

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu sarana yang sangat penting dan strategis dalam menunjang dan mendukung perkembangan ekonomi suatu daerah. Transportasi penting karena menunjang jasa angkutan bagi mobilitas orang dan barang dari suatu tempat ke tempat lainnya. Transportasi juga berperan dalam mendukung pertumbuhan daerah yang berpotensi. Salah satu jenis transportasi yang menunjang akan kebutuhan mobilitas masyarakat yang tinggi adalah dengan transportasi udara. Melalui moda transportasi udara masyarakat dapat berpindah tempat dalam waktu yang singkat.

Definisi bandar udara menurut Undang-undang Republik Indonesia nomor 15 Tahun 1992 adalah lapangan terbang yang digunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik/turun penumpang, dan/atau bongkar muat kargo dan/atau pos serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat perpindahan antar moda transportasi. Bandar udara terdiri dari daerah sisi udara yang terdiri dari *runway*, *apron*, *taxiway*, menara ATC serta daerah sisi darat yang terdiri dari gedung terminal atau *concourse*, terminal kargo, *curb*, tempat parkir dan jalan akses keluar masuk bandara.

Bandar Udara Internasional Adisutjipto merupakan sarana transportasi udara yang terletak di Daerah Istimewa Yogyakarta yang melayani penerbangan sipil maupun militer. Seiring dengan perkembangan Yogyakarta sebagai kota

pelajar dan budaya, Bandar Udara Adisutjipto adalah pintu gerbang yang menghubungkan Yogyakarta dengan berbagai daerah di seluruh Indonesia bahkan mancanegara. Untuk terawat dengan baik apakah Bandara Internasional Adisutjipto Yogyakarta khususnya bangunan gedung terminal dan *runway* sudah terawat dengan baik, untuk itu penulis melakukan studi mengenai pemeliharaan gedung terminal dan *runway* Bandara Internasional Adisutjipto Yogyakarta dan juga respon dari penumpang pesawat dan pengguna bandara.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan yang dikemukakan pada latar belakang, maka rumusan masalah pada penelitian ini yaitu :

1. Bagaimana prosedur pemeliharaan dan perbaikan pada gedung terminal dan *runway* Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta?
2. Bagaimana kerusakan yang terjadi pada komponen gedung terminal Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta?
3. Bagaimana pemeliharaan yang dilakukan di Gedung terminal Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta?
4. Bagaimana pemeliharaan yang dilakukan pada *runway* di Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta?
5. Bagaimana tanggapan pengguna bandara mengenai pemeliharaan yang dilakukan oleh pihak bandara?

1.3. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini diberikan beberapa batasan agar penelitian lebih terfokus sehingga hasil penelitian dapat lebih maksimal. Batasan tersebut meliputi:

1. Penelitian dilakukan pada PT. Angkasa Pura I sebagai pengelola Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.
2. Subjek penelitian adalah Bagian Pemeliharaan dan Perawatan Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta serta mengacu pada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 24/PRT/M/2008 tentang Pedoman Pemeliharaan dan Perawatan Bangunan Gedung serta Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor : KP 94 Tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23 Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara.
3. Penulis akan membahas mengenai manajemen pemeliharaan pada bangunan terminal dan *runway* Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.

1.4. Tujuan

Penelitian ini bertujuan untuk:

1. Mengetahui prosedur pemeliharaan dan perbaikan pada gedung terminal dan *runway* Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.
2. Mengetahui kerusakan yang terjadi pada komponen gedung terminal Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta

3. Mengetahui pemeliharaan yang dilakukan di gedung terminal penumpang Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.
4. Mengetahui pemeliharaan yang dilakukan pada *runway* di Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.
5. Mengetahui tanggapan pengguna bandara mengenai pemeliharaan yang dilakukan oleh pihak bandara.

1.5. Manfaat

Dengan adanya penelitian ini, diharapkan:

1. Mengetahui prosedur pemeliharaan dan perbaikan pada gedung terminal dan *runway* serta kerusakan yang terjadi pada komponen gedung terminal Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.
2. Mengetahui pemeliharaan yang dilakukan pada di gedung terminal penumpang dan *runway* Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.
3. Mengetahui tanggapan pengguna terminal Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.
4. Bagi penulis, dengan melakukan penelitian ini diharapkan penulis dapat memperluas pengetahuan tentang manajemen pemeliharaan bagi mahasiswa manajemen konstruksi.

1.6. Keaslian Tugas Akhir

Berdasarkan pengamatan penulis, judul Tugas Akhir **Studi Mengenai Pemeliharaan Gedung Terminal dan *Runway* Bandar Udara Internasional** belum pernah digunakan sebelumnya.