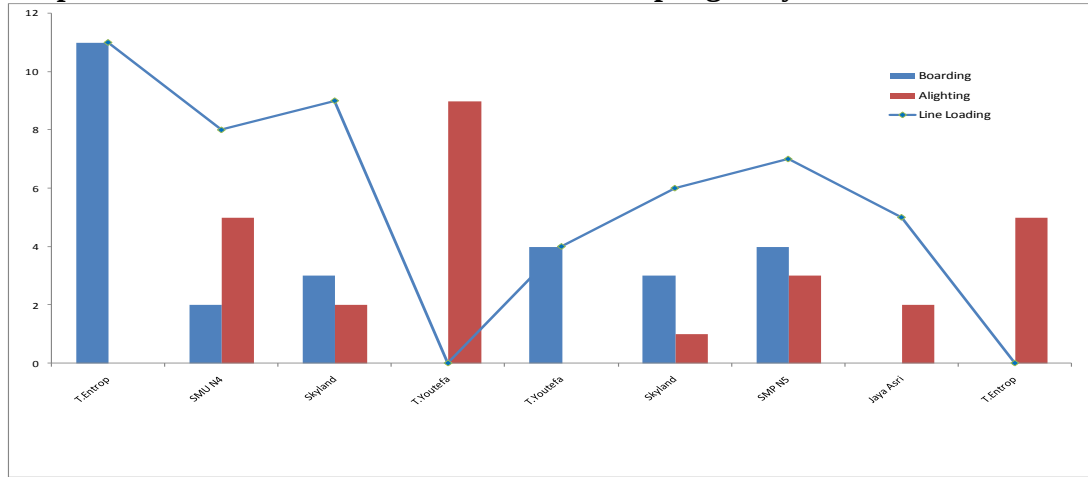


Jumat Siang

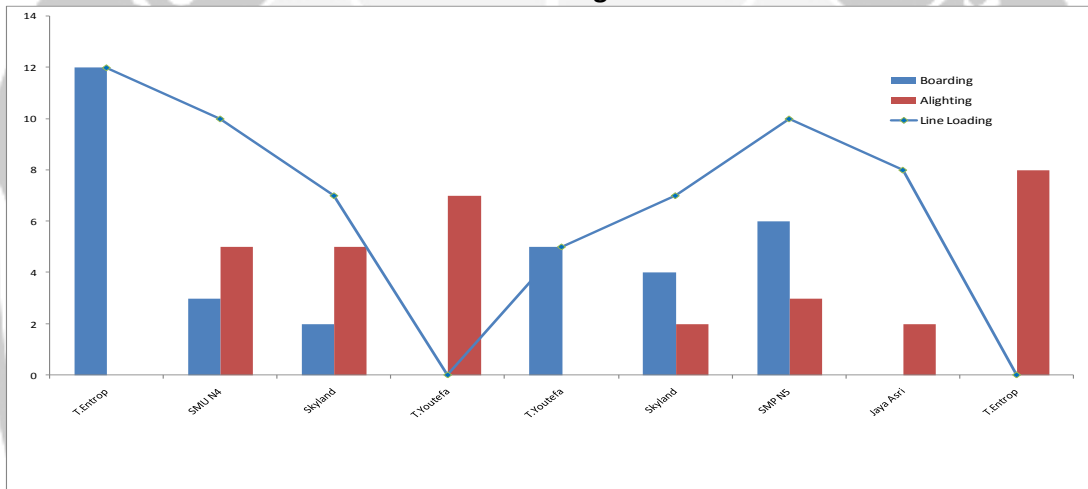


Jumat Sore

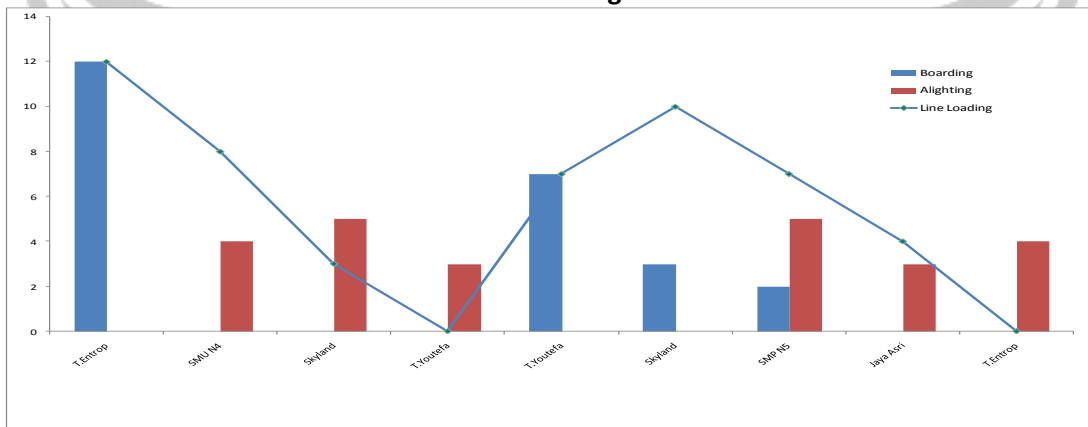
Lampiran 1.27. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek IB Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

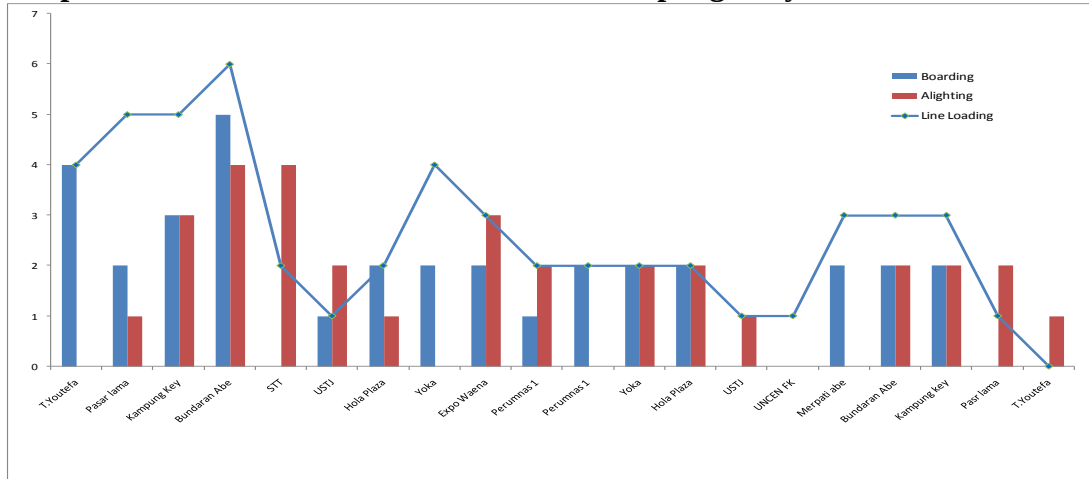


Sabtu Siang

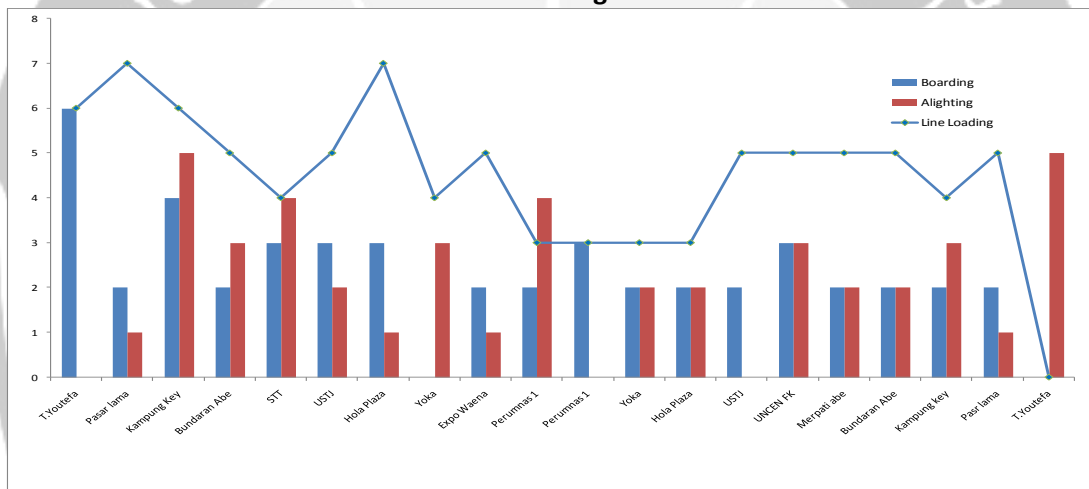


Sabtu Sore

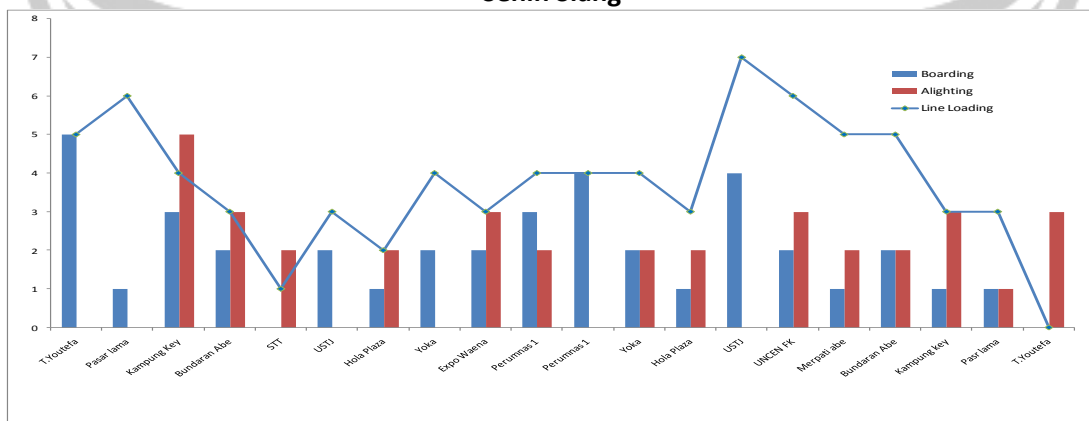
Lampiran 1.28. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek J1 Pada Hari Senin



Senin Pagi

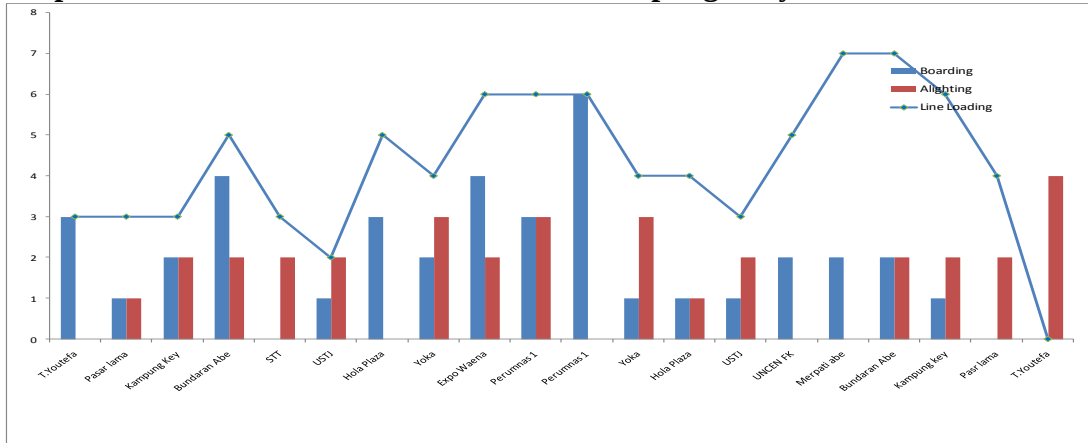


Senin Siang

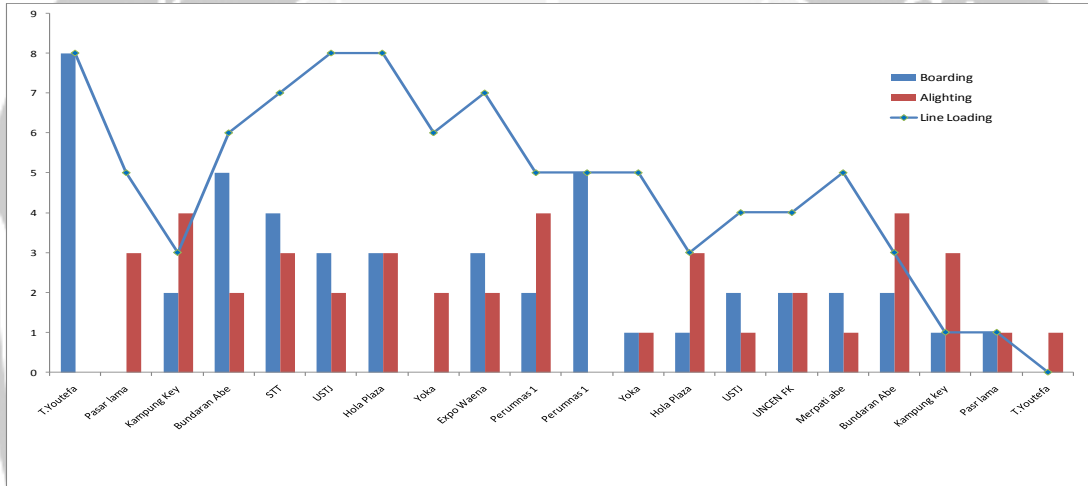


Senin Sore

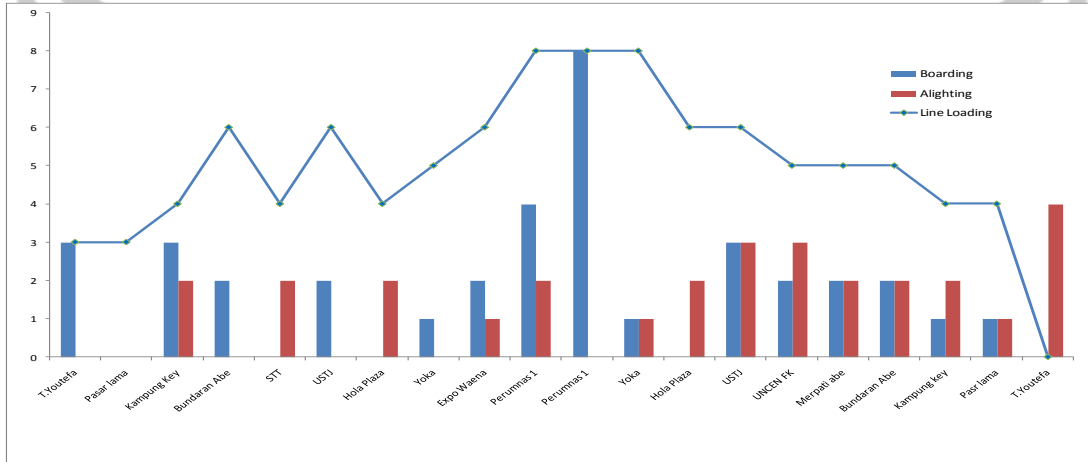
Lampiran 1.29. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek J1 Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

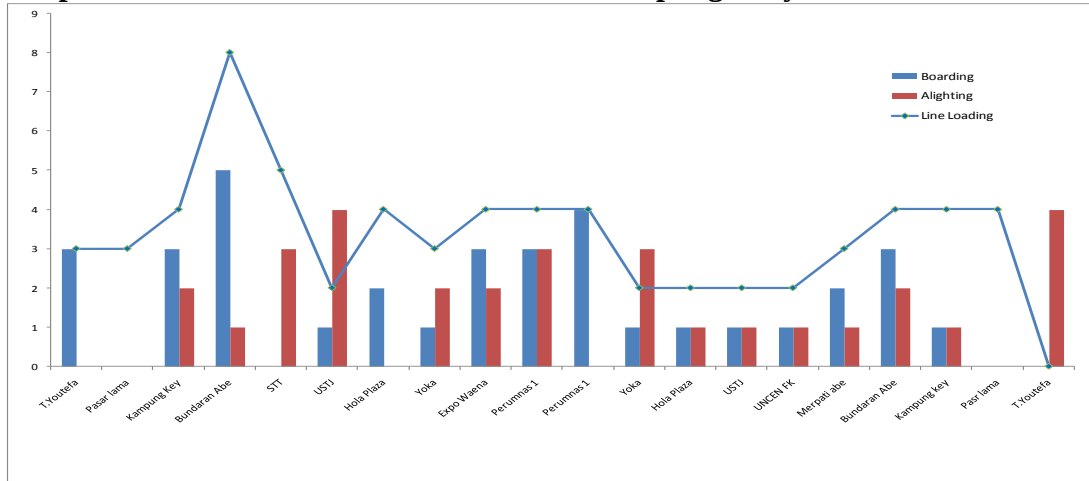


Jumat Siang

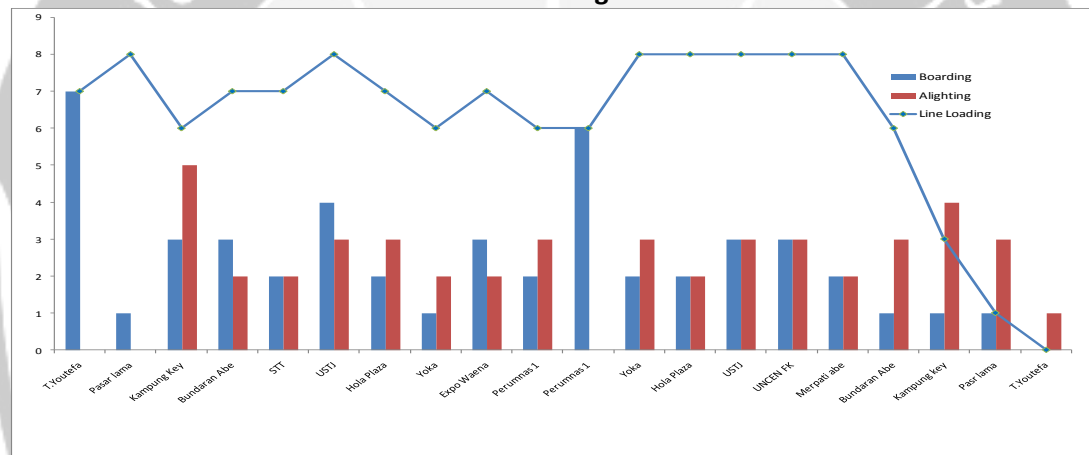


Jumat Sore

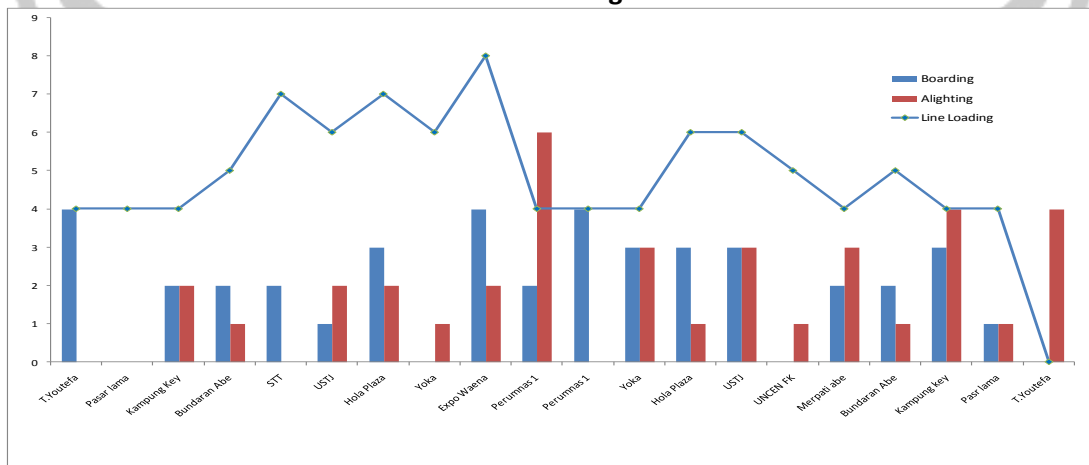
Lampiran 1.30. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek J1 Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

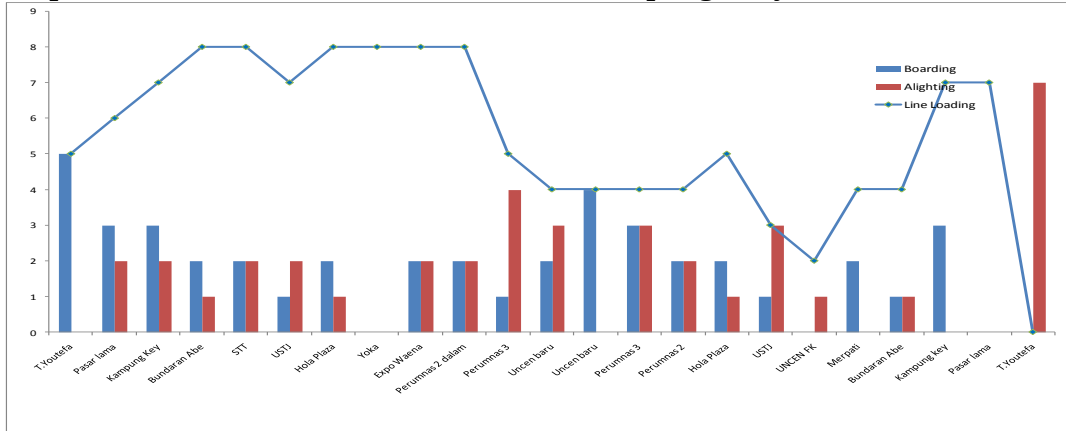


Sabtu Siang

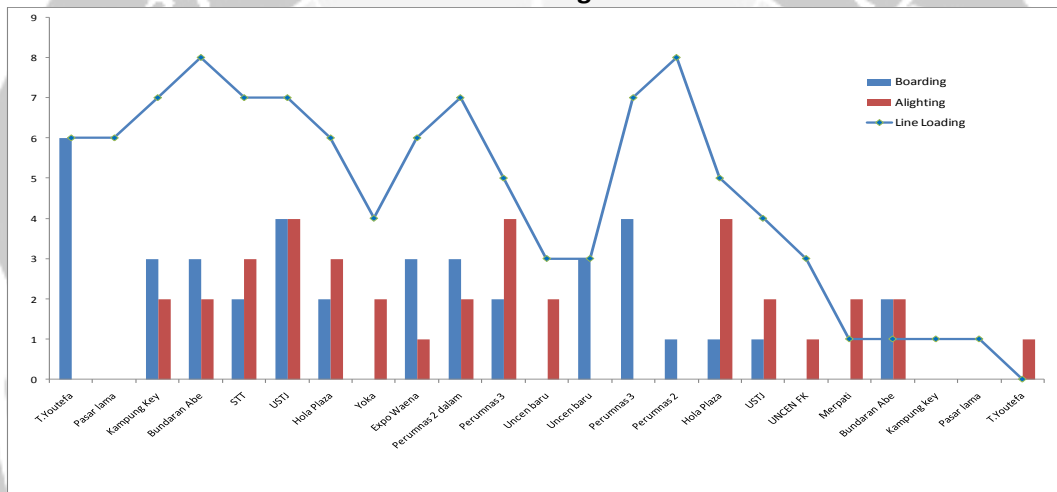


Sabtu Sore

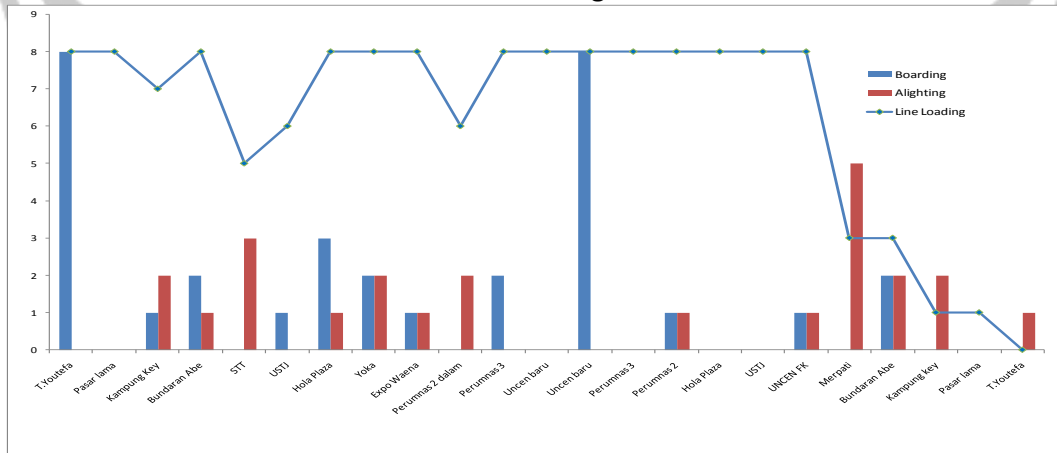
Lampiran 1.31. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek J2 Pada Hari Senin



Senin Pagi

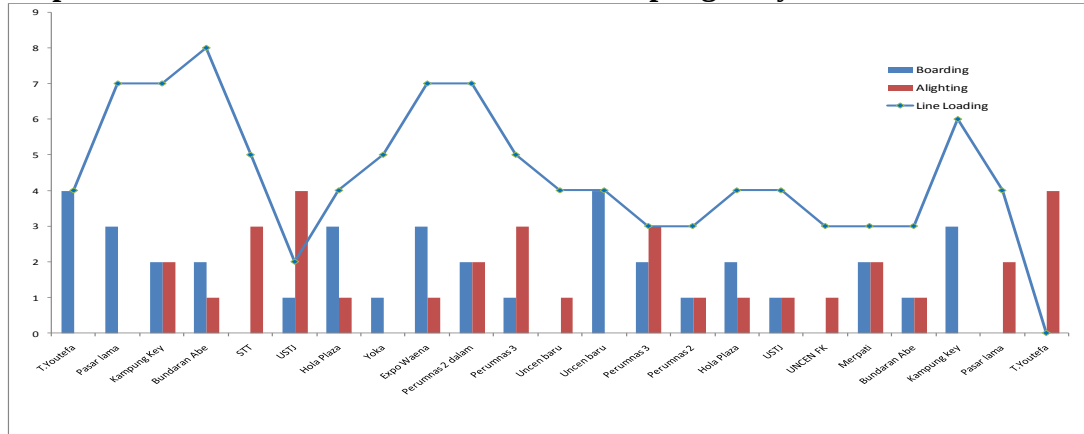


Senin Siang

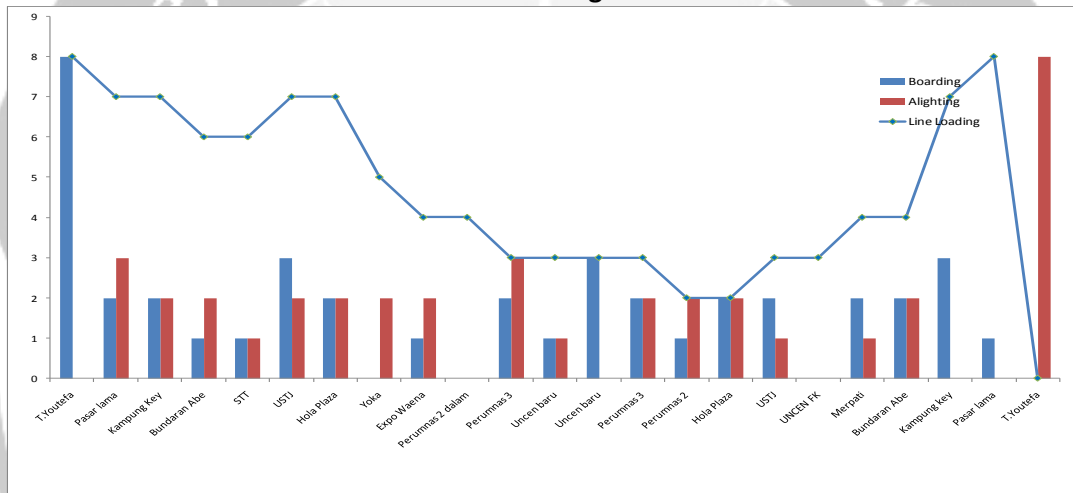


Senin Sore

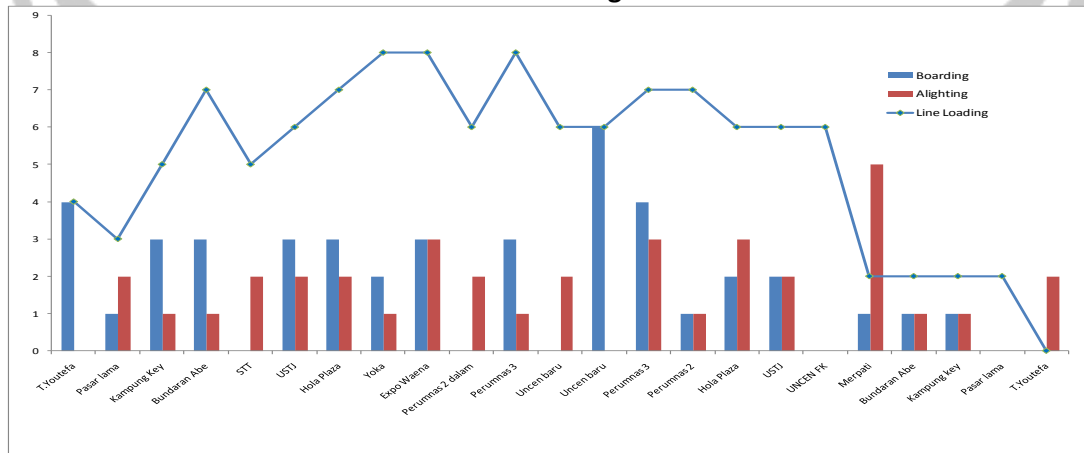
Lampiran 1.32. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek J2 Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

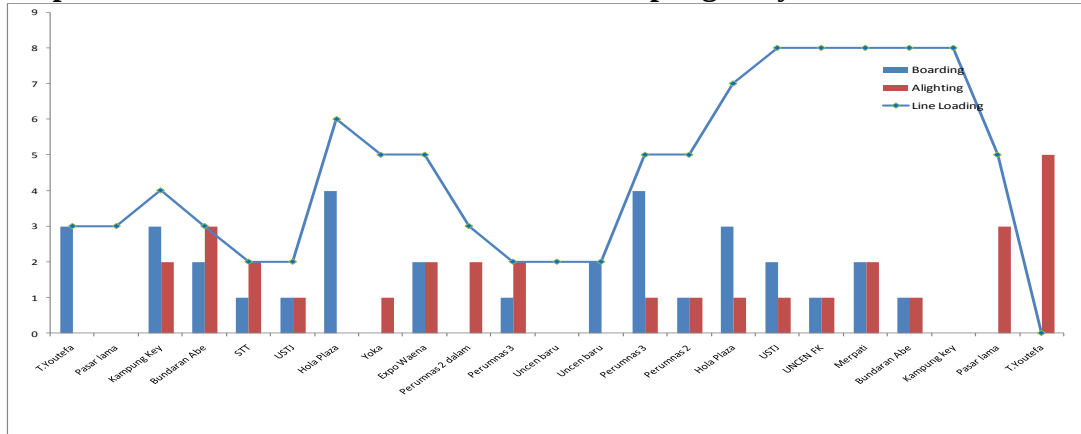


Jumat Siang

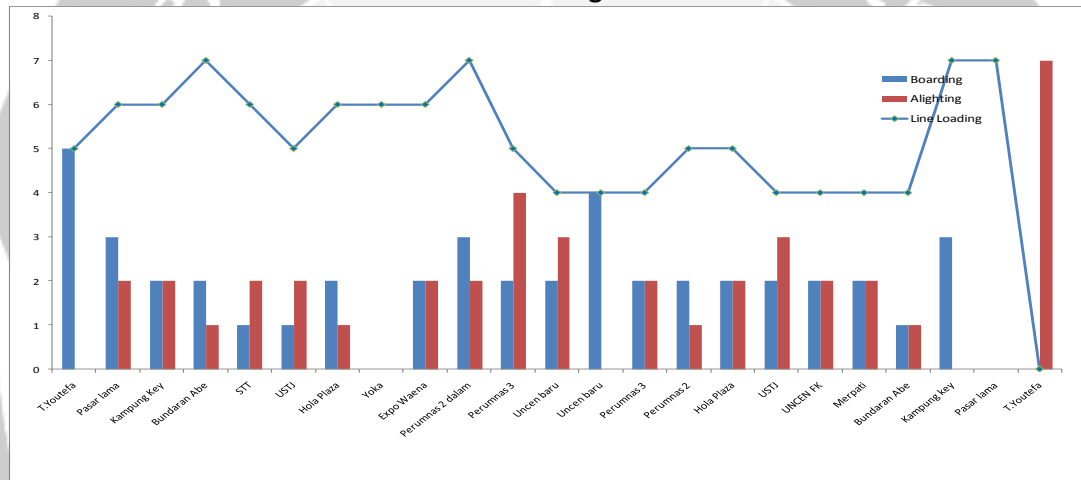


Jumat Sore

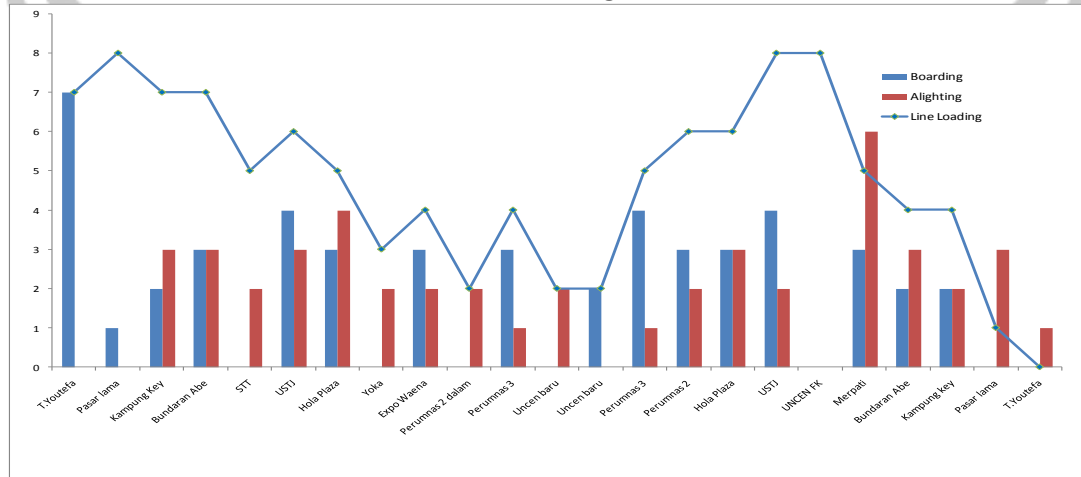
Lampiran 1.33. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek J2 Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

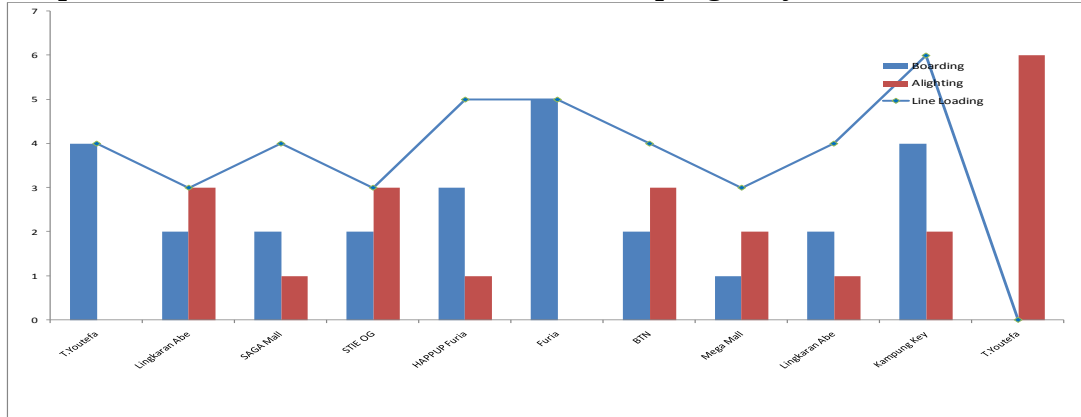


Sabtu Siang

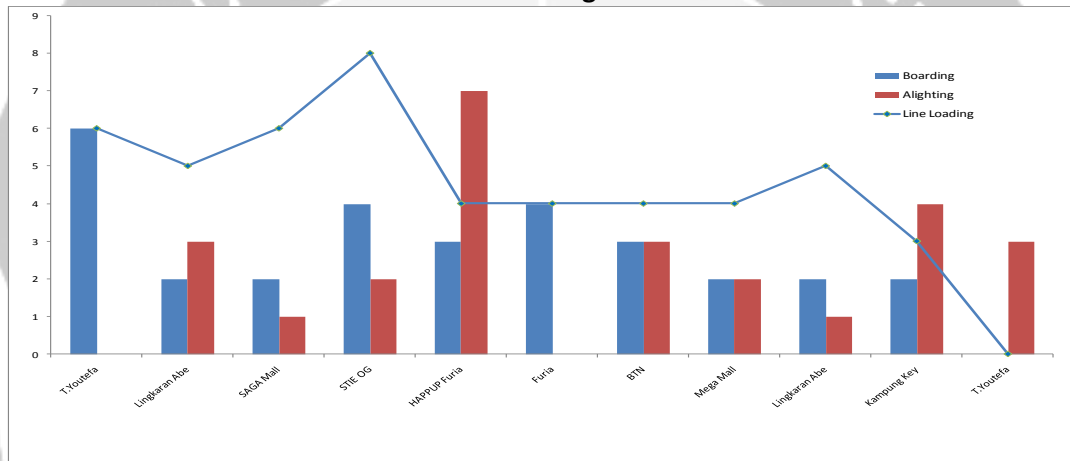


Sabtu Sore

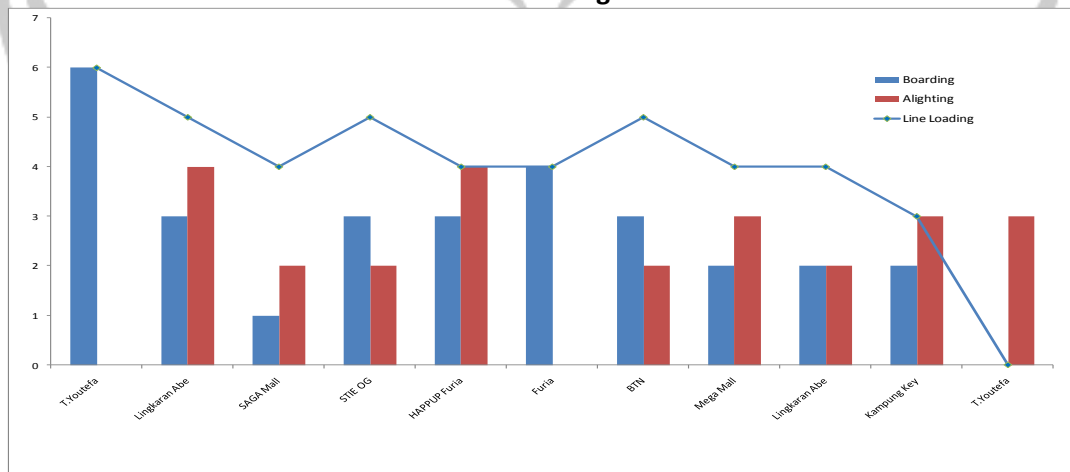
Lampiran 1.34. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek K Pada Hari Senin



Senin Pagi

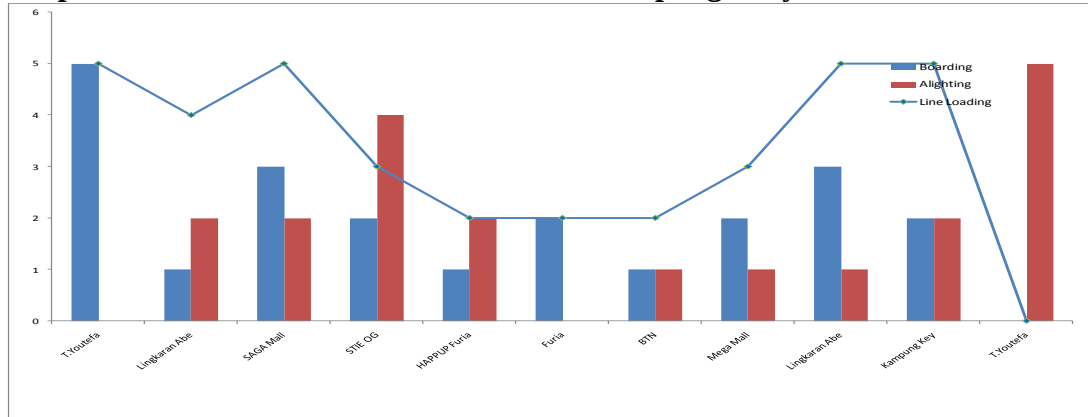


Senin Siang

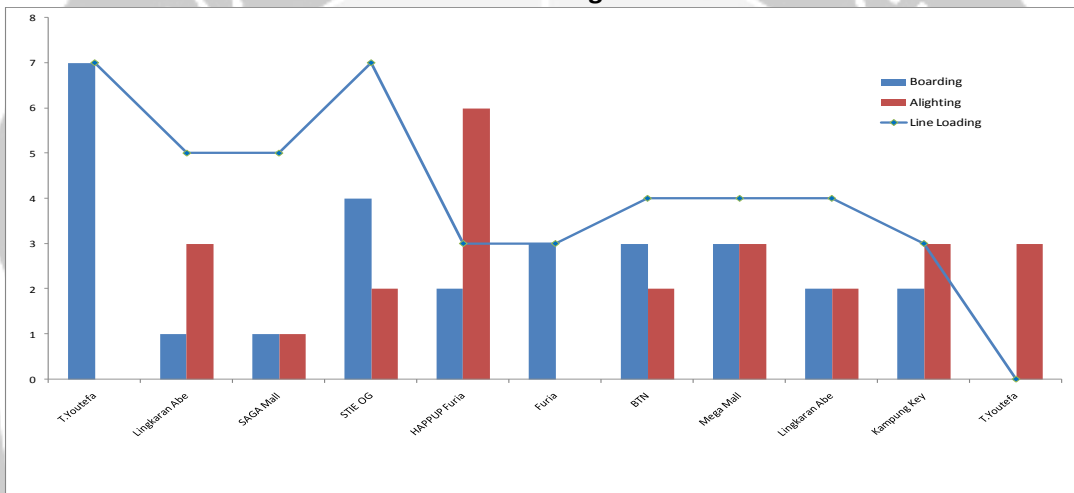


Senin Sore

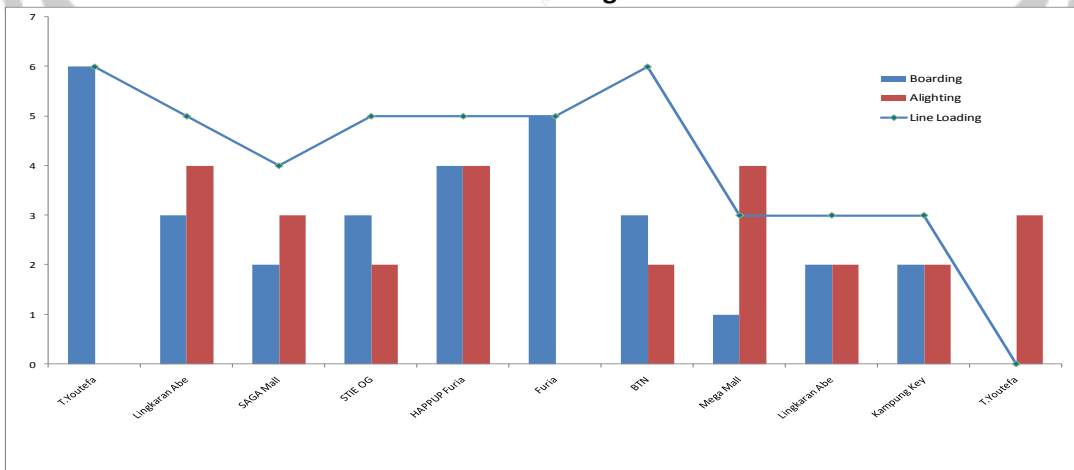
Lampiran 1.35. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek K Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

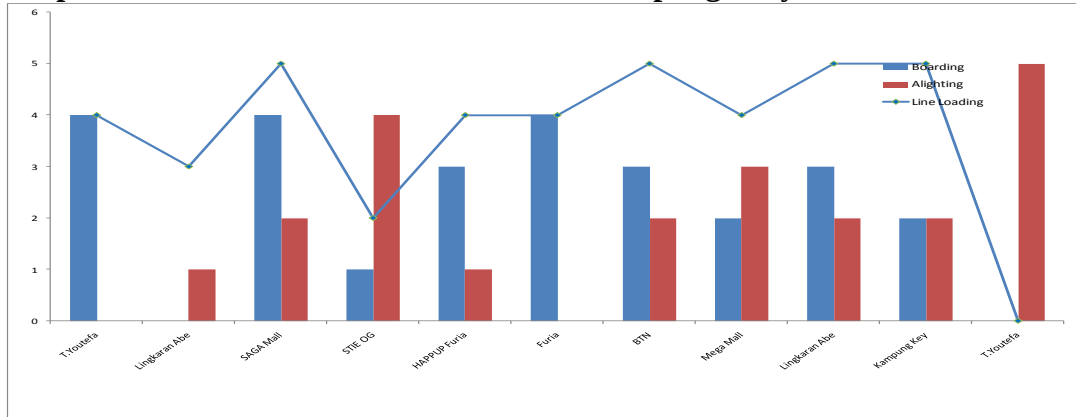


Jumat Siang

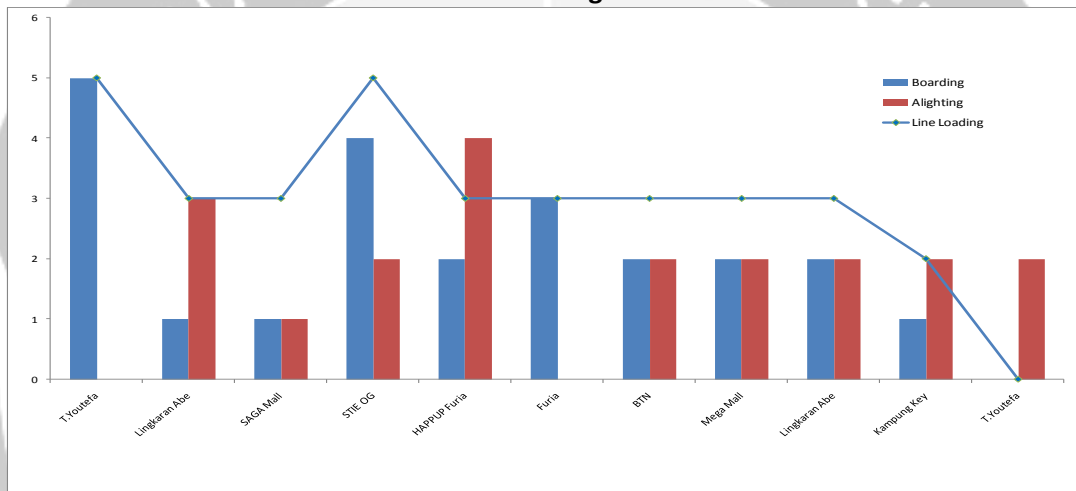


Jumat Sore

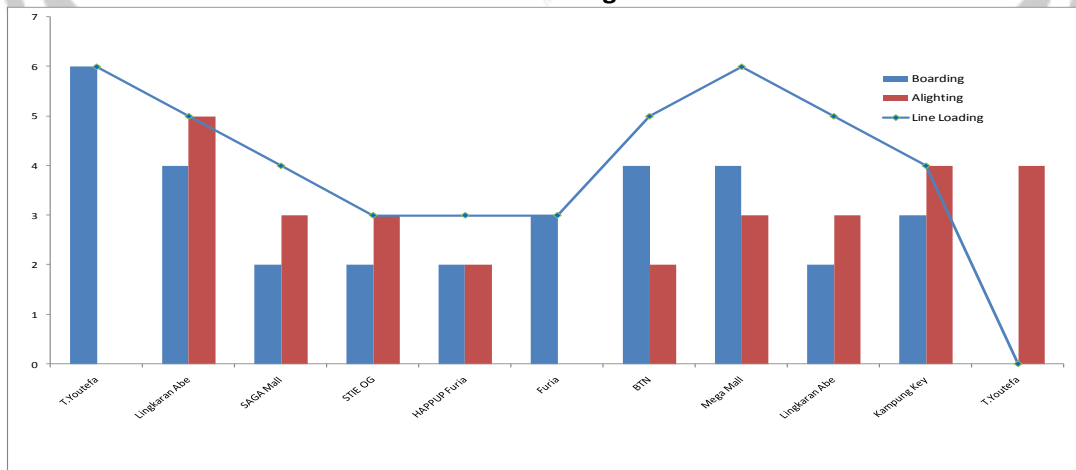
Lampiran 1.36. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek K Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi

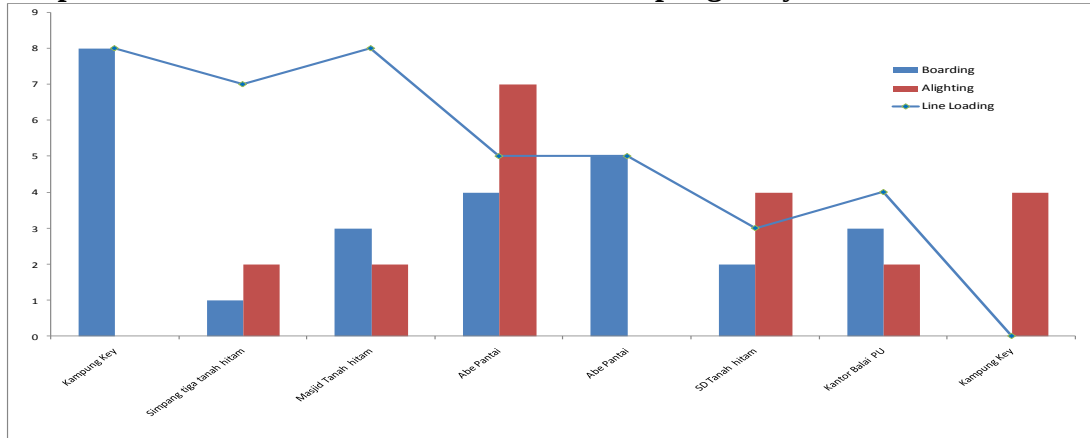


Sabtu Siang

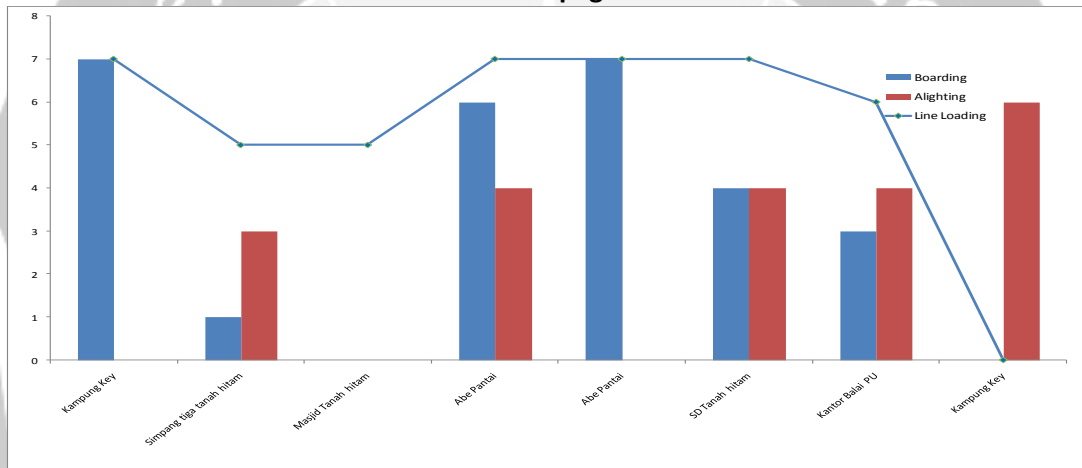


SabtuSore

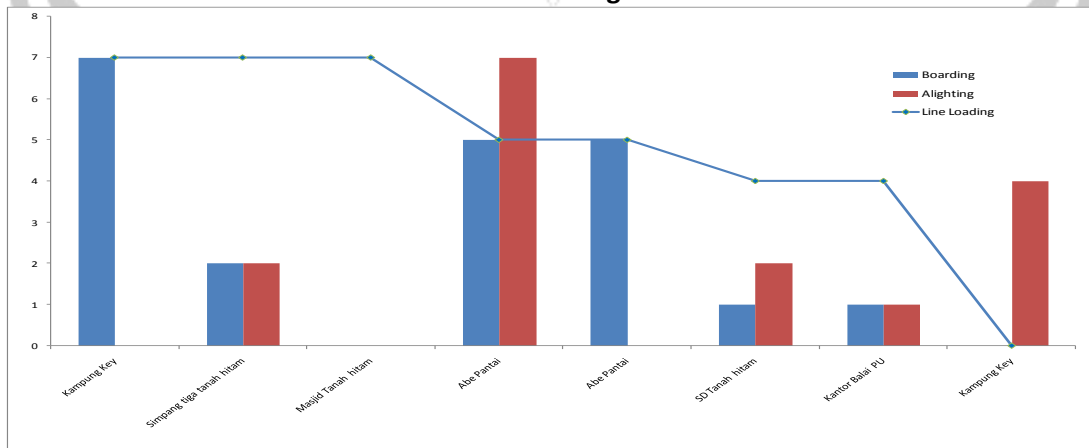
Lampiran 1.37. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek L2 Pada Hari Senin



Senin pagi

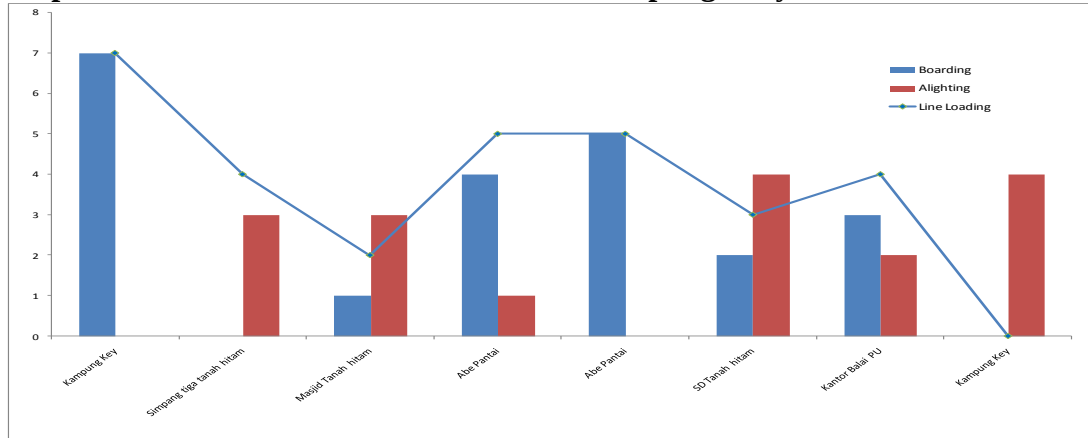


Senin siang

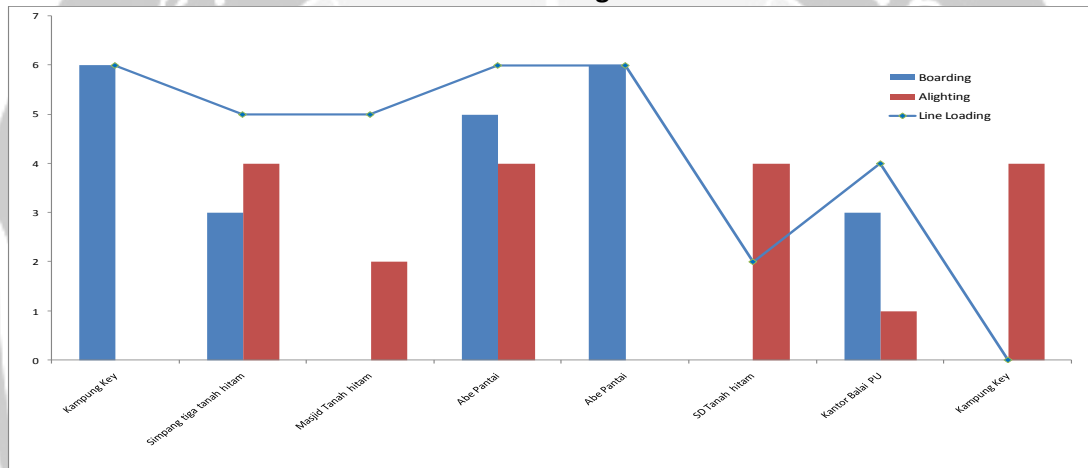


Senin Sore

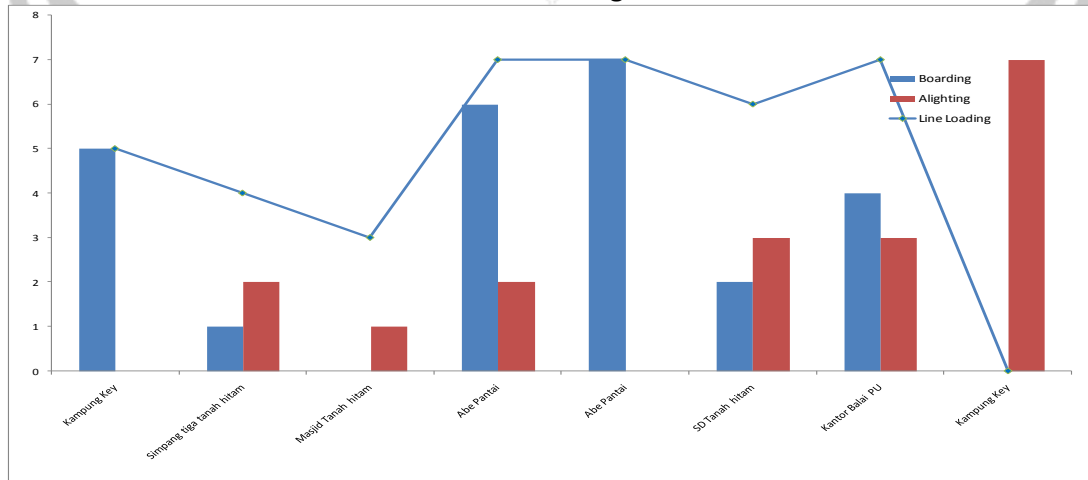
Lampiran 1.38. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek L2 Pada Hari Jumat



Jumat Pagi

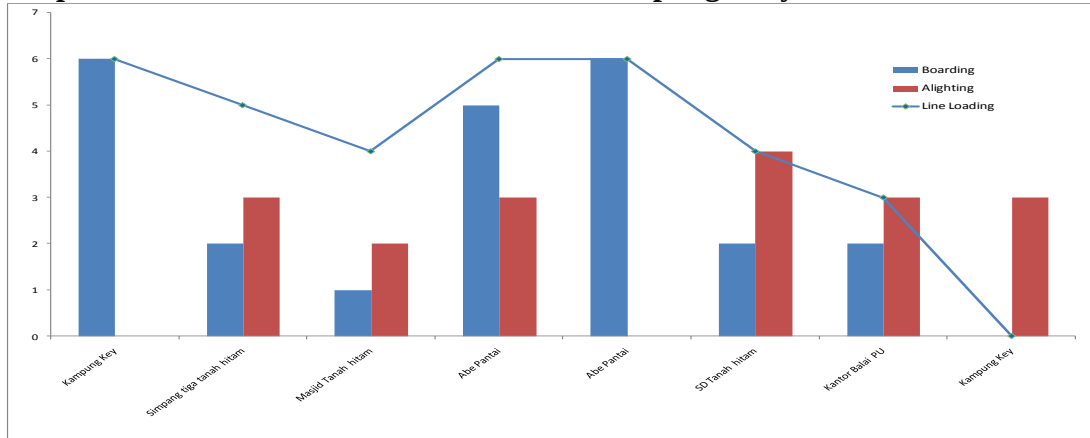


Jumat Siang

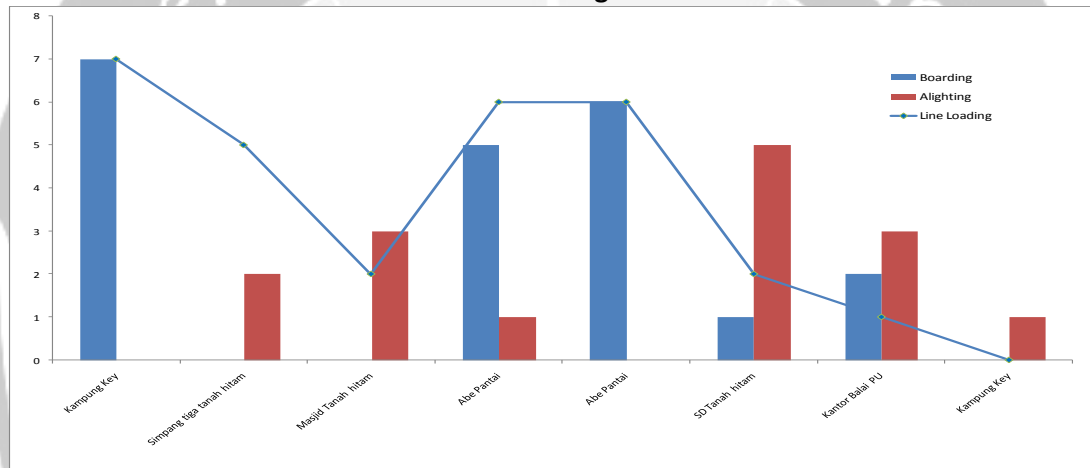


Jumat Sore

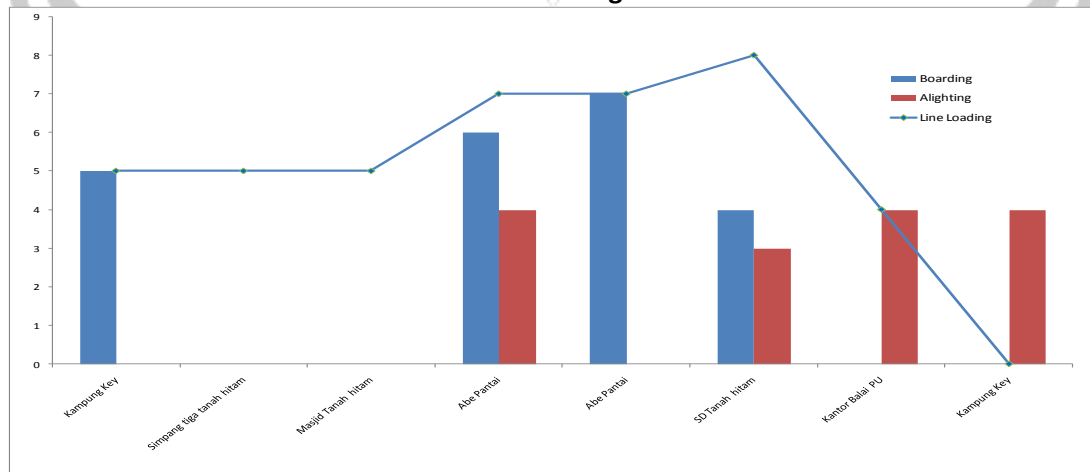
Lampiran 1.39. Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek L2 Pada Hari Sabtu



Sabtu Pagi



Sabtu Siang



Sabtu Sore

Tabel 2.1 Rekap Jumlah Penumpang Tiap Trayek

No	Senin, 03 April 2017					Jumat, 07 April 2017					Sabtu, 08 April 2017				
	Trayek	Pagi	Siang	Sore	Rata-rata	Trayek	Pagi	Siang	Sore	Rata-rata	Trayek	Pagi	Siang	Sore	Rata-rata
1	B1	34	36	36	35	B1	30	36	35	34	B1	30	32	31	31
2	B2	26	32	31	30	B2	29	36	33	33	B2	32	34	36	34
3	E	46	48	49	48	E	44	37	40	40	E	43	48	48	46
4	G	40	39	35	38	G	29	28	29	29	G	39	42	39	40
5	H	36	38	29	34	H	27	33	36	32	H	33	40	34	36
6	I1	31	44	24	33	I1	26	34	29	30	I1	35	30	33	33
7	I2	24	26	22	24	I2	27	24	33	28	I2	22	25	22	23
8	1A	50	47	44	47	1A	33	35	36	35	1A	34	34	33	34
9	1B	24	29	30	28	1B	25	30	31	29	1B	27	32	24	28
10	J1	34	47	39	40	J1	39	47	37	41	J1	35	49	41	42
11	J2	43	40	32	38	J2	38	41	43	41	J2	33	45	49	42
12	K	27	30	29	29	K	22	28	31	27	K	26	23	32	27
13	L2	26	28	21	25	L2	22	23	25	23	L2	24	21	22	22

Tabel 2.2 Rekap Rata-Rata Jumlah Penumpang Untuk 3 Hari

Rata-rata untuk 3 Hari				
Trayek	Senin	Jumat	Sabtu	Keseluruhan
B1	35	34	31	33
B2	30	33	34	32
E	48	40	46	45
G	38	29	40	36
H	34	32	36	34
I1	33	30	33	32
I2	24	28	23	25
1A	47	35	34	39
1B	28	29	28	28
J1	40	41	42	41
J2	38	41	42	40
K	29	27	27	28
L2	25	23	22	23

Tabel 3.1. Load Factor Trayek B1 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal		Senin, 03 April 2017		Jarak		14 Km	
Berangkat		6.34 WIT		Waktu Perjalanan		20 Menit	
Tiba		6.54 WIT					
No Kendaraan		DS 7199 AE					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kom Naik	Penumpang Turun	Kom Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke GOR						
1	T.Entrop	7	7	0	0	7	87.50
2	Bucend 2	0	7	1	1	6	75.00
3	Bundaran Tasangka	0	7	1	2	5	62.50
4	Toyota Polimak	3	10	2	4	6	75.00
5	SMP N3	0	10	3	7	3	37.50
6	SMA Kalam kudus	1	11	0	7	4	50.00
7	Bank Papua	0	11	2	9	2	25.00
8	Ampera	3	14	0	9	5	62.50
9	Variant	4	18	1	10	8	100.00
10	GOR	0	18	0	10	8	100.00
II	Ke T.Entrop						
1	GOR	8	8	0	0	8	100.00
2	Polimak laba2 Kalam kudus	3	11	3	3	8	100.00
3	SMP N3	0	11	4	7	4	50.00
4	Toyota Polimak	2	13	0	7	6	75.00
5	Bundaran Tasangka	1	14	2	9	5	62.50
6	Bucend 2	2	16	0	9	7	87.50
7	T.Entrop	0	16	7	16	0	0.00
TOTAL		34					67.65
Hari/Tanggal		Senin, 03 April 2017		Jarak		14 Km	
Berangkat		12.32 WIT		Waktu Perjalanan		30 Menit	
Tiba		13.02 WIT					
No Kendaraan		DS 7732 AC					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kom Naik	Penumpang Turun	Kom Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke GOR						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Bucend 2	0	8	0	0	8	100.00
3	Bundaran Tasangka	0	8	1	1	7	87.50
4	Toyota Polimak	0	8	2	3	5	62.50
5	SMP N3	4	12	1	4	8	100.00
6	SMA Kalam kudus	2	14	2	6	8	100.00
7	Bank Papua	2	16	4	10	6	75.00
8	Ampera	3	19	2	12	7	87.50
9	Variant	2	21	1	13	8	100.00
10	GOR	0	21	3	16	5	62.50
II	Ke T.Entrop						
1	GOR	5	5	0	0	5	62.50
2	Polimak laba2 Kalam kudus	5	10	2	2	8	100.00
3	SMP N3	3	13	3	5	8	100.00
4	Toyota Polimak	2	15	2	7	8	100.00
5	Bundaran Tasangka	0	15	0	7	8	100.00
6	Bucend 2	0	15	0	7	8	100.00
7	T.Entrop	0	15	8	15	0	0.00
TOTAL		36					84.56
Hari/Tanggal		Senin, 03 April 2017		Jarak		14 Km	
Berangkat		17.36 WIT		Waktu Perjalanan		25 Menit	
Tiba		18.01 WIT					
No Kendaraan		DS 7536 AE					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kom Naik	Penumpang Turun	Kom Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke GOR						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Bucend 2	0	8	0	0	8	100.00
3	Bundaran Tasangka	1	9	2	2	7	87.50
4	Toyota Polimak	1	10	3	5	5	62.50
5	SMP N3	2	12	1	6	6	75.00
6	SMA Kalam kudus	0	12	3	9	3	37.50
7	Bank Papua	2	14	1	10	4	50.00
8	Ampera	2	16	1	11	5	62.50
9	Variant	1	17	0	11	6	75.00
10	GOR	2	19	0	11	8	100.00
II	Ke T.Entrop						
1	GOR	8	8	0	0	8	100.00
2	Polimak laba2 Kalam kudus	2	10	3	3	7	87.50
3	SMP N3	1	11	3	6	5	62.50
4	Toyota Polimak	2	13	3	9	4	50.00
5	Bundaran Tasangka	2	15	0	9	6	75.00
6	Bucend 2	2	17	2	11	6	75.00
7	T.Entrop	0	17	6	17	0	0.00
TOTAL		36					70.59

Tabel 3.2. Load Factor Trayek B1 Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017	Jarak	14 Km			
Berangkat		6.35	Waktu Tempuh	20 Menit			
Tiba		6.55					
No Kendaraan		DS 7029 AD					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kom Naik	Penumpang Turun	Kom Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke GOR						
1	T.Entrop	6	6	0	0	6	75.00
2	Bucend 2	0	6	0	0	6	75.00
3	Bundaran Tasangka	2	8	1	1	7	87.50
4	Toyota Polimak	2	10	3	4	6	75.00
5	SMP N3	0	10	4	8	2	25.00
6	SMA Kalam kudus	3	13	1	9	4	50.00
7	Bank Papua	1	14	2	11	3	37.50
8	Ampera	0	14	0	11	3	37.50
9	Variant	3	17	0	11	6	75.00
10	GOR	1	18	0	11	7	87.50
II	Ke T.Entrop						
1	GOR	7	7	0	0	7	87.50
2	Polimak laba2 Kalam kudus	0	7	4	4	3	37.50
3	SMP N3	0	7	2	6	1	12.50
4	Toyota Polimak	3	10	0	6	4	50.00
5	Bundaran Tasangka	2	12	0	6	6	75.00
6	Bucend 2	0	12	3	9	3	37.50
7	T.Entrop	0	12	3	12	0	0.00
TOTAL		30					54.41
Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017	Jarak	14 Km			
Berangkat		12.38	Waktu tempuh	30 Menit			
Tiba		13.08					
No Kendaraan		DS 7913 A					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kom Naik	Penumpang Turun	Kom Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke GOR						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Bucend 2	0	8	1	1	7	87.50
3	Bundaran Tasangka	0	8	2	3	5	62.50
4	Toyota Polimak	3	11	2	5	6	75.00
5	SMP N3	3	14	1	6	8	100.00
6	SMA Kalam kudus	3	17	3	9	8	100.00
7	Bank Papua	0	17	5	14	3	37.50
8	Ampera	0	17	1	15	2	25.00
9	Variant	2	19	1	16	3	37.50
10	GOR	2	21	0	16	5	62.50
II	Ke T.Entrop						
1	GOR	5	5	0	0	5	62.50
2	Polimak laba2 Kalam kudus	2	7	3	3	4	50.00
3	SMP N3	1	8	2	5	3	37.50
4	Toyota Polimak	2	10	3	8	2	25.00
5	Bundaran Tasangka	3	13	1	9	4	50.00
6	Bucend 2	2	15	1	10	5	62.50
7	T.Entrop	0	15	5	15	0	0.00
TOTAL		36					57.35
Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017	Jarak	14 Km			
Berangkat		17.30 WIT	Waktu tempuh	28 Menit			
Tiba		17. 58 WIT					
No Kendaraan		DS 7990 A					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kom Naik	Penumpang Turun	Kom Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke GOR						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Bucend 2	0	8	1	1	7	87.50
3	Bundaran Tasangka	2	10	2	3	7	87.50
4	Toyota Polimak	4	14	3	6	8	100.00
5	SMP N3	0	14	0	6	8	100.00
6	SMA Kalam kudus	0	14	2	8	6	75.00
7	Bank Papua	0	14	3	11	3	37.50
8	Ampera	3	17	2	13	4	50.00
9	Variant	2	19	3	16	3	37.50
10	GOR	3	22	1	17	5	62.50
II	Ke T.Entrop						
1	GOR	5	5	0	0	5	62.50
2	Polimak laba2 Kalam kudus	1	6	2	2	4	50.00
3	SMP N3	2	8	3	5	3	37.50
4	Toyota Polimak	2	10	1	6	4	50.00
5	Bundaran Tasangka	1	11	1	7	4	50.00
6	Bucend 2	2	13	0	7	6	75.00
7	T.Entrop	0	13	6	13	0	0.00
TOTAL		35					62.50

Tabel 3.3. Load Factor Trayek B1 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	14 Km				
Berangkat	06.30 WIT	Waktu tempuh	24 Menit				
Tiba	06.54 WIT						
No Kendaraan	DS 7870 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kom Naik	Penumpang Turun	Kom Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke GOR						
1	T.Entrop	6	6	0	0	6	75.00
2	Bucend 2	1	7	0	0	7	87.50
3	Bundaran Tasangka	1	8	0	0	8	100.00
4	Toyota Polimak	0	8	3	3	5	62.50
5	SMP N3	1	9	2	5	4	50.00
6	SMA Kalam kudus	1	10	2	7	3	37.50
7	Bank Papua	2	12	2	9	3	37.50
8	Ampera	2	14	1	10	4	50.00
9	Variant	3	17	0	10	7	87.50
10	GOR	0	17	0	10	7	87.50
II	Ke T.Entrop						
1	GOR	7	7	0	0	7	87.50
2	Polimak laba2 Kalam kudus	3	10	2	2	8	100.00
3	SMP N3	0	10	3	5	5	62.50
4	Toyota Polimak	0	10	1	6	4	50.00
5	Bundaran Tasangka	1	11	2	8	3	37.50
6	Bucend 2	2	13	0	8	5	62.50
7	T.Entrop	0	13	5	13	0	0.00
TOTAL		30					63.24
Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	14 Km				
Berangkat	12.33 WIT	Waktu tempuh	30 Menit				
Tiba	13.03 WIT						
No Kendaraan	DS 7857 AE						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kom Naik	Penumpang Turun	Kom Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke GOR						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Bucend 2	2	10	3	3	7	87.50
3	Bundaran Tasangka	0	10	2	5	5	62.50
4	Toyota Polimak	2	12	3	8	4	50.00
5	SMP N3	1	13	3	11	2	25.00
6	SMA Kalam kudus	2	15	1	12	3	37.50
7	Bank Papua	3	18	2	14	4	50.00
8	Ampera	3	21	0	14	7	87.50
9	Variant	1	22	0	14	8	100.00
10	GOR	0	22	0	14	8	100.00
II	Ke T.Entrop						
1	GOR	8	8	0	0	8	100.00
2	Polimak laba2 Kalam kudus	0	8	0	0	8	100.00
3	SMP N3	0	8	3	3	5	62.50
4	Toyota Polimak	0	8	2	5	3	37.50
5	Bundaran Tasangka	0	8	1	6	2	25.00
6	Bucend 2	2	10	1	7	3	37.50
7	T.Entrop	0	10	3	10	0	0.00
TOTAL		32					62.50
Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	14 Km				
Berangkat	17.36 WIT	Waktu tempuh	32 Menit				
Tiba	18.08 WIT						
No Kendaraan	DS 7327 AB						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kom Naik	Penumpang Turun	Kom Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
	Ke GOR						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Bucend 2	0	8	0	0	8	100.00
3	Bundaran Tasangka	0	8	2	2	6	75.00
4	Toyota Polimak	2	10	1	3	7	87.50
5	SMP N3	1	11	3	6	5	62.50
6	SMA Kalam kudus	3	14	2	8	6	75.00
7	Bank Papua	2	16	3	11	5	62.50
8	Ampera	3	19	2	13	6	75.00
9	Variant	2	21	0	13	8	100.00
10	GOR	0	21	0	13	8	100.00
II	Ke T.Entrop						
1	GOR	8	8	0	0	8	100.00
2	Polimak laba2 Kalam kudus	0	8	3	3	5	62.50
3	SMP N3	0	8	2	5	3	37.50
4	Toyota Polimak	2	10	2	7	3	37.50
5	Bundaran Tasangka	0	10	0	7	3	37.50
6	Bucend 2	0	10	0	7	3	37.50
7	T.Entrop	0	10	3	10	0	0.00
TOTAL		31					67.65

Tabel 3.4. Load Factor Trayek B2 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	13,8 Km
Berangkat	06.35 WIT	Waktu Tempuh	22 Menit
Tiba	06.57 WIT		
No Kendaraan	DS 7958 AB		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Variant						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Lampu merah hamadi	0	8	1	1	7	87.50
3	Hotel Asia	0	8	1	2	6	75.00
4	Pasar	0	8	2	4	4	50.00
5	Argapura	2	10	3	7	3	37.50
6	Pelabuhan	5	15	1	8	7	87.50
7	Bank Papua	0	15	0	8	7	87.50
8	Variant	1	16	4	12	4	50.00
II	Ke T.Entrop						
1	Variant	4	4	0	0	4	50.00
2	Hotel Triton	0	4	0	0	4	50.00
3	Suzuki	0	4	0	0	4	50.00
4	Fajar Baru /Honda	0	4	0	0	4	50.00
5	Pelabuhan	1	5	0	0	5	62.50
6	Argapura	2	7	4	4	3	37.50
7	Pasar	1	8	2	6	2	25.00
8	SD YPK 2	0	8	0	6	2	25.00
9	Lantanamal	2	10	0	6	4	50.00
10	T.Entrop	0	10	4	10	0	0.00
Total		26					54.17

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	13,8 Km
Berangkat	12.31 WIT	Waktu Tempuh	26 Menit
Tiba	12.57 WIT		
No Kendaraan	DS 7230 AC		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Variant						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Lampu merah hamadi	0	8	2	2	6	75.00
3	Hotel Asia	0	8	1	3	5	62.50
4	Pasar	2	10	3	6	4	50.00
5	Argapura	3	13	2	8	5	62.50
6	Pelabuhan	0	13	1	9	4	50.00
7	Bank Papua	3	16	3	12	4	50.00
8	Variant	3	19	0	12	7	87.50
II	Ke T.Entrop						
1	Variant	7	7	0	0	7	87.50
2	Hotel Triton	0	7	0	0	7	87.50
3	Suzuki	0	7	0	0	7	87.50
4	Fajar Baru /Honda	0	7	0	0	7	87.50
5	Pelabuhan	0	7	3	3	4	50.00
6	Argapura	3	10	0	3	7	87.50
7	Pasar	2	12	1	4	8	100.00
8	SD YPK 2	0	12	4	8	4	50.00
9	Lantanamal	1	13	3	11	2	25.00
10	T.Entrop	0	13	2	13	0	0.00
Total		32					66.67

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	13,8 Km
Berangkat	17.33 WIT	Waktu Perjalanan	24 Menit
Tiba	17.59 WIT		
No Kendaraan	DS 7115 AE		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Variant						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Lampu merah hamadi	0	8	3	3	5	62.50
3	Hotel Asia	0	8	2	5	3	37.50
4	Pasar	2	10	1	6	4	50.00
5	Argapura	3	13	2	8	5	62.50
6	Pelabuhan	2	15	0	8	7	87.50
7	Bank Papua	0	15	4	12	3	37.50
8	Variant	4	19	2	14	5	62.50
II	Ke T.Entrop						
1	Variant	5	5	0	0	5	62.50
2	Hotel Triton	0	5	0	0	5	62.50
3	Suzuki	0	5	0	0	5	62.50
4	Fajar Baru /Honda	3	8	0	0	8	100.00
5	Pelabuhan	0	8	2	2	6	75.00
6	Argapura	1	9	3	5	4	50.00
7	Pasar	0	9	2	7	2	25.00
8	SD YPK 2	0	9	0	7	2	25.00
9	Lantanamal	3	12	1	8	4	50.00
10	T.Entrop	0	12	4	12	0	0.00
Total		31					56.25

Tabel 3.5. Load Factor Trayek B2 Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	13,8 Km				
Berangkat	06.33 WIT	Waktu Perjalanan	22 Menit				
Tiba	06.55 WIT						
No Kendaraan	DS 7936 AB						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Variant						
1	T.Entrop	7	7	0	0	7	87.50
2	Lampu merah hamadi	1	8	0	0	8	100.00
3	Hotel Asia	0	8	0	0	8	100.00
4	Pasar	0	8	2	2	6	75.00
5	Argapura	2	10	4	6	4	50.00
6	Pelabuhan	2	12	3	9	3	37.50
7	Bank Papua	2	14	2	11	3	37.50
8	Variant	4	18	2	13	5	62.50
II	Ke T.Entrop						
1	Variant	5	5	0	0	5	62.50
2	Hotel Triton	0	5	0	0	5	62.50
3	Suzuki	0	5	0	0	5	62.50
4	Fajar Baru /Honda	1	6	0	0	6	75.00
5	Pelabuhan	2	8	3	3	5	62.50
6	Argapura	0	8	3	6	2	25.00
7	Pasar	2	10	1	7	3	37.50
8	SD YPK 2	0	10	2	9	1	12.50
9	Lantanamal	1	11	0	9	2	25.00
10	T.Entrop	0	11	2	11	0	0.00
Total		29					54.17
Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	13,8 Km				
Berangkat	12.30 WIT	Waktu Perjalanan	30 Menit				
Tiba	13.00 WIT						
No Kendaraan	DS 7499 AC						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Variant						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Lampu merah hamadi	0	8	2	2	6	75.00
3	Hotel Asia	0	8	3	5	3	37.50
4	Pasar	3	11	1	6	5	62.50
5	Argapura	4	15	2	8	7	87.50
6	Pelabuhan	1	16	3	11	5	62.50
7	Bank Papua	3	19	4	15	4	50.00
8	Variant	3	22	0	15	7	87.50
II	Ke T.Entrop						
1	Variant	7	7	0	0	7	87.50
2	Hotel Triton	0	7	0	0	7	87.50
3	Suzuki	0	7	0	0	7	87.50
4	Fajar Baru /Honda	0	7	0	0	7	87.50
5	Pelabuhan	0	7	2	2	5	62.50
6	Argapura	3	10	3	5	5	62.50
7	Pasar	2	12	3	8	4	50.00
8	SD YPK 2	2	14	2	10	4	50.00
9	Lantanamal	0	14	3	13	1	12.50
10	T.Entrop	0	14	1	14	0	0.00
Total		36					63.89
Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	13,8 Km				
Berangkat	17.31 WIT	Waktu Perjalanan	28 Menit				
Tiba	17.59 WIT						
No Kendaraan	DS 7244 AC						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Variant						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Lampu merah hamadi	0	8	0	0	8	100.00
3	Hotel Asia	0	8	2	2	6	75.00
4	Pasar	2	10	3	5	5	62.50
5	Argapura	1	11	2	7	4	50.00
6	Pelabuhan	2	13	1	8	5	62.50
7	Bank Papua	3	16	4	12	4	50.00
8	Variant	4	20	3	15	5	
II	Ke T.Entrop						
1	Variant	5	5	0	0	5	62.50
2	Hotel Triton	0	5	0	0	5	62.50
3	Suzuki	0	5	0	0	5	62.50
4	Fajar Baru /Honda	0	5	0	0	5	62.50
5	Pelabuhan	2	7	1	1	6	75.00
6	Argapura	2	9	2	3	6	75.00
7	Pasar	1	10	1	4	6	75.00
8	SD YPK 2	2	12	1	5	7	87.50
9	Lantanamal	1	13	2	7	6	75.00
10	T.Entrop	0	13	6	13	0	0.00
Total		33					66.91

Tabel 3.6. Load Factor Trayek B2 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	13,8 Km				
Berangkat	06.30 WIT	Waktu Perjalanan	30Menit				
Tiba	07.00 WIT						
No Kendaraan	DS 7274 AD						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Variant						
1	T.Entrop	6	6	0	0	6	75.00
2	Lampu merah hamadi	1	7	2	2	5	62.50
3	Hotel Asia	0	7	2	4	3	37.50
4	Pasar	0	7	2	6	1	12.50
5	Argapura	4	11	0	6	5	62.50
6	Pelabuhan	1	12	1	7	5	62.50
7	Bank Papua	2	14	3	10	4	50.00
8	Variant	2	16	0	10	6	75.00
II	Ke T.Entrop						
1	Variant	6	6	0	0	6	75.00
2	Hotel Triton	0	6	0	0	6	75.00
3	Suzuki	0	6	1	1	5	62.50
4	Fajar Baru /Honda	2	8	2	3	5	62.50
5	Pelabuhan	2	10	2	5	5	62.50
6	Argapura	2	12	3	8	4	50.00
7	Pasar	1	13	2	10	3	37.50
8	SD YPK 2	2	15	2	12	3	37.50
9	Lantanamal	1	16	2	14	2	25.00
10	T.Entrop	0	16	2	16	0	0.00
Total		32					51.39
Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	13,8 Km				
Berangkat	12.34 WIT	Waktu Perjalanan	32 Menit				
Tiba	13.06 WIT						
No Kendaraan	DS 7892AE						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Variant						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Lampu merah hamadi	0	8	2	2	6	75.00
3	Hotel Asia	0	8	2	4	4	50.00
4	Pasar	0	8	2	6	2	25.00
5	Argapura	2	10	0	6	4	50.00
6	Pelabuhan	2	12	2	8	4	50.00
7	Bank Papua	3	15	2	10	5	62.50
8	Variant	4	19	4	14	5	62.50
II	Ke T.Entrop						
1	Variant	5	5	0	0	5	62.50
2	Hotel Triton	0	5	0	0	5	62.50
3	Suzuki	2	7	0	0	7	87.50
4	Fajar Baru /Honda	1	8	0	0	8	100.00
5	Pelabuhan	2	10	3	3	7	87.50
6	Argapura	1	11	3	6	5	62.50
7	Pasar	1	12	2	8	4	50.00
8	SD YPK 2	1	13	1	9	4	50.00
9	Lantanamal	2	15	1	10	5	62.50
10	T.Entrop	0	15	5	15	0	0.00
Total		34					61.11
Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	13,8 Km				
Berangkat	17.30WIT	Waktu Perjalanan	30 Menit				
Tiba	18.00WIT						
No Kendaraan	DS 7260 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Variant						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100.00
2	Lampu merah hamadi	0	8	3	3	5	62.50
3	Hotel Asia	1	9	2	5	4	50.00
4	Pasar	1	10	2	7	3	37.50
5	Argapura	3	13	2	9	4	50.00
6	Pelabuhan	1	14	2	11	3	37.50
7	Bank Papua	2	16	2	13	3	37.50
8	Variant	3	19	2	15	4	50.00
II	Ke T.Entrop						
1	Variant	4	4	0	0	4	50.00
2	Hotel Triton	2	6	1	1	5	62.50
3	Suzuki	1	7	0	1	6	75.00
4	Fajar Baru /Honda	2	9	3	4	5	62.50
5	Pelabuhan	2	11	2	6	5	62.50
6	Argapura	3	14	3	9	5	62.50
7	Pasar	0	14	1	10	4	50.00
8	SD YPK 2	1	15	2	12	3	37.50
9	Lantanamal	2	17	2	14	3	37.50
10	T.Entrop	0	17	3	17	0	0.00
Total		36					51.39

Tabel 3.7. Load Factor Trayek E Pada Hari Senin

Hari/Tanggal		Senin, 03 April 2017		Jarak	6 Km		
Berangkat		06.31 WIT		Waktu Tempuh	20 Menit		
Tiba		06.51 WIT					
No Kendaraan		DS 7996 AE					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumulatif Naik	Penumpang Turun	Kumulatif Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Ruko						
1	Aryoko	3	3	0	0	3	30.00
2	ASPOL	2	5	0	0	5	50.00
3	POM	2	7	0	0	7	70.00
4	BRI	1	8	0	0	8	80.00
5	Variant	3	11	4	4	7	70.00
6	Hotel Triton	2	13	2	6	7	70.00
7	Suzuki	0	13	0	6	7	70.00
8	Fajar Baru /Honda	0	13	0	6	7	70.00
9	Asuransi	2	15	2	8	7	70.00
10	APO Bengkel	0	15	2	10	5	50.00
11	Mall Jayapura	2	17	4	14	3	30.00
12	GOR	4	21	0	14	7	70.00
13	Ruko	0	21	2	16	5	50.00
II	Ke Aryoko						
1	RUKO	5	5	0	0	5	50.00
2	Perasko	3	8	1	1	7	70.00
3	POM Bensin	2	10	2	3	7	70.00
4	Bank Papua	2	12	3	6	6	60.00
5	Ampera	2	14	2	8	6	60.00
6	Sagu Indah Plaza	3	17	1	9	8	80.00
7	Paldam	1	18	2	11	7	70.00
8	Variant	2	20	3	14	6	60.00
9	BRI	2	22	2	16	6	60.00
10	POM	0	22	2	18	4	40.00
11	ASPOL	3	25	2	20	5	50.00
12	Aryoko	0	25	5	25	0	0.00
	Total	46					58.00

Hari/Tanggal		Senin, 03 April 2017		Jarak	6 Km		
Berangkat		12.36 WIT		Waktu Tempuh	16 Menit		
Tiba		12.52 WIT					
No Kendaraan		DS 7362 AC					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumulatif Naik	Penumpang Turun	Kumulatif Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Ruko						
1	Aryoko	2	2	0	0	2	20.00
2	ASPOL	3	5	1	1	4	40.00
3	POM	3	8	0	1	7	70.00
4	BRI	2	10	2	3	7	70.00
5	Variant	4	14	3	6	8	80.00
6	Hotel Triton	1	15	3	9	6	60.00
7	Suzuki	2	17	1	10	7	70.00
8	Fajar Baru /Honda	2	19	2	12	7	70.00
9	Asuransi	2	21	2	14	7	70.00
10	APO Bengkel	0	21	3	17	4	40.00
11	Mall Jayapura	2	23	3	20	3	30.00
12	GOR	3	26	2	22	4	40.00
13	Ruko	0	26	3	25	1	10.00
II	Ke Aryoko						
1	RUKO	1	1	0	0	1	10.00
2	Perasko	2	3	0	0	3	30.00
3	POM Bensin	3	6	1	1	5	50.00
4	Bank Papua	2	8	3	4	4	40.00
5	Ampera	2	10	3	7	3	30.00
6	Sagu Indah Plaza	3	13	2	9	4	40.00
7	Paldam	2	15	3	12	3	30.00
8	Variant	2	17	2	14	3	30.00
9	BRI	1	18	1	15	3	30.00
10	POM	2	20	1	16	4	40.00
11	ASPOL	2	22	2	18	4	40.00
12	Aryoko	0	22	4	22	0	0.00
	Total	48					41.60

Lanjutan Tabel 3.7. Load Factor Trayek E Pada Hari Senin

Hari/Tanggal Senin, 03 April 2017 Jarak 6 Km Berangkat 17.32WIT Waktu Tempuh 18 Menit Tiba 17.50 WIT No Kendaraan DS 7795 AA							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Ruko						
1	Aryoko	3	3	0	0	3	30
2	ASPOL	2	5	0	0	5	50
3	POM	2	7	1	1	6	60
4	BRI	2	9	1	2	7	70
5	Variant	2	11	4	6	5	50
6	Hotel Triton	2	13	2	8	5	50
7	Suzuki	3	16	1	9	7	70
8	Fajar Baru /Honda	4	20	2	11	9	90
9	Asuransi	2	22	1	12	10	100
10	APO Bengkel	1	23	3	15	8	80
11	Mall Jayapura	4	27	6	21	6	60
12	GOR	1	28	1	22	6	60
13	Ruko	2	30	2	24	6	60
II	Ke Aryoko						
1	RUKO	6	6	0	0	6	60
2	Perasko	0	6	3	3	3	30
3	POM Bensin	1	7	1	4	3	30
4	Bank Papua	2	9	1	5	4	40
5	Ampera	0	9	2	7	2	20
6	Sagu Indah Plaza	2	11	1	8	3	30
7	Paldam	2	13	2	10	3	30
8	Variant	2	15	3	13	2	20
9	BRI	2	17	2	15	2	20
10	POM	1	18	1	16	2	20
11	ASPOL	1	19	2	18	1	10
12	Aryoko	0	19	1	19	0	0
	Total	49					45.60

Tabel 3.8. Load Factor Trayek E Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017		Jarak	6 Km			
Berangkat	06.35 WIT		Waktu Tempuh	16 Menit			
Tiba	06.51 WIT						
No Kendaraan	DS 7011 AB						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumulatif naik	Penumpang Turun	Kumulatif turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Ruko						
1	Aryoko	2	2	0	0	2	20.00
2	ASPOL	3	5	0	0	5	50.00
3	POM	1	6	1	1	5	50.00
4	BRI	2	8	1	2	6	60.00
5	Variant	5	13	4	6	7	70.00
6	Hotel Triton	3	16	0	6	10	100.00
7	Suzuki	0	16	0	6	10	100.00
8	Fajar Baru /Honda	2	18	2	8	10	100.00
9	Asuransi	1	19	3	11	8	80.00
10	APO Bengkel	0	19	2	13	6	60.00
11	Mall Jayapura	1	20	5	18	2	20.00
12	GOR	2	22	0	18	4	40.00
13	Ruko	0	22	2	20	2	20.00
II	Ke Aryoko						
1	RUKO	2	2	0	0	2	20.00
2	Perasko	2	4	1	1	3	30.00
3	POM Bensin	0	4	1	2	2	20.00
4	Bank Papua	2	6	1	3	3	30.00
5	Ampera	1	7	2	5	2	20.00
6	Sagu Indah Plaza	2	9	1	6	3	30.00
7	Paldam	3	12	1	7	5	50.00
8	Variant	4	16	2	9	7	70.00
9	BRI	2	18	1	10	8	80.00
10	POM	1	19	2	12	7	70.00
11	ASPOL	3	22	2	14	8	80.00
12	Aryoko	0	22	8	22	0	0.00
	Total	44					50.80

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017		Jarak	6 Km			
Berangkat	12.33 WIT		Waktu Tempuh	14 Menit			
Tiba	12.47 WIT						
No Kendaraan	DS 7007 AE						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumulatif naik	Penumpang Turun	Kumulatif turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Ruko						
1	Aryoko	3	3	0	0	3	30.00
2	ASPOL	3	6	0	0	6	60.00
3	POM	3	9	1	1	8	80.00
4	BRI	1	10	4	5	5	50.00
5	Variant	3	13	2	7	6	60.00
6	Hotel Triton	0	13	1	8	5	50.00
7	Suzuki	0	13	0	8	5	50.00
8	Fajar Baru /Honda	2	15	1	9	6	60.00
9	Asuransi	1	16	3	12	4	40.00
10	APO Bengkel	2	18	2	14	4	40.00
11	Mall Jayapura	2	20	4	18	2	20.00
12	GOR	1	21	0	18	3	30.00
13	Ruko	0	21	2	20	1	10.00
II	Ke Aryoko						
1	RUKO	1	1	0	0	1	10.00
2	Perasko	3	4	0	0	4	40.00
3	POM Bensin	2	6	2	2	4	40.00
4	Bank Papua	2	8	3	5	3	30.00
5	Ampera	2	10	2	7	3	30.00
6	Sagu Indah Plaza	0	10	1	8	2	20.00
7	Paldam	1	11	1	9	2	20.00
8	Variant	2	13	1	10	3	30.00
9	BRI	0	13	2	12	1	10.00
10	POM	1	14	1	13	1	10.00
11	ASPOL	2	16	1	14	2	20.00
12	Aryoko	0	16	2	16	0	0.00
	Total	37					33.60

Lanjutan Tabel 3.8. Load Factor Trayek E Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	6 Km				
Berangkat	17.37 WIT	Waktu Tempuh	16 Menit				
Tiba	17.53 WIT						
No Kendaraan	DS 7760 AC						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Ruko						
1	Aryoko	2	2	0	0	2	20.00
2	ASPOL	1	3	0	0	3	30.00
3	POM	3	6	1	1	5	50.00
4	BRI	2	8	0	1	7	70.00
5	Variant	3	11	2	3	8	80.00
6	Hotel Triton	0	11	1	4	7	70.00
7	Suzuki	1	12	1	5	7	70.00
8	Fajar Baru /Honda	2	14	3	8	6	60.00
9	Asuransi	1	15	2	10	5	50.00
10	APO Bengkel	3	18	1	11	7	70.00
11	Mall Jayapura	2	20	5	16	4	40.00
12	GOR	2	22	1	17	5	50.00
13	Ruko	1	23	1	18	5	50.00
II	Ke Aryoko						
1	RUKO	5	5	5	0	5	50.00
2	Perasko	3	8	3	3	5	50.00
3	POM Bensin	0	8	0	3	5	50.00
4	Bank Papua	2	10	3	6	4	40.00
5	Ampera	2	12	2	8	4	40.00
6	Sagu Indah Plaza	0	12	0	8	4	40.00
7	Paldam	2	14	2	10	4	40.00
8	Variant	1	15	1	11	4	40.00
9	BRI	0	15	1	12	3	30.00
10	POM	2	17	2	14	3	30.00
11	ASPOL	0	17	0	14	3	30.00
12	Aryoko	0	17	3	17	0	0.00
	Total	40					46.00

Tabel 3.9. Load Factor Trayek E Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal		Sabtu, 08 April 2017		Jarak	6 Km		
Berangkat		06.30 WIT		Waktu Tempuh	20 Menit		
Tiba		06.50 WIT					
No Kendaraan		DS 7800 AI					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumulatif Naik	Penumpang Turun	Kumulatif Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Ruko						
1	Aryoko	2	2	0	0	2	20
2	ASPOL	2	4	1	1	3	30
3	POM	1	5	0	1	4	40
4	BRI	3	8	1	2	6	60
5	Variant	4	12	0	2	10	100
6	Hotel Triton	0	12	2	4	8	80
7	Suzuki	1	13	3	7	6	60
8	Fajar Baru /Honda	2	15	1	8	7	70
9	Asuransi	2	17	2	10	7	70
10	APO Bengkel	1	18	1	11	7	70
11	Mall Jayapura	3	21	4	15	6	60
12	GOR	3	24	3	18	6	60
13	Ruko	0	24	2	20	4	40
II	Ke Aryoko						
1	RUKO	4	4	0	0	4	40
2	Perasko	3	7	1	1	6	60
3	POM Bensin	2	9	0	1	8	80
4	Bank Papua	4	13	2	3	10	100
5	Ampera	0	13	0	3	10	100
6	Sagu Indah Plaza	0	13	3	6	7	70
7	Paldam	2	15	0	6	9	90
8	Variant	2	17	1	7	10	100
9	BRI	0	17	2	9	8	80
10	POM	1	18	1	10	8	80
11	ASPOL	1	19	6	16	3	30
12	Aryoko	0	19	3	19	0	0
	Total	43					63.60

Hari/Tanggal		Sabtu, 08 April 2017		Jarak	6 Km		
Berangkat		12.36 WIT		Waktu Tempuh	21 Menit		
Tiba		12.57 WIT					
No Kendaraan		DS 7005 AC					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumulatif Naik	Penumpang Turun	Kumulatif Turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Ruko						
1	Aryoko	3	3	0	0	3	30
2	ASPOL	3	6	0	0	6	60
3	POM	1	7	1	1	6	60
4	BRI	2	9	1	2	7	70
5	Variant	3	12	3	5	7	70
6	Hotel Triton	1	13	1	6	7	70
7	Suzuki	2	15	0	6	9	90
8	Fajar Baru /Honda	2	17	1	7	10	100
9	Asuransi	1	18	4	11	7	70
10	APO Bengkel	2	20	2	13	7	70
11	Mall Jayapura	3	23	5	18	5	50
12	GOR	1	24	1	19	5	50
13	Ruko	2	26	1	20	6	60
II	Ke Aryoko						
1	RUKO	6	6	0	0	6	60
2	Perasko	3	9	1	1	8	80
3	POM Bensin	0	9	1	2	7	70
4	Bank Papua	2	11	2	4	7	70
5	Ampera	2	13	2	6	7	70
6	Sagu Indah Plaza	2	15	3	9	6	60
7	Paldam	1	16	3	12	4	40
8	Variant	1	17	2	14	3	30
9	BRI	2	19	2	16	3	30
10	POM	1	20	2	18	2	20
11	ASPOL	2	22	3	21	1	10
12	Aryoko	0	22	1	22	0	0
	Total	48					55.60

Lanjutan Tabel 3.9. Load Factor Trayek E Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	6 Km				
Berangkat	17.31 WIT	Waktu Tempuh	22 Menit				
Tiba	17.53 WIT						
No Kendaraan	DS 7410 AB						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Ruko						
1	Aryoko	2	2	0	0	2	20.00
2	ASPOL	1	3	0	0	3	30.00
3	POM	3	6	1	1	5	50.00
4	BRI	2	8	0	1	7	70.00
5	Variant	3	11	2	3	8	80.00
6	Hotel Triton	2	13	2	5	8	80.00
7	Suzuki	2	15	2	7	8	80.00
8	Fajar Baru /Honda	1	16	2	9	7	70.00
9	Asuransi	1	17	3	12	5	50.00
10	APO Bengkel	3	20	2	14	6	60.00
11	Mall Jayapura	2	22	5	19	3	30.00
12	GOR	0	22	0	19	3	30.00
13	Ruko	2	24	0	19	5	50.00
II	Ke Aryoko						
1	RUKO	5	5	0	0	5	50.00
2	Perasko	1	6	1	1	5	50.00
3	POM Bensin	2	8	0	1	7	70.00
4	Bank Papua	4	12	2	3	9	90.00
5	Ampera	2	14	2	5	9	90.00
6	Sagu Indah Plaza	3	17	2	7	10	100.00
7	Paldam	1	18	2	9	9	90.00
8	Variant	2	20	1	10	10	100.00
9	BRI	0	20	0	10	10	100.00
10	POM	1	21	1	11	10	100.00
11	ASPOL	3	24	5	16	8	80.00
12	Aryoko	0	24	8	24	0	0.00
	Total	48					64.80

Tabel 3.10. Load Factor Trayek G Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	19,8 Km				
Berangkat	06.34 WIT	Waktu Tempuh	34 Menit				
Tiba	07.08 WIT						
No Kendaraan	DS 7188 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Pasir 2						
1	T.Mesran	3	3	0	0	3	37.50
2	Mall Jayapura	4	7	0	0	7	87.50
3	RSUD Dok 2	1	8	2	2	6	75.00
4	Dok 2 Bawah	1	9	0	2	7	87.50
5	Kantor Gubernur	0	9	3	5	4	50.00
6	Dok 4	1	10	2	7	3	37.50
7	Dok 5 Bawah	0	10	2	9	1	12.50
8	GKI Rehobot	2	12	0	9	3	37.50
9	Dok 7	3	15	0	9	6	75.00
10	Dok 8	2	17	3	12	5	62.50
11	Dok 9	1	18	0	12	6	75.00
12	Base-G	0	18	3	15	3	37.50
13	Pasir 2	1	19	2	17	2	25.00
II	Ke Terminal Mesran						
1	Pasir 2	2	2	0	0	2	25.00
2	Base-G	2	4	0	0	4	50.00
3	Dok 9	2	6	1	1	5	62.50
4	Dok 8	3	9	2	3	6	75.00
5	Dok 7	1	10	0	3	7	87.50
6	Dok 5 Bawah	1	11	2	5	6	75.00
7	Dok 4	0	11	2	7	4	50.00
8	Kantor Gubernur	1	12	2	9	3	37.50
9	Dok 2 Bawah	2	14	0	9	5	62.50
10	RSUD Dok 2	6	20	4	13	7	87.50
11	GOR	1	21	4	17	4	50.00
12	T.Mesran	0	21	4	21	0	0.00
Total		40					54.50

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	19,8 Km				
Berangkat	12.37 WIT	Waktu Tempuh	30 Menit				
Tiba	13.07 WIT						
No Kendaraan	DS 7138 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Pasir 2						
1	T.Mesran	2	2	0	0	2	25.00
2	Mall Jayapura	3	5	0	0	5	62.50
3	RSUD Dok 2	2	7	1	1	6	75.00
4	Dok 2 Bawah	1	8	2	3	5	62.50
5	Kantor Gubernur	1	9	0	3	6	75.00
6	Dok 4	0	9	0	3	6	75.00
7	Dok 5 Bawah	2	11	0	3	8	100.00
8	GKI Rehobot	0	11	1	4	7	87.50
9	Dok 7	1	12	2	6	6	75.00
10	Dok 8	2	14	3	9	5	62.50
11	Dok 9	3	17	1	10	7	87.50
12	Base-G	0	17	5	15	2	25.00
13	Pasir 2	2	19	1	16	3	37.50
II	Ke Terminal Mesran						
1	Pasir 2	3	3	0	0	3	37.50
2	Base-G	1	4	0	0	4	50.00
3	Dok 9	3	7	1	1	6	75.00
4	Dok 8	2	9	0	1	8	100.00
5	Dok 7	0	9	1	2	7	87.50
6	Dok 5 Bawah	2	11	1	3	8	100.00
7	Dok 4	0	11	0	3	8	100.00
8	Kantor Gubernur	2	13	2	5	8	100.00
9	Dok 2 Bawah	2	15	3	8	7	87.50
10	RSUD Dok 2	3	18	4	12	6	75.00
11	GOR	2	20	4	16	4	50.00
12	T.Mesran	0	20	4	20	0	0.00
Total		39					68.50

Lanjutan Tabel 3.10. Load Factor Trayek G Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	19,8 Km				
Berangkat	17.34 WIT	Waktu Tempuh	28 Menit				
Tiba	18.02 WIT						
No Kendaraan	DS 7612 AD						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penu	Faktor Muat
I	Ke Pasir 2						
1	T.Mesran	2	2	0	0	2	25.00
2	Mall Jayapura	3	5	0	0	5	62.50
3	RSUD Dok 2	2	7	1	1	6	75.00
4	Dok 2 Bawah	1	8	0	1	7	87.50
5	Kantor Gubernur	0	8	0	1	7	87.50
6	Dok 4	2	10	2	3	7	87.50
7	Dok 5 Bawah	1	11	1	4	7	87.50
8	GKI Rehobot	0	11	2	6	5	62.50
9	Dok 7	1	12	1	7	5	62.50
10	Dok 8	2	14	3	10	4	50.00
11	Dok 9	1	15	2	12	3	37.50
12	Base-G	4	19	2	14	5	62.50
13	Pasir 2	1	20	4	18	2	25.00
II	Ke Terminal Mesran						
1	Pasir 2	2	2	0	0	2	25.00
2	Base-G	1	3	0	0	3	37.50
3	Dok 9	2	5	1	1	4	50.00
4	Dok 8	3	8	0	1	7	87.50
5	Dok 7	1	9	0	1	8	100.00
6	Dok 5 Bawah	1	10	2	3	7	87.50
7	Dok 4	0	10	1	4	6	75.00
8	Kantor Gubernur	2	12	0	4	8	100.00
9	Dok 2 Bawah	0	12	1	5	7	87.50
10	RSUD Dok 2	3	15	3	8	7	87.50
11	GOR	0	15	5	13	2	25.00
12	T.Mesran	0	15	2	15	0	0.00
		35					63.00

Tabel 3.11. Load Factor Trayek G Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak		19,8 Km	
Berangkat		06.31 WIT		Waktu Tempuh		28 Menit	
Tiba		06.59 WIT					
No Kendaraan		DS 7550 A					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Pasir 2						
1	T.Mesran	1	1	0	0	1	12.50
2	Mall Jayapura	2	3	0	0	3	37.50
3	RSUD Dok 2	2	5	1	1	4	50.00
4	Dok 2 Bawah	0	5	0	1	4	50.00
5	Kantor Gubernur	1	6	0	1	5	62.50
6	Dok 4	1	7	2	3	4	50.00
7	Dok 5 Bawah	2	9	2	5	4	50.00
8	GKI Rehobot	0	9	1	6	3	37.50
9	Dok 7	1	10	0	6	4	50.00
10	Dok 8	2	12	3	9	3	37.50
11	Dok 9	1	13	1	10	3	37.50
12	Base-G	2	15	2	12	3	37.50
13	Pasir 2	0	15	2	14	1	12.50
II	Ke Terminal Mesran						
1	Pasir 2	1	1	0	0	1	12.50
2	Base-G	2	3	0	0	3	37.50
3	Dok 9	1	4	1	1	3	37.50
4	Dok 8	2	6	2	3	3	37.50
5	Dok 7	0	6	1	4	2	25.00
6	Dok 5 Bawah	1	7	0	4	3	37.50
7	Dok 4	2	9	0	4	5	62.50
8	Kantor Gubernur	0	9	2	6	3	37.50
9	Dok 2 Bawah	0	9	2	8	1	12.50
10	RSUD Dok 2	4	13	0	8	5	62.50
11	GOR	1	14	2	10	4	50.00
12	T.Mesran	0	14	4	14	0	0.00
		29					37.50

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak		19,8 Km	
Berangkat		12.33 WIT		Waktu Tempuh		28 Menit	
Tiba		13.01 WIT					
No Kendaraan		DS 7190 A					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turu	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Pasir 2						
1	T.Mesran	3	3	0	0	3	37.50
2	Mall Jayapura	2	5	0	0	5	62.50
3	RSUD Dok 2	2	7	2	2	5	62.50
4	Dok 2 Bawah	0	7	0	2	5	62.50
5	Kantor Gubernur	0	7	2	4	3	37.50
6	Dok 4	1	8	0	4	4	50.00
7	Dok 5 Bawah	2	10	3	7	3	37.50
8	GKI Rehobot	1	11	0	7	4	50.00
9	Dok 7	2	13	0	7	6	75.00
10	Dok 8	0	13	4	11	2	25.00
11	Dok 9	1	14	0	11	3	37.50
12	Base-G	0	14	2	13	1	12.50
13	Pasir 2	1	15	0	13	2	25.00
II	Ke Terminal Mesran						
1	Pasir 2	2	2	0	0	2	25.00
2	Base-G	1	3	0	0	3	37.50
3	Dok 9	2	5	1	1	4	50.00
4	Dok 8	0	5	0	1	4	50.00
5	Dok 7	2	7	0	1	6	75.00
6	Dok 5 Bawah	3	10	1	2	8	100.00
7	Dok 4	0	10	0	2	8	100.00
8	Kantor Gubernur	0	10	0	2	8	100.00
9	Dok 2 Bawah	0	10	1	3	7	87.50
10	RSUD Dok 2	2	12	4	7	5	62.50
11	GOR	1	13	3	10	3	37.50
12	T.Mesran	0	13	3	13	0	0.00
		28					52.00

Lanjutan Tabel 3.11. Load Factor Trayek G Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	19,8 Km				
Berangkat	17.32WIT	Waktu Tempuh	26 Menit				
Tiba	17.58 WIT						
No Kendaraan	DS 7662 AD						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Pasir 2						
1	T.Mesran	2	2	0	0	2	25.00
2	Mall Jayapura	2	4	0	0	4	50.00
3	RSUD Dok 2	1	5	1	1	4	50.00
4	Dok 2 Bawah	2	7	0	1	6	75.00
5	Kantor Gubernur	0	7	0	1	6	75.00
6	Dok 4	2	9	1	2	7	87.50
7	Dok 5 Bawah	1	10	2	4	6	75.00
8	GKI Rehobot	0	10	0	4	6	75.00
9	Dok 7	1	11	1	5	6	75.00
10	Dok 8	0	11	2	7	4	50.00
11	Dok 9	2	13	1	8	5	62.50
12	Base-G	1	14	4	12	2	25.00
13	Pasir 2	2	16	1	13	3	37.50
II	Ke Terminal Mesran						
1	Pasir 2	3	3	0	0	3	37.50
2	Base-G	1	4	0	0	4	50.00
3	Dok 9	2	6	1	1	5	62.50
4	Dok 8	3	9	0	1	8	100.00
5	Dok 7	0	9	0	1	8	100.00
6	Dok 5 Bawah	1	10	2	3	7	87.50
7	Dok 4	1	11	1	4	7	87.50
8	Kantor Gubernur	0	11	0	4	7	87.50
9	Dok 2 Bawah	1	12	3	7	5	62.50
10	RSUD Dok 2	1	13	3	10	3	37.50
11	GOR	0	13	0	10	3	37.50
12	T.Mesran	0	13	3	13	0	0.00
		29					60.50

Tabel 3.12. Load Factor Trayek G Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	19,8 Km
Berangkat	06.32 WIT	Waktu Tempuh	28 Menit
Tiba	07.00 WIT		
No Kendaraan	DS 7191 AC		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Pasir 2						
1	T.Mesran	4	4	0	0	4	50.00
2	Mall Jayapura	2	6	0	0	6	75.00
3	RSUD Dok 2	1	7	2	2	5	62.50
4	Dok 2 Bawah	0	7	1	3	4	50.00
5	Kantor Gubernur	1	8	2	5	3	37.50
6	Dok 4	2	10	0	5	5	62.50
7	Dok 5 Bawah	2	12	3	8	4	50.00
8	GKI Rehobot	1	13	0	8	5	62.50
9	Dok 7	2	15	1	9	6	75.00
10	Dok 8	2	17	3	12	5	62.50
11	Dok 9	2	19	1	13	6	75.00
12	Base-G	0	19	5	18	1	12.50
13	Pasir 2	1	20	0	18	2	25.00
II	Ke Terminal Mesran						
1	Pasir 2	2	2	0	0	2	25.00
2	Base-G	3	5	1	1	4	50.00
3	Dok 9	1	6	0	1	5	62.50
4	Dok 8	2	8	2	3	5	62.50
5	Dok 7	2	10	1	4	6	75.00
6	Dok 5 Bawah	0	10	3	7	3	37.50
7	Dok 4	1	11	0	7	4	50.00
8	Kantor Gubernur	0	11	2	9	2	25.00
9	Dok 2 Bawah	3	14	0	9	5	62.50
10	RSUD Dok 2	4	18	3	12	6	75.00
11	GOR	1	19	4	16	3	37.50
12	T.Mesran	0	19	3	19	0	0.00
Total		39					50.50

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	19,8 Km
Berangkat	12.37 WIT	Waktu Tempuh	34 Menit
Tiba	13.11 WIT		
No Kendaraan	DS 7020 AE		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Pasir 2						
1	T.Mesran	3	3	0	0	3	37.50
2	Mall Jayapura	5	8	0	0	8	100.00
3	RSUD Dok 2	2	10	3	3	7	87.50
4	Dok 2 Bawah	0	10	1	4	6	75.00
5	Kantor Gubernur	1	11	0	4	7	87.50
6	Dok 4	0	11	2	6	5	62.50
7	Dok 5 Bawah	1	12	1	7	5	62.50
8	GKI Rehobot	1	13	0	7	6	75.00
9	Dok 7	2	15	1	8	7	87.50
10	Dok 8	3	18	2	10	8	100.00
11	Dok 9	1	19	3	13	6	75.00
12	Base-G	0	19	4	17	2	25.00
13	Pasir 2	3	22	1	18	4	50.00
II	Ke Terminal Mesran						
1	Pasir 2	4	4	0	0	4	50.00
2	Base-G	3	7	0	0	7	87.50
3	Dok 9	1	8	3	3	5	62.50
4	Dok 8	4	12	3	6	6	75.00
5	Dok 7	0	12	1	7	5	62.50
6	Dok 5 Bawah	1	13	2	9	4	50.00
7	Dok 4	2	15	1	10	5	62.50
8	Kantor Gubernur	0	15	0	10	5	62.50
9	Dok 2 Bawah	2	17	1	11	6	75.00
10	RSUD Dok 2	3	20	3	14	6	75.00
11	GOR	0	20	2	16	4	50.00
12	T.Mesran	0	20	4	20	0	0.00
		42				0	65.50

Lanjutan Tabel 3.12 Load Factor Trayek G Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	19,8 Km				
Berangkat	17.30 WIT	Waktu Tempuh	30 Menit				
Tiba	18.00 WIT						
No Kendaraan	DS 7236 AD						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Pasir 2						
1	T.Mesran	3	3	0	0	3	37.50
2	Mall Jayapura	4	7	0	0	7	87.50
3	RSUD Dok 2	2	9	3	3	6	75.00
4	Dok 2 Bawah	0	9	1	4	5	62.50
5	Kantor Gubernur	0	9	0	4	5	62.50
6	Dok 4	2	11	1	5	6	75.00
7	Dok 5 Bawah	1	12	2	7	5	62.50
8	GKI Rehobot	0	12	1	8	4	50.00
9	Dok 7	2	14	0	8	6	75.00
10	Dok 8	3	17	1	9	8	100.00
11	Dok 9	2	19	3	12	7	87.50
12	Base-G	0	19	5	17	2	25.00
13	Pasir 2	1	20	1	18	2	25.00
II	Ke Terminal Mesran						
1	Pasir 2	2	2	0	0	2	25.00
2	Base-G	3	5	0	0	5	62.50
3	Dok 9	1	6	2	2	4	50.00
4	Dok 8	2	8	0	2	6	75.00
5	Dok 7	3	11	1	3	8	100.00
6	Dok 5 Bawah	0	11	3	6	5	62.50
7	Dok 4	2	13	0	6	7	87.50
8	Kantor Gubernur	0	13	0	6	7	87.50
9	Dok 2 Bawah	2	15	1	7	8	100.00
10	RSUD Dok 2	3	18	3	10	8	100.00
11	GOR	1	19	5	15	4	50.00
12	T.Mesran	0	19	4	19	0	0.00
		39					65.00

Tabel 3.13 Load Factor Trayek H Pada Hari Senin

Hari/Tanggal: Senin, 03 April 2017 Jarak: 15 Km Berangkat: 06.38 WIT Waktu Tempuh: 26 Menit Tiba: 07.04 WIT No Kendaraan: DS 7397 A							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I Ke Base-G							
1	T.Mesran	2	2	0	0	2	25.00
2	Mall Jayapura	3	5	0	0	5	62.50
3	RSUD Dok 2	1	6	2	2	4	50.00
4	Dok 5 Atas	4	10	1	3	7	87.50
5	GKI Rehobot	2	12	2	5	7	87.50
6	Dok 7	3	15	2	7	8	100.00
7	Dok 8	1	16	4	11	5	62.50
8	Dok 9	2	18	1	12	6	75.00
9	Base-G	2	20	2	14	6	75.00
II Ke Terminal Mesran							
1	Base-G	6	6	0	0	6	75.00
2	Dok 9	2	8	1	1	7	87.50
3	Dok 8	1	9	3	4	5	62.50
4	Dok 7	0	9	1	5	4	50.00
5	Stadion Mandala	1	10	0	5	5	62.50
6	Dok 5 Atas	4	14	3	8	6	75.00
7	RSUD Dok 2	1	15	2	10	5	62.50
8	GOR	1	16	4	14	2	25.00
7	T.Mesran	0	16	2	16	0	0.00
Total		36					62.50
Hari/Tanggal: Senin, 03 April 2017 Jarak: 15 Km Berangkat: 12.35 WIT Waktu Tempuh: 28 Menit Tiba: 13.03 WIT No Kendaraan: DS 7030 A							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I Ke Base-G							
1	T.Mesran	4	4	0	0	4	50.00
2	Mall Jayapura	3	7	0	0	7	87.50
3	RSUD Dok 2	1	8	1	1	7	87.50
4	Dok 5 Atas	3	11	2	3	8	100.00
5	GKI Rehobot	2	13	3	6	7	87.50
6	Dok 7	1	14	2	8	6	75.00
7	Dok 8	4	18	2	10	8	100.00
8	Dok 9	1	19	2	12	7	87.50
9	Base-G	2	21	6	18	3	37.50
II Ke Terminal Mesran							
1	Base-G	3	3	0	0	3	37.50
2	Dok 9	3	6	2	2	4	50.00
3	Dok 8	2	8	2	4	4	50.00
4	Dok 7	0	8	1	5	3	37.50
5	Stadion Mandala	3	11	0	5	6	75.00
6	Dok 5 Atas	3	14	2	7	7	87.50
7	RSUD Dok 2	3	17	2	9	8	100.00
8	GOR	0	17	3	12	5	62.50
7	T.Mesran	0	17	5	17	0	0.00
Total		38					67.36
Hari/Tanggal: Senin, 03 April 2017 Jarak: 15 Km Berangkat: 17.30 WIT Waktu Tempuh: 24 Menit Tiba: 17.54 WIT No Kendaraan: DS 7475 A							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I Ke Base-G							
1	T.Mesran	1	1	0	0	1	12.50
2	Mall Jayapura	5	6	0	0	6	75.00
3	RSUD Dok 2	0	6	1	1	5	62.50
4	Dok 5 Atas	2	8	3	4	4	50.00
5	GKI Rehobot	1	9	0	4	5	62.50
6	Dok 7	2	11	1	5	6	75.00
7	Dok 8	2	13	0	5	8	100.00
8	Dok 9	2	15	4	9	6	75.00
9	Base-G	1	16	4	13	3	37.50
II Ke Terminal Mesran							
1	Base-G	3	3	0	0	3	37.50
2	Dok 9	1	4	2	2	2	25.00
3	Dok 8	1	5	1	3	2	25.00
4	Dok 7	3	8	1	4	4	50.00
5	Stadion Mandala	0	8	1	5	3	37.50
6	Dok 5 Atas	4	12	2	7	5	62.50
7	RSUD Dok 2	1	13	2	9	4	50.00
8	GOR	0	13	1	10	3	37.50
7	T.Mesran	0	13	3	13	0	0.00
		29					48.61

Tabel 3.14 Load Factor Trayek H Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal: Jumat, 07 April 2017 Jarak: 15 Km Berangkat: 06.30 WIT Waktu Tempuh: 22 Menit Tiba: 06.52 WIT No Kendaraan: DS 7671 A							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I Ke Base-G							
1	T.Mesran	1	1	0	0	1	12.50
2	Mall Jayapura	3	4	0	0	4	50.00
3	RSUD Dok 2	2	6	1	1	5	62.50
4	Dok 5 Atas	4	10	1	2	8	100.00
5	GKI Rehobot	1	11	3	5	6	75.00
6	Dok 7	2	13	3	8	5	62.50
7	Dok 8	1	14	2	10	4	50.00
8	Dok 9	2	16	3	13	3	37.50
9	Base-G	0	16	2	15	1	12.50
II Ke Terminal Mesran							
1	Base-G	1	1	0	0	1	12.50
2	Dok 9	2	3	0	0	3	37.50
3	Dok 8	3	6	2	2	4	50.00
4	Dok 7	1	7	2	4	3	37.50
5	Stadion Mandala	0	7	1	5	2	25.00
6	Dok 5 Atas	2	9	1	6	3	37.50
7	RSUD Dok 2	2	11	1	7	4	50.00
8	GOR	0	11	1	8	3	37.50
7	T.Mesran	0	11	3	11	0	0.00
Total		27					41.67
Hari/Tanggal: Jumat, 07 April 2017 Jarak: 15 Km Berangkat: 12.33 WIT Waktu Tempuh: 24 Menit Tiba: 12.57 WIT No Kendaraan: DS 7940 A							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I Ke Base-G							
1	T.Mesran	3	3	0	0	3	37.50
2	Mall Jayapura	2	5	0	0	5	62.50
3	RSUD Dok 2	2	7	1	1	6	75.00
4	Dok 5 Atas	2	9	3	4	5	62.50
5	GKI Rehobot	1	10	2	6	4	50.00
6	Dok 7	2	12	0	6	6	75.00
7	Dok 8	3	15	2	8	7	87.50
8	Dok 9	2	17	3	11	6	75.00
9	Base-G	2	19	5	16	3	37.50
II Ke Terminal Mesran							
1	Base-G	3	3	0	0	3	37.50
2	Dok 9	3	6	1	1	5	62.50
3	Dok 8	4	10	2	3	7	87.50
4	Dok 7	1	11	1	4	7	87.50
5	Stadion Mandala	0	11	1	5	6	75.00
6	Dok 5 Atas	2	13	3	8	5	62.50
7	RSUD Dok 2	1	14	1	9	5	62.50
8	GOR	0	14	2	11	3	37.50
7	T.Mesran	0	14	3	14	0	0.00
		33					59.72
Hari/Tanggal: Jumat, 07 April 2017 Jarak: 15 Km Berangkat: 17.35 WIT Waktu Tempuh: 21 Menit Tiba: 17.56 WIT No Kendaraan: DS 7060 A							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I Ke Base-G							
1	T.Mesran	2	2	0	0	2	25.00
2	Mall Jayapura	3	5	0	0	5	62.50
3	RSUD Dok 2	1	6	1	1	5	62.50
4	Dok 5 Atas	4	10	3	4	6	75.00
5	GKI Rehobot	2	12	2	6	6	75.00
6	Dok 7	1	13	2	8	5	62.50
7	Dok 8	2	15	1	9	6	75.00
8	Dok 9	2	17	3	12	5	62.50
9	Base-G	2	19	4	16	3	37.50
II Ke Terminal Mesran							
1	Base-G	3	3	0	0	3	37.50
2	Dok 9	2	5	1	1	4	50.00
3	Dok 8	2	7	1	2	5	62.50
4	Dok 7	3	10	2	4	6	75.00
5	Stadion Mandala	1	11	3	7	4	50.00
6	Dok 5 Atas	4	15	3	10	5	62.50
7	RSUD Dok 2	2	17	1	11	6	75.00
8	GOR	0	17	3	14	3	37.50
7	T.Mesran	0	17	3	17	0	0.00
		36					54.86

Tabel 3.15 Load Factor Trayek H Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal: Sabtu, 08 April 2017 Jarak: 15 Km Berangkat: 06.34 WIT Waktu Tempuh: 26 Menit Tiba: 07.00 WIT No Kendaraan: DS 7596 A							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I Ke Base-G							
1	T.Mesran	1	1	0	0	1	12.50
2	Mall Jayapura	2	3	0	0	3	37.50
3	RSUD Dok 2	2	5	1	1	4	50.00
4	Dok 5 Atas	2	7	3	4	3	37.50
5	GKI Rehobot	2	9	2	6	3	37.50
6	Dok 7	1	10	2	8	2	25.00
7	Dok 8	2	12	1	9	3	37.50
8	Dok 9	2	14	2	11	3	37.50
9	Base-G	2	16	2	13	3	37.50
II Ke Terminal Mesran							
1	Base-G	3	3	0	0	3	37.50
2	Dok 9	2	5	1	1	4	50.00
3	Dok 8	2	7	1	2	5	62.50
4	Dok 7	3	10	2	4	6	75.00
5	Stadion Mandala	1	11	3	7	4	50.00
6	Dok 5 Atas	4	15	3	10	5	62.50
7	RSUD Dok 2	2	17	1	11	6	75.00
8	GOR	0	17	3	14	3	37.50
7	T.Mesran	0	17	3	17	0	0.00
Total			33				42.36
Hari/Tanggal: Sabtu, 08 April 2017 Jarak: 15 Km Berangkat: 12.32 WIT Waktu Tempuh: 34 Menit Tiba: 13.06 WIT No Kendaraan: DS 7316 A							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I Ke Base-G							
1	T.Mesran	4	4	0	0	4	50.00
2	Mall Jayapura	3	7	0	0	7	87.50
3	RSUD Dok 2	3	10	2	2	8	100.00
4	Dok 5 Atas	4	14	5	7	7	87.50
5	GKI Rehobot	2	16	4	11	5	62.50
6	Dok 7	1	17	2	13	4	50.00
7	Dok 8	2	19	2	15	4	50.00
8	Dok 9	3	22	2	17	5	62.50
9	Base-G	2	24	4	21	3	37.50
II Ke Terminal Mesran							
1	Base-G	3	3	0	0	3	37.50
2	Dok 9	3	6	2	2	4	50.00
3	Dok 8	2	8	1	3	5	62.50
4	Dok 7	1	9	3	6	3	37.50
5	Stadion Mandala	1	10	2	8	2	25.00
6	Dok 5 Atas	4	14	1	9	5	62.50
7	RSUD Dok 2	2	16	1	10	6	75.00
8	GOR	0	16	1	11	5	62.50
7	T.Mesran	0	16	5	16	0	0.00
Total		40					55.56
Hari/Tanggal: Sabtu, 08 April 2017 Jarak: 15 Km Berangkat: 17.33 WIT Waktu Tempuh: 24 Menit Tiba: 17.57 WIT No Kendaraan: DS 7323 A							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I Ke Base-G							
1	T.Mesran	1	1	0	0	1	12.50
2	Mall Jayapura	2	3	0	0	3	37.50
3	RSUD Dok 2	3	6	1	1	5	62.50
4	Dok 5 Atas	2	8	3	4	4	50.00
5	GKI Rehobot	1	9	2	6	3	37.50
6	Dok 7	2	11	1	7	4	50.00
7	Dok 8	3	14	3	10	4	50.00
8	Dok 9	2	16	2	12	4	50.00
9	Base-G	2	18	2	14	4	50.00
II Ke Terminal Mesran							
1	Base-G	4	4	0	0	4	50.00
2	Dok 9	2	6	2	2	4	50.00
3	Dok 8	3	9	3	5	4	50.00
4	Dok 7	1	10	2	7	3	37.50
5	Stadion Mandala	1	11	1	8	3	37.50
6	Dok 5 Atas	3	14	2	10	4	50.00
7	RSUD Dok 2	2	16	2	12	4	50.00
8	GOR	0	16	2	14	2	25.00
7	T.Mesran	0	16	2	16	0	0.00
Total		34					41.67

Tabel 3.16. Load Factor Trayek I1 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	14 Km
Berangkat	06.34 WIT	Waktu Tempuh	24 Menit
Tiba	06.58 WIT		
No Kendaraan	DS 7522 AC		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Macan Tutul						
1	T.Entrop	3	3	0	0	3	37.50
2	Bucend 2	1	4	1	1	3	37.50
3	Bundaran Tasangka	0	4	0	1	3	37.50
4	Polimak Toyota	0	4	0	1	3	37.50
5	SMP N3	0	4	0	1	3	37.50
6	Laba- laba Kalam kudus	0	4	0	1	3	37.50
7	Jl.Irian	1	5	0	1	4	50.00
8	Asuransi	1	6	2	3	3	37.50
9	Mall Jayapura	4	10	0	3	7	87.50
10	RSUD Dok 2	2	12	2	5	7	87.50
11	Dok 5 Atas	4	16	5	10	6	75.00
12	Macantutul	1	17	3	13	4	50.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	Macan Tutul	4	4	0	0	4	50.00
2	Dok 5 Atas	4	8	1	1	7	87.50
3	RSUD Dok 2	2	10	1	2	8	100.00
4	GOR	1	11	1	3	8	100.00
5	Laba- laba Kalam kudus	1	12	1	4	8	100.00
6	SMP N3	0	12	3	7	5	62.50
7	Polimak Toyota	0	12	2	9	3	37.50
8	Bundaran Tasangka	2	14	2	11	3	37.50
9	Bucend 2	0	14	1	12	2	25.00
10	T.Entrop	0	14	2	14	0	0.00
	TOTAL	31					55.11

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	14 Km
Berangkat	12.34 WIT	Waktu Tempuh	32 Menit
Tiba	13.06 WIT		
No Kendaraan	DS 7490 A		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Macan Tutul						
1	T.Entrop	5	5	0	0	5	62.50
2	Bucend 2	2	7	1	1	6	75.00
3	Bundaran Tasangka	2	9	2	3	6	75.00
4	Polimak Toyota	1	10	3	6	4	50.00
5	SMP N3	3	13	3	9	4	50.00
6	Laba- laba Kalam kudus	2	15	2	11	4	50.00
7	Jl.Irian	2	17	1	12	5	62.50
8	Asuransi	0	17	2	14	3	
9	Mall Jayapura	4	21	2	16	5	62.50
10	RSUD Dok 2	2	23	1	17	6	75.00
11	Dok 5 Atas	1	24	2	19	5	62.50
12	Macantutul	3	27	6	25	2	25.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	Macan Tutul	2	2	0	0	2	25.00
2	Dok 5 Atas	2	4	1	1	3	37.50
3	RSUD Dok 2	2	6	1	2	4	50.00
4	GOR	2	8	2	4	4	50.00
5	Laba- laba Kalam kudus	2	10	3	7	3	37.50
6	SMP N3	1	11	2	9	2	25.00
7	Polimak Toyota	2	13	1	10	3	37.50
8	Bundaran Tasangka	2	15	2	12	3	37.50
9	Bucend 2	2	17	1	13	4	50.00
10	T.Entrop	0	17	4	17	0	0.00
	TOTAL	44					47.62

Lanjutan Tabel 3.16. Load Factor Trayek I1 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	14 Km				
Berangkat	17.37WIT	Waktu Tempuh	20 Menit				
Tiba	17.57 WIT						
No Kendaraan	DS 7116 AE						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Macan Tutul						
1	T.Entrop	6	6	0	0	6	75.00
2	Bucend 2	1	7	0	0	7	87.50
3	Bundaran Tasangka	1	8	0	0	8	100.00
4	Polimak Toyota	0	8	0	0	8	100.00
5	SMP N3	0	8	0	0	8	100.00
6	Laba- laba Kalam kusus	0	8	0	0	8	100.00
7	Jl.Irian	0	8	0	0	8	100.00
8	Asuransi	0	8	1	1	7	87.50
9	Mall Jayapura	0	8	0	1	7	87.50
10	RSUD Dok 2	1	9	3	4	5	62.50
11	Dok 5 Atas	2	11	1	5	6	75.00
12	Macantutul	2	13	5	10	3	37.50
II	Ke Terminal Entrop						
1	Macan Tutul	3	3	0	0	3	37.50
2	Dok 5 Atas	2	5	1	1	4	50.00
3	RSUD Dok 2	2	7	1	2	5	62.50
4	GOR	0	7	0	2	5	62.50
5	Laba- laba Kalam kusus	2	9	0	2	7	87.50
6	SMP N3	1	10	2	4	6	75.00
7	Polimak Toyota	1	11	1	5	6	75.00
8	Bundaran Tasangka	0	11	2	7	4	50.00
9	Bucend 2	0	11	1	8	3	37.50
10	T.Entrop	0	11	3	11	0	0.00
	TOTAL	24					70.45

Tabel 3.17. Load Factor Trayek I1 Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak	14 Km		
Berangkat		06.36 WIT		Waktu Tempuh	24 Menit		
Tiba		07.00 WIT					
No Kendaraan		DS 7111 A					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Macan Tutul						
1	T.Entrop	3	3	0	0	3	37.50
2	Bucend 2	1	4	0	0	4	50.00
3	Bundaran Tasangka	1	5	0	0	5	62.50
4	Polimak Toyota	2	7	0	0	7	87.50
5	SMP N3	1	8	0	0	8	100.00
6	Laba- laba Kalam kudus	0	8	0	0	8	100.00
7	Jl.Irian	0	8	2	2	6	75.00
8	Asuransi	1	9	2	4	5	62.50
8	Mall Jayapura	2	11	0	4	7	87.50
9	RSUD Dok 2	1	12	2	6	6	75.00
10	Dok 5 Atas	4	16	4	10	6	75.00
11	Macantutul	2	18	3	13	5	62.50
II	Ke Terminal Entrop						
1	Macan Tutul	5	5	0	0	5	62.50
2	Dok 5 Atas	2	7	1	1	6	75.00
3	RSUD Dok 2	0	7	1	2	5	62.50
4	GOR	0	7	0	2	5	62.50
5	Laba- laba Kalam kudus	0	7	1	3	4	50.00
6	SMP N3	0	7	2	5	2	25.00
7	Polimak Toyota	0	7	1	6	1	12.50
8	Bundaran Tasangka	1	8	0	6	2	25.00
9	Bucend 2	0	8	0	6	2	25.00
10	T.Entrop	0	8	2	8	0	0.00
	TOTAL	26					57.95

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak	14 Km		
Berangkat		12.30WIT		Waktu Tempuh	26 Menit		
Tiba		12.56 WIT					
No Kendaraan		DS 7475 A					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Macan Tutul						
1	T.Entrop	5	5	0	0	5	62.50
2	Bucend 2	2	7	0	0	7	87.50
3	Bundaran Tasangka	1	8	0	0	8	100.00
4	Polimak Toyota	0	8	0	0	8	100.00
5	SMP N3	2	10	2	2	8	100.00
6	Laba- laba Kalam kudus	0	10	0	2	8	100.00
7	Jl.Irian	2	12	2	4	8	100.00
8	Asurasni	1	13	1	5	8	100.00
8	Mall Jayapura	4	17	4	9	8	100.00
9	RSUD Dok 2	1	18	2	11	7	87.50
10	Dok 5 Atas	3	21	2	13	8	100.00
11	Macantutul	2	23	7	20	3	37.50
II	Ke Terminal Entrop						
1	Macan Tutul	3	3	0	0	3	37.50
2	Dok 5 Atas	2	5	2	2	3	37.50
3	RSUD Dok 2	1	6	2	4	2	25.00
4	GOR	0	6	0	4	2	25.00
5	Laba- laba Kalam kudus	1	7	0	4	3	37.50
6	SMP N3	1	8	0	4	4	50.00
7	Polimak Toyota	2	10	0	4	6	75.00
8	Bundaran Tasangka	1	11	0	4	7	87.50
9	Bucend 2	0	11	0	4	7	87.50
10	T.Entrop	0	11	7	11	0	0.00
	TOTAL	34					69.89

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak	14 Km		
Berangkat		17.34 WIT		Waktu Tempuh	22 Menit		
Tiba		17.57 WIT					
No Kendaraan		DS 7325 AE					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Macan Tutul						
1	T.Entrop	4	4	0	0	4	50
2	Bucend 2	1	5	0	0	5	62.5
3	Bundaran Tasangka	0	5	0	0	5	62.5
4	Polimak Toyota	0	5	0	0	5	62.5
5	SMP N3	2	7	0	0	7	87.5
6	Laba- laba Kalam kudus	0	7	0	0	7	87.5
7	Jl.Irian	2	9	1	1	8	100
8	Asurasni	0	9	0	1	8	100
9	Mall Jayapura	4	13	4	5	8	100
10	RSUD Dok 2	2	15	2	7	8	100
11	Dok 5 Atas	1	16	5	12	4	50
12	Macantutul	2	18	3	15	3	37.5
II	Ke Terminal Entrop						
1	Macan Tutul	3	3	0	0	3	37.5
2	Dok 5 Atas	2	5	2	2	3	37.5
3	RSUD Dok 2	2	7	1	3	4	50
4	GOR	0	7	1	4	3	37.5
5	Laba- laba Kalam kudus	0	7	0	4	3	37.5
6	SMP N3	1	8	0	4	4	50
7	Polimak Toyota	0	8	0	4	4	50
8	Bundaran Tasangka	1	9	2	6	3	37.5
9	Bucend 2	2	11	1	7	4	50
10	T.Entrop	0	11	4	11	0	0
	TOTAL	29	29				58.52

Tabel 3.18. Load Factor Trayek I1 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	14 Km				
Berangkat	06.33WIT	Waktu Tempuh	28 Menit				
Tiba	07.01 WIT						
No Kendaraan	DS 7491 AC						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Macan Tutul						
1	T.Entrop	3	3	0	0	3	37.50
2	Bucend 2	1	4	0	0	4	50.00
3	Bundaran Tasangka	2	6	0	0	6	75.00
4	Polimak Toyota	0	6	0	0	6	75.00
5	SMP N3	0	6	0	0	6	75.00
6	Laba- laba Kalam kudus	0	6	1	1	5	62.50
7	Jl.Irian	1	7	0	1	6	75.00
8	Asuransi	1	8	1	2	6	75.00
8	Mall Jayapura	4	12	2	4	8	100.00
9	RSUD Dok 2	2	14	2	6	8	100.00
10	Dok 5 Atas	3	17	3	9	8	100.00
11	Macantutul	3	20	7	16	4	50.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	Macan Tutul	4	4	0	0	4	50.00
2	Dok 5 Atas	2	6	3	3	3	37.50
3	RSUD Dok 2	2	8	2	5	3	37.50
4	GOR	0	8	0	5	3	37.50
5	Laba- laba Kalam kudus	0	8	0	5	3	37.50
6	SMP N3	0	8	2	7	1	12.50
7	Polimak Toyota	3	11	0	7	4	50.00
8	Bundaran Tasangka	2	13	0	7	6	75.00
9	Bucend 2	2	15	1	8	7	87.50
10	T.Entrop	0	15	7	15	0	0.00
	TOTAL	35					59.09
Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	14 Km				
Berangkat	12.30 WIT	Waktu Tempuh	26 Menit				
Tiba	12.56 WIT						
No Kendaraan	DS 7113 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Macan Tutul						
1	T.Entrop	4	4	0	0	4	50
2	Bucend 2	1	5	0	0	5	62.5
3	Bundaran Tasangka	2	7	0	0	7	87.5
4	Polimak Toyota	1	8	0	0	8	100
5	SMP N3	0	8	0	0	8	100
6	Laba- laba Kalam kudus	0	8	0	0	8	100
7	Jl.Irian	2	10	2	2	8	100
8	Asurasni	0	10	0	2	8	100
8	Mall Jayapura	3	13	3	5	8	100
9	RSUD Dok 2	1	14	1	6	8	100
10	Dok 5 Atas	3	17	3	9	8	100
11	Macantutul	2	19	6	15	4	50
II	Ke Terminal Entrop						
1	Macan Tutul	4	4	0	0	4	50
2	Dok 5 Atas	2	6	3	3	3	37.5
3	RSUD Dok 2	2	8	0	3	5	62.5
4	GOR	1	9	0	3	6	75
5	Laba- laba Kalam kudus	0	9	1	4	5	62.5
6	SMP N3	0	9	2	6	3	37.5
7	Polimak Toyota	0	9	0	6	3	37.5
8	Bundaran Tasangka	1	10	0	6	4	50
9	Bucend 2	1	11	3	9	2	25
10	T.Entrop	0	11	2	11	0	0
	TOTAL	30					67.61

Lanjutan Tabel 3.18 .Load Factor Trayek I1 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	14 Km				
Berangkat	17.32 WIT	Waktu Tempuh	34 Menit				
Tiba	18.06 WIT						
No Kendaraan	DS 7629 AE						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Macan Tutul						
1	T.Entrop	5	5	0	0	5	62.5
2	Bucend 2	1	6	0	0	6	75
3	Bundaran Tasangka	0	6	0	0	6	75
4	Polimak Toyota	0	6	1	1	5	62.5
5	SMP N3	2	8	0	1	7	87.5
6	Laba- laba Kalam kudus	3	11	2	3	8	100
7	Jl.Irian	1	12	2	5	7	87.5
8	Asurasnsi	1	13	0	5	8	100
8	Mall Jayapura	3	16	3	8	8	100
9	RSUD Dok 2	2	18	2	10	8	100
10	Dok 5 Atas	3	21	3	13	8	100
11	Macantutul	2	23	7	20	3	37.5
II	Ke Terminal Entrop						
1	Macan Tutul	3	3	0	0	3	37.5
2	Dok 5 Atas	2	5	1	1	4	50
3	RSUD Dok 2	2	7	2	3	4	50
4	GOR	0	7	2	5	2	25
5	Laba- laba Kalam kudus	0	7	0	5	2	25
6	SMP N3	0	7	0	5	2	25
7	Polimak Toyota	1	8	0	5	3	37.5
8	Bundaran Tasangka	2	10	0	5	5	62.5
9	Bucend 2	0	10	1	6	4	50
10	T.Entrop	0	10	4	10	0	0
	TOTAL	33					61.36

Tabel 3.19. Load Factor Trayek I2 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	16,6 Km
Berangkat	12.36 WIT	Waktu Tempuh	22 Menit
Tiba	12.58 WIT		
No Kendaraan	DS 5552 AM		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Rehobot						
1	T.Entrop	5	5	0	0	5	62.5
2	Argapura	3	8	0	0	8	100
3	Pelabuhan	0	8	0	0	8	100
4	Jl.Irian	0	8	1	1	7	87.5
5	Asuransi	0	8	0	1	7	87.5
6	Mall Jayapura	0	8	0	1	7	87.5
7	RSUD Dok 2	0	8	2	3	5	62.5
8	Kantor Gubernur	0	8	3	6	2	25
9	Dok 4	3	11	1	7	4	50
10	Dok 5 Bawah	2	13	2	9	4	50
11	GKII Rehobot	2	15	1	10	5	62.5
II	Ke Terminal Entrop						
1	GKII Rehobot	5	5	0	0	5	62.5
2	Dok 5 bawah	1	6	3	3	3	37.5
3	Dok 4	4	10	1	4	6	75
4	Kantor Gubernur	0	10	0	4	6	75
5	RSUD Dok 2	1	11	2	6	5	62.5
6	GOR	0	11	1	7	4	50
7	Pelabuhan	0	11	0	7	4	50
8	Argapura	0	11	0	7	4	50
9	T.Entrop	0	11	4	11	0	0
	TOTAL	26					61.88

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	16,6 Km
Berangkat	06.34 WIT	Waktu Tempuh	22 Menit
Tiba	06.57 WIT		
No Kendaraan	DS 7739 AC		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Rehobot						
1	T.Entrop	4	4	0	0	4	50.00
2	Argapura	1	5	0	0	5	62.50
3	Pelabuhan	0	5	0	0	5	62.50
4	Jl.Irian	2	7	1	1	6	75.00
5	Asuransi	1	8	0	1	7	87.50
6	Mall Jayapura	1	9	0	1	8	100.00
7	RSUD Dok 2	0	9	2	3	6	75.00
8	Kantor Gubernur	0	9	3	6	3	37.50
9	Dok 4	3	12	1	7	5	62.50
10	Dok 5 Bawah	2	14	3	10	4	50.00
11	GKII Rehobot	2	16	2	12	4	50.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	GKII Rehobot	4	4	0	0	4	50.00
2	Dok 5 bawah	1	5	2	2	3	37.50
3	Dok 4	2	7	1	3	4	50.00
4	Kantor Gubernur	0	7	0	3	4	50.00
5	RSUD Dok 2	1	8	2	5	3	37.50
6	GOR	0	8	1	6	2	25.00
7	Pelabuhan	0	8	1	7	1	12.50
8	Argapura	0	8	0	7	1	12.50
9	T.Entrop	0	8	1	8	0	0.00
	TOTAL	24					49.38

Lanjutan Tabel 3.19 Load Factor Trayek I2 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	16,6 Km				
Berangkat	17.37WIT	Waktu Tempuh	24 Menit				
Tiba	18.01 WIT						
No Kendaraan DS 7667 A							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Rehobot						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100
2	Argapura	0	8	0	0	8	100
3	Pelabuhan	0	8	0	0	8	100
4	Jl.Irian	0	8	1	1	7	87.5
5	Asuransi	0	8	0	1	7	87.5
6	Mall Jayapura	0	8	4	5	3	37.5
7	RSUD Dok 2	0	8	2	7	1	12.5
8	Kantor Gubernur	0	8	0	7	1	12.5
9	Dok 4	1	9	0	7	2	25
10	Dok 5 Bawah	2	11	0	7	4	50
11	GKII Rehobot	2	13	3	10	3	37.5
II	Ke Terminal Entrop						
1	GKII Rehobot	3	3	0	0	3	37.5
2	Dok 5 bawah	1	4	2	2	2	25
3	Dok 4	4	8	1	3	5	62.5
4	Kantor Gubernur	0	8	0	3	5	62.5
5	RSUD Dok 2	1	9	1	4	5	62.5
6	GOR	0	9	1	5	4	50
7	Pelabuhan	0	9	0	5	4	50
8	Argapura	0	9	1	6	3	37.5
9	T.Entrop	0	9	3	9	0	0
	TOTAL	22	22				51.88

Tabel 3.20 LoadFactor Trayek I2 Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak	16,6 Km		
Berangkat		06.38 WIT		Waktu Tempuh	22 Menit		
Tiba		07.00 WIT					
No Kendaraan		DS 7053 AB					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Rehobot						
1	T.Entrop	5	5	0	0	5	62.5
2	Argapura	1	6	0	0	6	75
3	Pelabuhan	1	7	0	0	7	87.5
4	Jl.Irian	1	8	3	3	5	62.5
5	Asuransi	1	9	0	3	6	75
6	Mall Jayapura	1	10	0	3	7	87.5
7	RSUD Dok 2	0	10	0	3	7	87.5
8	Kantor Gubernur	0	10	4	7	3	37.5
9	Dok 4	2	12	1	8	4	50
10	Dok 5 Bawah	2	14	3	11	3	37.5
11	GKII Rehobot	4	18	2	13	5	62.5
II	Ke Terminal Entrop						
1	GKII Rehobot	5	5	0	0	5	62.5
2	Dok 5 bawah	1	6	1	1	5	62.5
3	Dok 4	2	8	1	2	6	75
4	Kantor Gubernur	0	8	0	2	6	75
5	RSUD Dok 2	1	9	2	4	5	62.5
6	GOR	0	9	2	6	3	37.5
7	Pelabuhan	0	9	1	7	2	25
8	Argapura	0	9	0	7	2	25
9	T.Entrop	0	9	2	9	0	0
S	TOTAL	27					57.50

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak	16,6 Km		
Berangkat		12.30 WIT		Waktu Tempuh	28 Menit		
Tiba		12.58WIT					
No Kendaraan		DS 7250 JK					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpa	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Rehobot						
1	T.Entrop	7	7	0	0	7	87.5
2	Argapura	1	8	0	0	8	100
3	Pelabuhan	0	8	0	0	8	100
4	Jl.Irian	0	8	1	1	7	87.5
5	Asuransi	0	8	0	1	7	87.5
6	Mall Jayapura	0	8	0	1	7	87.5
7	RSUD Dok 2	0	8	2	3	5	62.5
8	Kantor Gubernur	0	8	3	6	2	25
9	Dok 4	3	11	1	7	4	50
10	Dok 5 Bawah	2	13	3	10	3	37.5
11	GKII Rehobot	2	15	2	12	3	37.5
II	Ke Terminal Entrop						
1	GKII Rehobot	3	3	0	0	3	37.5
2	Dok 5 bawah	1	4	3	3	1	12.5
3	Dok 4	4	8	1	4	4	50
4	Kantor Gubernur	0	8	0	4	4	50
5	RSUD Dok 2	1	9	2	6	3	37.5
6	GOR	0	9	1	7	2	25
7	Pelabuhan	0	9	0	7	2	25
8	Argapura	0	9	0	7	2	25
9	T.Entrop	0	9	2	9	0	0
	TOTAL	24					51.25

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	16,6 Km				
Berangkat	17.36 WIT	Waktu Tempuh	24 Menit				
Tiba	18.00 WIT						
No Kendaraan	DS 7046 AB						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Rehobot						
1	T.Entrop	8	8	0	0	8	100
2	Argapura	2	10	3	3	7	87.5
3	Pelabuhan	0	10	0	3	7	87.5
4	Jl.Irian	0	10	0	3	7	87.5
5	Asuransi	0	10	0	3	7	87.5
6	Mall Jayapura	0	10	0	3	7	87.5
7	RSUD Dok 2	2	12	2	5	7	87.5
8	Kantor Gubernur	1	13	3	8	5	62.5
9	Dok 4	2	15	2	10	5	62.5
10	Dok 5 Bawah	2	17	3	13	4	50
11	GKII Rehobot	3	20	3	16	4	50
II	Ke Terminal Entrop						
1	GKII Rehobot	4	4	0	0	4	50
2	Dok 5 bawah	4	8	3	3	5	62.5
3	Dok 4	4	12	3	6	6	75
4	Kantor Gubernur	0	12	3	9	3	37.5
5	RSUD Dok 2	1	13	2	11	2	25
6	GOR	0	13	1	12	1	12.5
7	Pelabuhan	0	13	0	12	1	12.5
8	Argapura	0	13	0	12	1	12.5
9	T.Entrop	0	13	1	13	0	0
	TOTAL	33					56.88

Tabel 3.21 Load Factor Trayek I2 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal		Sabtu, 08 April 2017		Jarak		16,6 Km	
Berangkat		06.37 WIT		Waktu Tempuh		22 Menit	
Tiba		06.59 WIT					
No Kendaraan		DS 7574 A					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Rehobot						
1	T.Entrop	6	6	0	0	6	75
2	Argapura	2	8	0	0	8	100
3	Pelabuhan	0	8	0	0	8	100
4	Jl.Irian	0	8	2	2	6	75
5	Asuransi	2	10	0	2	8	100
6	Mall Jayapura	1	11	2	4	7	87.5
7	RSUD Dok 2	0	11	2	6	5	62.5
8	Kantor Gubernur	0	11	3	9	2	25
9	Dok 4	3	14	1	10	4	50
10	Dok 5 Bawah	1	15	3	13	2	25
11	GKII Rehobot	1	16	1	14	2	25
II	Ke Terminal Entrop						
1	GKII Rehobot	2	2	0	0	2	25
2	Dok 5 bawah	1	3	1	1	2	25
3	Dok 4	2	5	0	1	4	50
4	Kantor Gubernur	0	5	0	1	4	50
5	RSUD Dok 2	1	6	2	3	3	37.5
6	GOR	0	6	1	4	2	25
7	Pelabuhan	0	6	1	5	1	12.5
8	Argapura	0	6	0	5	1	12.5
9	T.Entrop	0	6	1	6	0	0
	TOTAL	22					48.13

Hari/Tanggal		Sabtu, 08 April 2017		Jarak		16,6 Km	
Berangkat		12.31 WIT		Waktu Tempuh		22 Menit	
Tiba		12.53 WIT					
No Kendaraan		DS 7208 AB					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpa	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Rehobot						
1	T.Entrop	5	5	0	0	5	62.5
2	Argapura	3	8	0	0	8	100
3	Pelabuhan	0	8	0	0	8	100
4	Jl.Irian	0	8	2	2	6	75
5	Asuransi	1	9	0	2	7	87.5
6	Mall Jayapura	2	11	1	3	8	100
7	RSUD Dok 2	0	11	2	5	6	75
8	Kantor Gubernur	0	11	3	8	3	37.5
9	Dok 4	3	14	2	10	4	50
10	Dok 5 Bawah	1	15	2	12	3	37.5
11	GKII Rehobot	1	16	2	14	2	25
II	Ke Terminal Entrop						
1	GKII Rehobot	2	2	0	0	2	25
2	Dok 5 bawah	2	4	2	2	2	25
3	Dok 4	2	6	0	2	4	50
4	Kantor Gubernur	0	6	0	2	4	50
5	RSUD Dok 2	2	8	2	4	4	50
6	GOR	0	8	1	5	3	37.5
7	Pelabuhan	0	8	2	7	1	12.5
8	Argapura	0	8	0	7	1	12.5
9	T.Entrop	0	8	1	8	0	0
	TOTAL	24					50.63

Lanjutan Tabel 3.21 Load Factor Trayek I2 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	16,6 Km				
Berangkat	17.30 WIT	Waktu Tempuh	24 Menit				
Tiba	17.54 WIT						
No Kendaraan	DS 7667 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Rehobot						
1	T.Entrop	7	7	0	0	7	87.5
2	Argapura	1	8	0	0	8	100
3	Pelabuhan	0	8	0	0	8	100
4	Jl.Irian	2	10	2	2	8	100
5	Asuransi	0	10	0	2	8	100
6	Mall Jayapura	1	11	2	4	7	87.5
7	RSUD Dok 2	0	11	2	6	5	62.5
8	Kantor Gubernur	0	11	3	9	2	25
9	Dok 4	3	14	1	10	4	50
10	Dok 5 Bawah	1	15	3	13	2	25
11	GKII Rehobot	1	16	1	14	2	25
II	Ke Terminal Entrop						
1	GKII Rehobot	2	2	0	0	2	25
2	Dok 5 bawah	1	3	1	1	2	25
3	Dok 4	2	5	0	1	4	50
4	Kantor Gubernur	0	5	0	1	4	50
5	RSUD Dok 2	1	6	2	3	3	37.5
6	GOR	0	6	1	4	2	25
7	Pelabuhan	0	6	0	4	2	25
8	Argapura	0	6	0	4	2	25
9	T.Entrop	0	6	2	6	0	0
	TOTAL	22					51.25

Tabel 3.22. Load Factor Trayek 1A Pada Hari Senin

Rute Bus Kota Faktor: Trayek 1A Pada Hari Senin							
Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	26 Km				
Berangkat	06.32 WIT	Waktu Tempuh	60Menit				
Tiba	07.32 WIT						
No Kendaraan	DS 7700 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Padang bulan						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	0	12	5	5	7	58.33
3	Skyland	0	12	2	7	5	41.67
4	Otonom	2	14	4	11	3	25.00
5	BTN Kotaraja	2	16	1	12	4	33.33
6	Ramayana Mall	1	17	3	15	2	16.67
7	Mega Mall	3	20	1	16	4	33.33
8	STT	2	22	2	18	4	33.33
9	USTJ	0	22	0	18	4	33.33
10	Hola Plaza	3	25	1	19	6	50.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	Hola Plaza	6	6	0	0	6	75.00
2	USTJ	3	9	4	4	5	62.50
3	UNCEN FK	2	11	2	6	5	62.50
4	Merpati	3	14	2	8	6	75.00
5	Taspen	2	16	0	8	8	100.00
6	Ramayana Mall	2	18	2	10	8	100.00
7	Furia	3	21	3	13	8	100.00
8	SMP N5	4	25	4	17	8	100.00
9	T.Entrop	0	25	8	25	0	0
	TOTAL	50					57.89
Hari/Tanggal Senin, 03 April 2017 Jarak 26 Km							
Berangkat	12.32WIT	Waktu Tempuh	70Menit				
Tiba	13.38 WIT						
No Kendaraan	DS 7811 AB						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Padang bulan						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	2	14	4	4	10	83.33
3	Skyland	2	16	1	5	11	91.67
4	Otonom	1	17	3	8	9	75.00
5	BTN Kotaraja	0	17	1	9	8	66.67
6	Ramayana Mall	2	19	3	12	7	58.33
7	Mega Mall	0	19	1	13	6	50.00
8	STT	0	19	2	15	4	33.33
9	USTJ	0	19	3	18	1	8.33
10	Hola Plaza	4	23	0	18	5	41.67
II	Ke Terminal Entrop						
1	Hola Plaza	5	5	0	0	5	41.67
2	USTJ	2	7	2	2	5	41.67
3	UNCEN FK	1	8	3	5	3	25.00
4	Merpati	3	11	2	7	4	33.33
5	Taspen	2	13	1	8	5	41.67
6	Ramayana Mall	4	17	2	10	7	58.33
7	Furia	2	19	3	13	6	50.00
8	SMP N5	5	24	2	15	9	75.00
9	T.Entrop	0	24	9	24	0	0.00
	TOTAL	47					51.32

Tabel 3.22. Load Factor Trayek 1A Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	26 Km				
Berangkat	17.34 WIT	Waktu Tempuh	64Menit				
Tiba	18.38 WIT						
No Kendaraan	DS 7565 JK						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Padang bulan						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	2	14	2	2	12	100.00
3	Skyland	2	16	2	4	12	100.00
4	Otonom	2	18	3	7	11	91.67
5	BTN Kotaraja	0	18	2	9	9	75.00
6	Ramayana Mall	1	19	3	12	7	58.33
7	Mega Mall	2	21	2	14	7	58.33
8	STT	3	24	2	16	8	66.67
9	USTJ	2	26	2	18	8	66.67
10	Hola Plaza	4	30	6	24	6	50.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	Hola Plaza	6	6	0	0	6	50.00
2	USTJ	2	8	0	0	8	66.67
3	UNCEN FK	0	8	0	0	8	66.67
4	Merpati	2	10	0	0	10	83.33
5	Taspen	0	10	0	0	10	83.33
6	Ramayana Mall	2	12	0	0	12	100.00
7	Furia	0	12	0	0	12	100.00
8	SMP N5	2	14	4	4	10	83.33
9	T.Entrop	0	14	10	14	0	0.00
	TOTAL	44					73.68

Tabel 3.23 Load Factor Trayek 1A Paa Hari Jumat

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak	26 Km		
Berangkat		06.30WIT		Waktu Tempuh	34 Menit		
Tiba		07.04 WIT					
No Kendaraan		DS 7716 AB					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Padang bulan						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	0	12	5	5	7	58.33
3	Skyland	2	14	1	6	8	66.67
4	Otonom	2	16	3	9	7	58.33
5	BTN Kotaraja	0	16	1	10	6	50.00
6	Ramayana Mall	0	16	1	11	5	41.67
7	Mega Mall	0	16	3	14	2	16.67
8	STT	0	16	0	14	2	16.67
9	USTJ	0	16	0	14	2	16.67
10	Hola Plaza	5	21	1	15	6	50.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	Hola Plaza	6	6	0	0	6	50.00
2	USTJ	3	9	0	0	9	75.00
3	UNCEN FK	2	11	0	0	11	91.67
4	Merpati	0	11	0	0	11	91.67
5	Taspen	1	12	0	0	12	100.00
6	Ramayana Mall	0	12	0	0	12	100.00
7	Furia	0	12	0	0	12	100.00
8	SMP N5	0	12	2	2	10	83.33
9	T.Entrop	0	12	10	12	0	0.00
	TOTAL	33					61.40

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak	26 Km		
Berangkat		12.30WIT		Waktu Tempuh	48 Menit		
Tiba		13.18WIT					
No Kendaraan		DS 7626 AC					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Padang bulan						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100
2	SMU N4	0	12	3	3	9	75
3	Skyland	2	14	3	6	8	66.67
4	Otonom	3	17	4	10	7	58.33
5	BTN Kotaraja	0	17	1	11	6	50.00
6	Ramayana Mall	0	17	1	12	5	41.67
7	Mega Mall	0	17	2	14	3	25.00
8	STT	0	17	2	16	1	8.33
9	USTJ	0	17	0	16	1	8.33
10	Hola Plaza	6	23	0	16	7	58.33
II	Ke Terminal Entrop						
1	Hola Plaza	7	7	0	0	7	58.33
2	USTJ	2	9	0	0	9	75.00
3	UNCEN FK	3	12	0	0	12	100.00
4	Merpati	0	12	0	0	12	100.00
5	Taspen	0	12	0	0	12	100.00
6	Ramayana Mall	0	12	0	0	12	100.00
7	Furia	0	12	0	0	12	100.00
8	SMP N5	0	12	3	3	9	75.00
9	T.Entrop	0	12	9	12	0	0.00
	TOTAL	35					63.16

Lanjutan Tabel 3.23 Load Factor Trayek 1A Paa Hari Jumat

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	26 Km				
Berangkat	17.35WIT	Waktu Tempuh	52 Menit				
Tiba	18.22 WIT						
No Kendaraan	DS 7155 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Padang bulan						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	1	13	3	3	10	83.33
3	Skyland	2	15	0	3	12	100.00
4	Otonom	3	18	3	6	12	100.00
5	BTN Kotaraja	0	18	2	8	10	83.33
6	Ramayana Mall	0	18	2	10	8	66.67
7	Mega Mall	0	18	3	13	5	41.67
8	STT	0	18	1	14	4	33.33
9	USTJ	0	18	2	16	2	16.67
10	Hola Plaza	4	22	1	17	5	41.67
II	Ke Terminal Entrop						
1	Hola Plaza	5	5	0	0	5	41.67
2	USTJ	2	7	0	0	7	58.33
3	UNCEN FK	2	9	0	0	9	75.00
4	Merpati	2	11	0	0	11	91.67
5	Taspen	1	12	0	0	12	100.00
6	Ramayana Mall	0	12	0	0	12	100.00
7	Furia	0	12	0	0	12	100.00
8	SMP N5	2	14	3	3	11	91.67
9	T.Entrop	0	14	11	14	0	0.00
	TOTAL	36					69.74

Tabel 3.24 Load Factor Trayek 1A Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	26 Km
Berangkat	06.31 WIT	Waktu Tempuh	44 Menit
Tiba	07.15 WIT		
No Kendaraan	DS 7781 JK		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Padang bulan						
1	T.Entrop	11	11	0	0	11	91.67
2	SMU N4	2	13	3	3	10	83.33
3	Skyland	1	14	2	5	9	75.00
4	Otonom	2	16	1	6	10	83.33
5	BTN Kotaraja	0	16	2	8	8	66.67
6	Ramayana Mall	0	16	2	10	6	50.00
7	Mega Mall	0	16	2	12	4	33.33
8	STT	0	16	3	15	1	8.33
9	USTJ	0	16	0	15	1	8.33
10	Hola Plaza	4	20	0	15	5	41.67
II	Ke Terminal Entrop						
1	Hola Plaza	5	5	0	0	5	41.67
2	USTJ	0	5	0	0	5	41.67
3	UNCEN FK	0	5	0	0	5	41.67
4	Merpati	4	9	0	0	9	75.00
5	Taspen	2	11	0	0	11	91.67
6	Ramayana Mall	1	12	0	0	12	100
7	Furia	0	12	0	0	12	100
8	SMP N5	2	14	2	2	12	100
9	T.Entrop	0	14	12	14	0	0
	TOTAL	34					59.65

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	26 Km
Berangkat	12.32WIT	Waktu Tempuh	52 Menit
Tiba	13.24WIT		
No Kendaraan	DS 7601 AB		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Padang bulan						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	2	14	3	3	11	91.67
3	Skyland	1	15	3	6	9	75.00
4	Otonom	2	17	2	8	9	75.00
5	BTN Kotaraja	0	17	1	9	8	66.67
6	Ramayana Mall	0	17	3	12	5	41.67
7	Mega Mall	0	17	2	14	3	25.00
8	STT	0	17	2	16	1	8.33
9	USTJ	0	17	0	16	1	8.33
10	Hola Plaza	5	22	0	16	6	50.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	Hola Plaza	6	6	0	0	6	50.0
2	USTJ	3	9	0	0	9	75.0
3	UNCEN FK	2	11	0	0	11	91.7
4	Merpati	1	12	0	0	12	100.0
5	Taspen	0	12	0	0	12	100.0
6	Ramayana Mall	0	12	0	0	12	100.0
7	Furia	0	12	0	0	12	100.0
8	SMP N5	0	12	5	5	7	58.3
9	T.Entrop	0	12	7	12	0	0.0
	TOTAL	34					64.04

Lanjutan Tabel 3.24 Load Factor Trayek 1A Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	26 Km				
Berangkat	17.36 WIT	Waktu Tempuh	40 Menit				
Tiba	18.16 WIT						
No Kendaraan	DS 7357 AC						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Padang bulan						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	0	12	3	3	9	75.00
3	Skyland	2	14	1	4	10	83.33
4	Otonom	1	15	0	4	11	91.67
5	BTN Kotaraja	0	15	3	7	8	66.67
6	Ramayana Mall	0	15	4	11	4	33.33
7	Mega Mall	0	15	2	13	2	16.67
8	STT	0	15	0	13	2	16.67
9	USTJ	0	15	0	13	2	16.67
10	Hola Plaza	6	21	1	14	7	58.33
II	Ke Terminal Entrop						
1	Hola Plaza	7	7	0	0	7	58.33
2	USTJ	4	11	0	0	11	91.67
3	UNCEN FK	0	11	0	0	11	91.67
4	Merpati	1	12	0	0	12	100.00
5	Taspen	0	12	0	0	12	100.00
6	Ramayana Mall	0	12	0	0	12	100.00
7	Furia	0	12	0	0	12	100.00
8	SMP N5	0	12	3	3	9	75.00
9	T.Entrop	0	12	9	12	0	0.00
	TOTAL	33					67.11

Tabel 3.25 Load Factor Trayek 1B Pada Hari Senin

Hari/Tanggal		Jarak		17,4 Km			
Berangkat		Waktu Tempuh		32 Menit			
Tiba				07.10 WIT			
No Kendaraan				DS 7226 AD			
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke terminal youtefa						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	0	12	4	4	8	66.67
3	Skyland	4	16	2	6	10	83.33
4	T.Youtefa	0	16	10	16	0	0.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	T.Youtefa	5	5	0	0	5	41.67
2	Skyland	1	6	2	2	4	33.33
3	SMP N5	2	8	3	5	3	25.00
4	Jaya Asri	0	8	2	7	1	8.33
5	T.Entrop	0	8	1	8	0	0.00
	TOTAL	24					39.81
Hari/Tanggal		Jarak		17,4 Km			
Berangkat		Waktu Tempuh		44 Menit			
Tiba				18.14 WIT			
No Kendaraan				DS 7973 AB			
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke terminal youtefa						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	4	16	5	5	11	91.67
3	Skyland	2	18	3	8	10	83.33
4	T.Youtefa	0	18	10	18	0	0.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	T.Youtefa	5	5	0	0	5	41.67
2	Skyland	2	7	3	3	4	33.33
3	SMP N5	5	12	2	5	7	58.33
4	Jaya Asri	0	12	2	7	5	41.67
5	T.Entrop	0	12	5	12	0	0.00
	TOTAL	30					50.00
Hari/Tanggal		Jarak		17,4 Km			
Berangkat		Waktu Tempuh		36 Menit			
Tiba				13.10 WIT			
No Kendaraan				DS 7401 AD			
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke terminal youtefa						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	2	14	3	3	11	91.67
3	Skyland	1	15	4	7	8	66.67
4	T.Youtefa	0	15	8	15	0	0.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	T.Youtefa	7	7	0	0	7	58.33
2	Skyland	2	9	2	2	7	58.33
3	SMP N5	5	14	1	3	11	91.67
4	Jaya Asri	0	14	2	5	9	75.00
5	T.Entrop	0	14	9	14	0	0.00
	TOTAL	29					60.19

Tabel 3.26 Load Factor Trayek 1B Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017	Jarak	17,4 Km			
Berangkat		12.35 WIT	Waktu Tempuh	26 Menit			
Tiba		13.01 WIT					
No Kendaraan		DS 7927 A					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke terminal youtefa						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	2	14	4	4	10	83.33
3	Skyland	3	17	5	9	8	66.67
4	T.Youtefa	0	17	8	17	0	0.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	T.Youtefa	5	5	0	0	5	41.67
2	Skyland	3	8	1	1	7	58.33
3	SMP N5	5	13	4	5	8	66.67
4	Jaya Asri	0	13	2	7	6	50.00
5	T.Entrop	0	13	6	13	0	0.00
	TOTAL	30	30				51.85
Hari/TangJumat, 07 April 2017		Jarak	17,4 Km				
Berangkat 06.32 WIT		Waktu Tempuh	24 Menit				
Tiba 06.56 WIT							
No KendaDS 7278 AU							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke terminal youtefa						
1	T.Entrop	11	11	0	0	11	91.67
2	SMU N4	2	13	4	4	9	75.00
3	Skyland	1	14	2	6	8	66.67
4	T.Youtefa	0	14	8	14	0	0.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	T.Youtefa	6	6	0	0	6	50.00
2	Skyland	2	8	3	3	5	41.67
3	SMP N5	3	11	2	5	6	50.00
4	Jaya Asri	0	11	1	6	5	41.67
5	T.Entrop	0	11	5	11	0	0.00
	TOTAL	25					46.30
Jumat, 07 April 2017		Jarak	17,4 Km				
Berangkat 17.32 WIT		Waktu Tempuh	30 Menit				
Tiba 18.02 WIT							
No KendaraanDS 7322 AC							
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke terminal youtefa						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	5	17	6	6	11	91.67
3	Skyland	2	19	3	9	10	83.33
4	T.Youtefa	0	19	10	19	0	0.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	T.Youtefa	6	6	0	0	6	50.00
2	Skyland	2	8	3	3	5	41.67
3	SMP N5	4	12	4	7	5	41.67
4	Jaya Asri	0	12	2	9	3	25.00
5	T.Entrop	0	12	3	12	0	0.00
	TOTAL	31					48.15

Tabel 3.27 Load Factor Trayek 1B Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	17,4 Km				
Berangkat	12.33 WIT	Waktu Tempuh	26 Menit				
Tiba	12.59 WIT						
No Kendaraan	DS 7971 AB						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke terminal youtefa						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	3	15	5	5	10	83.33
3	Skyland	2	17	5	10	7	58.33
4	T.Youtefa	0	17	7	17	0	0.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	T.Youtefa	5	5	0	0	5	41.67
2	Skyland	4	9	2	2	7	58.33
3	SMP N5	6	15	3	5	10	83.33
4	Jaya Asri	0	15	2	7	8	66.67
5	T.Entrop	0	15	8	15	0	0.00
	TOTAL	32					54.63

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	17,4 Km				
Berangkat	17.30WIT	Waktu Tempuh	24 Menit				
Tiba	17.54 WIT						
No Kendaraan	DS 7427 AD						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke terminal youtefa						
1	T.Entrop	12	12	0	0	12	100.00
2	SMU N4	0	12	4	4	8	66.67
3	Skyland	0	12	5	9	3	25.00
4	T.Youtefa	0	12	3	12	0	0.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	T.Youtefa	7	7	0	0	7	58.33
2	Skyland	3	10	0	0	10	83.33
3	SMP N5	2	12	5	5	7	58.33
4	Jaya Asri	0	12	3	8	4	33.33
5	T.Entrop	0	12	4	12	0	0.00
	TOTAL	24					47.22

Hari/Tang	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	17,4 Km				
Berangkat	06.30 WIT	Waktu Tempuh	30 Menit				
Tiba	07.00 WIT						
No Kenda	DS 7018 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke terminal youtefa						
1	T.Entrop	11	11	0	0	11	91.67
2	SMU N4	2	13	5	5	8	66.67
3	Skyland	3	16	2	7	9	75.00
4	T.Youtefa	0	16	9	16	0	0.00
II	Ke Terminal Entrop						
1	T.Youtefa	4	4	0	0	4	33.33
2	Skyland	3	7	1	1	6	50.00
3	SMP N5	4	11	3	4	7	58.33
4	Jaya Asri	0	11	2	6	5	41.67
5	T.Entrop	0	11	5	11	0	0.00
	TOTAL	27					46.30

Tabel 3.28 Load Factor Trayek J1 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	27 Km
Berangkat	06.33 WIT	Waktu Tempuh	36 Menit
Tiba	07.09 WIT		
No Kendaraan	DS 7910 AB		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Perumnas 1						
1	T.Youtefa	4	4	0	0	4	
2	Pasar lama	2	6	1	1	5	62.50
3	Kampung Key	3	9	3	4	5	62.50
4	Bundaran Abe	5	14	4	8	6	75.00
5	STT	0	14	4	12	2	25.00
6	USTJ	1	15	2	14	1	12.50
7	Hola Plaza	2	17	1	15	2	25.00
8	Yoka	2	19	0	15	4	50.00
9	Expo Waena	2	21	3	18	3	37.50
10	Perumnas 1	1	22	2	20	2	25.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Perumnas 1	2	2	0	0	2	25.00
2	Yoka	2	4	2	2	2	25.00
3	Hola Plaza	2	6	2	4	2	25.00
4	USTJ	0	6	1	5	1	12.50
5	UNCEN FK	0	6	0	5	1	12.50
6	Merpati abe	2	8	0	5	3	37.50
7	Bundaran Abe	2	10	2	7	3	37.50
8	Kampung key	2	12	2	9	3	37.50
9	Pasr lama	0	12	2	11	1	12.50
10	T.Youtefa	0	12	1	12	0	0.00
	Total	34					31.58

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	27 Km
Berangkat	12.32 WIT	Waktu Tempuh	46 Menit
Tiba	13.18 WIT		
No Kendaraan	DS 7232 AC		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Perumnas 1						
1	T.Youtefa	6	6	0	0	6	75
2	Pasar lama	2	8	1	1	7	87.5
3	Kampung Key	4	12	5	6	6	75
4	Bundaran Abe	2	14	3	9	5	62.5
5	STT	3	17	4	13	4	50
6	USTJ	3	20	2	15	5	62.5
7	Hola Plaza	3	23	1	16	7	87.5
8	Yoka	0	23	3	19	4	50
9	Expo Waena	2	25	1	20	5	62.5
10	Perumnas 1	2	27	4	24	3	37.5
II	Ke T.Youtefa						
1	Perumnas 1	3	3	0	0	3	37.5
2	Yoka	2	5	2	2	3	37.5
3	Hola Plaza	2	7	2	4	3	37.5
4	USTJ	2	9	0	4	5	62.5
5	UNCEN FK	3	12	3	7	5	62.5
6	Merpati abe	2	14	2	9	5	62.5
7	Bundaran Abe	2	16	2	11	5	62.5
8	Kampung key	2	18	3	14	4	50
9	Pasr lama	2	20	1	15	5	62.5
10	T.Youtefa	0	20	5	20	0	0
	Total	47					56.25

Lanjutan Tabel 3.28 Load Factor Trayek J1 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	27 Km
Berangkat	17.32 WIT	Waktu Tempuh	38 Menit
Tiba	18.10 WIT		
No Kendaraan	DS 7013 AD		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Perumnas 1						
1	T.Youtefa	5	5	0	0	5	62.50
2	Pasar lama	1	6	0	0	6	75.00
3	Kampung Key	3	9	5	5	4	50.00
4	Bundaran Abe	2	11	3	8	3	37.50
5	STT	0	11	2	10	1	12.50
6	USTJ	2	13	0	10	3	37.50
7	Hola Plaza	1	14	2	12	2	25.00
8	Yoka	2	16	0	12	4	50.00
9	Expo Waena	2	18	3	15	3	37.50
10	Perumnas 1	3	21	2	17	4	50.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Perumnas 1	4	4	0	0	4	50.00
2	Yoka	2	6	2	2	4	50.00
3	Hola Plaza	1	7	2	4	3	37.50
4	USTJ	4	11	0	4	7	87.50
5	UNCEN FK	2	13	3	7	6	75.00
6	Merpai abe	1	14	2	9	5	62.50
7	Bundaran Abe	2	16	2	11	5	62.50
8	Kampung key	1	17	3	14	3	37.50
9	Pasar lama	1	18	1	15	3	37.50
10	T.Youtefa	0	18	3	18	0	0.00
	Total	39					46.88

Tabel 3.29 Load Factor Trayek J1 Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak	27 Km		
Berangkat		06.33 WIT		Waktu Tempuh	36 Menit		
Tiba		07.09 WIT					
No Kendaraan		DS 7747 AE					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Perumnas 1						
1	T.Youtefa	3	3	0	0	3	37.50
2	Pasar lama	1	4	1	1	3	37.50
3	Kampung Key	2	6	2	3	3	37.50
4	Bundaran Abe	4	10	2	5	5	62.50
5	STT	0	10	2	7	3	37.50
6	USTJ	1	11	2	9	2	25.00
7	Hola Plaza	3	14	0	9	5	62.50
8	Yoka	2	16	3	12	4	50.00
9	Expo Waena	4	20	2	14	6	75.00
10	Perumnas 1	3	23	3	17	6	75.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Perumnas 1	6	6	0	0	6	75.00
2	Yoka	1	7	3	3	4	50.00
3	Hola Plaza	1	8	1	4	4	50.00
4	USTJ	1	9	2	6	3	37.50
5	UNCN FK	2	11	0	6	5	62.50
6	Merpati abe	2	13	0	6	7	87.50
7	Bundaran Abe	2	15	2	8	7	87.50
8	Kampung key	1	16	2	10	6	75.00
9	Pasr lama	0	16	2	12	4	50.00
10	T.Youtefa	0	16	4	16	0	0.00
	Total	39					53.75

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak	27 Km		
Berangkat		12.36 WIT		Waktu Tempuh	42 Menit		
Tiba		13.18 WIT					
No Kendaraan		DS 7008 AE					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Perumnas 1						
1	T.Youtefa	8	8	0	0	8	100.00
2	Pasar lama	0	8	3	3	5	62.50
3	Kampung Key	2	10	4	7	3	37.50
4	Bundaran Abe	5	15	2	9	6	75.00
5	STT	4	19	3	12	7	87.50
6	USTJ	3	22	2	14	8	100.00
7	Hola Plaza	3	25	3	17	8	100.00
8	Yoka	0	25	2	19	6	75.00
9	Expo Waena	3	28	2	21	7	87.50
10	Perumnas 1	2	30	4	25	5	62.50
II	Ke T.Youtefa						
1	Perumnas 1	5	5	0	0	5	62.50
2	Yoka	1	6	1	1	5	62.50
3	Hola Plaza	1	7	3	4	3	37.50
4	USTJ	2	9	1	5	4	50.00
5	UNCN FK	2	11	2	7	4	50.00
6	Merpati abe	2	13	1	8	5	62.50
7	Bundaran Abe	2	15	4	12	3	37.50
8	Kampung key	1	16	3	15	1	12.50
9	Pasr lama	1	17	1	16	1	12.50
10	T.Youtefa	0	17	1	17	0	0.00
	Total	47					58.75

Lanjutan Tabel 3.29 Load Factor Trayek J1 Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	27 Km				
Berangkat	17.36 WIT	Waktu Tempuh	38 Menit				
Tiba	18.14 WIT						
No Kendaraan	DS 7391 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Perumnas 1						
1	T.Youtefa	3	3	0	0	3	37.50
2	Pasar lama	0	3	0	0	3	37.50
3	Kampung Key	3	6	2	2	4	50.00
4	Bundaran Abe	2	8	0	2	6	75.00
5	STT	0	8	2	4	4	50.00
6	USTJ	2	10	0	4	6	75.00
7	Hola Plaza	0	10	2	6	4	50.00
8	Yoka	1	11	0	6	5	62.50
9	Expo Waena	2	13	1	7	6	75.00
10	Perumnas 1	4	17	2	9	8	100.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Perumnas 1	8	8	0	0	8	100.00
2	Yoka	1	9	1	1	8	100.00
3	Hola Plaza	0	9	2	3	6	75.00
4	USTJ	3	12	3	6	6	75.00
5	UNCEN FK	2	14	3	9	5	62.50
6	Merpati abe	2	16	2	11	5	62.50
7	Bundaran Abe	2	18	2	13	5	62.50
8	Kampung key	1	19	2	15	4	50.00
9	Pasr lama	1	20	1	16	4	50.00
10	T.Youtefa	0	20	4	20	0	0.00
	Total	37					62.50

Tabel 3.30 Load Factor Trayek J1 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	27 Km
Berangkat	06.35 WIT	Waktu Tempuh	40 Menit
Tiba	07.15 WIT		
No Kendaraan	DS 7818 A		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Perumnas 1						
1	T.Youtefa	3	3	0	0	3	37.50
2	Pasar lama	0	3	0	0	3	37.50
3	Kampung Key	3	6	2	2	4	50.00
4	Bundaran Abe	5	11	1	3	8	100.00
5	STT	0	11	3	6	5	62.50
6	USTJ	1	12	4	10	2	25.00
7	Hola Plaza	2	14	0	10	4	50.00
8	Yoka	1	15	2	12	3	37.50
9	Expo Waena	3	18	2	14	4	50.00
10	Perumnas 1	3	21	3	17	4	50.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Perumnas 1	4	4	0	0	4	50.00
2	Yoka	1	5	3	3	2	25.00
3	Hola Plaza	1	6	1	4	2	25.00
4	USTJ	1	7	1	5	2	25.00
5	UNCEN FK	1	8	1	6	2	25.00
6	Merpati abe	2	10	1	7	3	37.50
7	Bundaran Abe	3	13	2	9	4	50.00
8	Kampung key	1	14	1	10	4	50.00
9	Pasr lama	0	14	0	10	4	50.00
10	T.Youtefa	0	14	4	14	0	0.00
	Total	35					41.88

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	27 Km
Berangkat	12.36 WIT	Waktu Tempuh	38 Menit
Tiba	13.14 WIT		
No Kendaraan	DS 7188 JK		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Perumnas 1						
1	T.Youtefa	7	7	0	0	7	87.50
2	Pasar lama	1	8	0	0	8	100.00
3	Kampung Key	3	11	5	5	6	75.00
4	Bundaran Abe	3	14	2	7	7	87.50
5	STT	2	16	2	9	7	87.50
6	USTJ	4	20	3	12	8	100.00
7	Hola Plaza	2	22	3	15	7	87.50
8	Yoka	1	23	2	17	6	75.00
9	Expo Waena	3	26	2	19	7	87.50
10	Perumnas 1	2	28	3	22	6	75.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Perumnas 1	6	6	0	0	6	75.00
2	Yoka	2	8	3	0	8	100.00
3	Hola Plaza	2	10	2	2	8	100.00
4	USTJ	3	13	3	5	8	100.00
5	UNCEN FK	3	16	3	8	8	100.00
6	Merpati abe	2	18	2	10	8	100.00
7	Bundaran Abe	1	19	3	13	6	75.00
8	Kampung key	1	20	4	17	3	37.50
9	Pasr lama	1	21	3	20	1	12.50
10	T.Youtefa	0	21	1	21	0	0.00
	Total	49					78.13

Lanjutan Tabel 3.30 Load Factor Trayek J1 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	27 Km				
Berangkat	17.32 WIT	Waktu Tempuh	40 Menit				
Tiba	18.12 WIT						
No Kendaraan	DS 7910 AB						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Perumnas 1						
1	T.Youtefa	4	4	0	0	4	50.00
2	Pasar lama	0	4	0	0	4	50.00
3	Kampung Key	2	6	2	2	4	50.00
4	Bundaran Abe	2	8	1	3	5	62.50
5	STT	2	10	0	3	7	87.50
6	USTJ	1	11	2	5	6	75.00
7	Hola Plaza	3	14	2	7	7	87.50
8	Yoka	0	14	1	8	6	75.00
9	Expo Waena	4	18	2	10	8	100.00
10	Perumnas 1	2	20	6	16	4	50.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Perumnas 1	4	4	0	0	4	50.00
2	Yoka	3	7	3	3	4	50.00
3	Hola Plaza	3	10	1	4	6	75.00
4	USTJ	3	13	3	7	6	75.00
5	UNCEN FK	0	13	1	8	5	62.50
6	Merpati abe	2	15	3	11	4	50.00
7	Bundaran Abe	2	17	1	12	5	62.50
8	Kampung key	3	20	4	16	4	50.00
9	Pasr lama	1	21	1	17	4	50.00
10	T.Youtefa	0	21	4	21	0	0.00
	Total	41					60.63

Tabel 3.31 Load Factor Trayek J2 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	30 Km				
Berangkat	06.30 WIT	Waktu Tempuh	50 Menit				
Tiba	07.20 WIT						
No Kendaraan	DS 7522 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Uncen Baru						
1	T.Youtefa	5	5	0	0	5	62.50
2	Pasar lama	3	8	2	2	6	75.00
3	Kampung Key	3	11	2	4	7	87.50
4	Bundaran Abe	2	13	1	5	8	100.00
5	STT	2	15	2	7	8	100.00
6	USTJ	1	16	2	9	7	87.50
7	Hola Plaza	2	18	1	10	8	100.00
8	Yoka	0	18	0	10	8	100.00
9	Expo Waena	2	20	2	12	8	100.00
10	Perumnas 2 dalam	2	22	2	14	8	100.00
11	Perumnas 3	1	23	4	18	5	62.50
12	Uncen baru	2	25	3	21	4	50.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Uncen baru	4	4	0	0	4	50.00
2	Perumnas 3	3	7	3	3	4	50.00
3	Perumnas 2	2	9	2	5	4	50.00
4	Hola Plaza	2	11	1	6	5	62.50
5	USTJ	1	12	3	9	3	37.50
6	UNCEN FK	0	12	1	10	2	25.00
7	Merpati	2	14	0	10	4	50.00
8	Bundaran Abe	1	15	1	11	4	50.00
9	Kampung key	3	18	0	11	7	87.50
10	Pasar lama	0	18	0	11	7	87.50
11	T.Youtefa	0	18	7	18	0	0.00
	TOTAL	43					68.48
Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	30 Km				
Berangkat	12.33 WIT	Waktu Tempuh	54 Menit				
Tiba	13.27WIT						
No Kendaraan	DS 7457 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Uncen Baru						
1	T.Youtefa	6	6	0	0	6	75.00
2	Pasar lama	0	6	0	0	6	75.00
3	Kampung Key	3	9	2	2	7	87.50
4	Bundaran Abe	3	12	2	4	8	100.00
5	STT	2	14	3	7	7	87.50
6	USTJ	4	18	4	11	7	87.50
7	Hola Plaza	2	20	3	14	6	75.00
8	Yoka	0	20	2	16	4	50.00
9	Expo Waena	3	23	1	17	6	75.00
10	Perumnas 2 dalam	3	26	2	19	7	87.50
11	Perumnas 3	2	28	4	23	5	62.50
12	Uncen baru	0	28	2	25	3	37.50
II	Ke T.Youtefa						
1	Uncen baru	3	3	0	0	3	37.50
2	Perumnas 3	4	7	0	0	7	87.50
3	Perumnas 2	1	8	0	0	8	100.00
4	Hola Plaza	1	9	4	4	5	62.50
5	USTJ	1	10	2	6	4	50.00
6	UNCEN FK	0	10	1	7	3	37.50
7	Merpati	0	10	2	9	1	12.50
8	Bundaran Abe	2	12	2	11	1	12.50
9	Kampung key	0	12	0	11	1	12.50
10	Pasar lama	0	12	0	11	1	12.50
11	T.Youtefa	0	12	1	12	0	0.00
	TOTAL	40					57.61

Lanjutan Tabel 3.31 Load Factor Trayek J2 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	30 Km				
Berangkat	17.35WIT	Waktu Tempuh	40 Menit				
Tiba	18.15WIT						
No Kendaraan	DS 7880 AD						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Uncen Baru						
1	T.Youtefa	8	8	0	0	8	100.00
2	Pasar lama	0	8	0	0	8	100.00
3	Kampung Key	1	9	2	2	7	87.50
4	Bundaran Abe	2	11	1	3	8	100.00
5	STT	0	11	3	6	5	62.50
6	USTJ	1	12	0	6	6	75.00
7	Hola Plaza	3	15	1	7	8	100.00
8	Yoka	2	17	2	9	8	100.00
9	Expo Waena	1	18	1	10	8	100.00
10	Perumnas 2 dalam	0	18	2	12	6	75.00
11	Perumnas 3	2	20	0	12	8	100.00
12	Uncen baru	0	20	0	12	8	100.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Uncen baru	8	8	0	0	8	100.00
2	Perumnas 3	0	8	0	0	8	100.00
3	Perumnas 2	1	9	1	1	8	100.00
4	Hola Plaza	0	9	0	1	8	100.00
5	USTJ	0	9	0	1	8	100.00
6	UNCEN FK	1	10	1	2	8	100.00
7	Merpati	0	10	5	7	3	37.50
8	Bundaran Abe	2	12	2	9	3	37.50
9	Kampung key	0	12	2	11	1	12.50
10	Pasar lama	0	12	0	11	1	12.50
11	T.Youtefa	0	12	1	12	0	0.00
	TOTAL	32					78.26

Tabel 3.32 Load Factor Trayek J2 Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	30 Km				
Berangkat	06.37 Wit	Waktu Tempuh	40 Menit				
Tiba	07.17 WIT						
No Kendaraan	DS 7921 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Uncen Baru						
1	T.Youtefa	4	4	0	0	4	50.00
2	Pasar lama	3	7	0	0	7	87.50
3	Kampung Key	2	9	2	2	7	87.50
4	Bundaran Abe	2	11	1	3	8	100.00
5	STT	0	11	3	6	5	62.50
6	USTJ	1	12	4	10	2	25.00
7	Hola Plaza	3	15	1	11	4	50.00
8	Yoka	1	16	0	11	5	62.50
9	Expo Waena	3	19	1	12	7	87.50
10	Perumnas 2 dalam	2	21	2	14	7	87.50
11	Perumnas 3	1	22	3	17	5	62.50
12	Uncen baru	0	22	1	18	4	50.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Uncen baru	4	4	0	0	4	50.00
2	Perumnas 3	2	6	3	3	3	37.50
3	Perumnas 2	1	7	1	4	3	37.50
4	Hola Plaza	2	9	1	5	4	50.00
5	USTJ	1	10	1	6	4	50.00
6	UNCEN FK	0	10	1	7	3	37.50
7	Merpati	2	12	2	9	3	37.50
8	Bundaran Abe	1	13	1	10	3	37.50
9	Kampung key	3	16	0	10	6	75.00
10	Pasar lama	0	16	2	12	4	50.00
11	T.Youtefa	0	16	4	16	0	0.00
	TOTAL	38					55.43
Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	30 Km				
Berangkat	12.36 WIT	Waktu Tempuh	48 Menit				
Tiba	13.24 WIT						
No Kendaraan	DS 7770 JK						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Komul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Uncen Baru						
1	T.Youtefa	8	8	0	0	8	100.00
2	Pasar lama	2	10	3	3	7	87.50
3	Kampung Key	2	12	2	5	7	87.50
4	Bundaran Abe	1	13	2	7	6	75.00
5	STT	1	14	1	8	6	75.00
6	USTJ	3	17	2	10	7	87.50
7	Hola Plaza	2	19	2	12	7	87.50
8	Yoka	0	19	2	14	5	62.50
9	Expo Waena	1	20	2	16	4	50.00
10	Perumnas 2 dalam	0	20	0	16	4	50.00
11	Perumnas 3	2	22	3	19	3	37.50
12	Uncen baru	1	23	1	20	3	37.50
II	Ke T.Youtefa						
1	Uncen baru	3	3	0	0	3	37.50
2	Perumnas 3	2	5	2	2	3	37.50
3	Perumnas 2	1	6	2	4	2	25.00
4	Hola Plaza	2	8	2	6	2	25.00
5	USTJ	2	10	1	7	3	37.50
6	UNCEN FK	0	10	0	7	3	37.50
7	Merpati	2	12	1	8	4	50.00
8	Bundaran Abe	2	14	2	10	4	50.00
9	Kampung key	3	17	0	10	7	87.50
10	Pasar lama	1	18	0	10	8	100.00
11	T.Youtefa	0	18	8	18	0	0.00
	TOTAL	41					57.61

Lanjutan Tabel 3.32 Load Factor Trayek J2 Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	30 Km
Berangkat	17.30WIT	Waktu Tempuh	52 Menit
Tiba	18.22WIT		
No Kendaraan	DS 7638 AE		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Uncen Baru						
1	T.Youtefa	4	4	0	0	4	50.00
2	Pasar lama	1	5	2	2	3	37.50
3	Kampung Key	3	8	1	3	5	62.50
4	Bundaran Abe	3	11	1	4	7	87.50
5	STT	0	11	2	6	5	62.50
6	USTJ	3	14	2	8	6	75.00
7	Hola Plaza	3	17	2	10	7	87.50
8	Yoka	2	19	1	11	8	100.00
9	Expo Waena	3	22	3	14	8	100.00
10	Perumnas 2 dalam	0	22	2	16	6	75.00
11	Perumnas 3	3	25	1	17	8	100.00
12	Uncen baru	0	25	2	19	6	75.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Uncen baru	6	6	0	0	6	75.00
2	Perumnas 3	4	10	3	3	7	87.50
3	Perumnas 2	1	11	1	4	7	87.50
4	Hola Plaza	2	13	3	7	6	75.00
5	USTJ	2	15	2	9	6	75.00
6	UNCEN FK	0	15	0	9	6	75.00
7	Mierpati	1	16	5	14	2	25.00
8	Bundaran Abe	1	17	1	15	2	25.00
9	Kampung key	1	18	1	16	2	25.00
10	Pasar lama	0	18	0	16	2	25.00
11	T.Youtefa	0	18	2	18	0	0.00
	TOTAL	43					64.67

Tabel 3.33 Load Factor Trayek J2 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	30 Km				
Berangkat	06.33 WIT	Waktu Tempuh	46 Menit				
Tiba	07.19 WIT						
No Kendaraan	DS 7710 AD						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Uncen Baru						
1	T.Youtefa	3	3	0	0	3	37.50
2	Pasar lama	0	3	0	0	3	37.50
3	Kampung Key	3	6	2	2	4	50.00
4	Bundaran Abe	2	8	3	5	3	37.50
5	STT	1	9	2	7	2	25.00
6	USTJ	1	10	1	8	2	25.00
7	Hola Plaza	4	14	0	8	6	75.00
8	Yoka	0	14	1	9	5	62.50
9	Expo Waena	2	16	2	11	5	62.50
10	Perumnas 2 dalam	0	16	2	13	3	37.50
11	Perumnas 3	1	17	2	15	2	25.00
12	Uncen baru	0	17	0	15	2	25.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Uncen baru	2	2	0	0	2	25.00
2	Perumnas 3	4	6	1	1	5	62.50
3	Perumnas 2	1	7	1	2	5	62.50
4	Hola Plaza	3	10	1	3	7	87.50
5	USTJ	2	12	1	4	8	100.00
6	UNCEN FK	1	13	1	5	8	100.00
7	Merpati	2	15	2	7	8	100.00
8	Bundaran Abe	1	16	1	8	8	100.00
9	Kampung key	0	16	0	8	8	100.00
10	Pasar lama	0	16	3	11	5	62.50
11	T.Youtefa	0	16	5	16	0	0.00
	TOTAL	33					56.52

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	30 Km				
Berangkat	12.30WIT	Waktu Tempuh	56 Menit				
Tiba	13.26 WIT						
No Kendaraan	DS 7055 AD						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Uncen Baru						
1	T.Youtefa	5	5	0	0	5	62.50
2	Pasar lama	3	8	2	2	6	75.00
3	Kampung Key	2	10	2	4	6	75.00
4	Bundaran Abe	2	12	1	5	7	87.50
5	STT	1	13	2	7	6	75.00
6	USTJ	1	14	2	9	5	62.50
7	Hola Plaza	2	16	1	10	6	75.00
8	Yoka	0	16	0	10	6	75.00
9	Expo Waena	2	18	2	12	6	75.00
10	Perumnas 2 dalam	3	21	2	14	7	87.50
11	Perumnas 3	2	23	4	18	5	62.50
12	Uncen baru	2	25	3	21	4	50.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Uncen baru	4	4	0	0	4	50.00
2	Perumnas 3	2	6	2	2	4	50.00
3	Perumnas 2	2	8	1	3	5	62.50
4	Hola Plaza	2	10	2	5	5	62.50
5	USTJ	2	12	3	8	4	50.00
6	UNCEN FK	2	14	2	10	4	50.00
7	Merpati	2	16	2	12	4	50.00
8	Bundaran Abe	1	17	1	13	4	50.00
9	Kampung key	3	20	0	13	7	87.50
10	Pasar lama	0	20	0	13	7	87.50
11	T.Youtefa	0	20	7	20	0	0.00
	TOTAL	45					63.59

Lanjutan Tabel 3.33 Load Factor Trayek J2 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	30 Km				
Berangkat	17.30 WIT	Waktu Tempuh	60 Menit				
Tiba	18.30 WIT						
No Kendaraan	DS 7899 AC						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Uncen Baru						
1	T.Youtefa	7	7	0	0	7	87.50
2	Pasar lama	1	8	0	0	8	100.00
3	Kampung Key	2	10	3	3	7	87.50
4	Bundaran Abe	3	13	3	6	7	87.50
5	STT	0	13	2	8	5	62.50
6	USTJ	4	17	3	11	6	75.00
7	Hola Plaza	3	20	4	15	5	62.50
8	Yoka	0	20	2	17	3	37.50
9	Expo Waena	3	23	2	19	4	50.00
10	Perumnas 2 dalam	0	23	2	21	2	25.00
11	Perumnas 3	3	26	1	22	4	50.00
12	Uncen baru	0	26	2	24	2	25.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Uncen baru	2	2	0	0	2	25.00
2	Perumnas 3	4	6	1	1	5	62.50
3	Perumnas 2	3	9	2	3	6	75.00
4	Hola Plaza	3	12	3	6	6	75.00
5	USTJ	4	16	2	8	8	100.00
6	UNCEN FK	0	16	0	8	8	100.00
7	Merpati	3	19	6	14	5	62.50
8	Bundaran Abe	2	21	3	17	4	50.00
9	Kampung key	2	23	2	19	4	50.00
10	Pasar lama	0	23	3	22	1	12.50
11	T.Youtefa	0	23	1	23	0	0.00
	TOTAL	49					59.24

Tabel 3.34 Load Factor Trayek K Pada Hari Senin

Hari/Tanggal		Senin, 03 April 2017		Jarak	16.2 Km		
Berangkat		06.37 WIT		Waktu Tempuh	22 Menit		
Tiba		06.59 WIT					
No Kendaraan		DS 7066 AC					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Furia						
1	T.Youtefa	4	4	0	0	4	50.00
2	Lingkaran Abe	2	6	3	3	3	37.50
3	SAGA Mall	2	8	1	4	4	50.00
4	STIE OG	2	10	3	7	3	37.50
5	HAPPUP Furia	3	13	1	8	5	62.50
II	Ke T.Youtefa						
1	Furia	5	5	0	0	5	62.50
2	BTN	2	7	3	3	4	50.00
3	Mega Mall	1	8	2	5	3	37.50
4	Lingkaran Abe	2	10	1	6	4	50.00
5	Kampung Key	4	14	2	8	6	75.00
6	T.Youtefa	0	14	6	14	0	0.00
	Total	27					46.59

Hari/Tanggal		Senin, 03 April 2017		Jarak	16.2 Km		
Berangkat		12.30 WIT		Waktu Tempuh	26 Menit		
Tiba		12.56 WIT					
No Kendaraan		DS 7202 AE					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Furia						
1	T.Youtefa	6	6	0	0	6	75.00
2	Lingkaran Abe	2	8	3	3	5	62.50
3	SAGA Mall	2	10	1	4	6	75.00
4	STIE OG	4	14	2	6	8	100.00
5	HAPPUP	3	17	7	13	4	50.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Furia	4	4	0	0	4	50.00
2	BTN	3	7	3	3	4	50.00
3	Mega Mall	2	9	2	5	4	50.00
4	Lingkaran Abe	2	11	1	6	5	62.50
5	Kampung Key	2	13	4	10	3	37.50
6	T.Youtefa	0	13	3	13	0	0.00
	Total	30					55.68

Hari/Tanggal		Senin, 03 April 2017		Jarak	16.2 Km		
Berangkat		17.34 WIT		Waktu Tempuh	24 Menit		
Tiba		17.58 WIT					
No Kendaraan		DS 7783 AE					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Furia						
1	T.Youtefa	6	6	0	0	6	75.00
2	Lingkaran Abe	3	9	4	4	5	62.50
3	SAGA Mall	1	10	2	6	4	50.00
4	STIE OG	3	13	2	8	5	62.50
5	HAPPUP	3	16	4	12	4	50.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Furia	4	4	0	0	4	50.00
2	BTN	3	7	2	2	5	62.50
3	Mega Mall	2	9	3	5	4	50.00
4	Lingkaran Abe	2	11	2	7	4	50.00
5	Kampung Key	2	13	3	10	3	37.50
6	T.Youtefa	0	13	3	13	0	0.00
	Total	29					50.00

Tabel 3.35 Load Factor Trayek K Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	16.2 Km				
Berangkat	06.34 WIT	Waktu Tempuh	22 Menit				
Tiba	06.56 WIT						
No Kendaraan	DS 7937 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Furia						
1	T.Youtefa	5	5	0	0	5	62.50
2	Lingkaran Abe	1	6	2	2	4	50.00
3	SAGA Mall	3	9	2	4	5	62.50
4	STIE OG	2	11	4	8	3	37.50
5	HAPPUP	1	12	2	10	2	25.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Furia	2	2	0	0	2	25.00
2	BTN	1	3	1	1	2	25.00
3	Mega Mall	2	5	1	2	3	37.50
4	Lingkaran Abe	3	8	1	3	5	62.50
5	Kampung Key	2	10	2	5	5	62.50
6	T.Youtefa	0	10	5	10	0	0.00
	Total	22					40.91
Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	16.2 Km				
Berangkat	12.31 WIT	Waktu Tempuh	26 Menit				
Tiba	12.57 WIT						
No Kendaraan	DS 7774 AE						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Furia						
1	T.Youtefa	7	7	0	0	7	87.50
2	Lingkaran Abe	1	8	3	3	5	62.50
3	SAGA Mall	1	9	1	4	5	62.50
4	STIE OG	4	13	2	6	7	87.50
5	HAPPUP	2	15	6	12	3	37.50
II	Ke T.Youtefa						
1	Furia	3	3	0	0	3	37.50
2	BTN	3	6	2	2	4	50.00
3	Mega Mall	3	9	3	5	4	50.00
4	Lingkaran Abe	2	11	2	7	4	50.00
5	Kampung Key	2	13	3	10	3	37.50
6	T.Youtefa	0	13	3	13	0	0.00
	Total	28					51.14
Hari/Tanggal	Jumat, 07 April 2017	Jarak	16.2 Km				
Berangkat	17.35 WIT	Waktu Tempuh	30Menit				
Tiba	18.05 WIT						
No Kendaraan	DS 7882 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Furia						
1	T.Youtefa	6	6	0	0	6	75.00
2	Lingkaran Abe	3	9	4	4	5	62.50
3	SAGA Mall	2	11	3	7	4	50.00
4	STIE OG	3	14	2	9	5	62.50
5	HAPPUP	4	18	4	13	5	62.50
II	Ke T.Youtefa						
1	Furia	5	5	0	0	5	62.50
2	BTN	3	8	2	2	6	75.00
3	Mega Mall	1	9	4	6	3	37.50
4	Lingkaran Abe	2	11	2	8	3	37.50
5	Kampung Key	2	13	2	10	3	37.50
6	T.Youtefa	0	13	3	13	0	0.00
	Total	31					51.14

Tabel 3.36 Load Factor Trayek K Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	16.2 Km
Berangkat	06.37 WIT	Waktu Tempuh	22 Menit
Tiba	06.59 WIT		
No Kendaraan	DS 7311 A		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Furia						
1	T.Youtefa	4	4	0	0	4	50.00
2	Lingkar Abe	0	4	1	1	3	37.50
3	SAGA Mall	4	8	2	3	5	62.50
4	STIE OG	1	9	4	7	2	25.00
5	HAPPUP	3	12	1	8	4	50.00
II	Ke T.Youtefa						
1	Furia	4	4	0	0	4	50.00
2	BTN	3	7	2	2	5	62.50
3	Mega Mall	2	9	3	5	4	50.00
4	Lingkar Abe	3	12	2	7	5	62.50
5	Kampung Key	2	14	2	9	5	62.50
6	T.Youtefa	0	14	5	14	0	0.00
	Total	26					46.59

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	16.2 Km
Berangkat	12.32 WIT	Waktu Tempuh	22 Menit
Tiba	12.54 WIT		
No Kendaraan	DS 7609 AE		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Furia						
1	T.Youtefa	5	5	0	0	5	62.50
2	Lingkar Abe	1	6	3	3	3	37.50
3	SAGA Mall	1	7	1	4	3	37.50
4	STIE OG	4	11	2	6	5	62.50
5	HAPPUP	2	13	4	10	3	37.50
II	Ke T.Youtefa						
1	Furia	3	3	0	0	3	37.50
2	BTN	2	5	2	2	3	37.50
3	Mega Mall	2	7	2	4	3	37.50
4	Lingkar Abe	2	9	2	6	3	37.50
5	Kampung Key	1	10	2	8	2	25.00
6	T.Youtefa	0	10	2	10	0	0.00
	Total	23					37.50

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	16.2 Km
Berangkat	17.30 WIT	Waktu Tempuh	28 Menit
Tiba	17.58 WIT		
No Kendaraan	DS 7359 AE		

No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Furia						
1	T.Youtefa	6	6	0	0	6	75.00
2	Lingkar Abe	4	10	5	5	5	62.50
3	SAGA Mall	2	12	3	8	4	50.00
4	STIE OG	2	14	3	11	3	37.50
5	HAPPUP	2	16	2	13	3	37.50
II	Ke T.Youtefa						
1	Furia	3	3	0	0	3	37.50
2	BTN	4	7	2	2	5	62.50
3	Mega Mall	4	11	3	5	6	75.00
4	Lingkar Abe	2	13	3	8	5	62.50
5	Kampung Key	3	16	4	12	4	50.00
6	T.Youtefa	0	16	4	16	0	0.00
	Total	32					50.00

Tabel 3.37 Load Factor Trayek L2 Pada Hari Senin

Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	13 Km				
Berangkat	06.30 WIT	Waktu Tempuh	20 Menit				
Tiba	06.50 WIT						
No Kendaraan	DS 7201 AD						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Abe Pantai						
1	Kampung Key	8	8	0	0	8	100.00
2	Simpang tiga tanah hitam	1	9	2	2	7	87.50
3	Masjid Tanah hitam	3	12	2	4	8	100.00
4	Abe Pantai	4	16	7	11	5	62.50
II	Ke Kampung key						
1	Abe Pantai	5	5	0	0	5	62.50
2	SD Tanah hitam	2	7	4	4	3	37.50
3	Kantor Balai PU	3	10	2	6	4	50.00
4	Kampung Key	0	10	4	10	0	0.00
	TOTAL	26					62.50
Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	13 Km				
Berangkat	12.34 WIT	Waktu Tempuh	24 Menit				
Tiba	12.58 WIT						
No Kendaraan	DS 7350 AC						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Abe Pantai						
1	Kampung Key	7	7	0	0	7	87.50
2	Simpang tiga tanah hitam	1	8	3	3	5	62.50
3	Masjid Tanah hitam	0	8	0	3	5	62.50
4	Abe Pantai	6	14	4	7	7	87.50
II	Ke Kampung key						
1	Abe Pantai	7	7	0	0	7	87.50
2	SD Tanah hitam	4	11	4	4	7	87.50
3	Kantor Balai PU	3	14	4	8	6	75.00
4	Kampung Key	0	14	6	14	0	0.00
	TOTAL	28					68.75
Hari/Tanggal	Senin, 03 April 2017	Jarak	13 Km				
Berangkat	17.32WIT	Waktu Tempuh	28 Menit				
Tiba	18.00 WIT						
No Kendaraan	DS 7742 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Abe Pantai						
1	Kampung Key	7	7	0	0	7	87.50
2	Simpang tiga tanah hitam	2	9	2	2	7	87.50
3	Masjid Tanah hitam	0	9	0	2	7	87.50
4	Abe Pantai	5	14	7	9	5	62.50
II	Ke Kampung key						
1	Abe Pantai	5	5	0	0	5	62.50
2	SD Tanah hitam	1	6	2	2	4	50.00
3	Kantor Balai PU	1	7	1	3	4	50.00
4	Kampung Key	0	7	4	7	0	0.00
	TOTAL	21					60.94

Tabel 3.38 Load Factor Trayek L2 Pada Hari Jumat

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak		13 Km	
Berangkat		06.32 WIT		Waktu Tempuh		18 Menit	
Tiba		06.50 WIT					
No Kendaraan		DS 7416 AA					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Abe Pantai						
1	Kampung Key	7	7	0	0	7	87.50
2	Simpang tiga tanah hitam	0	7	3	3	4	50.00
3	Masjid Tanah hitam	1	8	3	6	2	25.00
4	Abe Pantai	4	12	1	7	5	62.50
II	Ke Kampung key						
1	Abe Pantai	5	5	0	0	5	62.50
2	SD Tanah hitam	2	7	4	4	3	37.50
3	Kantor Balai PU	3	10	2	6	4	50.00
4	Kampung Key	0	10	4	10	0	0.00
	TOTAL	22					46.88

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak		13 Km	
Berangkat		12.30 WIT		Waktu Tempuh		18 Menit	
Tiba		12.48WIT					
No Kendaraan		DS 7342 AC					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Abe Pantai						
1	Kampung Key	6	6	0	0	6	75.00
2	Simpang tiga tanah hitam	3	9	4	4	5	62.50
3	Masjid Tanah hitam	0	9	2	4	5	62.50
4	Abe Pantai	5	14	4	8	6	75.00
II	Ke Kampung key						
1	Abe Pantai	6	6	0	0	6	75.00
2	SD Tanah hitam	0	6	4	4	2	25.00
3	Kantor Balai PU	3	9	1	5	4	50.00
4	Kampung Key	0	9	4	9	0	0.00
	TOTAL	23					53.13

Hari/Tanggal		Jumat, 07 April 2017		Jarak		13 Km	
Berangkat		17.35 WIT		Waktu Tempuh		22 Menit	
Tiba		17.57 WIT					
No Kendaraan		DS 7651 AD					
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Abe Pantai						
1	Kampung Key	5	5	0	0	5	62.50
2	Simpang tiga tanah hitam	1	6	2	2	4	50.00
3	Masjid Tanah hitam	0	6	1	3	3	37.50
4	Abe Pantai	6	12	2	5	7	87.50
II	Ke Kampung key						
1	Abe Pantai	7	7	0	0	7	87.50
2	SD Tanah hitam	2	9	3	3	6	75.00
3	Kantor Balai PU	4	13	3	6	7	87.50
4	Kampung Key	0	13	7	13	0	0.00
	TOTAL	25					60.94

Tabel 3.39 Load Factor Trayek L2 Pada Hari Sabtu

Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	13 Km				
Berangkat	06.32 WIT	Waktu Tempuh	18 Menit				
Tiba	06.50 WIT						
No Kendaraan	DS 7596 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Abe Pantai						
1	Kampung Key	6	6	0	0	6	75.00
2	Simpang tiga tanah hitam	2	8	3	3	5	62.50
3	Masjid Tanah hitam	1	9	2	5	4	50.00
4	Abe Pantai	5	14	3	8	6	75.00
II	Ke Kampung key						
1	Abe Pantai	6	6	0	0	6	75.00
2	SD Tanah hitam	2	8	4	4	4	50.00
3	Kantor Balai PU	2	10	3	7	3	37.50
4	Kampung Key	0	10	3	10	0	0.00
	TOTAL	24					53.13
Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	13 Km				
Berangkat	12.36 WIT	Waktu Tempuh	20 Menit				
Tiba	12.56 WIT						
No Kendaraan	DS 7566 A						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Abe Pantai						
1	Kampung Key	7	7	0	0	7	87.50
2	Simpang tiga tanah hitam	0	7	2	2	5	62.50
3	Masjid Tanah hitam	0	7	3	5	2	25.00
4	Abe Pantai	5	12	1	6	6	75.00
II	Ke Kampung key						
1	Abe Pantai	6	6	0	0	6	75.00
2	SD Tanah hitam	1	7	5	5	2	25.00
3	Kantor Balai PU	2	9	3	8	1	12.50
4	Kampung Key	0	9	1	9	0	0.00
	TOTAL	21					45.31
Hari/Tanggal	Sabtu, 08 April 2017	Jarak	13 Km				
Berangkat	17.35WIT	Waktu Tempuh	24 Menit				
Tiba	17.59 WIT						
No Kendaraan	DS 7270 JK						
No	Nama Segmen	Penumpang Naik	Kumul naik	Penumpang Turun	Kom turun	Jumlah Penumpang	Faktor Muat
I	Ke Abe Pantai						
1	Kampung Key	5	5	0	0	5	62.50
2	Simpang tiga tanah hitam	0	5	0	0	5	62.50
3	Masjid Tanah hitam	0	5	0	0	5	62.50
4	Abe Pantai	6	11	4	4	7	87.50
II	Ke Kampung key						
1	Abe Pantai	7	7	0	0	7	87.50
2	SD Tanah hitam	4	11	3	3	8	100.00
3	Kantor Balai PU	0	11	4	7	4	50.00
4	Kampung Key	0	11	4	11	0	0.00
	TOTAL	22					64.06

Tabel 4.1 Rekap Jarak dan Waktu Tempuh

Rekap Jarak dan Waktu															
No	Senin, 03 April 2017					Jumat, 07 April 2017					Sabtu, 08 April 2017				
	Trayek	Jarak	Pagi	Siang	Sore	Trayek	Jarak	Pagi	Siang	Sore	Trayek	Jarak	Pagi	Siang	Sore
1	B1	14.0	20	30	25	B1	14.0	20	30	28	B1	14.0	24	30	32
2	B2	13.8	22	26	24	B2	13.8	22	30	28	B2	13.8	30	32	30
3	E	6.0	20	16	18	E	6.0	16	14	16	E	6.0	20	21	22
4	G	19.8	34	30	28	G	19.8	28	28	26	G	19.8	28	34	30
5	H	15.0	26	28	24	H	15.0	22	24	21	H	15.0	26	34	24
6	I1	14.0	24	32	20	I1	14.0	24	26	22	I1	14.0	28	26	34
7	I2	16.6	22	22	24	I2	16.6	22	28	24	I2	16.6	22	22	24
8	1A	26.0	60	70	64	1A	26.0	34	48	52	1A	26.0	44	52	40
9	1B	17.4	32	36	44	1B	17.4	24	26	30	1B	17.4	30	26	24
10	J1	27.0	36	46	38	J1	27.0	36	42	38	J1	27.0	40	38	40
11	J2	30.0	50	54	40	J2	30.0	40	48	52	J2	30.0	46	56	60
12	K	16.2	22	26	24	K	16.2	22	26	30	K	16.2	22	22	28
13	L2	13.0	20	24	28	L2	13.0	18	18	22	L2	13.0	18	20	24

Tabel 4.2 Kecepatan Operasional Pada Hari Senin Berdasarkan Survei Naik Turun Penumpang

Senin	Pagi				Siang			Sore		
Trayek	Panjang Rute	Menit	Jam	V	Menit	Jam	V	Menit	Jam	V
B1	14	20	0.33	42	30	0.50	28	25	0.42	34
B2	13.8	22	0.37	38	26	0.43	32	24	0.40	34
E	6	20	0.33	18	16	0.27	22	18	0.30	20
G	19.8	34	0.57	35	30	0.50	40	28	0.47	42
H	15	26	0.43	35	28	0.47	32	24	0.40	37
I1	14	24	0.40	35	32	0.53	26	20	0.33	42
I2	16.6	22	0.37	45	22	0.37	45	24	0.40	41
1A	26	60	1.00	26	70	1.17	22	64	1.07	24
1B	17.4	32	0.53	33	36	0.60	29	44	0.73	24
J1	27	36	0.60	45	46	0.77	35	38	0.63	43
J2	30	50	0.84	36	54	0.90	33	40	0.67	45
K	16.2	22	0.37	44	26	0.43	37	24	0.40	40
L2	13	20	0.33	39	24	0.40	32	28	0.47	28

Tabel 4.3 Kecepatan Operasional Pada Hari Jumat Berdasarkan Survei Naik Turun Penumpang

Jumat	Pagi				Siang			Sore		
Trayek	Panjang Rute	Menit	Jam	V	Menit	Jam	V	Menit	Jam	V
B1	14	20	0.33	42	30	0.50	28	28	0.47	30
B2	13.8	22	0.37	38	30	0.50	28	28	0.47	30
E	6	16	0.27	22	14	0.23	26	16	0.27	22
G	19.8	28	0.47	42	28	0.47	42	26	0.43	46
H	15	22	0.37	41	24	0.40	37	21	0.35	43
I1	14	24	0.40	35	26	0.43	32	22	0.37	38
I2	16.6	22	0.37	45	28	0.47	36	24	0.40	41
1A	26	34	0.57	46	48	0.80	32	52	0.87	30
1B	17.4	24	0.40	43	26	0.43	40	30	0.50	35
J1	27	36	0.60	45	42	0.70	38	38	0.63	43
J2	30	40	0.67	45	48	0.80	37	52	0.87	35
K	16.2	22	0.37	44	26	0.43	37	30	0.50	32
L2	13	18	0.30	43	18	0.30	43	22	0.37	35

Tabel 4.4 Kecepatan Operasional Pada Hari Sabtu Berdasarkan Survei Naik Turun Penumpang

Sabtu	Pagi				Siang			Sore		
Trayek	Panjang Rute	Menit	Jam	V	Menit	Jam	V	Menit	Jam	V
B1	14	24	0.40	35	30	0.50	28	32	0.53	26
B2	13.8	30	0.50	28	32	0.53	26	30	0.50	28
E	6	20	0.33	18	21	0.35	17	22	0.37	16
G	19.8	28	0.47	42	34	0.57	35	30	0.50	40
H	15	26	0.43	35	34	0.57	26	24	0.40	37
I1	14	28	0.47	30	26	0.43	32	34	0.57	25
I2	16.6	22	0.37	45	22	0.37	45	24	0.40	41
1A	26	44	0.73	35	52	0.87	30	40	0.67	39
1B	17.4	30	0.50	35	26	0.43	40	24	0.40	43
J1	27	40	0.67	40	38	0.63	43	40	0.67	40
J2	30	46	0.77	39	56	0.94	32	60	1.00	30
K	16.2	22	0.37	44	22	0.37	44	28	0.47	35
L2	13	18	0.30	43	20	0.33	39	24	0.40	32

Tabel 4.5 Kecepatan Operasional Rata-Rata

Trayek	Senin	Jumat	Sabtu
B1	34	33	30
B2	35	32	27
E	20	24	17
G	39	43	39
H	35	40	33
I1	34	35	29
I2	44	41	44
1A	24	36	35
1B	28	39	39
J1	41	42	41
J2	38	39	34
K	41	38	41
L2	33	41	38

Tabel 5.1*Headway* Trayek B1 Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	Ds 7260 AE	6.40	0.03	
2	DS 7895 AA	6.43		0.02
3	DS 7963 A	6.45	0.01	
4	DS 7990 A	6.46		0.02
5	DS 7798 AE	6.48	0.02	
6	DS 4630 AD	6.50		0.01
7	DS 7199 AE	6.54	0.00	
8	DS 7327 AE	6.55		0.02
9	DS 7458 AE	6.57	0.01	
10	DS 7913 A	6.57		0.02
11	DS 7337 AE	6.58	0.02	
12	DS 7309 AD	7.00		0.02
13	DS 7732 AC	7.02	0.03	
14	DS 7000 AD	7.04		0.03
15	DS 7870 A	7.07	0.02	
16	DS 7681 AE	7.10		0.02
17	DS 7515 A	7.14	0.02	
18	DS 7215 AD	7.16		0.03
19	DS 7029 AD	7.19	0.02	
20	DS 7536 AE	7.21		0.02
21	DS 7164 A	7.24	0.02	
22	DS 7018 AE	7.26		0.01
23	DS 7631 A	7.27	0.02	
24	DS 7863 A	7.29		0.01
25	DS 7630 AD	7.31	0.02	
26	DS 3631 A	7.32		0.02
27	DS 7942 AC	7.34	0.04	
28	DS 7751 AE	7.36		
29	DS 7822 AC	7.40		
Headway Rata-Rata (menit)			2.00	3.00
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	

Tabel 5.2*Headway* Trayek B1 Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS7913 A	12.32	0.02	
2	DS 7354 AD	12.34		0.02
3	DS 7804 AE	12.36	0.03	
4	DS 7630 AD	12.39		0.03
5	DS 7948 AE	12.42	0.04	
6	DS 7260 AE	12.46		0.03
7	DS 7144 AD	12.49	0.03	
8	DS 7515 A	12.52		0.02
9	DS 7870 A	12.54	0.03	
10	DS 7916 A	12.57		0.01
11	DS 7962 A	12.58	0.02	
12	DS 7732 AC	13.02		0.02
13	DS 7458 AE	13.04	0.03	
14	DS 7334 AE	13.07		0.01
15	DS 7924 AC	13.08	0.03	
16	DS 7199 AE	13.11		0.03
17	DS 7822 AC	13.14	0.02	
18	DS 7315 AE	13.16		0.04
19	DS 7798 AE	13.20	0.02	
20	DS 7913 A	13.22		0.02
21	DS 7172 AE	13.24	0.02	
22	DS 7863 A	13.26		0.03
23	DS 7030 AD	13.29	0.03	
24	DS 7388 AE	13.32		
Headway Rata-Rata (menit)			2.00	3.00
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	

Tabel 5.3 *Headway* Trayek B1 Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7375 A	17.32	0.02	0.03
2	DS 7530 A	17.34		
3	DS 7055 AC	17.37	0.02	0.03
4	DS 7175 AE	17.39		
5	DS 7844 AE	17.42	0.02	0.03
6	DS 7990 A	17.44		
7	DS 7351 AD	17.47	0.03	0.03
8	DS 7659 AC	17.50		
9	DS 7260 AE	17.53	0.02	0.03
10	DS 7798 AE	17.55		
11	DS 7924 AC	17.58	0.03	0.03
12	DS 7536 AE	18.01		
13	DS 7630 AE	18.04	0.02	0.03
14	DS 7269 A	18.06		
15	DS 7030 AD	18.09	0.02	0.02
16	DS 7812 A	18.11		
17	DS 7545 AE	18.13	0.01	0.02
18	DS 7340 AC	18.14		
19	DS 7299 AE	18.16	0.02	0.02
20	DS 7176 AE	18.18		
21	DS 7215 AD	18.20	0.03	0.03
22	DS 7418 AD	18.23		
23	DS 7018 AC	18.26	0.01	0.02
24	DS 7835 AE	18.27		
25	DS 7309 AD	18.29	0.01	0.03
26	DS 7863 A	18.30		
27	DS 7679 AE	18.33		
Headway Rata-Rata (menit)			2.00	3.00
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	

Tabel 5.4 *Headway* Trayek B1 Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7631 A	6.33	0.02	
2	DS 7337 A	6.35		
3	DS 7055 AC	6.37	0.01	0.02
4	DS 7215 AD	6.38		
5	DS 7327 AE	6.40	0.01	0.02
6	DS 7990 A	6.41		
7	DS 7870 A	6.42	0.02	0.01
8	DS 7863 A	6.44		
9	DS 7000 AD	6.46	0.02	0.02
10	DS 4630 AD	6.48		
11	DS 7844 AC	6.48	0.01	0.00
12	DS 7732 AC	6.49		
13	DS 7681 AE	6.52	0.02	0.03
14	DS 7458 AE	6.54		
15	DS 7029 AD	6.55	0.02	0.01
16	DS 7948 AE	6.57		
17	DS 7018 AE	7.00	0.02	0.03
18	DS 7334 AE	7.02		
19	DS 7916 A	7.04	0.00	0.02
20	DS 7751 AE	7.04		
21	DS 7315 AE	7.05	0.01	0.01
22	DS 7260 AE	7.06		
23	DS 7144 AD	7.08	0.04	0.02
24	DS 7385 AD	7.12		
25	DS 7030 AD	7.14	0.03	0.02
26	DS 7812 A	7.17		
27	DS 7408 AC	7.20	0.02	0.03
28	DS 7340 AC	7.22		
29	DS 7664 AD	7.24	0.02	0.02
30	DS 7160 AB	7.26		
31	DS 7292 AC	7.29	0.02	0.03
32	DS 7115 AE	7.31		
33	DS 7901 A	7.32		0.01
Headway Rata-Rata (menit)			2.00	2.00
Headway Rata-Rata (menit)			2.0	

Tabel 5.5 *Headway* Trayek B1 Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7499 AC	12.31	0.03	
2	DS 7482 AD	12.34		0.04
3	DS 7988 AC	12.38	0.02	
4	DS 7084 AC	12.40		0.02
5	DS 7698 A	12.42	0.03	
6	DS 7853 AE	12.45		0.03
7	DS 7040 AD	12.47	0.03	
8	DS 7044 AD	12.50		0.03
9	DS 7590 AD	12.52	0.03	
10	DS 7826 AC	12.55		0.02
11	DS 7230 AC	12.58	0.03	
12	DS 7953 AC	13.00		0.03
13	DS 7053 AD	13.05	0.02	
14	DS 7913 A	13.08		0.03
15	DS 7964 AC	13.10	0.02	
16	DS 7274 AD	13.13		0.02
17	DS 7037 AD	13.15	0.03	
18	DS 7693 A	13.17		0.02
19	DS 7784 AE	13.19	0.02	
20	DS 7673 AB	13.22		0.01
21	DS 7291 A	13.24	0.01	
22	DS 7500 AE	13.26		0.01
23	DS 7280 AD	13.29	0.01	
24	DS 7285 A	13.30		0.01
25	DS 7393 A	13.32	0.01	
Headway Rata-Rata (menit)				3.00
Headway Rata-Rata (menit)			3.0	

Tabel 5.6 *Headway* Trayek B1 Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7230 AC	17.30	0.02	
2	DS 7630 A	17.32		0.02
3	DS 7477 A	17.34	0.02	
4	DS 7784 AE	17.36		0.04
5	DS 7393 A	17.38	0.02	
6	DS 7157 A	17.42		0.02
7	DS 7291 A	17.46	0.00	
8	DS 7994 A	17.48		0.04
9	DS 7861 AD	17.50	0.02	
10	DS 7524 AE	17.50		0.02
11	DS 7340 A	17.52	0.02	
12	DS 7673 AB	17.56		0.01
13	DS 7990 A	17.58	0.03	
14	DS 7694 AC	18.00		0.02
15	DS 7107 A	18.00	0.02	
16	DS 7814 A	18.02		0.02
17	DS 7285 A	18.04	0.02	
18	DS 7302 A	18.05		0.02
19	DS 7556 A	18.07	0.02	
20	DS 7040 AD	18.10		0.02
21	DS 7860 AE	18.13	0.02	
22	DS 7177 A	18.15		0.02
23	DS 7890 A	18.17	0.02	
24	DS 7500 AE	18.19		0.02
25	DS 7732 AC	18.20	0.02	
26	DS 7144 AD	18.22		0.02
27	DS 7030 AD	18.25	0.02	
28	DS 7408 AC	18.27		0.02
29	DS 7863 A	18.29	0.02	
30	DS 7913 A	18.32		0.02
Headway Rata-Rata (menit)			2.20	
Headway Rata-Rata (menit)			2.2	

Tabel 5.7 *Headway* Trayek B1 Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7164 A	6.35	0.01	
2	DS 7895 AA	6.36		0.02
3	DS 7942 AC	6.38	0.01	
4	DS 7751 AE	6.39		0
5	DS 7990 A	6.39	0.02	
6	DS 7844 AC	6.41		0.02
7	DS 7916 A	6.43	0	
8	DS 7260 AE	6.43		0.02
9	DS 7863 A	6.45	0.02	
10	DS 7798 AE	6.47		0.02
11	DS 7199 AE	6.49	0.01	
12	DS 7327 AB	6.50		0.02
13	DS 7458 AE	6.52	0.02	
14	DS 7870 A	6.54		0
15	DS 7630 AD	6.54	0.02	
16	DS 7948 AE	6.56		0.01
17	DS 7913 A	6.57	0.03	
18	DS 7337 A	7.00		0.03
19	DS 7309 AD	7.02	0.02	
20	DS 7000 AD	7.04		0.02
21	DS 7018 AE	7.06	0.02	
22	DS 7989 AE	7.08		0.02
23	DS 7681 AE	7.10	0.01	
24	DS 7870 A	7.11		0.02
25	DS 7857 AE	7.13	0.02	
26	DS 7631 A	7.15		0.03
27	DS 7172 AE	7.18	0.01	
28	DS 7144 AD	7.19		0.02
29	DS 7215 AD	7.21	0.03	
30	DS 7175 AE	7.24		0.02
31	DS 7334 AE	7.26	0.04	
32	DS 7315 AE	7.3		0.02
33	DS 7418	7.32	0.03	
34	DS 7030 AD	7.35		
Headway Rata-Rata (menit)			1.90	1.80
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	

Tabel 5.8 *Headway* Trayek B1 Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu <i>Headway</i>	
1	DS 7314 AC	12.34	0.02	
2	DS 7315 AE	12.36		0.02
3	DS 7269 A	12.38	0.05	
4	DS 7954 A	12.43		0.02
5	DS 7309 AD	12.45	0.02	
6	DS 7354 AD	12.47		0.02
7	DS 7962 A	12.49	0.02	
8	DS 7215 AD	12.51		0.02
9	DS 7492 AE	12.53	0.02	
10	DS 7835 AE	12.55		0.02
11	DS 7530 AE	12.57	0.03	
12	DS 7679 AE	13.00		0.03
13	DS 7857 AE	13.03	0.02	
14	DS 7863 A	13.05		0.02
15	DS 7454 AE	13.07	0.02	
16	DS 7030 AD	13.09		0.02
17	DS 7160 AB	13.11	0.02	
18	DS 7299 AE	13.13		0.02
19	DS 7360 A	13.15	0.02	
20	DS 7798 AE	13.17		0.02
21	DS 7176 AE	13.19	0.03	
22	DS 7832 AE	13.22		0.02
23	DS 7817 AE	13.24	0.02	
24	DS 7751 AE	13.26		0.02
25	DS 7055 AC	13.28	0.02	
26	DS 7199 AE	13.3		0.02
27	DS 7664 AD	13.32	0.02	
28	DS 7255 AE	13.34		
Headway Rata-Rata (menit)			2.40	2.10
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	

Tabel 5.9 *Headway* Trayek B1 Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7822 AC	17.33	0.03	0.04
2	DS 7948 AE	17.36		
3	DS 7375 A	17.40	0.03	0.04
4	DS 7260 AE	17.43		
5	DS 7937 AE	17.47	0.02	0.03
6	DS 7458	17.49		
7	DS 7630 AD	17.52	0.02	0.03
8	DS 7530 A	17.54		
9	DS 7055 AC	17.57	0.02	0.03
10	DS 7175 AE	17.59		
11	DS 7604 AE	18.02	0.02	0.03
12	DS 7913 A	18.04		
13	DS 7000 AD	18.07	0.01	0.02
14	DS 7327 AB	18.08		
15	DS 7988 A	18.10	0.02	0.02
16	DS 7171 AD	18.12		
17	DS 7156 AE	18.14	0.03	0.04
18	DS 7844 AE	18.17		
19	DS 7507 A	18.21	0.03	0.02
20	DS 7990 A	18.24		
21	DS 7351 AD	18.26	0.02	0.02
22	DS 7659 AC	18.28		
23	DS 7315 AE	18.30	0.02	0.02
24	DS 7269 A	18.32		
25	DS 7215 AD	18.34		
Headway Rata-Rata (menit)			2.20	2.80
Headway Rata-Rata (menit)			2.50	

Tabel 5.10 Headway Trayek B2 Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7297 AC	6.31	0.01	0.01
2	DS 7698 A	6.32		
3	DS 7826 AC	6.33	0.01	0.02
4	DS 7292 A	6.34		
5	DS 7482 AD	6.36	0.02	0.02
6	DS 7946 AC	6.38		
7	DS 7499 AC	6.40	0.02	0.01
8	DS 7988 AC	6.42		
9	DS 7693 A	6.43	0.02	0.01
10	DS 7688 A	6.45		
11	DS 7901 A	6.46	0.02	0.02
12	DS 7053 AD	6.48		
13	DS 7230 AC	6.50	0.01	0.00
14	DS 7115 AE	6.51		
15	DS 7040 AD	6.51	0.02	0.01
16	DS 7393 A	6.53		
17	DS 7467 A	6.54	0.02	0.01
18	DS 7240 A	6.56		
19	DS 7958 AB	6.57	0.02	0.03
20	DS 7386 AC	6.59		
21	DS 7274 AD	7.02	0.02	0.01
22	DS 7260 A	7.04		
23	DS 7429 AB	7.05	0.01	0.01
24	DS 7898 AE	7.06		
25	DS 7994 A	7.07	0.02	0.02
26	DS 7641 AC	7.09		
27	DS 7291 A	7.11	0.02	0.02
28	DS 7748 AE	7.13		
29	DS 7630 A	7.15	0.02	0.01
30	DS 7671 AC	7.17		
31	DS 7385 AD	7.18	0.02	0.01
32	DS 7953 AC	7.20		
33	DS 7157 A	7.21	0.02	0.01
34	DS 7044 AD	7.23		
35	DS 7280 AD	7.24	0.02	0.02
36	DS 7225 A	7.26		
37	DS 7914 A	7.28	0.01	0.01
38	DS 7663 AC	7.29		
39	DS 7154 A	7.30	0.02	
40	DS 7107 A	7.32		
Headway Rata-Rata (menit)			1.8	1.4
Headway Rata-Rata (menit)			1.6	

Tabel 5.11 *Headway* Trayek B2 Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7040 AD	12.34	0.02	
2	DS 7845 AC	12.36		0.02
3	DS 7860 AE	12.38	0.02	
4	DS 7177 A	12.40		0.03
5	DS 7107 A	12.43	0.03	
6	DS 7285 A	12.46		0.02
7	DS 7630 A	12.48	0.02	
8	DS 7477 A	12.50		0.03
9	DS 7784 AE	12.53	0.02	
10	DS 7393 A	12.55		0.02
11	DS 7230 AC	12.57	0.02	
12	DS 7157 A	12.59		0.03
13	DS 7291 A	13.02	0.02	
14	DS 7994 A	13.04		0.02
15	DS 7861 AD	13.06	0.03	
16	DS 7524 AE	13.09		0.02
17	DS 7340 A	13.11	0.02	
18	DS 7315 A	13.13		0.02
19	DS 7892 AE	13.15	0.02	
20	DS 7890 A	13.17		0.02
21	DS 7914 A	13.19	0.03	
22	DS 7445 AE	13.22		0.03
23	DS 7946 AE	13.25	0.02	
24	DS 7429 AB	13.27		0.02
25	DS 7556 A	13.29	0.03	
26	DS 7302 A	13.32		0.02
27	DS 7994 JK	13.34		
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	2.3
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	

Tabel 5.12 *Headway* Trayek B2 Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7946 AE	17.30	0.02	
2	DS 7641 AC	17.32		
3	DS 7693 A	17.34	0.02	0.02
4	DS 7826 AC	17.36		
5	DS 7994 A	17.37	0.02	0.01
6	DS 7892 AE	17.39		
7	DS 7240 A	17.40	0.02	0.01
8	DS 7784 AE	17.42		
9	DS 7953 AC	17.44	0.02	0.02
10	DS 7429 AB	17.46		
11	DS 7898 AE	17.48	0	0.02
12	DS 7260 A	17.48		
13	DS 7037 AD	17.50	0.01	0.02
14	DS 7861 AD	17.51		
15	DS 7862 AA	17.52	0.02	0.01
16	DS 7274 AD	17.54		
17	DS 7386 AC	17.56	0.01	0.02
18	DS 7890 A	17.57		
19	DS 7115 AE	17.59	0.03	0.02
20	DS 7629 A	18.02		
21	DS 7230 AC	18.04	0.02	0.02
22	DS 7157 A	18.06		
23	DS 7291 A	18.08	0.02	0.02
24	DS 7393 A	18.10		
25	DS 7280 AD	18.12	0.02	0.02
26	DS 7671 AC	18.14		
27	DS 7745 AE	18.16	0.02	0.02
28	DS 7467 A	18.18		
29	DS 7756 A	18.20	0.03	0.02
30	DS 7906 AE	18.23		
31	DS 7698 A	18.25	0.02	0.02
32	DS 7084 AC	18.27		
33	DS 7901 A	18.29	0.02	0.02
34	DS 7053 AD	18.31		
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	1.8
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	

Tabel 5.13 *Headway* Trayek B2 Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7044 AD	6.35	0.02	
2	DS 7906 AE	6.37		0.01
3	DS 7499 AC	6.38	0.02	
4	DS 7698 A	6.40		0.02
5	DS 7826 AC	6.42	0.02	
6	DS 7084 AC	6.44		0.02
7	DS 7893 AC	6.46	0.02	
8	DS 7946 AC	6.48		0.02
9	DS 7932 A	6.50	0.02	
10	DS 7115 AE	6.52		0.02
11	DS 7230 AC	6.54	0.01	
12	DS 7963 AB	6.55		0.02
13	DS 7958 AB	6.57	0.02	
14	DS 7467 A	6.59		0.02
15	DS 7053 AD	7.01	0.02	
16	DS 7688 A	7.03		0.02
17	DS 7693 A	7.05	0.01	
18	DS 7040 AD	7.06		0.01
19	DS 7386 AC	7.07	0.01	
20	DS 7898 AE	7.08		0.02
21	DS 7429 AB	7.10	0.02	
22	DS 7240 A	7.12		0.02
23	DS 7230 AC	7.14	0.03	
24	DS 7582 AC	7.17		0.03
25	DS 7673 AB	7.20	0.03	
26	DS 7225 A	7.23		0.01
27	DS 7914 A	7.24	0.01	
28	DS 7154 A	7.25		0.02
29	DS 7500 AE	7.27	0.02	
30	DS 7994 JK	7.29		0.02
31	DS 7756 A	7.31	0.01	
32	DS 7315 A	7.32		0.02
33	DS 7630 A	7.34	0.01	
34	DS 7393 A	7.35		
Headway Rata-Rata (menit)			1.80	1.90
Headway Rata-Rata (menit)			1.85	

Tabel 5.14 *Headway* Trayek B2 Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7297 AC	12.30	0.03	
2	DS 7698 A	12.33		
3	DS 7230 AC	12.35	0.02	0.02
4	DS 7053 AD	12.37		
5	DS 7958 AB	12.39	0.02	0.02
6	DS 7240 A	12.41		
7	DS 7784 AE	12.43	0.02	0.02
8	DS 7467 A	12.45		
9	DS 7044 AD	12.47	0.01	0.02
10	DS 7826 AC	12.48		
11	DS 7499 AC	12.50	0.03	0.02
12	DS 7901 A	12.53		
13	DS 7590 AD	12.56	0.02	0.03
14	DS 7292 A	12.58		
15	DS 7499 AC	13.00	0.03	0.02
16	DS 7115 AE	13.03		
17	DS 7393 A	13.05	0.02	0.02
18	DS 7693 A	13.07		
19	DS 7988 AC	13.10	0.02	0.03
20	DS 7946 AC	13.12		
21	DS 7084 AC	13.14	0.03	0.02
22	DS 7629 A	13.17		
23	DS 7748 AE	13.19	0.03	0.02
24	DS 7641 AC	13.22		
25	DS 7994 A	13.24	0.02	0.02
26	DS 7157 A	13.26		
27	DS 7291 A	13.28	0.02	0.02
28	DS 7952 A	13.30		
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	2.2
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	

Tabel 5.15 *Headway* Trayek B2 Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7756 A	17.32	0.02	
2	DS 7745 AE	17.34		
3	DS 7274 AC	17.36	0.02	0.02
4	DS 7284 AD	17.38		
5	DS 7641 AC	17.40	0.02	0.02
6	DS 7892 AE	17.42		
7	DS 7157 A	17.44	0.00	0.02
8	DS 7994 A	17.44		
9	DS 7230 AC	17.45	0.02	0.01
10	DS 7291 A	17.47		
11	DS 7784 AE	17.49	0.02	0.02
12	DS 7953 AC	17.51		
13	DS 7240 A	17.53	0.02	0.02
14	DS 7429 AB	17.55		
15	DS 7386 AC	17.56	0.03	0.01
16	DS 7244 AC	17.59		
17	DS 7084 AC	18.02	0.02	0.03
18	DS 7582 AC	18.04		
19	DS 7673 AB	18.06	0.02	0.02
20	DS 7901 A	18.08		
21	DS 7663 AD	18.10	0.02	0.02
22	DS 7114 AC	18.12		
23	DS 7524 AE	18.14	0.02	0.02
24	DS 7418 AD	18.16		
25	DS 7994 JK	18.18	0.02	0.02
26	DS 7315 A	18.20		
27	DS 7302 A	18.23	0.02	0.03
28	DS 7393 A	18.25		
29	DS 7630 A	18.27	0.03	0.02
30	DS 7946 AE	18.30		
31	DS 7445 AE	18.34		0.04
Headway Rata-Rata (menit)			2.0	2.1
Headway Rata-Rata (menit)			2.1	

Tabel 5.16 *Headway* Trayek B2 Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7177 A	6.30	0.02	
2	DS 7860 AE	6.32		0.02
3	DS 7845 AC	6.34	0.02	
4	DS 7040 AD	6.36		0.02
5	DS 7946 AE	6.38	0.02	
6	DS 7429 AB	6.40		0.03
7	DS 7302 A	6.43	0.02	
8	DS 7556 A	6.45		0.02
9	DS 7994 A	6.47	0.02	
10	DS 7291 A	6.49		0.02
11	DS 7315 A	6.51	0.02	
12	DS 7958 AB	6.53		0.02
13	DS 7892 AE	6.55	0.02	
14	DS 7914 A	6.57		0.02
15	DS 7641 AC	6.59	0.01	
16	DS 7274 AD	7.00		0.03
17	DS 7524 AE	7.03	0.02	
18	DS 7694 AD	7.05		0.02
19	DS 7861 AD	7.07	0.03	
20	DS 7340 A	7.10		0.02
21	DS 7673 AB	7.12	0.02	
22	DS 7784 AE	7.14		0.02
23	DS 7107 A	7.16	0.02	
24	DS 7285 A	7.18		0.02
25	DS 7994 JK	7.20	0.03	
26	DS 7393 A	7.23		0.02
27	DS 7225 A	7.25	0.02	
28	DS 7115 AE	7.27		0.03
29	DS 7500 AE	7.30		
Headway Rata-Rata (menit)			2.1	2.2
Headway Rata-Rata (menit)			2.2	

Tabel 5.17 *Headway* Trayek B2 Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7791 A	12.35	0.03	
2	DS 7663 AC	12.38		0.02
3	DS 7745 AE	12.40	0.03	
4	DS 7693 A	12.43		0.03
5	DS 7467 A	12.46	0.02	
6	DS 7285 A	12.48		0.03
7	DS 7756 A	12.51	0.03	
8	DS 7084 AC	12.54		0.02
9	DS 7284 AD	12.56	0.02	
10	DS 7556 A	12.58		0.03
11	DS 7280 AD	13.01	0.02	
12	DS 7291 A	13.03		0.03
13	DS 7892 AE	13.06	0.03	
14	DS 7115 AE	13.09		0.02
15	DS 7225 A	13.11	0.02	
16	DS 7826 AC	13.13		0.03
17	DS 7906 AE	13.16	0.03	
18	DS 7673 AB	13.19		0.02
19	DS 7418 AD	13.21	0.03	
20	DS 7500 AE	13.24		0.02
21	DS 7698 A	13.26	0.03	
22	DS 7340 A	13.29		0.03
23	DS 7641 AC	13.32	0.03	
24	DS 7260 A	13.35		
Headway Rata-Rata (menit)			2.7	2.5
Headway Rata-Rata (menit)			2.6	

Tabel 5.18 *Headway* Trayek B2 Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7698 A	17.30	0.02	0.02
2	DS 7946 AC	17.32		
3	DS 7906 AE	17.34	0.04	0.03
4	DS 7482 AD	17.38		
5	DS 7115 AE	17.41	0.04	0.02
6	DS 7499 AC	17.45		
7	DS 7693 A	17.47	0.03	0.03
8	DS 7230 AC	17.50		
9	DS 7932 A	17.53	0.02	0.02
10	DS 7936 AB	17.55		
11	DS 7393 A	17.57	0.02	0.03
12	DS 7260 A	18.00		
13	DS 7044 AD	18.03	0.02	0.02
14	DS 7429 AB	18.05		
15	DS 7037 AD	18.07	0.02	0.02
16	DS 7280 AD	18.09		
17	DS 7641 AC	18.11	0.02	0.02
18	DS 7890 A	18.13		
19	DS 7892 AE	18.15	0.03	0.03
20	DS 7898 AE	18.18		
21	DS 7274 AD	18.21	0.02	0.02
22	DS 7225 A	18.23		
23	DS 7673 AB	18.25	0.02	0.03
24	DS 7114 A	18.27		
25	DS 7663 AC	18.30		
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	2.4
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	

Tabel 5.19 *Headway* Trayek E Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7005 AC	6.30	0.02	
2	DS 7760 AC	6.32		0.03
3	DS 7380 AA	6.35	0.02	
4	DS 7800 AI	6.37		0.02
5	DS 7935 AD	6.39	0.02	
6	DS 7509 AB	6.41		0.02
7	DS 7452 AB	6.43	0.03	
8	DS 7570 AC	6.46		0.02
9	DS 7410 AC	6.48	0.02	
10	DS 7238 AD	6.50		0.01
11	DS 7996 AE	6.51	0.02	
12	DS 7007 AE	6.53		0.02
13	DS 7996 AE	6.55	0.03	
14	DS 7810 AB	6.58		0.02
15	DS 7011 AB	7.00	0.03	
16	DS 7795 AA	7.03		0.02
17	DS 7129 AC	7.05	0.02	
18	DS 7920 AD	7.07		0.03
19	DS 7249 AA	7.10	0.02	
20	DS 7123 AA	7.12		0.02
21	DS 7498 A	7.14	0.02	
22	DS 7362 AC	7.16		0.02
23	DS 7410 AB	7.18	0.02	
24	DS 7025 AD	7.20		0.02
25	DS 7253 AA	7.22	0.01	
26	DS 7066 AE	7.23		0.02
27	DS 7547 AB	7.25	0.02	
28	DS 7880 AA	7.27		0.01
29	DS 7238 AD	7.28	0.02	
30	DS 7123 AA	7.30		
Headway Rata-Rata (menit)			2.1	2.0
Headway Rata-Rata (menit)			2.1	

Tabel 5.20 *Headway* Trayek E Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu <i>Headway</i>	
1	DS 7473 AB	12.33	0.01	0.01
2	DS 7129 AC	12.34		
3	DS 7380 AA	12.35	0.02	0.01
4	DS 7935 AD	12.37		
5	DS 7005 AA	12.38	0.02	0.02
6	DS 7547 AB	12.40		
7	DS 7760 AC	12.42	0.01	0.02
8	DS 7650 AE	12.43		
9	DS 7446 AB	12.45	0.01	0.02
10	DS 7712 AA	12.46		
11	DS 7787 AA	12.48	0.02	0.02
12	DS 7641 AB	12.50		
13	DS 7362 AC	12.52	0.01	0.01
14	DS 7093 AD	12.53		
15	DS 7880 AA	12.54	0.02	0.01
16	DS 7205 AD	12.56		
17	DS 7249 AA	12.57	0.03	0.01
18	DS 7658 AA	13.00		
19	DS 7253 AA	13.01	0.02	0.02
20	DS 7340 A	13.03		
21	DS 7003 AD	13.05	0.02	0.02
22	DS 7102 AC	13.07		
23	DS 7066 AE	13.09	0.03	0.01
24	DS 7120 A	13.12		
25	DS 7235 AA	13.13	0.02	0.02
26	DS 7658 AA	13.15		
27	DS 7935 AD	13.17	0.02	0.02
28	DS 7205 AD	13.19		
29	DS 7005 AA	13.21	0.03	0.02
30	DS 7783 AA	13.24		
31	DS 7547 AB	13.26	0.02	0.02
32	DS 7025 AD	13.28		
33	DS 7473 AB	13.30	0.02	0.02
34	DS 7761 AC	13.32		
35	DS 7113 AB	13.34		
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	1.6
Headway Rata-Rata (menit)			1.8	

Tabel 5.21 *Headway* Trayek E Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7150 A	17.30	0.04	
2	DS 7072 AD	17.34		0.02
3	DS 7579 A	17.36	0.02	
4	DS 7236 AD	17.38		0.02
5	DS 7172 A	17.40	0.02	
6	DS 7806 A	17.42		0.02
7	DS 7305 AE	17.44	0.02	
8	DS 7308 A	17.46		0.02
9	DS 7658 AE	17.48	0.02	
10	DS 7795 AA	17.50		0.02
11	DS 7674 AD	17.52	0.01	
12	DS 7924 AD	17.53		0.01
13	DS 7188 A	17.54	0.02	
14	DS 7543 AD	17.56		0.03
15	DS 7699 A	17.59	0.04	
16	DS 7497 AC	18.02		0.02
17	DS 7411 AC	18.04	0.02	
18	DS 7573 AD	18.06		0.04
19	DS 7272 AE	18.10	0.02	
20	DS 7461 A	18.12		0.02
21	DS 7947 AE	18.14	0.02	
22	DS 7593 A	18.16		0.04
23	DS 7053 A	18.20	0.02	
24	DS 7250 AC	18.22		0.02
25	DS 7710 A	18.24	0.02	
26	DS 7190 AE	18.26		0.01
27	DS 7168 A	18.27	0.02	
28	DS 7236 AD	18.29		0.00
29	DS 7537 AD	18.29	0.01	
30	DS 7172 A	18.30		
Headway Rata-Rata (menit)			2.1	2.1
Headway Rata-Rata (menit)			2.1	

Tabel 5.22 *Headway* Trayek E Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7236 AD	6.33	0.02	
2	DS 7579 A	6.35		0.02
3	DS 7168 A	6.37	0.01	
4	DS 7053 A	6.38		0.02
5	DS 7593 A	6.40	0.01	
6	DS 7710 A	6.41		0.02
7	DS 7647 AE	6.43	0.01	
8	DS 7947 AE	6.44		0.03
9	DS 7461 A	6.47	0.03	
10	DS 7377 AD	6.50		0.01
11	DS 7011 AB	6.51	0.02	
12	DS 7233 A	6.53		0.02
13	DS 7247 A	6.55	0.02	
14	DS 7324 A	6.57		0.01
15	DS 7250 AC	6.58	0.01	
16	DS 7550 A	6.59		0.01
17	DS 7488 A	7.00	0.02	
18	DS 7370 AD	7.02		0.02
19	DS 7163 A	7.04	0.01	
20	DS 7875 AA	7.05		0.02
21	DS 7242 AB	7.07	0.02	
22	DS 7102 AC	7.09		0.02
23	DS 7826 AA	7.11	0.02	
24	DS 7205 A	7.13		0.01
25	DS 7644 AB	7.14	0.02	
26	DS 7129 AC	7.16		0.02
27	DS 7712 AA	7.18	0.01	
28	DS 7103 AD	7.19		0.02
29	DS 7066 AB	7.21	0.03	
30	DS 7996 AE	7.24		0.01
31	DS 7429 AA	7.25	0.01	
32	DS 7240 AD	7.26		0.02
33	DS 7019 AB	7.28	0.02	
34	DS 7163 AD	7.30		0.02
35	DS 7461 A	7.32	0.01	
36	DS 7283 AA	7.33		
Headway Rata-Rata (menit)			1.7	1.8
Headway Rata-Rata (menit)			1.8	

Tabel 5.23 *Headway* Trayek E Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7328 AB	12.40	0.01	
2	DS 7092 AB	12.41		0.01
3	DS 7875 AA	12.42	0.02	
4	DS 7102 AC	12.44		0.02
5	DS 7712 AA	12.46	0.01	
6	DS 7007 AE	12.47		0.02
7	DS 7741 AC	12.49	0.02	
8	DS 7066 AE	12.51		0.01
9	DS 7205 A	12.52	0.02	
10	DS 7163 A	12.54		0.02
11	DS 7739 A	12.56	0.02	
12	DS 7875 AA	12.58		0.02
13	DS 7242 AB	13.00	0.01	
14	DS 7102 AC	13.01		0.02
15	DS 7826 AA	13.03	0.02	
16	DS 7086 AA	13.05		0.01
17	DS 7924 A	13.06	0.02	
18	DS 7644 AB	13.08		0.02
19	DS 7650 AE	13.10	0.03	
20	DS 7720 AC	13.13		0.01
21	DS 7652 AB	13.14	0.01	
22	DS 7103 AD	13.15		0.02
23	DS 7045 AD	13.17	0.01	
24	DS 7058 AB	13.18		0.02
25	DS 7489 AA	13.20	0.04	
26	DS 7735 AD	13.24		0.02
27	DS 7163 A	13.26	0.02	
28	DS 7007 AE	13.28		0.02
29	DS 7359 AB	13.30	0.02	
30	DS 7509 AB	13.32		0.02
31	DS 7086 AA	13.34	0.02	
32	DS 7066 AE	13.36		0.02
33	DS 7924 A	13.38	0.02	
34	DS 7867 AB	13.40		
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	1.8
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	

Tabel 5.24 *Headway* Trayek E Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7086 AA	17.34	0.02	
2	DS 7924 A	17.36		0.01
3	DS 7644 AB	17.37	0.02	
4	DS 7650 AE	17.39		0.03
5	DS 7720 AC	17.42	0.02	
6	DS 7652 AB	17.44		0.02
7	DS 7103 AD	17.46	0.02	
8	DS 7045 AD	17.48		0.02
9	DS 7058 AB	17.50	0.03	
10	DS 7760AC	17.53		0.01
11	DS 7489 AA	17.54	0.01	
12	DS 7735 AD	17.55		0.01
13	DS 7163 AD	17.56	0.01	
14	DS 7007 AE	17.57		0.02
15	DS 7359 AD	17.59	0.01	
16	DS 7509 AB	18.00		0.02
17	DS 7086 AA	18.02	0.01	
18	DS 7066 AB	18.03		0.02
19	DS 7924 A	18.05	0.02	
20	DS 7867 AB	18.07		0.03
21	DS 7650 AG	18.10	0.02	
22	DS 7253 AA	18.12		0.02
23	DS 7826 AA	18.14	0.01	
24	DS 7248 AB	18.15		0.01
25	DS 7489 AA	18.16	0.02	
26	DS 7935 AD	18.18		0.02
27	DS 7658 AA	18.20	0.03	
28	DS 7847 AD	18.23		0.01
29	DS 7641 AB	18.24	0.01	
30	DS 7163 AD	18.25		0.02
31	DS 7389 AD	18.27	0.03	
32	DS 7186 AA	18.30		0.01
33	DS 7045 AD	18.31	0.01	
34	DS 7753 AC	18.32		0.03
35	DS 7419 AB	18.35		
Headway Rata-Rata (menit)			1.8	1.8
Headway Rata-Rata (menit)			1.8	

Tabel 5.25 *Headway* Trayek E Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7741 AC	6.31	0.01	
2	DS 7066 AB	6.32		0.02
3	DS 7658 AA	6.34	0.02	
4	DS 7004 AA	6.36		0.01
5	DS 7489 A	6.37	0.02	
6	DS 7761 AC	6.39		0.02
7	DS 7509 AB	6.41	0.03	
8	DS 7644 AB	6.44		0.02
9	DS 7054 AD	6.46	0.02	
10	DS 7253 AA	6.48		0.02
11	DS 7800 AI	6.50	0.02	
12	DS 7113 AB	6.52		0.01
13	DS 7810 AB	6.53	0.02	
14	DS 7340 A	6.55		0.02
15	DS 7662 AB	6.57	0.01	
16	DS 7419 AB	6.58		0.02
17	DS 7019 AB	7.00	0.02	
18	DS 7170 AA	7.02		0.02
19	DS 7795 AA	7.04	0.01	
20	DS 7108 AE	7.05		0.01
21	DS 7641 AB	7.06	0.02	
22	DS 7163 A	7.08		0.02
23	DS 7389 A	7.10	0.02	
24	DS 7935 AD	7.12		0.02
25	DS 7186 AA	7.14	0.02	
26	DS 7045 AD	7.16		0.02
27	DS 7741 AC	7.18	0.02	
28	DS 7489 A	7.20		0.04
29	DS7641 AB	7.24	0.02	
30	DS 7163 A	7.26		0.02
31	DS 7800 AI	7.28	0.02	
32	DS 7004 AA	7.30		0.02
33	DS 7658 AA	7.32		
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	1.9
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	

Tabel 5.26 *Headway* Trayek E Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7163 AD	12.30	0.02	0.02
2	DS 7283 AA	12.32		
3	DS 7461 AA	12.34	0.02	
4	DS 7240 AD	12.36		0.02
5	DS 7328 AB	12.38		
6	DS 7712 AA	12.40	0.03	
7	DS 7644 AB	12.43		0.03
8	DS 7066 AB	12.46		
9	DS 7875 AA	12.47	0.02	
10	DS 7102 AC	12.49		0.03
11	DS 7739 A	12.52	0.02	
12	DS 7429 AA	12.54		
13	DS 7005 AC	12.57	0.01	
14	DS 7461 AA	12.58		0.04
15	DS 7942 A	13.02	0.02	
16	DS 7499 AA	13.04		
17	DS 7847 AD	13.06	0.02	
18	DS 7103 AD	13.08		0.03
19	DS 7650 AE	13.11	0.02	
20	DS 7086 AA	13.13		
21	DS 7720 AC	13.15	0.02	
22	DS 7007 AE	13.17		0.02
23	DS 7253 AA	13.19	0.02	
24	DS 7652 AB	13.21		
25	DS 7340 A	13.23	0.01	
26	DS 7113 AB	13.24		0.02
27	DS 7170 AC	13.26	0.02	
28	DS 7641 AB	13.28		
29	DS 7419 AB	13.31		
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	2.4
Headway Rata-Rata (menit)			2.2	

Tabel 5.27 *Headway* Trayek E Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7800 AD	17.34	0.03	
2	DS 7658 AA	17.37		0.03
3	DS 7004 AA	17.40	0.03	
4	DS 7644 AB	17.43		0.03
5	DS 7359 AB	17.46	0.02	
6	DS 7489 AA	17.48		0.03
7	DS 7066 AB	17.51	0.02	
8	DS 7410 AB	17.53		0.03
9	DS 7652 AB	17.56	0.02	
10	DS 7720 AC	17.58		0.02
11	DS 7045 A	18.00	0.03	
12	DS 7086 AA	18.03		0.02
13	DS 7935 AD	18.05	0.03	
14	DS 7847 AD	18.08		0.02
15	DS 7103 AD	18.10	0.03	
16	DS 7461 AA	18.13		0.02
17	DS 7205 A	18.15	0.03	
18	DS 7092 AB	18.18		0.03
19	DS 7283 AA	18.21	0.04	
20	DS 7163 A	18.25		0.02
21	DS 7741 AC	18.27	0.02	
22	DS 7783 AA	18.29		0.03
23	DS 7880 AA	18.32	0.02	
24	DS 7003 AD	18.34		
Headway Rata-Rata (menit)			2.7	2.5
Headway Rata-Rata (menit)			2.6	

Tabel 5.28 *Headway* Trayek G Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7418 AE	6.32	0.03	
2	DS 7806 A	6.35		0.03
3	DS 7658 AE	6.38	0.03	
4	DS 7305 AE	6.41		0.03
5	DS 7308 A	6.44	0.03	
6	DS 7435 A	6.47		0.02
7	DS 7072 AD	6.49	0.02	
8	DS 7924 AD	6.51		0.03
9	DS 7797 AC	6.54	0.02	
10	DS 7579 A	6.56		0.04
11	DS 7612 AD	7.00	0.03	
12	DS 7760 A	7.03		0.02
13	DS 7936 AE	7.05	0.03	
14	DS 7188 A	7.08		0.03
15	DS 7150 A	7.11	0.03	
16	DS 7543 AD	7.14		0.03
17	DS 7580 A	7.17	0.03	
18	DS 7334 AC	7.20		0.04
19	DS 7796 AE	7.24	0.02	
20	DS 7927 AE	7.26		0.03
21	DS 7677 A	7.29	0.03	
22	DS 7146 AD	7.32		
Headway Rata-Rata (menit)			2.7	3.0
Headway Rata-Rata (menit)			2.9	

Tabel 5.29 *Headway* Trayek G Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7370 AD	12.30	0.04	
2	DS 7346 AC	12.34		0.02
3	DS 7245 A	12.36	0.02	
4	DS 7936 AE	12.38		0.02
5	DS 7247 A	12.40	0.03	
6	DS 7823 AC	12.43		0.02
7	DS 7760 A	12.45	0.02	
8	DS 7305 AE	12.47		0.02
9	DS 7674 AD	12.49	0.03	
10	DS 7550 A	12.52		0.03
11	DS 7695 A	12.55	0.02	
12	DS 7874 AB	12.57		0.02
13	DS 7384 AE	12.59	0.03	
14	DS 7178 AE	13.02		0.02
15	DS 7892 AD	13.04	0.03	
16	DS7138 A	13.07		0.03
17	DS 7272 AE	13.10	0.03	
18	DS 7488 A	13.13		0.02
19	DS 7532 A	13.15	0.02	
20	DS7250 AC	13.17		0.03
21	DS7324 A	13.20	0.01	
22	DS 7247 A	13.21		0.02
23	DS 7947 AE	13.23	0.01	
24	DS 7960 A	13.24		0.02
25	DS 7927 AE	13.26	0.02	
26	DS 7053 A	13.28		0.02
27	DS 7577 AC	13.30		
Headway Rata-Rata (menit)			2.4	2.2
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	

Tabel 5.30 *Headway* Trayek G Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7966 A	17.34	0.01	
2	DS 7128 A	17.35		0.01
3	DS 7191 AC	17.36	0.02	
4	DS 7628 AD	17.38		0.02
5	DS 7815 AE	17.40	0.01	
6	DS 7936 AE	17.41		0.01
7	DS 7464 A	17.42	0.03	
8	DS 7718 AB	17.45		0.02
9	DS 7020 AE	17.47	0.02	
10	DS 7370 AD	17.49		0.02
11	DS 7532 AD	17.51	0.02	
12	DS 7150 A	17.53		0.02
13	DS 7966 A	17.55	0.02	
14	DS 7310 AE	17.57		0.03
15	DS 7031 A	18.00	0.02	
16	DS 7612 AD	18.02		0.03
17	DS 7628 AD	18.05	0.03	
18	DS 7192 AE	18.08		0.03
19	DS 7146 AD	18.11	0.03	
20	DS 7291 AE	18.14		0.03
21	DS 7247 A	18.17	0.01	
22	DS 7305 AE	18.18		0.01
23	DS 7966 A	18.19	0.02	
24	DS 7378 AC	18.21		0.02
25	DS 7334 AC	18.23	0.01	
26	DS 7242 A	18.24		0.02
27	DS 7705 AD	18.26	0.03	
28	DS 7190 AE	18.29		0.00
29	DS 7674 AD	18.29	0.03	
30	DS 7430 AE	18.32		0.02
31	DS 7760 A	18.34		
Headway Rata-Rata (menit)			2.1	1.9
Headway Rata-Rata (menit)			2.0	

Tabel 5.31 *Headway* Trayek G Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7174 AD	6.36	0.02	
2	DS 7291 AE	6.38		
3	DS 7160 AD	6.41	0.02	0.03
4	DS 7718 AB	6.43		
5	DS 7674 AD	6.47	0.03	0.04
6	DS 7190 AE	6.5		
7	DS 7150 A	6.52	0.02	0.02
8	DS 7440 A	6.54		
9	DS 7705 AD	6.57	0.02	0.03
10	DS 7550 A	6.59		
11	DS 7874 AB	7.02	0.03	0.03
12	DS 7699 A	7.05		
13	DS 7430 AE	7.08	0.03	0.03
14	DS 7305 AE	7.11		
15	DS 7892 AD	7.14	0.02	0.03
16	DS 7138 A	7.16		
17	DS 7020 AE	7.18	0.03	0.02
18	DS 7966 A	7.21		
19	DS 7464 A	7.24	0.01	0.03
20	DS 7579 A	7.25		
21	DS 7633 A	7.26	0.03	0.01
22	DS 7768 AD	7.29		
23	DS 7794 A	7.31	0.02	0.02
24	DS 7172 A	7.33		
25	DS 7334 AC	7.36		0.03
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	2.7
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	

Tabel 5.32 *Headway* Trayek G Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7236 AD	12.33	0.02	
2	DS 7172 A	12.35		
3	DS 7806 A	12.38	0.04	0.03
4	DS 7305 AE	12.42		
5	DS 7658 AE	12.45	0.03	0.03
6	DS 7072 AD	12.48		
7	DS 7674 AD	12.55	0.00	0.07
8	DS 7411 AC	12.55		
9	DS 7146 AD	12.58	0.01	0.03
10	DS 7346 AC	12.59		
11	DS 7190 AE	13.01	0.03	0.02
12	DS 7497 AC	13.04		
13	DS 7628 AD	13.05	0.01	0.01
14	DS 7579 A	13.06		
15	DS 7612 AD	13.09	0.02	0.03
16	DS 7936 AE	13.11		
17	DS 7797 AC	13.12	0.02	0.01
18	DS 7435 A	13.14		
19	DS 7418 AE	13.15	0.02	0.01
20	DS 7308 A	13.17		
21	DS 7580 A	13.18	0.02	0.01
22	DS 7796 AE	13.20		
23	DS 7168 A	13.21	0.02	0.01
24	DS 7377 AD	13.23		
25	DS 7250 AC	13.25	0.02	0.02
26	DS 7874 AB	13.27		
27	DS 7532 A	13.29	0.05	0.02
28	DS 7892 AD	13.34		
29	DS 7272 AE	13.38	0.02	0.04
30	DS 7384 AE	13.40		
Headway Rata-Rata (menit)			2.2	2.4
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	

Tabel 5.33 *Headway* Trayek G Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7172 A	17.38	0.01	
2	DS 7188A	17.39		
3	DS 7612 AD	17.41	0.02	0.02
4	DS 7150 A	17.43		
5	DS 7797 AC	17.44	0.02	0.01
6	DS 7411 AC	17.46		
7	DS 7418 AE	17.48	0.02	0.02
8	DS 7543 AD	17.50		
9	DS 7947 AE	17.52	0.02	0.02
10	DS 7377 AD	17.54		
11	DS 7550 A	17.56	0.02	0.02
12	DS 7662 AD	17.58		
13	DS 7305 AE	18.00	0.02	0.02
14	DS 7488 A	18.02		
15	DS 7874 AB	18.04	0.03	0.02
16	DS 7334 AC	18.07		
17	DS 7190 AE	18.08	0.02	0.01
18	DS 7053 A	18.10		
19	DS 7577 AC	18.13	0.01	0.03
20	DS 7168 A	18.14		
21	DS 7960 A	18.16	0.02	0.02
22	DS 7168 A	18.18		
23	DS 7370 AD	18.20	0.02	0.02
24	DS 7272 AE	18.22		
25	DS 7892 AD	18.24	0.04	0.02
26	DS 7178 AE	18.28		
27	DS 7250 AC	18.30	0.02	0.02
28	DS 7138 A	18.32		
29	DS 7579 A	18.33	0.02	0.01
30	DS 7718 AB	18.35		
31	DS 7020 AE	18.36	0.02	0.01
32	DS 7274 A	18.38		
Headway Rata-Rata (menit)			2.1	1.8
Headway Rata-Rata (menit)			2.0	

Tabel 5.34 *Headway* Trayek G Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7128 A	6.35	0.02	
2	DS 7471 A	6.37		
3	DS 7031 A	6.39	0.01	0.02
4	DS 7192 AE	6.40		
5	DS 7768 AD	6.42	0.04	0.02
6	DS 7718 AB	6.46		
7	DS 7796 AE	6.48	0.02	0.02
8	DS 7464 A	6.50		
9	DS 7760 A	6.52	0.03	0.02
10	DS 7236 AD	6.55		
11	DS 7628AD	6.58	0.02	0.03
12	DS 7191 AC	7.00		
13	DS 7146 AD	7.03	0.02	0.03
14	DS 7815 AE	7.05		
15	DS 7662 AD	7.06	0.01	0.01
16	DS 7310 AE	7.07		
17	DS 7370 AD	7.09	0.03	0.02
18	DS 7537 AD	7.12		
19	DS 7966 A	7.14	0.02	0.02
20	DS 7823 AD	7.16		
21	DS 7579 A	7.18	0.03	0.02
22	DS 7892 AD	7.21		
23	DS 7190 AE	7.24	0.02	0.03
24	DS 7705 AD	7.26		
25	DS 7430 AE	7.28	0.02	0.02
26	DS 7047 A	7.30		
27	DS 7305 AE	7.32	0.03	0.02
28	DS 7440 A	7.35		
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	2.2
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	

Tabel 5.35 *Headway* Trayek G Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7190 AE	12.37	0.02	
2	DS 7047 A	12.39		
3	DS 7628 AD	12.41	0.02	0.02
4	DS 7718 AB	12.43		
5	DS 7191 AC	12.46	0.02	0.03
6	DS 7310 AE	12.48		
7	DS 7146 AD	12.51	0.03	0.03
8	DS 7192 AE	12.54		
9	DS 7815 AE	12.58	0.03	0.04
10	DS 7796 AE	13.01		
11	DS 7396 AE	13.04	0.02	0.03
12	DS 7823 AD	13.06		
13	DS 7305 AE	13.09	0.02	0.03
14	DS 7020 AE	13.11		
15	DS 7936 AE	13.14	0.04	0.03
16	DS 7579 A	13.18		
17	DS 7674 AD	13.21	0.03	0.03
18	DS 7374 AE	13.24		
19	DS 7464 A	13.29	0.04	0.05
20	DS 7236 AD	13.33		
21	DS 7031 A	13.36	0.04	0.03
22	DS 7966 A	13.40		
Headway Rata-Rata (menit)			2.8	3.2
Headway Rata-Rata (menit)			3.0	

Tabel 5.36 *Headway* Trayek G Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7936 AE	17.32	0.03	
2	DS 7128 A	17.35		
3	DS 7815 AE	17.36	0.02	0.01
4	DS 7247 A	17.38		
5	DS 7191 AC	17.40	0.02	0.02
6	DS 7628 AD	17.42		
7	DS 7537 AD	17.46	0.03	0.04
8	DS 7370 AD	17.49		
9	DS 7662 AD	17.52	0.02	0.03
10	DS 7020 AE	17.54		
11	DS 7031 A	17.55	0.03	0.01
12	DS 7146 AD	17.58		
13	DS 7236 AD	18.00	0.03	0.02
14	DS 7674 AD	18.03		
15	DS 7892 AD	18.05	0.02	0.02
16	DS 7305 AE	18.07		
17	DS 7430 AE	18.10	0.02	0.03
18	DS 7378 AC	18.12		
19	DS 7718 AB	18.15	0.03	0.03
20	DS 7291AE	18.18		
21	DS 7440 A	18.20	0.04	0.02
22	DS 7064 A	18.24		
23	DS 7705 AD	18.25	0.03	0.01
24	DS 7471 A	18.28		
25	DS 7768 AD	18.30	0.03	0.02
26		18.33		
Headway Rata-Rata (menit)			2.7	2.2
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	

Tabel 5.37 *Headway* Trayek H Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7681 A	6.38	0.02	
2	DS 7673A	6.4		
3	DS 7668 A	6.42	0.02	0.02
4	DS 7680 A	6.44		
5	DS 7643 A	6.46	0.02	0.02
6	DS 7877 A	6.48		
7	DS 7671 A	6.51	0.02	0.03
8	DS 7030 A	6.53		
9	DS 7299 A	6.55	0.02	0.02
10	DS 7566 A	6.57		
11	DS 7446 A	6.59	0.03	0.02
12	DS 7316 A	7.02		
13	DS 7397 A	7.04	0.04	0.02
14	DS 7794 A	7.08		
15	DS 7219 A	7.12	0.03	0.04
16	DS 7815 A	7.15		
17	DS 7323 A	7.17	0.04	0.02
18	DS 7077 A	7.21		
19	DS 7053 A	7.24	0.02	0.03
20	DS 7609 A	7.26		
21	DS 7940 A	7.29	0.03	0.03
22	DS 7299 A	7.32		
23	DS 7668 A	7.34	0.02	0.02
24	DS 7681 A	7.36		
25	DS 7219 A	7.38		0.02
Headway Rata-Rata (menit)			2.6	2.4
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	

Tabel 5.38 *Headway* Trayek H Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7053 A	12.35	0.04	
2	DS 7609 A	12.39		
3	DS 7219A	12.42	0.01	0.03
4	DS 7351 AD	12. 43		
5	DS 7580 AE	12.45	0.01	0.02
6	DS 7695 JK	12.46		
7	DS 7270 JK	12.48	0.02	0.02
8	DS 7589 AD	12.5		
9	DS 7478 AE	12.52	0.01	0.02
10	DS 7436 AC	12.53		
11	DS 7650 JK	12.55	0.02	0.02
12	DS 7572 A	12.57		
13	DS 7004 A	12.59	0.03	0.02
14	DS 7597 A	13.02		
15	DS 7030 A	13.03	0.03	0.01
16	DS 7677 A	13.06		
17	DS 7367 A	13.09	0.04	0.03
18	DS 7298 A	13.13		
19	DS 7168 AB	13.16	0.04	0.03
20	DS 7995 AB	13.2		
21	DS 7529 AB	13.24	0.04	0.04
22	DS 7602 AD	13.28		
23	DS 7448 AE	13.31	0.02	0.03
24	DS 7520 AD	13.33		
25	DS 7589 AD	13.38		0.05
Headway Rata-Rata (menit)			2.6	2.7
Headway Rata-Rata (menit)			2.7	

Tabel 5.39 *Headway* Trayek H Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7079 AE	17.30	0.04	
2	DS 7650 JK	17.34		
3	DS 7602 AD	17.36	0.02	0.02
4	DS 7291 A	17.38		
5	DS 7628 A	17.41	0.02	0.03
6	DS 7552 A	17.43		
7	DS 7448 AC	17.46	0.04	0.03
8	DS 7385 AE	17.50		
9	DS 7475 A	17.54	0.02	0.04
10	DS 7609 A	17.56		
11	DS 7940 A	17.57	0.01	0.01
12	DS 7060 A	17.58		
13	DS 7333 A	18.02	0.01	0.04
14	DS 7323 A	18.03		
15	DS 7455 A	18.04	0.02	0.01
16	DS 7681 A	18.06		
17	DS 7668 A	18.11	0.02	0.05
18	DS 7643 A	18.13		
19	DS 7589 A	18.14	0.02	0.01
20	DS 7815 A	18.16		
21	DS 7316 A	18.20	0.01	0.04
22	DS 7291 A	18.21		
23	DS 7079 AE	18.24	0.02	0.03
24	DS 7077 A	18.26		
25	DS 7030 A	18.27	0.01	0.01
26	DS 7877 A	18.28		
27	DS 7552 A	18.30		0.02
Headway Rata-Rata (menit)			2.0	2.6
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	

Tabel 5.40 *Headway* Trayek H Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7940 A	6.32	0.02	
2	DS 7060 A	6.34		
3	DS 7997 A	6.36	0.04	0.02
4	DS 7668 A	6.40		
5	DS 7671 A	6.42	0.03	0.02
6	DS 7316 A	6.45		
7	DS 7030 A	6.49	0.03	0.04
8	DS 7671 A	6.52		
9	DS 7794 A	6.54	0.02	0.02
10	DS 7436 AC	6.56		
11	DS 7079 AE	6.58	0.02	0.02
12	DS 7088 AD	7.00		
13	DS 7361 AD	7.03	0.03	0.03
14	DS 7995 AB	7.06		
15	DS 7589 AD	7.08	0.02	0.02
16	DS 7638 AD	7.10		
17	DS 7580 AE	7.13	0.02	0.03
18	DS 7633 A	7.15		
19	DS 7270 JK	7.19	0.02	0.04
20	DS 7291 A	7.21		
21	DS 7004 A	7.23	0.02	0.02
22	DS 7060 A	7.25		
23	DS 7997 A	7.29	0.01	0.04
24	DS 7621 AB	7.30		
25	DS 7475 A	7.31	0.01	0.01
26	DS 7316 A	7.32		
Headway Rata-Rata (menit)			2.2	2.6
Headway Rata-Rata (menit)			2.4	

Tabel 5.41 *Headway* Trayek H Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7572 A	12.30	0.04	
2	DS 7680 A	12.34		
3	DS 7316 A	12.36	0.01	0.02
4	DS 7488 A	12.37		
5	DS7815 A	12.39		0.02
6	DS 7671 A	12.41	0.02	
7	DS 7877 A	12.45	0.01	0.04
8	DS 7643 A	12.46		
9	DS 7246 A	12.48		0.02
10	DS 7397 A	12..50	0.02	
11	DS 7609 A	12.52		0.02
12	DS 7079 AE	12.54	0.02	
13	DS 7940 A	12.57	0.03	0.03
14	DS 7580 AE	13.00		
15	DS 7270 JK	13.01		0.01
16	DS 7578 A	13.02	0.01	
17	DS 7004 A	13.05	0.02	0.03
18	DS 7291 A	13.07		
19	DS 7633 A	13.09		0.02
20	DS 7471 A	13.12	0.03	
21	DS 7650 JK	13.14		0.02
22	DS 7385 AE	13.19	0.05	
23	DS 7638 AD	13.24	0.04	0.05
24	DS 7448 AC	13.28		
25	DS 7351 AD	13.29		0.01
26	DS 7602 AD	13.35	0.06	
27	DS 7621 AB	13.36		0.01
Headway Rata-Rata (menit)			2.8	2.3
Headway Rata-Rata (menit)			2.6	

Tabel 5.42 *Headway* Trayek H Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7742 A	17.36	0.01	
2	DS 7940 A	17.37		
3	DS 7488 A	17.39	0.02	0.02
4	DS 7589 A	17.41		
5	DS 7397 A	17.42	0.02	0.01
6	DS 7673 A	17.44		
7	DS 7680 A	17.46	0.03	0.02
8	DS 7333 A	17.49		
9	DS 7668 A	17.52	0.02	0.03
10	DS 7681 A	17.54		
11	DS 7060 A	17.56	0.03	0.02
12	DS 7270 JK	17.59		
13	DS 7995 AB	18.03	0.01	0.04
14	DS 7385 AE	18.04		
15	DS 7631 AD	18.06	0.02	0.02
16	DS 7088 AD	18.08		
17	DS 7633 A	18.11	0.02	0.03
18	DS 7291 A	18.13		
19	DS 7621 AB	18.14	0.02	0.01
20	DS 7677 A	18.16		
21	DS 7552 A	18.20	0.04	0.04
22	DS 7448 AC	18.24		
23	DS 7436 AC	18.26	0.02	0.02
24	DS 7004 A	18.28		
25	DS 7030 A	18.30	0.02	0.02
26	DS 7367 A	18.32		
27	DS 7650 JK	18.34	0.02	0.02
28	DS 7079 AE	18.36		
Headway Rata-Rata (menit)			2.1	2.3
Headway Rata-Rata (menit)			2.2	

Tabel 5.43 *Headway* Trayek H Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7478 AE	6.30	0.04	
2	DS 7385 AE	6.34		
3	DS 7552 A	6.36	0.02	0.02
4	DS 7677 A	6.38		
5	DS 7367 A	6.40	0.02	0.02
6	DS 7030 A	6.42		
7	DS 7602 AD	6.45	0.03	0.03
8	DS 7520 AD	6.48		
9	DS 7351 AD	6.50	0.02	0.02
10	DS 7695 JK	6.52		
11	DS 7270 JK	6.54	0.02	0.02
12	DS 7079 AE	6.58		
13	DS 7596 A	7.00	0.02	0.02
14	DS 7549 A	7.02		
15	DS 7436 AC	7.04	0.03	0.02
16	DS 7361 AD	7.07		
17	DS 7958 A	7.11	0.02	0.04
18	DS 7298 A	7.13		
19	DS 7323 A	7.15	0.02	0.02
20	DS 7794 A	7.17		
21	DS 7681 A	7.19	0.01	0.02
22	DS 7877 A	7.20		
23	DS 7246 A	7.22	0.02	0.02
24	DS 7077 A	7.24		
25	DS 7677 A	7.26	0.02	0.02
26	DS 7478 AE	7.28		
27	DS 7815 A	7.30		0.02
Headway Rata-Rata (menit)			2.4	2.2
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	

Tabel 5.44 *Headway* Trayek H Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7060 A	12.30	0.02	
2	DS 7246 A	12.32		
3	DS 7299 A	12.34	0.02	0.02
4	DS 7323 A	12.36		
5	DS 7397 A	12.38	0.02	0.02
6	DS 7680 A	12.40		
7	DS 7580 AB	12.44	0.04	0.04
8	DS 7385 AE	12.48		
9	DS 7079 AE	12.50	0.02	0.02
10	DS 7638 AD	12.52		
11	DS 7004 A	12.54	0.02	0.02
12	DS 7448 AC	12.56		
13	DS 7602 AD	12.58	0.02	0.02
14	DS 7361 AD	13.00		
15	DS 7298 A	13.03	0.03	0.03
16	DS 7316 A	13.06		
17	DS 7633 A	13.08	0.02	0.02
18	DS 7030 A	13.10		
19	DS 7677 A	13.12	0.03	0.02
20	DS 7597 A	13.15		
21	DS 7351 AD	13.18	0.04	0.03
22	DS 7270 JK	13.22		
23	DS 7475 A	13.25	0.02	0.03
24	DS 7877 A	13. 27		
25	DS 7246 A	13.33		0.06
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	2.7
Headway Rata-Rata (menit)			2.6	

Tabel 5.45 *Headway* Trayek H Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7609 A	17.36	0.01	
2	DS 7333 A	17.37		
3	DS 7680 A	17.38	0.02	0.01
4	DS 7030 A	17.40		
5	DS 7681 A	17.42	0.01	0.02
6	DS 7488 A	17.43		
7	DS 7077 A	17.44	0.01	0.01
8	DS 7671 A	17.45		
9	DS 7742 A	17.48	0.03	0.03
10	DS 7596 A	17.51		
11	DS 7638 AD	17.53	0.04	0.02
12	DS 7323 A	17.57		
13	DS 7168 AB	17.59	0.03	0.02
14	DS 7995 AB	18.02		
15	DS 7695 JK	18.03	0.01	0.01
16	DS 7079AE	18.04		
17	DS 7030 A	18.06	0.02	0.02
18	DS 7385 AE	18.08		
19	DS 7448 AC	18.10	0.01	0.02
20	DS 7602 AD	18.11		
21	DS 7572 A	18.13	0.01	0.02
22	DS 7677 A	18.14		
23	DS 7367 A	18.16	0.02	0.02
24	DS 7004 A	18.18		
25	DS 7088 AD	18.21	0.02	0.03
26	DS 7552 A	18.23		
27	DS 7681 A	18.25	0.03	0.02
28	DS 7030 A	18.28		
29	DS 7077 A	18.30	0.02	0.02
30	DS 7609 A	18.32		
31	DS 7794 A	18.34	0.02	0.02
32	DS 7333 A	18.36		
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	1.9
Headway Rata-Rata (menit)			1.9	

Tabel 5.46 *Headway* Trayek I1 Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7490 A	6.35	0.02	
2	DS 7325 AC	6.37		
3	DS 7491 AC	6.39		0.02
4	DS 7113 A	6.41	0.02	
5	DS 7158 AE	6.43		0.02
6	DS 7111 A	6.46	0.03	
7	DS 7475 A	6.48		0.02
8	DS 7629 AE	6.51	0.03	
9	DS 7922 AD	6.53		0.02
10	DS 7325 AC	6.55	0.02	
11	DS 7111 A	6.56		0.01
12	DS 7522 AC	6.58	0.02	
13	DS 7490 A	7.00		0.02
14	DS 7113 A	7.02	0.02	
15	DS 7158 AE	7.03		0.01
16	DS 7491 AC	7.05	0.02	
17	DS 7475 A	7.09		0.04
18	DS 7922 AD	7.12	0.03	
19	DS 7629 AE	7.14		0.02
20	DS 7111 A	7.16	0.02	
21	DS 7325 AC	7.19		0.03
22	DS 7490 A	7.21	0.02	
23	DS 7491 AC	7.24		0.03
24	DS 7158 AE	7.26	0.02	
25	DS 7113 A	7.28		0.02
26	DS 7475 A	7.30	0.02	
27	DS 7522 AC	7.32		0.02
28	DS 7922 AD	7.35	0.03	
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	2.2
Headway Rata-Rata (menit)			2.3	

Tabel 5.47 *Headway* Trayek I1 Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7113 A	12.30	0.04	
2	DS 7475 A	12.34		
3	DS 7111 A	12.36	0.02	0.02
4	DS 7629 AE	12.38		
5	DS 7113 A	12.40	0.02	0.02
6	DS 7325 AE	12.42		
7	DS 7922 AD	12.44	0.02	0.02
8	DS 7522 AC	12.46		
9	DS 7491 AC	12.47	0.01	0.01
10	DS 7475 A	12.48		
11	DS 7111 A	12.51	0.04	0.03
12	DS 7629 AE	12.55		
13	DS 7113 A	12.58	0.03	0.03
14	DS 7629 AE	13.01		
15	DS 7325 AE	13.04	0.02	0.03
16	DS 7490 A	13.06		
17	DS 7522 AD	13.09	0.03	0.03
18	DS 7922 AD	13.12		
19	DS 7111 A	13.16	0.02	0.04
20	DS 7475 A	13.18		
21	DS 7158 AE	13.21	0.03	0.03
22	DS 7325 AE	13.24		
23	DS 7113 A	13.26	0.02	0.02
24	DS 7491 AC	13.28		
25	DS 7522 AD	13.30		0.02
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	2.5
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	

Tabel 5.48 *Headway* Trayek I1 Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7158 AE	17.37	0.01	
2	DS 7325 AE	17.38		
3	DS 7113 A	17.39	0.01	0.01
4	DS 7629 AE	17.40		
5	DS 7111 A	17.41	0.02	0.01
6	DS 7475 A	17.43		
7	DS 7922 AD	17.44	0.02	0.01
8	DS 7490 A	17.46		
9	DS 7522 AC	17.48	0.02	0.02
10	DS 7491 AC	17.50		
11	DS 7116 AE	17.57	0.07	0.07
12	DS 7158 AE	18.04		
13	DS 7325 AE	18.04	0.03	0.00
14	DS 7629 AE	18.07		
15	DS 7475 A	18.12	0.03	0.05
16	DS 7490 A	18.15		
17	DS 7111 A	18.18	0.04	0.03
18	DS 7922 AD	18.22		
19	DS 7522 AC	18.26	0.07	0.04
20	DS 7116 AE	18.33		
21	DS 7113 A	18.38		0.07
Headway Rata-Rata (menit)			3.2	3.1
Headway Rata-Rata (menit)			3.2	

Tabel 5.49 *Headway* Trayek I1 Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7922 AD	6.30	0.04	
2	DS 7490 A	6.34		
3	DS 7522 AC	6.36	0.02	0.02
4	DS 7491 AC	6.38		
5	DS 7629 AE	6.40	0.02	0.02
6	DS 7325 AE	6.42		
7	DS 7116 AE	6.45	0.02	0.03
8	DS 7158 AE	6.47		
9	DS 7113 A	6.49	0.01	0.02
10	DS 7475 A	6.50		
11	DS 7490 A	6.52	0.02	0.02
12	DS 7922 AD	6.54		
13	DS 7522 AC	6.56	0.03	0.02
14	DS 7491 AC	6.59		
15	DS 7111 A	7.00	0.05	0.01
16	DS 7325 AE	7.05		
17	DS 7629 AE	7.09	0.03	0.04
18	DS 7116 AE	7.12		
19	DS 7113 A	7.17	0.05	0.05
20	DS 7475 A	7.22		
21	DS 7922 AD	7.24	0.04	0.02
22	DS 7490 A	7.28		
23	DS 7522 AC	7.31		0.03
Headway Rata-Rata (menit)			3.0	2.5
Headway Rata-Rata (menit)			2.8	

Tabel 5.50 *Headway* Trayek I1 Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu <i>Headway</i>	
1	DS 7522 AC	12.36	0.02	
2	DS 7158 AE	12.38		
3	DS 7111A	12.40	0.02	0.02
4	DS 7922 AD	12.42		
5	DS 7325 AE	12.45	0.01	0.03
6	DS 7113 A	12.46		
7	DS 7491 AC	12.48	0.02	0.02
8	DS 7490 A	12.50		
9	DS 7116 AE	12.52	0.02	0.02
10	DS 7629 AE	12.54		
11	DS 7475 A	12.56	0.02	0.02
12	DS 7158 AE	12.58		
13	DS 7522 AC	13.00	0.03	0.02
14	DS 7111 A	13.03		
15	DS 7325 AE	13.09	0.09	0.06
16	DS 7490 A	13.18		
17	DS 7113 A	13.22	0.05	0.04
18	DS 7491 AC	13.27		
19	DS 7629 AE	13.37		0.10
Headway Rata-Rata (menit)			3.1	3.7
Headway Rata-Rata (menit)			3.4	

Tabel 5.51 *Headway* Trayek I1 Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7475 A	17.31	0.01	
2	DS 7490 A	17.32		
3	DS 7113 A	17.34	0.01	0.02
4	DS 7522 AC	17.35		
5	DS 7111 A	17.36	0.01	0.01
6	DS 7158 AE	17.37		
7	DS 7491 AC	17.39	0.01	0.02
8	DS 7116 AE	17.40		
9	DS 7629 AE	17.42	0.01	0.02
10	DS 7922 AD	17.43		
11	DS 7490 A	17.50	0.07	0.07
12	DS 7325 AE	17.57		
13	DS 7475 A	18.05	0.05	0.08
14	DS 7522 AC	18.10		
15	DS 7111 A	18.15	0.06	0.05
16	DS 7490 A	18.21		
17	DS 7158 AE	18.26	0.06	0.05
18	DS 7113 A	18.32		
Headway Rata-Rata (menit)			3.2	4.0
Headway Rata-Rata (menit)			3.6	

Tabel 5.52 *Headway* Trayek I1 Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7111 A	6.33	0.01	
2	DS 7113 A	6.34		
3	DS 7158 AE	6.36	0.02	0.02
4	DS 7116 AE	6.38		
5	DS 7490 A	6.39	0.01	0.01
6	DS 7325 AE	6.40		
7	DS 7522 AC	6.42	0.01	0.02
8	DS 7475 A	6.43		
9	DS 7629 AE	6.55	0.06	0.12
10	DS 7491 AC	7.01		
11	DS 7113 A	7.05	0.09	0.04
12	DS 7158 AE	7.14		
13	DS 7111 A	7.19	0.00	0.05
14	DS 7325 AE	7.19		
15	DS 7116 AE	7.24	0.02	0.03
16	DS 7522 AC	7.26		
17	DS 7490 A	7.30	0.04	0.04
18	DS 7491 AC	7.34		
Headway Rata-Rata (menit)			2.9	4.1
Headway Rata-Rata (menit)			3.5	

Tabel 5.53 *Headway* Trayek I1 Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7491 AC	12.35	0.01	
2	DS 7490 A	12.36		
3	DS 7158 AE	12.37	0.02	0.01
4	DS 7325 AE	12.39		
5	DS 7522 AC	12.42	0.03	0.03
6	DS 7629 AE	12.45		
7	DS 7116 AE	12.46	0.02	0.01
8	DS 7475 A	12.48		
9	DS 7111 A	12.49	0.07	0.01
10	DS 7113 A	12.56		
11	DS 7490 A	13.01	0.08	0.05
12	DS 7325 AE	13.09		
13	DS 7158 AE	13.15	0.04	0.06
14	DS 7491 AC	13.19		
15	DS 7522 AC	13.24	0.08	0.04
16	DS 7116 AE	13.32		
17	DS 7111 A	13.36		0.04
Headway Rata-Rata (menit)			4.4	3.1
Headway Rata-Rata (menit)			3.8	

Tabel 5.54 *Headway* Trayek I1 Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7113 A	17.30	0.04	
2	DS 7522 AC	17.34		
3	DS 7475 A	17.37	0.04	0.03
4	DS 7325 AE	17.41		
5	DS 7158 AE	17.43	0.03	0.02
6	DS 7111 A	17.46		
7	DS 7491 AC	17.49	0.08	0.03
8	DS 7116 AE	17.57		
9	DS 7629 AE	18.06	0.06	0.09
10	DS 7922 AD	18.12		
11	DS 7490 A	18.17	0.06	0.03
12	DS 7522 AC	18.23		
13	DS 7325 AE	18.27	0.06	0.04
14	DS 7113 A	18.33		
Headway Rata-Rata (menit)			5.3	4.0
Headway Rata-Rata (menit)			4.7	

Tabel 5.55 *Headway* Trayek I2 Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7046 AB	6.32	0.01	
2	DS 7574 AA	6.33		
3	DS 7208 AB	6.34	0.01	0.01
4	DS 7053 AB	6.35		
5	DS 7667 A	6.36	0.04	0.01
6	DS 7522 AC	6.40		
7	DS 7361 AD	6.42	0.01	0.02
8	DS 7479 AB	6.43		
9	DS 7770 A	6.45	0.02	0.02
10	DS 7583 AE	6.47		
11	DS 5552 AM	6.49	0.01	0.02
12	DS 7247 AE	6.50		
13	DS 7809 AA	6.52	0.01	0.02
14	DS 7250 JK	6.53		
15	DS 7574 AA	6.55	0.02	0.02
16	DS 7739 AC	6.57		
17	DS 7046 AB	7.00	0.03	0.03
18	DS 7053 AB	7.02		
19	DS 7667 A	7.05	0.03	0.03
20	DS 7208 AB	7.08		
21	DS 7522 AC	7.11	0.03	0.03
22	DS 7479 AB	7.14		
23	DS 7583 AE	7.18	0.06	0.04
24	DS 7247 AE	7.24		
25	DS 5552 AM	7.29	0.04	0.05
26	DS 7809 AA	7.33		
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	2.5
Headway Rata-Rata (menit)			2.5	

Tabel 5.56 *Headway* Trayek I2 Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7574 AA	12.39	0.01	
2	DS 7046 AB	12.40		
3	DS 7583 AE	12.43	0.03	0.03
4	DS 7770 A	12.46		
5	DS 7809 AA	12.47	0.02	0.01
6	DS 7361 AD	12.49		
7	DS 7250 JK	12.50	0.02	0.01
8	DS 7522 AC	12.52		
9	DS 7667 A	12.53	0.02	0.01
10	DS 7053 AB	12.55		
11	DS 7739 AC	12.57	0.01	0.02
12	DS 5552 AB	12.58		
13	DS 7046 AB	13.00	0.06	0.02
14	DS 7583 AE	13.06		
15	DS 7574 AA	13.09	0.04	0.03
16	DS 7809 AA	13.13		
17	DS 7250 JK	13.18	0.03	0.05
18	DS 7770 A	13.21		
19	DS 7361 AD	13.25	0.03	0.04
20	DS 7053 AB	13.28		
21	DS 5552 AB	13.32	0.04	0.04
22	DS 7667 A	13.36		
23	DS 7522 AC	13.40		0.04
Headway Rata-Rata (menit)			2.8	2.7
Headway Rata-Rata (menit)			2.8	

Tabel 5.57 *Headway* Trayek I2 Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7770 A	17.31	0.01	
2	DS 7522 AC	17.32		
3	DS 7361 AD	17.37	0.03	0.05
4	DS 7809 AA	17.40		
5	DS 7250 JK	17.43	0.05	0.03
6	DS 7053 AB	17.48		
7	DS 7046 AB	17.52	0.04	0.04
8	DS 5552 AB	17.56		
9	DS 7046 AB	18.00	0.01	0.04
10	DS 7667 A	18.01		
11	DS 7522 AC	18.04	0.04	0.03
12	DS 7583 AE	18.08		
13	DS 7522 AC	18.12	0.04	0.03
14	DS 7770 A	18.16		
15	DS 7250 JK	18.20	0.04	0.04
16	DS 7361 AD	18.24		
17	DS 7053 AB	18.28	0.04	0.04
18	DS 7809 AA	18.32		
Headway Rata-Rata (menit)			3.3	3.8
Headway Rata-Rata (menit)			3.6	

Tabel 5.58 *Headway* Trayek I2 Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7250 JK	6.34	0.02	
2	DS 7552 AC	6.36		
3	DS 7667 A	6.37		0.01
4	DS 7479 AB	6.40	0.03	
5	DS 7361 AD	6.42		0.02
6	DS 7770 A	6.43	0.01	
7	DS 7583 AE	6.45		0.02
8	DS 7046 AB	6.48	0.03	
9	DS 7574 AA	6.49		0.01
10	DS 7208 AB	6.51	0.02	
11	DS 5552 AM	6.52		0.01
12	DS 7247 AE	6.54	0.02	
13	DS 7809 AA	6.56		0.02
14	DS 7739 AC	6.58	0.02	
15	DS 7053 AB	7.00		0.02
16	DS 7552 AC	7.04	0.04	
17	DS 7250 JK	7.08		0.04
18	DS 7667 A	7.14	0.06	
19	DS 7770 A	7.20		0.06
20	DS 7479 AB	7.23	0.03	
21	DS 7361 AD	7.25		0.02
22	DS 7583 AE	7.29	0.04	
23	DS 7574 AA	7.34		0.05
Headway Rata-Rata (menit)			2.9	2.5
Headway Rata-Rata (menit)			2.7	

Tabel 5.59 *Headway* Trayek I2 Pada Junat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7574 AA	12.31	0.03	
2	DS 7361 AD	12.34		
3	DS 7583 AE	12.37	0.02	0.03
4	DS 7552 AC	12.39		
5	DS 7046 AB	12.42	0.04	0.03
6	DS 5552 AM	12.46		
7	DS 7247 AE	12.49	0.01	0.03
8	DS 7770 A	12.50		
9	DS 7809 AA	12.52	0.01	0.02
10	DS 7479 AB	12.53		
11	DS 7208 AB	12.56	0.02	0.03
12	DS 7250 JK	12.58		
13	DS 7739 AC	13.04	0.03	0.04
14	DS 7574 AA	13.07		
15	DS 5552 AM	13.13	0.06	0.06
16	DS 7046 AB	13.19		
17	DS 7361 AD	13.24	0.05	0.05
18	DS 7552 AC	13.29		
19	DS 7583 AE	13.32		0.03
Headway Rata-Rata (menit)			3.0	3.6
Headway Rata-Rata (menit)			3.3	

Tabel 5.60 *Headway* Trayek I2 Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7361 AD	17.35	0.01	
2	DS 7770 A	17.36		
3	DS 7479 AB	17.37	0.02	0.01
4	DS 7809 AA	17.39		
5	DS 7552 AC	17.40	0.02	0.01
6	DS 7574 AA	17.42		
7	DS 7739 AC	17.44	0.02	0.02
8	DS 7583 AE	17.46		
9	DS 5552 AM	17.48	0.02	0.02
10	DS 7250 JK	17.50		
11	DS 7667 A	17.52	0.02	0.02
12	DS 7247 AE	17.54		
13	DS 7361 AD	17.56	0.02	0.02
14	DS 7770 A	17.58		
15	DS 7046 AB	18.00	0.04	0.02
16	DS 7552 AC	18.04		
17	DS 7809 AA	18.09	0.05	0.05
18	DS 7574 AA	18.14		
19	DS 7739 AC	18.16	0.08	0.02
20	DS 5552 AM	18.24		
21	DS 7250 JK	18.29	0.05	0.05
22	DS 7247 AE	18.34		
23	DS 7361 AD	18.36		0.02
Headway Rata-Rata (menit)			3.2	2.4
Headway Rata-Rata (menit)			2.8	

Tabel 5.61 *Headway* Trayek I2 Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7046 AB	6.35	0.01	
2	DS 7247 AE	6.36		
3	DS 7552 AC	6.38	0.01	0.02
4	DS 7667 A	6.39		
5	DS 7361 AD	6.41	0.02	0.02
6	DS 7770 A	6.43		
7	DS 5552 AM	6.44	0.02	0.01
8	DS 7250 JK	6.46		
9	DS 7583 AE	6.47	0.01	0.01
10	DS 7739 AC	6.48		
11	DS 7809 AA	6.50	0.03	0.02
12	DS 7479 AB	6.53		
13	DS 7247 AE	6.56	0.03	0.03
14	DS 7574 AA	6.59		
15	DS 7046 AB	7.06	0.05	0.07
16	DS 7667 A	7.11		
17	DS 7552 AC	7.16	0.05	0.05
18	DS 7361 AD	7.21		
19	DS 5552 AM	7.25	0.08	0.04
20	DS 7479 AB	7.33		
21	DS 7250 JK	7.36		0.03
Headway Rata-Rata (menit)			3.1	3.0
Headway Rata-Rata (menit)			3.1	

Tabel 5.62 *Headway* Trayek I2 Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 5552 AM	12.30	0.02	
2	DS 7361 AD	12.32		
3	DS 7552 AC	12.33	0.02	0.01
4	DS 7574 AA	12.35		
5	DS 7770 A	12.36	0.02	0.01
6	DS 7247 AE	12.38		
7	DS 7667 A	12.40	0.03	0.02
8	DS 7583 AE	12.43		
9	DS 7250 JK	12.50	0.03	0.07
10	DS 7208 AB	12.53		
11	DS 7361 AD	12.59	0.05	0.06
12	DS 7574 AA	13.04		
13	DS 5552 AM	13.09	0.06	0.05
14	DS 7770 A	13.15		
15	DS 7583 AE	13.19	0.05	0.04
16	DS 7208 AB	13.24		
17	DS 7479 AB	13.30		0.07
Headway Rata-Rata (menit)			3.5	4.1
Headway Rata-Rata (menit)			3.8	

Tabel 5.63 *Headway* Trayek I2 Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7361 AD	17.31	0.03	
2	DS 7250 JK	17.34		
3	DS 7552 AC	17.36	0.02	0.02
4	DS 7809 AA	17.38		
5	DS 5552 AM	17.40	0.02	0.02
6	DS 7739 AC	17.42		
7	DS 7770 A	17.47	0.07	0.05
8	DS 7667 A	17.54		
9	DS 7247 AE	17.59	0.05	0.05
10	DS 7479 AB	18.04		
11	DS 7583 AE	18.10	0.04	0.06
12	DS 7361 AD	18.14		
13	DS 7809 AA	18.20	0.02	0.06
14	DS 7250 JK	18.25		
15	DS 7247 AE	18.30		0.05
Headway Rata-Rata (menit)			3.6	4.4
Headway Rata-Rata (menit)			4.0	

Tabel 5.64 *Headway* Trayek IA Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7808 AE	7.30	0.02	
2	DS 7700 A	7.32		
3	DS 5507 AC	7.37	0.05	0.05
4	DS 7441 AD	7.42		
5	DS 7515 A	7.48	0.05	0.06
6	DS 7062 AC	7.53		
7	DS 7929 AB	7.58	0.05	0.05
8	DS 7811 AE	8.03		
9	DS 7771 AC	8.09	0.05	0.06
10	DS 7716	8.14		
11	DS 7626 AC	8.19	0.04	0.05
12	DS 7697 AB	8.23		
13	DS 7932 JK	8.27	0.05	0.04
14	DS 7061 AE	8.32		
Headway Rata-Rata (menit)			4.4	5.2
Headway Rata-Rata (menit)			4.8	

Tabel 5.65 *Headway* Trayek IA Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	D 7176 AC	12.40	0.05	
2	DS 7062 AC	12.45		
3	DS 7779 AD	12.49	0.03	0.04
4	DS 7843 AC	12.52		
5	DS 7700 A	12.59	0.05	0.07
6	DS 7974 AB	13.05		
7	DS 7675 AB	13.10	0.06	0.06
8	DS 7441 AA	13.16		
9	DS 7045 AE	13.21	0.06	0.05
10	DS 7487 AC	13.27		
11	DS 7515 A	13.32	0.06	0.05
12	DS 7811 AB	13.38		
13	DS 7261 AD	13.39	0.01	0.01
14	DS 7988 AD	13.40		
15	DS 7235 JK	13.45		0.05
Headway Rata-Rata (menit)			4.6	4.7
Headway Rata-Rata (menit)			4.7	

Tabel 5.66 *Headway* Trayek IA Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7153 A	17.38	0.04	
2	DS 7355 AE	17.42		
3	DS 7575 AD	17.47	0.05	0.05
4	DS 7424 AB	17.52		
5	DS 7502 AC	17.57	0.06	0.05
6	DS 7771 AC	18.02		
7	DS 7621 AC	18.07	0.05	0.05
8	DS 7700 A	18.12		
9	DS 7374 AD	18.14	0.09	0.02
10	DS 7968 AB	18.23		
11	DS 7259 AC	18.28	0.05	0.05
12	DS 7235 JK	18.33		
13	DS 7565 JK	18.38	0	0.05
14	DS 7441 AD	18.38		
Headway Rata-Rata (menit)			4.9	4.5
Headway Rata-Rata (menit)			4.7	

Tabel 5.67 *Headway* Trayek IA Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7078 AE	7.00	0.04	
2	DS 7716 AB	7.04		
3	DS 7261 AC	7.08	0.04	0.04
4	DS 7807 A	7.12		
5	DS 7495 AC	7.16	0.04	0.04
6	DS 7452 AE	7.20		
7	DS 7155 A	7.24	0.03	0.04
8	DS 7592 JK	7.27		
9	DS 7274 AD	7.32	0.04	0.05
10	DS 7439 AE	7.36		
11	DS 7487 AC	7.40	0.04	0.04
12	DS 7122 JK	7.44		
13	DS 7049 AD	7.48	0.05	0.04
14	DS 7424 AD	8.00		
Headway Rata-Rata (menit)			4.0	4.2
Headway Rata-Rata (menit)			4.1	

Tabel 5.68 Headway Trayek IA Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7378 A	12.33	0.03	
2	DS 7855 AC	12.36		
3	DS 7381 AD	12.41	0.04	0.05
4	DS 7174 A	12.45		
5	DS 7811 AB	12.48	0.04	0.03
6	DS 7601 AB	12.52		
7	DS 7379 A	12.55	0.03	0.03
8	DS 7807 JK	12.58		
9	DS 7103 AC	13.01	0.05	0.03
10	DS 7357 AC	13.06		
11	DS 7575 AD	13.12	0.06	0.06
12	DS 7626 AC	13.18		
13	DS 7781 JK	13.23	0.07	0.05
14	DS 7491 AE	13.3		
15	DS 7088 AC	13.33		0.03
Headway Rata-Rata (menit)			4.6	4.0
Headway Rata-Rata (menit)			4.3	

Tabel 5.69 *Headway* Trayek IA Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7624 AC	17.34	0.05	
2	DS 7795 AD	17.39		
3	DS 7565 JK	17.43	0.04	0.04
4	DS 7771 AC	17.47		
5	DS 7974 AB	17.51	0.04	0.04
6	DS 7929 AB	17.55		
7	DS 7045 AE	17.59	0.04	0.04
8	DS 7176 AC	18.03		
9	DS 7062 AC	18.09	0.04	0.06
10	DS 7341 AC	18.13		
11	DS 7808 AE	18.17	0.05	0.04
12	DS 7155 A	18.22		
13	DS 7259 AC	18.27	0.07	0.05
14	DS 7441 AD	18.34		
Headway Rata-Rata (menit)			4.7	4.5
Headway Rata-Rata (menit)			4.6	

Tabel 5.70 *Headway* Trayek IA Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7155 A	7.10	0.05	
2	DS 7781 JK	7.15		
3	DS 7379 A	7.18	0.05	0.03
4	DS 7045 AE	7.23		
5	DS 7565 JK	7.26	0.04	0.03
6	DS 7061 AE	7.30		
7	DS 7235 JK	7.33	0.03	0.03
8	DS 7441 AD	7.36		
9	DS 7929 AB	7.40	0.05	0.04
10	DS 7811 AB	7.45		
11	DS 7261 AC	7.50	0.03	0.05
12	DS 7807 JK	7.53		
13	DS 7357 AC	7.56	0.04	0.07
14	DS 7855 AC	8.10		
Headway Rata-Rata (menit)			4.1	4.2
Headway Rata-Rata (menit)			4.2	

Tabel 5.71 *Headway* Trayek IA Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7174 A	12.32	0.04	
2	DS 7807 A	12.36		
3	DS 7155 A	12.40	0.05	0.04
4	DS 7491 AE	12.45		
5	DS 7088 AC	12.47	0.03	0.02
6	DS 7378 A	12.50		
7	DS 7452 AE	12.53	0.04	0.03
8	DS 7487 AC	12.57		
9	DS 7122 JK	13.06	0.05	0.09
10	DS 7808 AE	13.11		
11	DS 7381 AD	13.17	0.05	0.06
12	DS7601 AB	13.24		
13	DS 7771 AC	13.25	0.03	0.01
14	DS 7716 AB	13.28		
15	DS 7045 AE	13.34		0.06
Headway Rata-Rata (menit)			4.1	4.4
Headway Rata-Rata (menit)			4.3	

Tabel 5.72 *Headway* Trayek IA Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7122 JK	17.31	0.03	
2	DS 7771 AC	17.34		
3	DS 7565 JK	17.38	0.05	0.04
4	DS 7381 AD	17.43		
5	DS 7626 AC	17.47	0.05	0.04
6	DS 7529 JK	17.52		
7	DS 7078 AE	17.54	0.06	0.02
8	DS 7439 AE	18.02		
9	DS 7441 AD	18.06	0.05	0.04
10	DS 7103 AC	18.11		
11	DS 7357 AC	18.16	0.04	0.05
12	DS 7174 A	18.20		
13	DS 7624 AC	18.25	0.06	0.05
14	DS 7811 AB	18.31		
Headway Rata-Rata (menit)			4.9	4.0
Headway Rata-Rata (menit)			4.5	

Tabel 5.73 *Headway* Trayek IB Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7380 AD	6.45	0.05	
2	DS 7427 AD	6.50		
3	DS 7927 A	7.00	0.05	0.05
4	DS 7561 AE	7.05		
5	DS 7226AD	7.10	0.04	0.05
6	DS 7897 AE	7.14		
7	DS 7046 AE	7.16	0.05	0.02
8	DS 7278 AU	7.21		
9	DS 7487 AC	7.26	0.05	0.05
10	DS 7273 AD	7.31		
11	DS 7971 AB	7.36	0.03	0.05
12	DS 7401 AD	7.39		
13	DS 7380 AD	7.44	0.01	0.05
14	DS 7503 AD	7.45		
Headway Rata-rata (menit)			4.0	4.5
Headway Rata-rata (menit)			4.3	

Tabel 5.74 *Headway* Trayek IB Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7973 AB	12.34	0.01	
2	DS 7154 AC	12.35		
3	DS 7975 AB	12.40	0.05	0.05
4	DS 7226 AD	12.45		
5	DS 7908 AE	12.50	0.04	0.05
6	DS 7487 AC	12.54		
7	DS 7046 AE	13.00	0.05	0.06
8	DS 7449 JK	13.05		
9	DS 7401 AD	13.10	0.05	0.05
10	DS 7561 AE	13.15		
11	DS 7671 AD	13.19	0.05	0.04
12	DS 7278 AU	13.24		
13	DS 7380 AD	13.28	0.05	0.04
14	DS 7273 AD	13.33		
15	DS 7427 AD	13.36		0.03
Headway Rata-rata (menit)			4.3	4.6
Headway Rata-rata (menit)			4.5	

Tabel 5.75 *Headway* Trayek IB Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7852 AC	17.32		
2	DS 7561 AE	17.37	0.05	
3	DS 7401 AD	17.40		0.03
4	DS 7154 AD	17.42	0.02	
5	DS 7843 AE	17.47		0.05
6	DS 7132 AD	17.52	0.05	
7	DS 7046 AE	17.57		0.05
8	DS 7431 AC	18.02	0.05	
9	DS 7226 AD	18.06		0.04
10	DS 7487 AC	18.10	0.04	
11	DS 7973 AB	18.14		0.04
12	DS 7607 AB	18.20	0.06	
13	DS 7018 AD	18.24		0.04
14	DS 7503 AD	18.29	0.05	
15	DS 7927 A	18.33		0.04
Headway Rata-rata (menit)			4.6	4.1
Headway Rata-rata (menit)			4.4	

Tabel 5.76 *Headway* Trayek IB Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7154 AC	6.45	0.05	
2	DS 7975 AB	6.50		
3	DS 7278 AU	6.56	0.04	0.06
4	DS 7226 AD	7.00		
5	DS 7401 AD	7.03	0.02	0.03
6	DS 7046 AE	7.05		
7	DS 7449 JK	7.07	0.03	0.02
8	DS 7132 AD	7.10		
9	DS 7973 AB	7.15	0.06	0.05
10	DS 7487 AC	7.21		
11	DS 7908 AE	7.25	0.05	0.04
12	DS 7561 AE	7.30		
13	DS 7971 AD	7.35	0.06	0.05
14	DS 7380 AD	7.41		
15	DS 7273 AD	7.43	0.02	0.02
16	DS 7932 JK	7.45		
Headway Rata-rata (menit)			4.1	3.9
Headway Rata-rata (menit)			4.0	

Tabel 5.77 *Headway* Trayek IB Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7380 AD	12.34	0.05	
2	DS 7449 JK	12.39		
3	DS 7154 AC	12.43	0.04	0.04
4	DS 7226 AD	12.47		
5	DS 7973 AB	12.52	0.04	0.05
6	DS 7401 AD	12.56		
7	DS 7927 A	13.01	0.03	0.05
8	DS 7561 AE	13.04		
9	DS 7273 AD	13.08	0.05	0.04
10	DS 7046 AE	13.13		
11	DS 7971 AB	13.17	0.04	0.04
12	DS 7132 AD	13.21		
13	DS 7852 AC	13.24	0.08	0.03
14	DS 7018 AD	13.32		
15	DS 7843 AE	13.35		0.03
Headway Rata-rata (menit)			4.7	4.0
Headway Rata-rata (menit)			4.4	

Tabel 5.78 *Headway* Trayek IB Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7852 AC	17.32		
2	DS 7154 AD	17.36	0.04	
3	DS 7843 AE	17.39		0.03
4	DS 7561 AE	17.40	0.01	
5	DS 7018 AD	17.47		0.07
6	DS 7401 AC	17.50	0.03	
7	DS 7427 AD	17.55		0.05
8	DS 7852 AC	17.59	0.04	
9	DS 7322 AC	18.02		0.05
10	DS 7132 AD	18.07	0.05	
11	DS 7487 AC	18.09		0.02
12	DS 7927 A	18.14	0.05	
13	DS 7431 AC	18.18		0.04
14	DS 7226 AD	18.22	0.04	
15	DS 7503 AD	18.30		0.08
16	DS 7971 AB	18.32	0.02	
Headway Rata-rata (menit)			3.5	4.9
Headway Rata-rata (menit)			4.2	

Tabel 5.79 *Headway* Trayek IB Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7908 AE	6.34	0.01	
2	DS 7487 AC	6.35		
3	DS 7132 AD	6.36	0.04	0.01
4	DS 7322 AC	6.40		
5	DS 7427 AD	6.45	0.03	0.05
6	DS 7971 AB	6.48		
7	DS 7046 AE	6.54	0.08	0.06
8	DS 7018 AD	7.00		
9	DS 7843 AE	7.04	0.05	0.04
10	DS 7973 AB	7.09		
11	DS 7154 AC	7.14	0.04	0.05
12	DS 7401 AD	7.18		
13	DS 7449 JK	7.23	0.07	0.05
14	DS 7380 AD	7.3		
15	DS 7226 AD	7.35	0.02	0.05
16	DS 7503 AD	7.37		
Headway Rata-rata (menit)			4.3	4.4
Headway Rata-rata (menit)			4.4	

Tabel 5.80 *Headway* Trayek IB Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7322 AC	12.38	0.04	
2	DS 7154 AC	12.42		
3	DS 7018 AD	12.46	0.04	0.04
4	DS 7852 AC	12.50		
5	DS 7046 AE	12.55	0.04	0.05
6	DS 7971 AB	12.59		
7	DS 7427 AD	13.04	0.04	0.05
8	DS 7132 AD	13.08		
9	DS 7843 AE	13.13	0.04	0.05
10	DS 7226 AD	13.17		
11	DS 7973 AB	13.21	0.03	0.04
12	DS 7971 AB	13.24		
13	DS 7561 AE	13.28	0.04	0.04
14	DS 7380 AD	13.32		
15	DS 7401 AD	13.35	0.06	0.03
16	DS 7449 JK	13.41		
Headway Rata-rata (menit)			4.1	4.3
Headway Rata-rata (menit)			4.2	

Tabel 5.81 *Headway* Trayek IB Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7226 AD	17.37		
2	DS 7273 AD	17.41	0.04	
3	DS 7503 AD	17.44		0.03
4	DS 7018 AD	17.49	0.05	
5	DS 7427 AD	17.54		0.05
6	DS 7487 AC	18.00	0.06	
7	DS 7449 JK	18.05		0.05
8	DS 7561 AE	18.09	0.04	
9	DS 7843 AE	18.14		0.05
10	DS 7154 AC	18.25	0.11	
11	DS 7401 AD	18.26		0.01
12	DS 7132 AD	18.28	0.02	
13	DS 7908 AE	18.30		0.02
14	DS 7975 AB	18.34	0.04	
15	DS 7046 AE	18.36		0.02
16	DS 7971 AB	18.39	0.03	
Headway Rata-rata (menit)			4.9	3.3
Headway Rata-rata (menit)			4.1	

Tabel 5.82 Headway Trayek J1 Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7509 JI	6.36	0.02	
2	DS 7818 A	6.38		
3	DS 7441 AE	6.39	0.01	0.01
4	DS 7708 A	6.40		
5	DS 7633 AC	6.42	0.01	0.02
6	DS 7707 AC	6.43		
7	DS 7420 AE	6.45	0.02	0.02
8	DS 7778 AE	6.47		
9	DS 7593 AE	6.51	0.08	0.04
10	DS 7391 A	7.04		
11	DS 7881 AC	7.05	0.04	0.01
12	DS 7910 AB	7.09		
13	DS 7723 AD	7.12	0.02	0.03
14	DS 7802 AD	7.14		
15	DS 7515 AC	7.15	0.02	0.01
16	DS 7227 A	7.17		
17	DS 7271 AE	7.19	0.03	0.02
18	DS 7008 AE	7.22		
19	DS 7465 A	7.24	0.03	0.02
20	DS 7378 AA	7.27		
21	DS 7825 AB	7.30	0.02	0.03
22	DS 7462 A	7.32		
23	DS 7490 AE	7.36		0.04
Headway Rata-rata (menit)			2.7	2.3
Headway Rata-rata (menit)			2.5	

Tabel 5.83 *Headway* Trayek J1 Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7909 AB	12.41	0.01	
2	DS 7861 AE	12.42		
3	DS 7747 AE	12.43	0.03	0.01
4	DS 7450 AD	12.46		
5	DS 7489 AE	12.50	0.04	0.04
6	DS 7188 JK	12.54		
7	DS 7931 AB	12.58	0.03	0.04
8	DS 7859 AD	13.01		
9	DS 7746 JK	13.03	0.01	0.02
10	DS 7805 A	13.04		
11	DS 7879 AD	13.08	0.01	0.03
12	DS 7593 AE	13.09		
13	DS 7916 AE	13.11	0.03	0.02
14	DS 7221 A	13.14		
15	DS 7714 A	13.16	0.02	0.02
16	DS 7232 AC	13.18		
17	DS 7490 AE	13.20	0.01	0.02
18	DS 7179 AC	13.21		
19	DS 7704 A	13.25	0.04	0.04
20	DS 7125 AE	13.29		
21	DS 7637 AD	13.30	0.02	0.01
22	DS 7112 A	13.32		
23	DS 7013 AD	13.34	0.03	0.02
24	DS 7275 AD	13.37		
25	DS 7619 AE	13.40	0.05	0.03
26	DS 7088 AE	13.45		
Headway Rata-rata (menit)			2.5	2.5
Headway Rata-rata (menit)			2.5	

Tabel 5.84 *Headway* Trayek J1 Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS AE 7283	17.31	0.03	
2	DS 7435 AE	17.34		
3	DS 7164 AD	17.35	0.02	0.01
4	DS 7124 A	17.37		
5	DS 7223 A	17.39	0.02	0.02
6	DS 7617 AD	17.41		
7	DS 7008 AE	17.43	0.02	0.02
8	DS 7522 A	17.45		
9	DS 7372 AE	17.47	0.01	0.02
10	DS 7602 A	17.48		
11	DS 7042 JK	17.49	0.01	0.01
12	DS 7638 AE	17.50		
13	DS 7950 A	17.52	0.01	0.02
14	DS 7565 AB	17.53		
15	DS 7931 AB	17.56	0.02	0.03
16	DS 7613 AD	17.58		
17	DS 7629 AD	18.00	0.03	0.02
18	DS 7764 JK	18.03		
19	DS 7588 A	18.06	0.04	0.03
20	DS 7013 AD	18.10		
21	DS 7348 AC	18.12	0.02	0.02
22	DS 7391 A	18.14		
23	DS 7062 AE	18.16	0.04	0.02
24	DS 7568 AD	18.20		
25	DS 7049 JK	18.24	0.03	0.04
26	DS 7925 JK	18.27		
27	DS 7948 A	18.32		0.05
Headway Rata-rata (menit)			2.3	2.4
Headway Rata-rata (menit)			2.4	

Tabel 5.85 *Headway* Trayek J1 Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7988 AD	6.30	0.01	
2	DS 7859 AD	6.31		
3	DS 7997 AC	6.34	0.01	0.03
4	DS 7307 JK	6.35		
5	DS 7998 AC	6.38	0.02	0.03
6	DS 7136 A	6.40		
7	DS 7628 AC	6.42	0.03	0.02
8	DS 7891 AE	6.45		
9	DS 7150 AE	6.47	0.02	0.02
10	DS 7830 A	6.49		
11	DS 7363 AD	6.50	0.01	0.01
12	DS 7770 JK	6.51		
13	DS 7262 JK	6.52	0.01	0.01
14	DS 7054 AE	6.53		
15	DS 7223 A	6.57	0.03	0.04
16	DS 7966 AB	7.00		
17	DS 7008 AE	7.03	0.01	0.03
18	DS 7494 AD	7.04		
19	DS 7372 AE	7.06	0.01	0.02
20	DS 7115 A	7.07		
21	DS 7611 A	7.08	0.01	0.01
22	DS 7747 AE	7.09		
23	DS 7470 A	7.10	0.03	0.01
24	DS 7087 A	7.13		
25	DS 7613 AD	7.15	0.02	0.02
26	DS 7716 A	7.17		
27	DS 7305 A	7.18	0.01	0.01
28	DS 7420 AC	7.19		
29	DS 7849 AC	7.21	0.05	0.02
30	DS 7604 A	7.26		
31	DS 7234 AE	7.30		0.04
Headway Rata-rata (menit)			1.9	2.1
Headway Rata-rata (menit)			2.0	

Tabel 5.86 *Headway* Trayek J1 Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7859 AD	12..38	0.04	
2	DS 7959 AE	12.42		
3	DS 7553 AD	12.45	0.05	0.03
4	DS 7344 A	12.50		
5	DS 7371 A	12.51	0.01	0.01
6	DS 7989 AD	12.52		
7	DS 7880 AD	12.54	0.03	0.02
8	DS 7514 AC	12.57		
9	DS 7770 JK	12.58	0.02	0.01
10	DS 7275 AD	13.00		
11	DS 7338 JK	13.01	0.02	0.01
12	DS 7619 AE	13.03		
13	DS 7654 AE	13.05	0.01	0.02
14	DS 7421 AE	13.06		
15	DS 7585 AD	13.07	0.01	0.01
16	DS 7150 AE	13.08		
17	DS 7583 AC	13.10	0.02	0.02
18	DS 7638 AE	13.12		
19	DS 7998 AE	13.13	0.02	0.01
20	DS 7621 A	13.15		
21	DS 7823 A	13.16	0.01	0.01
22	DS 7819 AD	13.17		
23	DS 7008 AE	13.18	0.02	0.01
24	DS 7704 A	13.20		
25	DS 7921 A	13.22	0.02	0.02
26	DS 7758 AD	13.24		
27	DS 7727 A	13.26	0.02	0.02
28	DS 7117 AB	13.28		
29	DS 7266 AC	13.31	0.01	0.03
30	DS 7366 AE	13.32		
31	DS 7957 AE	13.34	0.02	0.02
32	DS 7890 AE	13.36		
33	DS 7294 JK	13.42		0.06
Headway Rata-rata (menit)			2.1	1.9
Headway Rata-rata (menit)			2.0	

Tabel 5.87 *Headway* Trayek J1 Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7465 A	17.40	0.02	
2	DS 7637 AD	17.42		
3	DS 7097 AD	17.45	0.01	0.03
4	DS 7405 AE	17.46		
5	DS 7899 AD	17.48	0.01	0.02
6	DS 7283 A	17.49		
7	DS 7115 A	17.50	0.02	0.01
8	DS 7383 A	17.52		
9	DS 7152E	17.53	0.01	0.01
10	DS 7935 AB	17.54		
11	DS 7823 A	17.55	0.03	0.01
12	DS 7554 AD	17.58		
13	DS 7921 A	18.00	0.03	0.02
14	DS 7706 A	18.03		
15	DS 7831 AA	18.06	0.02	0.03
16	DS 7770 JK	18.08		
17	DS 7849 AC	18.10	0.04	0.02
18	DS 7391 A	18.14		
19	DS 7880 AD	18.16	0.05	0.02
20	DS7338 JK	18.21		
21	DS7294 JK	18.24	0.01	0.03
22	DS 7221 A	18.25		
23	DS 7541 AB	18.27	0.03	0.02
24	DS 7549 AC	18.30		
25	DS 7997 AC	18.32	0.01	0.02
26	DS 7248 JK	18.33		
27	DS 7722 A	18.34	0.02	0.01
28	DS 7307 JK	18.36		
29	DS 7990 AC	18.38	0.02	0.02
30	DS 7714 A	18.40		
Headway Rata-rata (menit)			2.2	1.9
Headway Rata-rata (menit)			2.1	

Tabel 5.88 Headway Trayek J1 Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7633 AC	6.30	0.01	
2	DS 7628 AA	6.31		
3	DS 7682 A	6.36		0.05
4	DS 7604 A	6.38	0.02	
5	DS 7294 A	6.40		0.02
6	DS 7179 AE	6.42	0.02	
7	DS 7328 A	6.44		0.02
8	DS 7256 AE	6.46	0.02	
9	DS 7871 AE	6.47		0.01
10	DS 7811 AD	6.49	0.02	
11	DS 7658 AC	6.50		0.01
12	DS 7714 A	6.52	0.02	
13	DS 7764 AD	6.53		0.01
14	DS 7672 A	6.54	0.01	
15	DS 7124 A	6.56		0.02
16	DS 7198 AE	6.57	0.01	
17	DS 7948 A	6.58		0.01
18	DS 7899 AD	7.00	0.02	
19	DS 7097 AD	7.02		0.02
20	DS 7564 A	7.03	0.01	
21	DS 7174 A	7.05		0.02
22	DS 7267 AE	7.07	0.02	
23	DS 7844 A	7.10		0.03
24	DS 7269 AD	7.11	0.01	
25	DS 7417 A	7.13		0.02
26	DS 7818 A	7.15	0.02	
27	DS 7232 AD	7.18		0.03
28	DS 7865 AC	7.20	0.02	
29	DS 7764 AD	7.23		0.03
30	DS 7327 AD	7.24	0.01	
31	DS 7196 A	7.25		0.01
32	DS 7112 A	7.26	0.01	
33	DS 7891 AE	7.29		0.03
34	DS7010 AE	7.30	0.01	
35	DS 7406 AB	7.40		0.10
Headway Rata-rata (menit)			1.5	2.6
Headway Rata-rata (menit)			2.1	

Tabel 5.89 *Headway* Trayek J1 Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7494 AC	12.30	0.03	
2	DS 7206 AB	12.33		
3	DS 7588 A	12.35	0.02	0.02
4	DS 7275 AD	12.37		
5	DS 7031 AD	12.38	0.02	0.01
6	DS 7810 AC	12.40		
7	DS 7619 AE	12.42	0.03	0.02
8	DS 7836 AC	12.45		
9	DS 7899 A	12.46	0.01	0.01
10	DS 7868 AE	12.47		
11	DS 7603 AC	12.48	0.03	0.01
12	DS 7811 AD	12.51		
13	DS 7465 A	12.56	0.02	0.05
14	DS 7595 AE	12.58		
15	DS 7931 JK	13.00	0.03	0.02
16	DS 7557 A	13.03		
17	DS 7823 A	13.05	0.01	0.02
18	DS 7392 AE	13.06		
19	DS 7862 AB	13.07	0.02	0.01
20	DS 7588 A	13.09		
21	DS 7457 A	13.10	0.02	0.01
22	DS 7115 A	13.12		
23	DS 7188 JK	13.14	0.03	0.02
24	DS 7735 A	13.17		
25	DS 7283 A	13.19	0.02	0.02
26	DS 7717 AC	13.21		
27	DS 7716 A	13.25	0.02	0.04
28	DS 7906 AC	13.27		
29	DS 7948 A	13.28	0.02	0.01
30	DS 7546 AD	13.30		
31	DS 7196 A	13.32	0.03	0.02
32	DS 7335 AE	13.35		
Headway Rata-rata (menit)			2.2	1.9
Headway Rata-rata (menit)			2.1	

Tabel 5.90 *Headway* Trayek J1 Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7541 AB	17.33	0.01	
2	DS 7490 AE	17.34		
3	DS 7810 AC	17.35	0.02	0.01
4	DS 7406 AB	17.37		
5	DS 7764 AD	17.39	0.03	0.02
6	DS 7722 A	17.42		
7	DS 7112 A	17.45	0.01	0.03
8	DS 7031 AD	17.46		
9	DS 7899 AD	17.49	0.02	0.03
10	DS 7811 AD	17.51		
11	DS 7307 JK	17.53	0.01	0.02
12	DS 7198 AE	17.54		
13	DS 7564 A	17.58	0.02	0.04
14	DS 7588 A	18.00		
15	DS 7633 AC	18.03	0.03	0.03
16	DS 7921 A	18.06		
17	DS 7554 AD	18.09	0.03	0.03
18	DS 7910 AB	18.12		
19	DS 7998 AE	18.16	0.03	0.04
20	DS 7275 AD	18.19		
21	DS 7465 A	18.23	0.02	0.04
22	DS 7117 AB	18.25		
23	DS 7831 AA	18.28	0.02	0.03
24	DS 7421 AE	18.30		
25	DS 7366 AE	18.33		0.03
Headway Rata-rata (menit)			2.1	2.9
Headway Rata-rata (menit)			2.5	

Tabel 5.91 *Headway* Trayek J2 Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7655 AD	6.30	0.04	
2	DS 7836 AC	6.34		
3	DS 7492 AD	6.39	0.04	0.05
4	DS 7638 AE	6.43		
5	DS 7747 AC	6.46	0.03	0.03
6	DS 7670 AE	6.49		
7	DS 7022 AE	6.53	0.04	0.04
8	DS 7521 AE	6.57		
9	DS 7067 AE	7.00	0.04	0.03
10	DS 7830 A	7.04		
11	DS 7989 AD	7.08	0.04	0.04
12	DS 7125 AE	7.12		
13	DS 7770 JK	7.16	0.04	0.04
14	DS 7522 A	7.20		
15	DS 7635 AC	7.24	0.02	0.04
16	DS 7227 A	7.26		
17	DS 7512 A	7.28	0.02	0.02
18	DS 7405 AE	7.30		
Headway Rata-rata (menit)			3.4	3.6
Headway Rata-rata (menit)			3.5	

Tabel 5.92 *Headway* Trayek J2 Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7435 AE	12.32	0.02	
2	DS 7664 A	12.34		
3	DS 7880 AD	12.38	0.05	0.04
4	DS 7921 A	12.43		
5	DS 7196 AE	12.47	0.05	0.04
6	DS 7520 A	12.52		
7	DS 7526 A	12.56	0.04	0.04
8	DS 7457 A	13.00		
9	DS 7522 A	13.04	0.05	0.04
10	DS 7710 AD	13.09		
11	DS 7812 AC	13.12	0.04	0.03
12	DS 7638 AE	13.16		
13	DS 7022 AE	13.20	0.02	0.04
14	DS 7679 AD	13.22		
15	DS 7731 AC	13.25	0.02	0.03
16	DS 7457 A	13.27		
17	DS 7485 AD	13.30	0.03	0.03
18	DS 7670 AC	13.33		
Headway Rata-rata (menit)			3.6	3.6
Headway Rata-rata (menit)			3.6	

Tabel 5.93 *Headway* Trayek J2 Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu <i>Headway</i>	
1	DS 7252 AD	17.34	0.02	
2	DS 7593 AD	17.36		
3	DS 7071 AD	17.40	0.03	0.04
4	DS 7807 AD	17.43		
5	DS 7328 AD	17.46	0.04	0.03
6	DS 7557 A	18.00		
7	DS 7125 AE	18.04	0.03	0.04
8	DS 7722 A	18.07		
9	DS 7633 AC	18.11	0.04	0.04
10	DS 7880 AD	18.15		
11	DS 7899 AC	18.20	0.04	0.05
12	DS 7770 JK	18.24		
13	DS 7504 AC	18.28	0.02	0.04
14	DS 7227 A	18.30		
15	DS 7133 A	18.35		0.05
Headway Rata-rata (menit)			3.1	4.1
Headway Rata-rata (menit)			3.6	

Tabel 5.94 *Headway* Trayek J2 Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7664 A	6.35	0.03	
2	DS 7985 AC	6.38		
3	DS 7603 AD	6.39	0.03	0.01
4	DS 7344 A	6.42		
5	DS 7747 AE	6.45	0.03	0.03
6	DS 7263 AC	6.48		
7	DS 7514 AE	6.51	0.03	0.03
8	DS 7626 AC	6.54		
9	DS 7884 AD	6.58	0.06	0.04
10	DS 7252 AD	7.04		
11	DS 7938 A	7.06	0.03	0.02
12	DS 7925 JK	7.09		
13	DS 7405 AE	7.12	0.03	0.03
14	DS 7512 A	7.15		
15	DS 7921 A	7.17	0.03	0.02
16	DS 7049 A	7.20		
17	DS 7719 AE	7.24	0.02	0.04
18	DS 7880 AD	7.26		
19	DS 7935 AB	7.29	0.03	0.03
20	DS 7604 AD	7.32		
21	DS 7520 A	7.36		0.04
Headway Rata-rata (menit)			3.2	2.9
Headway Rata-rata (menit)			3.1	

Tabel 5.95 *Headway* Trayek J2 Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7196 A	12.30	0.04	
2	DS 7498 AE	12.34		
3	DS 7445 JK	12.35	0.01	0.01
4	DS 7802 AD	12.36		
5	DS 7163 AE	12.39	0.03	0.03
6	DS 7960 AE	12.42		
7	DS 7031 AD	12.46	0.03	0.04
8	DS 7923 A	12.49		
9	DS 7427 AE	12.53	0.02	0.04
10	DS 7985 AC	12.55		
11	DS 7948 A	12.58	0.04	0.03
12	DS 7007 A	13.02		
13	DS 7890 AE	13.05	0.03	0.03
14	DS 7470 AE	13.08		
15	DS 7457 A	13.10	0.03	0.02
16	DS 7257 AD	13.13		
17	DS 7886 AC	13.15	0.05	0.02
18	DS 7522 A	13.20		
19	DS 7770 JK	13.24	0.05	0.04
20	DS 7477 AB	13.29		
21	DS 7997 AB	13.35		0.06
Headway Rata-rata (menit)			3.3	3.2
Headway Rata-rata (menit)			3.3	

Tabel 5.96 *Headway* Trayek J2 Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7142 AD	17.32	0.02	
2	DS 7126 AE	17.34		
3	DS 7670 AE	17.39	0.04	0.05
4	DS 7572 AE	17.43		
5	DS 7270 AE	17.46	0.03	0.03
6	DS 7672 JL	17.49		
7	DS 7067 AE	17.53	0.04	0.04
8	DS 7881 AC	17.57		
9	DS 7655 AD	18.00	0.05	0.03
10	DS 7475 AC	18.05		
11	DS 7389 AE	18.08	0.04	0.03
12	DS 7302 AD	18.12		
13	DS 7514 AE	18.15	0.03	0.03
14	DS 7196 A	18.18		
15	DS 7638 AE	18.22	0.02	0.04
16	DS 7048 A	18.24		
17	DS 7529 AD	18.26	0.03	0.02
18	DS 7638 AC	18.29		
19	DS 7479 AD	18.33		0.04
Headway Rata-rata (menit)			3.3	3.4
Headway Rata-rata (menit)			3.4	

Tabel 5.97 *Headway* Trayek J2 Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7363 AC	6.34	0.02	
2	DS 7431 AD	6.36		
3	DS 7819 AD	6.38	0.02	0.02
4	DS 7626 AC	6.4		
5	DS 7896 AD	6.43	0.03	0.03
6	DS 7884 AD	6.46		
7	DS 7252 AD	6.49	0.03	0.03
8	DS 7515 AC	6.52		
9	DS 7578 A	6.55	0.03	0.03
10	DS 7267 AE	6.58		
11	DS 7704 A	7.01	0.03	0.03
12	DS 7960 AE	7.04		
13	DS 7263 AC	7.07	0.03	0.03
14	DS 7310 AE	7.09		
15	DS 7440 AE	7.12	0.03	0.03
16	DS 7307 AE	7.15		
17	DS 7710 AD	7.19	0.04	0.04
18	DS 7305 A	7.22		
19	DS 7998 AB	7.25	0.03	0.03
20	DS 7138 AD	7.28		
21	DS 7073 AC	7.32	0.04	0.04
22	DS 7747 AE	7.42		
Headway Rata-rata (menit)			3.4	3.1
Headway Rata-rata (menit)			3.3	

Tabel 5.98 *Headway* Trayek J2 Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu <i>Headway</i>	
1	DS 7514 AE	12.36	0.04	
2	DS 7196 A	12.40		
3	DS 7048 A	12.43	0.03	0.03
4	DS 7529 AD	12.46		
5	DS 7638 AC	12.50	0.04	0.04
6	DS 7479 AD	12.52		
7	DS 7363 AC	12.55	0.03	0.03
8	DS 7431 AD	12.58		
9	DS 7819 AD	13.02	0.04	0.04
10	DS 7626 AC	13.04		
11	DS 7896 AD	13.06	0.02	0.02
12	DS 7884 AD	13.09		
13	DS 7252 AD	13.13	0.03	0.04
14	DS 7515 AC	13.15		
15	DS 7578 A	13.18	0.02	0.03
16	DS 7267 AE	13.22		
17	DS 7055 AD	13.26	0.04	0.04
18	DS 7704 A	13.30		
19	DS 7960 AE	13.32	0.02	0.02
20	DS 7263 AC	13.34		
21	DS 7310 AE	13.41		0.07
Headway Rata-rata (menit)			2.9	3.6
Headway Rata-rata (menit)			3.3	

Tabel 5.99 *Headway* Trayek J2 Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7440 AE	17.31	0.04	
2	DS 7307 AE	17.35		
3	DS 7305 A	17.38	0.04	0.03
4	DS 7998 AB	17.42		
5	DS 7138 AD	17.46	0.03	0.04
6	DS 7073 AC	17.49		
7	DS 7747 AE	17.52	0.04	0.03
8	DS 7529 AD	17.56		
9	DS 7363 AD	18.00	0.04	0.04
10	DS 7635 AC	18.04		
11	DS 7578 AD	18.08	0.04	0.04
12	DS 7257 AC	18.12		
13	DS 7726 JK	18.14	0.03	0.02
14	DS 7989 AD	18.17		
15	DS 7199 AC	18.21	0.04	0.04
16	DS 7880 AD	18.25		
17	DS 7899 AC	18.30	0.05	0.05
18	DS 7512 A	18.35		
Headway Rata-rata (menit)			3.9	3.6
Headway Rata-rata (menit)			3.8	

Tabel 5.100 *Headway* Trayek K Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7469 AC	6.30	0.02	
2	DS 7783 AE	6.32		
3	DS 7714 AD	6.33	0.01	0.01
4	DS 7598 AE	6.34		
5	DS 7311 A	6.36	0.02	0.02
6	DS 7268 AE	6.38		
7	DS 7202 AE	6.40	0.02	0.02
8	DS 7811 A	6.41		
9	DS 7993 AB	6.42	0.01	0.01
10	DS 7783 AE	6.44		
11	DS 7359 AE	6.46	0.02	0.02
12	DS 7624 AE	6.48		
13	DS 7478 AD	6.49	0.03	0.01
14	DS 7093 AE	6.52		
15	DS 7306 AE	6.54	0.03	0.02
16	DS 7681 AE	6.57		
17	DS 7066 AC	6.59	0.02	0.02
18	DS 7644 AC	7.01		
19	DS 7849 AD	7.02	0.02	0.01
20	DS 7734 AC	7.04		
21	DS 7946 AD	7.06	0.02	0.02
22	DS 7279 AD	7.08		
23	DS 7484 AD	7.09	0.02	0.01
24	DS 7749 AE	7.11		
25	DS 7631 AB	7.13	0.02	0.02
26	DS 7833 AD	7.15		
27	DS 7066 AC	7.17	0.02	0.02
28	DS 7756 AC	7.19		
29	DS 7340 AE	7.21	0.02	0.02
30	DS 7774 AE	7.23		
31	DS 7696 A	7.25	0.02	0.02
32	DS 7024 AC	7.27		
33	DS 7864 AD	7.30		0.03
Headway Rata-rata (menit)			2.0	1.7
Headway Rata-rata (menit)			1.9	

Tabel 5.101 *Headway* Trayek K Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7627 AD	12.31	0.01	
2	DS 7937 A	12.32		
3	DS 7624 AE	12.33	0.02	0.01
4	DS 7631 AB	12.35		
5	DS 7309 AE	12.36	0.02	0.01
6	DS 7493 A	12.38		
7	DS 7882 A	12.41	0.02	0.03
8	DS 7978 AD	12.43		
9	DS 7578 AC	12.44	0.02	0.01
10	DS 7642 AC	12.46		
11	DS 7609 AE	12.48	0.03	0.02
12	DS 7855 AB	12.51		
13	DS 7581 AE	12.53	0.02	0.02
14	DS 7687 A	12.55		
15	DS 7202 AE	12.56	0.02	0.01
16	DS 7573 AE	12.58		
17	DS 7993 AB	13.01	0.02	0.03
18	DS 7681 AE	13.03		
19	DS 7783 AE	13.05	0.03	0.02
20	DS 7024 AC	13.08		
21	DS 7946 AD	13.11	0.02	0.03
22	DS 7864 AD	13.13		
23	DS 7268 AE	13.15	0.02	0.02
24	DS 7093 AE	13.17		
25	DS 7714 AD	13.19	0.03	0.02
26	DS 7306 AE	13.22		
27	DS 7279 AD	13.24	0.02	0.02
28	DS 7874 AD	13.26		
29	DS 7469 AC	13.30	0.07	0.04
30	DS 7478 AD	13.37		
Headway Rata-rata (menit)			2.5	2.1
Headway Rata-rata (menit)			2.3	

Tabel 5.102 *Headway* Trayek K Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7681 AE	17.30		
2	DS 7631 AB	17.32	0.02	
3	DS 7609 AE	17.33		0.01
4	DS 7093 AE	17.35	0.02	
5	DS 7734 AC	17.37		0.02
6	DS 7864 AD	17.39	0.02	
7	DS 7024 AC	17.42		0.03
8	DS 7309 AE	17.44	0.02	
9	DS 7624 AE	17.46		0.02
10	DS 7774 AE	17.48	0.02	
11	DS 7855 AB	17.49		0.01
12	DS 7756 AC	17.51	0.02	
13	DS 7306 AE	17.53		0.02
14	DS 7066 AC	17.55	0.02	
15	DS 7783 AE	17.58		0.03
16	DS 7811 A	18.01	0.03	
17	DS 7937 A	18.03		0.02
18	DS 7627 AD	18.05	0.02	
19	DS 7581 AE	18.07		0.02
20	DS 7993 AB	18.09	0.02	
21	DS 7573 AE	18.11		0.02
22	DS 7687 A	18.13	0.02	
23	DS 7359 AE	18.15		0.02
24	DS 7578 AC	18.17	0.02	
25	DS 7202 AE	18.19		0.02
26	DS 7882 A	18.21	0.02	
27	DS 7598 AE	18.24		0.03
28	DS 7268 AE	18.26	0.02	
29	DS 7833 AD	18.28		0.02
30	DS 7493 A	18.31	0.03	
Headway Rata-rata (menit)			2.1	2.1
Headway Rata-rata (menit)			2.1	

Tabel 5.103 *Headway* Trayek K Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7340 AE	6.34	0.02	
2	DS 7309 AE	6.36		
3	DS 7978 AD	6.37	0.01	0.01
4	DS 7756 AC	6.38		
5	DS 7024 AC	6.41	0.02	0.03
6	DS 7696 A	6.43		
7	DS 7631 AB	6.44	0.02	0.01
8	DS 7609 AE	6.46		
9	DS 7774 AE	6.48	0.02	0.02
10	DS 7855 AB	6.50		
11	DS 7811 A	6.51	0.02	0.01
12	DS 7624 AE	6.53		
13	DS 7849 AD	6.54	0.02	0.01
14	DS 7937 A	6.56		
15	DS 7279 AD	6.58	0.02	0.02
16	DS 7311 A	7.00		
17	DS 7687 A	7.01	0.02	0.01
18	DS 7359 AE	7.03		
19	DS 7202 AE	7.05	0.02	0.02
20	DS 7306 AE	7.07		
21	DS 7882 A	7.09	0.02	0.02
22	DS 7598 AE	7.11		
23	DS 7268 AE	7.13	0.02	0.02
24	DS 7066 AC	7.15		
25	DS 7644 AC	7.17	0.03	0.02
26	DS 7642 AC	7.20		
27	DS 7493 A	7.21	0.03	0.01
28	DS 7478 AD	7.24		
29	DS 7993 AB	7.26	0.02	0.02
30	DS 7573 AE	7.28		
31	DS 7581 AE	7.30	0.02	0.02
32	DS 7687 A	7.32		
33	DS 7309 AE	7.35		0.03
Headway Rata-rata (menit)			2.1	1.7
Headway Rata-rata (menit)			1.9	

Tabel 5.104 *Headway* Trayek K Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7993 AB	12.33	0.03	
2	DS 7882 A	12.36		
3	DS 7696 A	12.38	0.02	0.02
4	DS 7756 AC	12.40		
5	DS 7024 AC	12.43	0.04	0.03
6	DS 7937 A	12.47		
7	DS 7978 AD	12.50	0.02	0.03
8	DS 7624 AE	12.52		
9	DS 7202 AE	12.54	0.03	0.02
10	DS 7774 AE	12.57		
11	DS 7484 AD	12.59	0.04	0.02
12	DS 7066 AC	13.03		
13	DS 7093 AE	13.05	0.02	0.02
14	DS 7359 AE	13.07		
15	DS 7311 A	13.09	0.02	0.02
16	DS 7783 AE	13.11		
17	DS 7268 AE	13.13	0.02	0.02
18	DS 7306 AE	13.15		
19	DS 7946 AD	13.17	0.02	0.02
20	DS 7578 AC	13.19		
21	DS 7714 AD	13.22	0.02	0.03
22	DS 7833 AD	13.24		
23	DS 7493 A	13.26	0.02	0.02
24	DS 7573 AE	13.28		
25	DS 7581 AE	13.30	0.02	0.02
26	DS 7644 AC	13.32		
27	DS 7609 AE	13.33		0.01
Headway Rata-rata (menit)			2.5	2.2
Headway Rata-rata (menit)			2.4	

Tabel 5.105 *Headway* Trayek K Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7783 AE	17.31		
2	DS 7311 A	17.33	0.02	
3	DS 7493 A	17.34		0.01
4	DS 7644 AC	17.36	0.02	
5	DS 7864 AD	17.37		0.01
6	DS 7268 AE	17.39	0.02	
7	DS 7024 AC	17.41		0.02
8	DS 7093 AE	17.43	0.02	
9	DS 7631 AB	17.44		0.01
10	DS 7359 AE	17.46	0.02	
11	DS 7855 AB	17.48		0.02
12	DS 7478 AD	17.50	0.02	
13	DS 7756 AC	17.52		0.02
14	DS 7202 AE	17.53	0.01	
15	DS 7978 AD	17.55		0.02
16	DS 7749 AE	17.57	0.02	
17	DS 7578 AC	17.59		0.02
18	DS 7598 AE	18.01	0.02	
19	DS 7642 AC	18.03		0.02
20	DS 7882 A	18.05	0.02	
21	DS 7993 AB	18.07		0.02
22	DS 7774 AE	18.10	0.03	
23	DS 7469 AC	18.11		0.01
24	DS 7340 AE	18.13	0.02	
25	DS 7811 A	18.14		0.01
26	DS 7493 A	18.16	0.02	
27	DS 7306 AE	18.18		0.02
28	DS 7734 AC	18.18	0.00	
29	DS 7681 AE	18.20		0.02
30	DS 7609 AE	18.23	0.03	
31	DS 7783 AE	18.29		0.06
32	DS 7644 AC	18.30	0.01	
33	DS 7493 A	18.36		0.06
Headway Rata-rata (menit)			1.9	2.2
Headway Rata-rata (menit)			2.1	

Tabel 5.106 *Headway* Trayek K Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7573 AE	6.31	0.02	
2	DS 7581 AE	6.33		
3	DS 7978 AD	6.34	0.02	0.01
4	DS 7678 A	6.36		
5	DS 7993 AB	6.38	0.02	0.02
6	DS 7696 A	6.40		
7	DS 7644 AC	6.42	0.01	0.02
8	DS 7811 A	6.43		
9	DS 7631 AB	6.44	0.01	0.01
10	DS 7882 A	6.45		
11	DS 7783 AE	6.47	0.02	0.02
12	DS 7469 AC	6.49		
13	DS 7749 AE	6.50	0.02	0.01
14	DS 7309 AE	6.52		
15	DS 7609 AE	6.53	0.03	0.01
16	DS 7734 AC	6.56		
17	DS 7268 AE	6.57	0.02	0.01
18	DS 7311 A	6.59		
19	DS 7714 AD	7.01	0.02	0.02
20	DS 7359 AE	7.03		
21	DS 7833 AD	7.05	0.01	0.02
22	DS 7066 AC	7.06		
23	DS 7202 AE	7.07	0.02	0.01
24	DS 7642 AC	7.09		
25	DS 7093 AE	7.11	0.02	0.02
26	DS 7864 AD	7.13		
27	DS 7774 AE	7.14	0.02	0.01
28	DS 7484 AD	7.16		
29	DS 7681 AE	7.18	0.01	0.02
30	DS 7624 AE	7.19		
31	DS 7937 A	7.21	0.01	0.02
32	DS 7493 A	7.22		
33	DS 7340 AE	7.24	0.02	0.02
34	DS 7573 AE	7.26		
35	DS 7678 A	7.28	0.02	0.02
36	DS 7581 AE	7.30		
37	DS 7696 A	7.34		0.04
Headway Rata-rata (menit)			1.8	1.7
Headway Rata-rata (menit)			1.8	

Tabel 5.107 *Headway* Trayek K Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu <i>Headway</i>	
1	DS 7882 A	12.32	0.02	
2	DS 7855 AB	12.34		
3	DS 7937 A	12.36	0.02	0.02
4	DS 7340 AE	12.38		
5	DS 7756 AC	12.39	0.02	0.01
6	DS 7279 AD	12.41		
7	DS 7644 AC	12.42	0.02	0.01
8	DS 7478 AD	12.44		
9	DS 7202 AE	12.46	0.02	0.02
10	DS 7714 AD	12.48		
11	DS 7849 AD	12.50	0.02	0.02
12	DS 7734 AC	12.52		
13	DS 7066 AC	12.54	0.02	0.02
14	DS 7609 AE	12.56		
15	DS 7484 AD	12.58	0.02	0.02
16	DS 7749 AE	13.01		
17	DS 7993 AB	13.03	0.02	0.02
18	DS 7627 AD	13.05		
19	DS 7598 AE	13.06	0.01	0.01
20	DS 7864 AD	13.07		
21	DS 7978 AD	13.08	0.01	0.01
22	DS 7311 A	13.09		
23	DS 7624 AE	13.11	0.02	0.02
24	DS 7024 AC	13.13		
25	DS 7359 AE	13.15	0.01	0.02
26	DS 7681 AE	13.16		
27	DS 7306 AE	13.18	0.01	0.02
28	DS 7783 AE	13.19		
29	DS 7696 A	13.21	0.02	0.02
30	DS 7833 AD	13.23		
31	DS 7937 A	13.25	0.01	0.02
32	DS 7882 A	13.26		
33	DS 7756 AC	13.29	0.02	0.03
34	DS 7340 AE	13.31		
35	DS 7882 A	13.40		0.09
Headway Rata-rata (menit)			1.8	2.2
Headway Rata-rata (menit)			2.0	

Tabel 5.108 *Headway* Trayek K Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7937 A	17.30	0.02	
2	DS 7681 AE	17.32		
3	DS 7359 AE	17.34	0.02	0.02
4	DS 7311 A	17.36		
5	DS 7849 AD	17.39	0.03	0.03
6	DS 7714 AD	17.42		
7	DS 7756 AC	17.46	0.04	0.04
8	DS 7578 AC	17.50		
9	DS 7696 A	17.52	0.02	0.02
10	DS 7202 AE	17.54		
11	DS 7359 AE	17.58	0.02	0.04
12	DS 7279 AD	18.00		
13	DS 7833 AD	18.03	0.02	0.03
14	DS 7268 AE	18.05		
15	DS 7749 AE	18.06	0.01	0.01
16	DS 7306 AE	18.07		
17	DS 7627 AD	18.11	0.02	0.04
18	DS 7493 A	18.13		
19	DS 7811 A	18.15	0.02	0.02
20	DS 7478 AD	18.17		
21	DS 7024 AC	18.19	0.01	0.02
22	DS 7573 AE	18.20		
23	DS 7993 AB	18.22	0.02	0.02
24	DS 7687 A	18.24		
25	DS 7598 AE	18.26	0.02	0.02
26	DS 7937 A	18.28		
27	DS 7359 AE	18.30		0.02
Headway Rata-rata (menit)			2.1	2.5
Headway Rata-rata (menit)			2.3	

Tabel 5.109 Headway Trayek L2 Pada Senin Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7621 AB	6.30	0.01	
2	DS 7743 AD	6.31		
3	DS 7982 AE	6.33	0.02	0.02
4	DS 7765 JK	6.35		
5	DS 7589 A	6.37	0.01	0.02
6	DS 7781 AE	6.38		
7	DS 7596 A	6.39	0.02	0.01
8	DS 7246 A	6.41		
9	DS 7529 AB	6.43	0.02	0.02
10	DS 7479 JK	6.45		
11	DS 7436 AC	6.47	0.01	0.02
12	DS 7167 AC	6.48		
13	DS 7201 AD	6.50	0.02	0.02
14	DS 7004 AK	6.52		
15	DS 7651 AD	6.53	0.01	0.01
16	DS 7585 AC	6.54		
17	DS 7342 AC	6.56	0.02	0.02
18	DS 7416 AA	6.58		
19	DS 7438 AC	7.00	0.02	0.02
20	DS 7742 A	7.02		
21	DS 7997 A	7.04	0.02	0.02
22	DS 7222 AE	7.06		
23	DS 7695 JK	7.08	0.01	0.02
24	DS 7298 AK	7.09		
25	DS 7650 JK	7.11	0.02	0.02
26	DS 7530 AC	7.13		
27	DS 7270 JK	7.14	0.02	0.01
28	DS 7350AC	7.16		
29	DS 7168 AB	7.17	0.02	0.01
30	DS 7566 A	7.19		
31	DS 7743 AD	7.21	0.02	0.02
32	DS 7765 JK	7.23		
33	DS 7621 AB	7.25	0.02	0.02
34	DS 7596 A	7.27		
35	DS 7982 AE	7.29	0.05	0.02
36	DS 7589 A	7.34		
Headway Rata-rata (menit)			1.9	1.8
Headway Rata-rata (menit)			1.9	

Tabel 5.110 *Headway* Trayek L2 Pada Senin Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7585 AC	12.34	0.02	
2	DS 7004 AK	12.36		
3	DS 7222 AE	12.37	0.02	0.01
4	DS 7530 AC	12.39		
5	DS 7765 JK	12.41	0.02	0.02
6	DS 7589 A	12.43		
7	DS 7621 AB	12.44	0.02	0.01
8	DS 7743 AD	12.46		
9	DS 7529 AB	12.49	0.03	0.03
10	DS 7416 AA	12.52		
11	DS 7438 AC	12.54	0.02	0.02
12	DS 7596 A	12.56		
13	DS 7350 AC	12.58	0.02	0.02
14	DS 7201 AD	13.00		
15	DS 7342 AC	13.02	0.02	0.02
16	DS 7742 A	13.04		
17	DS 7695 JK	13.06	0.02	0.02
18	DS 7650 JK	13.08		
19	DS 7982 AE	13.11	0.03	0.03
20	DS 7781 AE	13.14		
21	DS 7246 A	13.16	0.02	0.02
22	DS 7479 JK	13.18		
23	DS 7436 AC	13.21	0.02	0.03
24	DS 7167 AC	13.23		
25	DS 7651 AD	13.25	0.02	0.02
26	DS 7997 A	13.27		
27	DS 7222 AE	13.30	0.02	0.03
28	DS 7168 AB	13.32		
29	DS 7530 AC	13.35		0.03
Headway Rata-rata (menit)			2.1	2.2
Headway Rata-rata (menit)			2.2	

Tabel 5.111 *Headway* Trayek L2 Pada Senin Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7561 AE	17.32	0.03	
2	DS 7743 AD	17.35		
3	DS 7201 AD	17.37	0.02	0.02
4	DS 7650 JK	17.39		
5	DS 7246 A	17.41	0.02	0.02
6	DS 7004 AK	17.43		
7	DS 7222 AE	17.45	0.02	0.02
8	DS 7997 A	17.47		
9	DS 7765 JK	17.49	0.02	0.02
10	DS 7167 AC	17.51		
11	DS 7621 AB	17.53	0.02	0.02
12	DS 7589 A	17.55		
13	DS 7350 AC	17.57	0.05	0.02
14	DS 7742 A	18.00		
15	DS 7651 AD	18.04	0.03	0.04
16	DS 7416 AA	18.07		
17	DS 7982 AE	18.10	0.03	0.03
18	DS 7342 AC	18.13		
19	DS 7270 JK	18.16	0.02	0.03
20	DS 7168 AB	18.18		
21	DS 7596 A	18.21	0.02	0.03
22	DS 7585 AC	18.23		
23	DS 7781 AE	18.25	0.02	0.02
24	DS 7529 AB	18.27		
25	DS 7479 JK	18.30	0.02	0.03
26	DS 7436 AC	18.32		
Headway Rata-rata (menit)			2.5	2.5
Headway Rata-rata (menit)			2.5	

Tabel 5.112 *Headway* Trayek L2 Pada Jumat Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7436 AC	6.31	0.01	
2	DS 7585 AC	6.32		
3	DS 7246 A	6.34	0.01	0.02
4	DS 7270 JK	6.35		
5	DS 7742 A	6.37	0.02	0.02
6	DS 7222 AE	6.39		
7	DS 7596 A	6.41	0.01	0.02
8	DS 7167 AC	6.42		
9	DS 7650 JK	6.44	0.02	0.02
10	DS 7298 AK	6.46		
11	DS 7695 JK	6.48	0.02	0.02
12	DS 7416 AA	6.50		
13	DS 7201 AD	6.52	0.02	0.02
14	DS 7350 AC	6.54		
15	DS 7168 AB	6.56	0.02	0.02
16	DS 7529 AB	6.58		
17	DS 7997 A	7.00	0.02	0.02
18	DS 7651 AD	7.02		
19	DS 7479 JK	7.04	0.01	0.02
20	DS 7589 A	7.05		
21	DS 7621 AB	7.07	0.03	0.02
22	DS 7289 AK	7.10		
23	DS 7743 AD	7.13	0.02	0.03
24	DS 7781 AE	7.15		
25	DS 7596 A	7.17	0.02	0.02
26	DS 7982 AE	7.19		
27	DS 7530 AC	7.21	0.02	0.02
28	DS 7004 AK	7.23		
29	DS 7342 AC	7.25	0.02	0.02
30	DS 7765 JK	7.27		
31	DS 7436 AC	7.28	0.03	0.01
32	DS 7246 A	7.31		
Headway Rata-rata (menit)			1.9	2.0
Headway Rata-rata (menit)			2.0	

Tabel 5.113 *Headway* Trayek L2 Pada Jumat Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7585 AC	12.35	0.01	
2	DS 7298 AK	12.36		
3	DS 7201 AD	12.37	0.02	0.01
4	DS 7168 AB	12.39		
5	DS 7350 AC	12.40	0.01	0.01
6	DS 7222 AE	12.41		
7	DS 7650 JK	12.43	0.01	0.02
8	DS 7765 JK	12.44		
9	DS 7246 A	12.46	0.02	0.02
10	DS 7342 AC	12.48		
11	DS 7743 AD	12.50	0.01	0.02
12	DS 7004 AK	12.51		
13	DS 7997 A	12.52	0.02	0.01
14	DS 7270 JK	12.54		
15	DS 7529 AB	12.55	0.01	0.01
16	DS 7781 AE	12.56		
17	DS 7416 AA	12.57	0.02	0.01
18	DS 7289 AK	12.59		
19	DS 7982 AE	13.01	0.02	0.02
20	DS 7596 A	13.03		
21	DS 7695 JK	13.04	0.03	0.01
22	DS 7742 A	13.07		
23	DS 7530 AC	13.09	0.02	0.02
24	DS 7479 JK	13.11		
25	DS 7621 AB	13.14	0.03	0.03
26	DS 7436 AC	13.17		
27	DS 7651 AD	13.19	0.02	0.02
28	DS 7585 AC	13.21		
29	DS 7168 AB	13.23	0.02	0.02
30	DS 7298 AK	13.25		
31	DS 7201 AD	13.27	0.02	0.02
32	DS 7350 AC	13.29		
33	DS 7743 AD	13.32	0.05	0.03
34	DS 7246 A	13.37		
Headway Rata-rata (menit)			2.0	1.8
Headway Rata-rata (menit)			1.9	

Tabel 5.114 *Headway* Trayek L2 Pada Jumat Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7621 AB	17.32	0.02	
2	DS 7479 JK	17.34		
3	DS 7270 JK	17.36	0.02	0.02
4	DS 7416 AA	17.38		
5	DS 7695 JK	17.40	0.02	0.02
6	DS 7222 AE	17.42		
7	DS 7781 AE	17.45	0.02	0.03
8	DS 7436 AC	17.47		
9	DS 7596 A	17.48	0.01	0.01
10	DS 7743 AD	17.49		
11	DS 7530 AC	17.52	0.01	0.03
12	DS 7765 JK	17.53		
13	DS 7350 AC	17.55	0.02	0.02
14	DS 7651 AD	17.57		
15	DS 7004 AK	17.59	0.03	0.02
16	DS 7982 AE	18.02		
17	DS 7168 AB	18.04	0.01	0.02
18	DS 7298 AK	18.05		
19	DS 7585 AC	18.06	0.03	0.01
20	DS 7742 A	18.09		
21	DS 7650 JK	18.11	0.02	0.02
22	DS 7246 A	18.13		
23	DS 7997 A	18.15	0.02	0.02
24	DS 7201 AD	18.17		
25	DS 7342 AC	18.19	0.02	0.02
26	DS 7479 JK	18.21		
27	DS 7621 AB	18.23	0.02	0.02
28	DS 7416 AA	18.25		
29	DS 7270 JK	18.27	0.02	0.02
30	DS 7781 AE	18.29		
31	DS 7695 JK	18.31	0.05	0.02
32	DS 7222 AE	18.36		
Headway Rata-rata (menit)			2.1	2.0
Headway Rata-rata (menit)			2.1	

Tabel 5.115 *Headway* Trayek L2 Pada Sabtu Pagi

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7246 A	6.35	0.02	
2	DS 7695 JK	6.37		
3	DS 7201 AD	6.39	0.01	0.02
4	DS 7342 AC	6.40		
5	DS 7168 AB	6.41	0.02	0.01
6	DS 7201 AD	6.43		
7	DS 7743 AD	6.45	0.01	0.02
8	DS 7781 AE	6.46		
9	DS 7566 A	6.48	0.02	0.02
10	DS 7596 AD	6.50		
11	DS 7004 AK	6.51	0.01	0.01
12	DS 7529 AB	6.52		
13	DS 7650 JK	6.53	0.02	0.01
14	DS 7997 A	6.55		
15	DS 7530 AC	6.57	0.02	0.02
16	DS 7651 AD	6.59		
17	DS 7982 AE	7.01	0.02	0.02
18	DS 7416 AA	7.03		
19	DS 7529 AB	7.04	0.02	0.01
20	DS 7270 JK	7.06		
21	DS 7479 JK	7.08	0.03	0.02
22	DS 7289 AK	7.11		
23	DS 7742 A	7.14	0.03	0.03
24	DS 7589 A	7.17		
25	DS 7585 AC	7.19	0.02	0.02
26	DS 7765 JK	7.21		
27	DS 7436 AC	7.24	0.02	0.03
28	DS 7695 JK	7.26		
29	DS 7201 AD	7.27	0.01	0.01
30	DS 7246 A	7.28		
31	DS 7201 AD	7.30	0.02	0.02
32	DS 7342 AC	7.32		
33	DS 7743 AD	7.35		0.03
Headway Rata-rata (menit)			1.9	1.9
Headway Rata-rata (menit)			1.9	

Tabel 5.116 *Headway* Trayek L2 Pada Sabtu Siang

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7004 AK	12.36	0.02	
2	DS 7289 AK	12.38		
3	DS 7743 AD	12.39	0.02	0.01
4	DS 7168 AB	12.41		
5	DS 7201 AD	12.43	0.02	0.02
6	DS 7742 A	12.45		
7	DS 7650 JK	12.47	0.02	0.02
8	DS 7529 AB	12.49		
9	DS 7781 AE	12.50	0.02	0.01
10	DS 7246 A	12.52		
11	DS 7479 JK	12.54	0.01	0.02
12	DS 7585 AC	12.55		
13	DS 7566 A	12.56	0.02	0.01
14	DS 7416 AA	12.58		
15	DS 7765 JK	13.00	0.02	0.02
16	DS 7596 AD	13.02		
17	DS 7270 JK	13.04	0.02	0.02
18	DS 7530 AC	13.06		
19	DS 7342 AC	13.08	0.02	0.02
20	DS 7651 AD	13.10		
21	DS 7436 AC	13.12	0.02	0.02
22	DS 7589 A	13.14		
23	DS 7982 AE	13.16	0.02	0.02
24	DS 7004 AK	13.18		
25	DS 7201 AD	13.21	0.02	0.03
26	DS 7781 AE	13.23		
27	DS 7743 AD	13.24	0.02	0.01
28	DS 7479 JK	13.26		
29	DS 7289 AK	13.28	0.02	0.02
30	DS 7246 A	13.30		
31	DS 7742 A	13.33	0.05	0.03
32	DS 7650 JK	13.38		
Headway Rata-rata (menit)			2.1	1.9
Headway Rata-rata (menit)			2.0	

Tabel 5.117 *Headway* Trayek L2 Pada Sabtu Sore

No	No.Kendaraan	Waktu Tiba	Waktu Headway	
1	DS 7530 AC	17.32	0.02	
2	DS 7246 A	17.34		
3	DS 7742 A	17.36	0.02	0.02
4	DS 7324 AC	17.38		
5	DS 7781 AE	17.40	0.02	0.02
6	DS 7529 AB	17.42		
7	DS 7168 AB	17.46	0.02	0.04
8	DS 7004 AK	17.48		
9	DS 7982 AE	17.50	0.02	0.02
10	DS 7566 A	17.52		
11	DS 7589 A	17.54	0.01	0.02
12	DS 7650 JK	17.55		
13	DS 7743 AD	17.57	0.02	0.02
14	DS 7270 JK	17.59		
15	DS 7201 AD	18.00	0.02	0.01
16	DS 7695 JK	18.02		
17	DS 7651 AD	18.04	0.01	0.02
18	DS 7479 JK	18.05		
19	DS 7350 AC	18.06	0.02	0.01
20	DS 7289 AK	18.08		
21	DS 7997 A	18.09	0.02	0.01
22	DS 7436 AC	18.11		
23	DS 7246 A	18.13	0.02	0.02
24	DS 7004 AK	18.15		
25	DS 7742 A	18.17	0.02	0.02
26	DS 7530 AC	18.19		
27	DS 7781 AE	18.21	0.03	0.02
28	DS 7324 AC	18.24		
29	DS 7529 AB	18.26	0.02	0.02
30	DS 7982 AE	18.28		
31	DS 7566 A	18.33	0.05	0.05
32	DS 7201 AD	18.38		
Headway Rata-rata (menit)			2.1	2.1
Headway Rata-rata (menit)			2.1	



Gambar 6.1 Shelter Terminal Mesran



Gambar 6.2 Shelter Mall Jayapura



Gambar6.3 Shelter GOR Cendrawasih



Gambar 6.4Shelter Asuransi



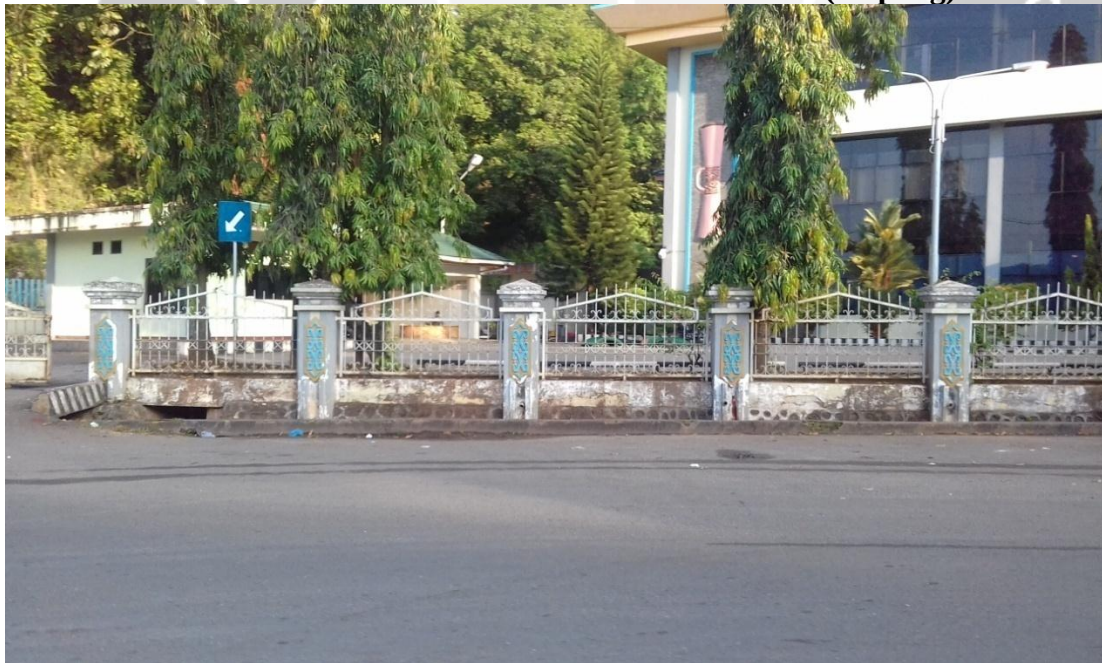
Gambar 6.5 Shelter Rumah Sakit Umum Daerah Jayapura (RSUD Dok 2)



Gambar 6.6 Shelter Porasko



Gambar 6.7 Shelter Kantor Gubernur (Kupang)



Gambar 6.8 Shelter Kantor PU



Gambar 6.9 Shelter SMP N1



Gambar 6.10 Shelter SD YPPK Kristus Raja



Gambar 6.11 Shelter Bhayangkara



Gambar 6.12 Shelter.Yapis Jayapura



Gambar 6.13.Shelter Lampu Merah Dok 5 Atas



Gambar 6.14 Shelter Rehobot



Gambar 6.15 Shelter Lumba-Lumba



Gambar 6.16 Shelter Angkassa



Gambar 6.17 Shelter Pelabuhan Jayapura



Gambar 6.18 Shelter PELNI



Gambar 6.19 Shelter Tasangka Hamadi



Gambar 6.20 Shelter Bucend 2



Gambar 6.21 Shelter Kalam Kudus



Gambar 6.22 Polimak Batu Putih



Gambar 6.23 Shelter Terminal Entrop



Gambar 6.24 Shelter Terminal Youtefa



Gambar 6.25 Shelter Lingkar Abe



Gambar 6.26 Shelter Terminal Waena