

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkembangan pariwisata khususnya di Daerah Istimewa Yogyakarta terus meningkat setiap tahunnya. Hal ini juga ikut berpengaruh terhadap perkembangan pembangunan dan transportasi. Pembangunan hotel atau apartemen dan pusat perbelanjaan mengakibatkan tingginya aktivitas samping jalan yang berpengaruh besar terhadap kinerja jalan pada suatu perkotaan. Diantaranya seperti pejalan kaki, penyeberang jalan, Pedagang Kaki Lima (PKL), kendaraan berhenti sembarangan, parkir di bahu jalan (*on street parking*), dan kendaraan keluar-masuk pada aktivitas guna lahan sisi jalan.

Sistem transportasi merupakan sistem jaringan jalan yang secara fisik menghubungkan suatu ruang kegiatan dengan ruang kegiatan lainnya. Apabila akses transportasi pada ruang kegiatan diperbaiki, maka ruang tersebut akan lebih berkembang. Pergerakan lalu lintas muncul karena adanya pemenuhan suatu kebutuhan. Kebutuhan manusia dapat terpenuhi apabila dengan cara melakukan pergerakan dan terjadinya suatu pergerakan membutuhkan moda transportasi (sarana) dan sistem jaringan jalan (prasarana) karena itu tingginya pergerakan lalu lintas harus didukung dengan sistem jaringan jalan yang mencukupi sehingga tidak terjadi hambatan.

Jalan Seturan Raya merupakan jalan kelas III C dengan klasifikasi fungsional jalan lokal. Di samping - samping jalan terdapat hotel atau apartemen, *food store*, toko, kampus, dan sekolah yang biasanya mengakibatkan penumpukan

kendaraan terutama pada jam masuk dan pulang kerja. Keluar masuk kendaraan dari lokasi hotel, toko, sekolah maupun kampus membuat kondisi jalan menjadi terhambat hingga mengakibatkan kemacetan.

1.2. Rumusan Masalah

Pembangunan beberapa hotel atau apartemen dan juga *food store* menimbulkan kekhawatiran akan turunnya kinerja lalu lintas di ruas Jalan Seturan Raya. Hal ini berhubungan dengan aktivitas kendaraan yang keluar masuk pada lahan di samping jalan.

Adapun beberapa masalah yang dapat dirumuskan adalah sebagai berikut :

1. seberapa besar pengaruh hambatan samping terhadap kinerja Jalan Seturan Raya ?
2. faktor hambatan samping apakah yang lebih dominan berpengaruh terhadap kinerja ruas Jalan Seturan Raya ?
3. solusi apa yang dapat diberikan untuk mengoptimalkan kinerja dari ruas Jalan Seturan Raya ?

1.3. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini diberikan beberapa batasan masalah agar penelitian lebih terfokus sehingga hasil penelitian dapat lebih maksimal. Batasan masalah tersebut meliputi :

1. penelitian dilakukan di Jalan Seturan Raya dari Sekolah Budi Mulia Dua *Foundation* sepanjang 200 m ke arah utara dan 200 m ke arah selatan. Dalam penelitian ini dilakukan pengambilan data pada dua arah.

2. pengambilan data dilaksanakan selama tiga hari yaitu hari Selasa, Rabu, dan Kamis pada pukul 06:00-08:00, 12:00-14:00, dan 17:00-19:00.
3. metoda perhitungan dan analisis menggunakan aturan dan pedoman yang ada di Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI, 2014).

1.4. Keaslian Tugas Akhir

Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan, penulis menemukan beberapa penelitian yang telah dilakukan sebelumnya mengenai evaluasi kinerja suatu ruas jalan dan pengaruh yang diberikan oleh hambatan samping terhadap kinerja suatu ruas jalan. Beberapa penelitian sejenis yang telah dilakukan sebelumnya antara lain adalah sebagai berikut.

Rini (2017), dengan judul Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Pandanaran Kabupaten Boyolali, tugas akhir Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Ningtyas (2016), dengan judul Penurunan Kapasitas Jalan Gejayan, Yogyakarta yang Dipengaruhi oleh Hambatan Samping, tugas akhir Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Setiyanto (2016), dengan judul Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus : Jalan Ngasem Yogyakarta), tugas akhir Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dengan demikian menurut pengamatan penulis penelitian dengan judul : Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan Seturan Raya belum pernah dilakukan sebelumnya.

1.5. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. untuk mengetahui seberapa besar pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas Jalan Seturan Raya,
2. untuk mengetahui faktor hambatan samping apa yang lebih dominan berpengaruh terhadap kinerja ruas Jalan Seturan Raya,
3. memberikan solusi terhadap permasalahan yang ditimbulkan akibat faktor hambatan samping pada ruas Jalan Seturan Raya untuk mengoptimalkan kinerja jalan.

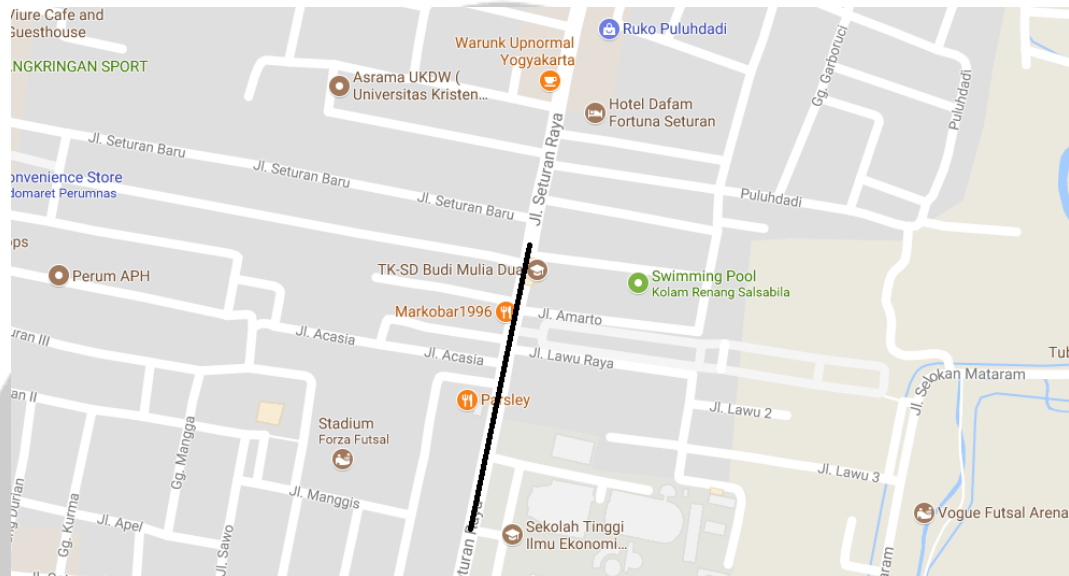
1.6. Manfaat Penelitian

Beberapa manfaat yang dapat diperoleh dari pelaksanaan penelitian ini antara lain adalah sebagai berikut :

1. memperoleh gambaran akibat dari hambatan samping terhadap kinerja jalan pada ruas Jalan Seturan Raya,
2. memberikan informasi dan bahan masukan bagi instansi terkait yang selanjutnya dapat digunakan sebagai bahan evaluasi untuk melakukan perbaikan terhadap kondisi yang ada pada saat ini.

1.7. Lokasi Penelitian

Lokasi yang dipilih untuk penelitian adalah Ruas Jalan Seturan Raya.



Sumber : *Google Map*

Gambar 1.1. Peta Lokasi Penelitian



Gambar 1.2. Denah Lokasi Penelitian