

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Hasil analisis alinemen horizontal STA 71+400 - STA 76+000, menunjukkan bahwa hasil perhitungan beberapa jalan berbeda dengan existing. Dari 66 tikungan yang direcanakan terdapat 9 tikungan yang hasil disarankan diubah. Tikungan yang dimaksud adalah P 02 dari tikungan jenis S-S menjadi F-C, P 12, P 22, P 25, P 39, P 43, P 47, P 48 dan P 58 yang sebelumnya S-S di sarankan menjadi S-C-S
2. Nilai superelevasi di semua tikungan disarankan diubah agar memenuhi standar keamanan. Hasil perhitungan memiliki nilai superelevasi lebih besar dari nilai existing.
3. Kelandaian alinemen vertikal STA 71+400 - STA 76+000 rata-rata sebesar 4,8123%

6.2 Saran

Penambahan marka jalan dan rambu lalu lintas pada tikungan berfungsi untuk memberi petunjuk penting bagi pengemudi saat berkendara agar tetap aman saat mengemudi sehingga memenuhi standar keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO Overview, diakses pada 28 September 2017, www.transportation.org/home/organization.
- Andri, B., 2010, *Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, diakses 4 Agustus 2017, <https://www.slideshare.net/andrib/geometrik-jalan-raya-perencanaan>.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota* No. 038/TBM/1997.
- Hendarsin, S. L., 2000, *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung
- Hidayah, P. I., 2013, *Evaluasi Geometrik Jalan Pada Jenis Tikungan Spiral-Circle-Spiral Dan Spiral-Spiral*, Universitas Negeri Yogyakarta., Yogyakarta.
- Saodang, H., 2004, *Konstruksi Jalan Raya Buku 1 Geometrik Jalan*, NOVA, Bandung.
- Sumarsono, A., Pramesti, F.P., dan Sarwono, D., 2010, Model Kecelakaan Lalulintas Di Tikungan Karena Pengaruh Konsistensi Alinyemen Horisontal Dalam Desain Geometrik Jalan Raya, *Jurnal Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret Surakarta*, vol. 10, no.2, pp. 85 – 92.
- Sukirman, S., 1994, *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, NOVA, Bandung.
- Suryadharma, H. Dan Susanto, B., 1999, *Rekayasa Jalan Raya*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta., Yogyakarta.
- Trisnawati, K., Wulandari, A.P., Riyanto, B., Narayudha, M., 2014, Evaluasi Kelayakan Teknis Jalan Lingkar Salatiga, *Jurnal Karya Teknik Sipil Undip*, vol.3, no.1, pp. 259 – 269.