

**ANALISIS POLA PERJALANAN PENDUDUK
DI PEDUKUHAN KLEDOKAN, DESA CATURTUNGGAL,
KECAMATAN DEPOK, KABUPATEN SLEMAN**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

Antonius Hardiyansi

NPM. : 13 02 15082



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2018**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

**“ANALISIS POLA PERJALANAN PENDUDUK DI PEDUKUHAN
KLEDOKAN, DESA CATURTUNGGAL, KECAMATAN DEPOK,
KABUPATEN SLEMAN**

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian, maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti di kemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Februari 2018

Yang membuat pernyataan,



(Antonius Hardiyansi)

Npm : 13 02 15082

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS POLA PERJALANAN PENDUDUK
DI PEDUKUHAN KLEDOKAN, DESA CATURTUNGGAL,
KECAMATAN DEPOK, KABUPATEN SLEMAN**

Oleh :
ANTONIUS HARDIYANSI
NPM.: 13 02 15082

telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta, 19. 03. 2018

Pembimbing



(Ir. Yohannes Lulie, M. T.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. A. Y. Harjanto Setiawan, M. Eng., Ph.D.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS POLA PERJALANAN PENDUDUK
DI PEDUKUHAN KLEDOKAN, DESA CATURTUNGGAL,
KECAMATAN DEPOK, KABUPATEN SLEMAN**



Oleh :
ANTONIUS HARDIYANSI
NPM.: 13 02 15082

Telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. Yohannes Lulie, M. T.		19-03-2018
Anggota	: Ir. Hendra Suryadharna, M. T.		19-03-2018
Anggota	: Benidiktus Susanto, S.T., M.T.		19-03-2018

KATA HANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan segala rahmat, bimbingan serta perlindungan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini.

Penulisan Laporan Tugas Akhir ini dengan judul “ **ANALISIS POLA PERJALANAN PENDUDUK DI PEDUKUHAN KLEDOKAN, DESA CATURTUNGGAL, KECAMATAN DEPOK, KABUPATEN SLEMAN**” disusun guna melengkapi syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan tinggi program Strata 1 (S-1) di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis berharap melalui Laporan Tugas Akhir ini semakin menambah dan memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil baik oleh penulis maupun pihak lain.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini penulis telah mendapat banyak bimbingan, bantuan, dan dorongan moral dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Sushardjanti Felasari, ST.,M.Sc.,CAED., P.hD. selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. J. Januar Sudjati, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

3. Ir. Y. Lulie, M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir Kekhususan Studi Transportasi, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Ir. Y. Lulie, M.T., selaku Dosen Pembimbing yang telah memberi petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
5. Seluruh Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah mendidik dan mengajar penulis.
6. Keluarga tercinta Bapak, Rini, Eldis, Iwan, Intan, Ozil, Ona dan semua keluarga besar yang selalu mendukung dan mendoakan saya sampai sejauh ini, Tuhan Yesus memberkati kalian semua.
7. Sahabat yang selalu membantu dan mendukung saya dalam menyelesaikan skripsi dan perkara hidup lainnya yaitu Korps ADPL 71 dan 72. Terima kasih untuk bantuan dan semangatnya, Tuhan Yesus sayang kalian selalu.
8. Teman-teman yang sudah saya anggap sebagai keluarga di Jogja, yaitu Aldus, Niko, Titto, Citra, Tonce, Ageng, dan semuanya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih atas semua perhatian dan dukungan kalian semua sebagai keluarga terdekat selama 4 tahun terakhir ini, semoga kita sukses kedepannya. Amin.
9. Anak-anakku unit M dan unit U untuk pengalamannya selama saya belajar makna dari sebuah pengabdian. Terima kasih banyak.
10. Staf kantor Lembaga Pengabdian Pada Masyarakat (LPPM) UAJY. Terima kasih sudah mau menerima saya untuk terlibat dalam aksi pengabdian pada sesama.

11. Teman-teman semua yang tak bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih untuk semuanya.

Penulis menyadari penyusunan Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan dan kritik dan saran yang membangun.

Yogyakarta, Februari 2018

Antonius Hardiyansi

NPM : 13 02 15082

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Keaslian Tugas Akhir	4
1.4. Maksud dan Tujuan Tugas Akhir.....	4
1.5. Manfaat Tugas Akhir.....	4
1.6. Batasan Masalah	5
II. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Transportasi	6
2.2. Perencanaan Sistem Transportasi.....	7
2.3. Pemilihan Moda Transportasi	9
2.4. Pemodelan dan Prakiraan Permintaan Perjalanan.....	10
2.5. Karakteristik Perjalanan	12
2.6. Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	12
2.7. Pola Perjalanan.....	13
III. LANDASAN TEORI	15
3.1. Pengujian Statistik.....	15
3.1.1 Analisis Regresi Linear.....	16

3.1.1	Analisis Regresi Linear Berganda	16
3.1.2	Uji Validitas dan Realibilitas	17
3.1.3	Uji Normalitas	18
3.1.4	Uji Korelasi	19
3.1.5	Uji Signifikansi.....	19
3.2	Menentukan Ukuran Sampel	20
I.	MOTODE PENELITIAN	22
4.1	Umum	22
4.2	Identifikasi Variabel.....	23
4.3	Metode Pengumpulan Data.....	24
4.4	Langkah Penelitian.....	25
4.5	Peralatan Yang Digunakan	25
4.6	Lokasi Penelitian	26
4.7	Bagan Alir	27
II.	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	28
5.1	Umum.....	28
5.2	Perhitungan Jumlah Sampel	29
5.3	Data Kuisisioner	30
5.4	Identifikasi Karakteristik Penduduk Pedukuhan Kledokan	31
5.4.1	Identifikasi Deskriptif Sosial Ekonomi Penduduk	31
5.4.2	Identifikasi Deskriptif Perjalanan Penduduk	39
5.5	Pengujian Statistik	44
5.5.1	Atribut Dominan Dari Variabel Model.....	44
5.5.2	Uji Validitas Dan Reliabilitas.....	45
5.5.3	Uji Normalitas	48
5.5.4	Uji Korelasi	49
5.5.5	Uji Regresi Linear Berganda.....	54

I. KESIMPULAN DAN SARAN.....	58
1.1. Kesimpulan.....	58
1.2. Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN	64



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Bagan Alir Penelitian	28
Gambar 5.1	Grafik Persentase Jenis Kelamin Penduduk Pedukuhan Kledokan.....	31
Gambar 5.2	Grafik Persentase Usia Penduduk Pedukuhan Kledokan....	32
Gambar 5.3	Grafik Persentase Tingkat Pendidikan Penduduk Pedukuhan Kledokan.....	33
Gambar 5.4	Grafik Persentase Tingkat Penghasilan Penduduk Pedukuhan Kledokan.....	34
Gambar 5.5	Grafik Persentase Biaya Pengeluaran Untuk Moda Transportasi Per Bulan.....	35
Gambar 5.6	Grafik Persentase Sifat Tinggal/Kependudukan Penduduk...	35
Gambar 5.7	Grafik Persentase Status Keluarga Penduduk Kledokan.....	37
Gambar 5.8	Grafik Persentase Jumlah Tanggungan Dalam Keluarga.....	37
Gambar 5.9	Grafik Persentase Jenis Pekerjaan Penduduk Pedukuhan Kledokan.....	38
Gambar 5.10	Grafik Persentase Waktu Tempuh Menuju Tempat Tujuan.....	39
Gambar 5.11	Grafik Persentase Penggunaan Moda Kendaraan.....	40
Gambar 5.12	Grafik Alasan Persentase Penggunaan Moda Kendaraan.....	41
Gambar 5.13	Grafik Persentase Kepemilikan SIM	42
Gambar 5.14	Tempat Tujuan Penduduk Pedukuhan Kledokan.....	43
Gambar 5.15	Grafik Persentase Jumlah Perjalanan Dalam Seminggu.....	44

DAFTAR TABEL

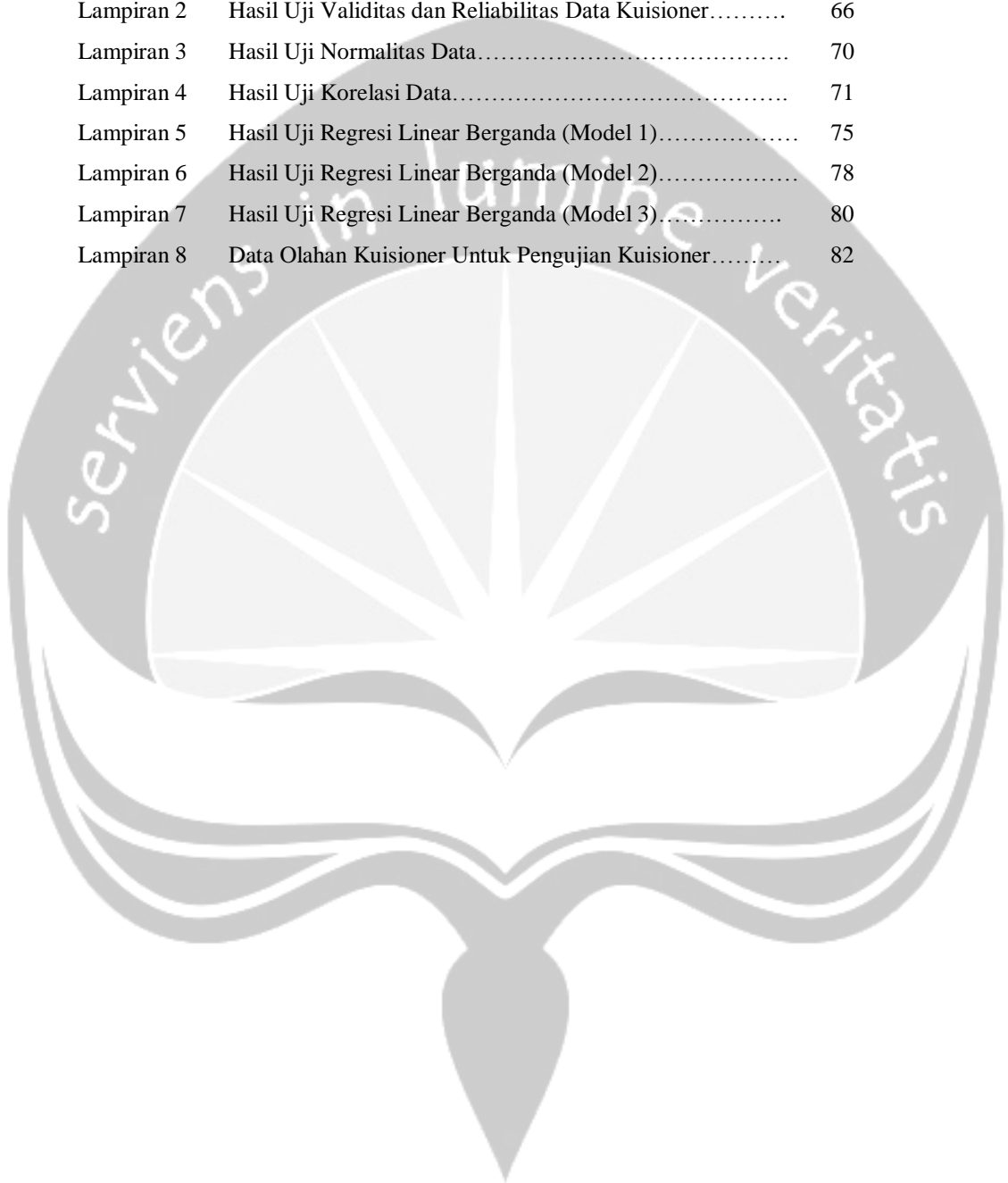
Tabel 2.1	Profil Perjalanan Penduduk Kota Berdasarkan Zona.....	14
Tabel 3.1	Tingkat Korelasi dan kekuatan Hubungan.....	19
Tabel 3.2	Jumlah sampel Yang Dibutuhkan Atas Jumlah Populasi.....	20
Tabel 5.1	Identifikasi Jenis Kelamin Penduduk Pedukuhan Kledokan.....	31
Tabel 5.2	Identifikasi Usia Penduduk Pedukuhan Kledokan	32
Tabel 5.3	Identifikasi Tingkat Pendidikan Penduduk Pedukuhan Kledokan	33
Tabel 5.4	Identifikasi Tingkat Pendidikan Penduduk Pedukuhan Kledokan	34
Tabel 5.5	Identifikasi Pengeluaran untuk moda transportasi per bulan Penduduk Pedukuhan Kledokan.....	35
Tabel 5.6	Identifikasi Sifat Tinggal/Kependudukan Penduduk Pedukuhan Kledokan	36
Tabel 5.7	Identifikasi Status Keluarga Penduduk	36
Tabel 5.8	Identifikasi Jumlah Tanggungan Dalam Keluarga.....	37
Tabel 5.9	Identifikasi Jenis Pekerjaan Penduduk Pedukuhan Kledokan.....	38
Tabel 5.10	Identifikasi Waktu Tempuh Menuju Tempat Tujuan.....	39
Tabel 5.11	Identifikasi Penggunaan Moda Kendaraan.....	40
Tabel 5.12	Identifikasi Alasan Penggunaan Moda Kendaraan.....	41
Tabel 5.13	Identifikasi Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) Penduduk Kledokan.....	41
Tabel 5.14	Identifikasi Tempat Tujuan Dengan Menggunakan Moda Transportasi	42
Tabel 5.15	Identifikasi Jumlah Perjalanan Dalam Seminggu	43

Tabel 5.17 Hasil Uji Validitas Data.....	45
Tabel 5.18 Hasil Uji Reliabilitas Data.....	47
Tabel 5.19 Hasil Uji Normalitas.....	48
Tabel 5.20 Hasil Uji Korelasi.....	49
Tabel 5.21 Model Hasil Pengujian Regresi Linear Berganda.....	54



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Format Kuisisioner	63
Lampiran 2	Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Data Kuisisioner.....	66
Lampiran 3	Hasil Uji Normalitas Data.....	70
Lampiran 4	Hasil Uji Korelasi Data.....	71
Lampiran 5	Hasil Uji Regresi Linear Berganda (Model 1).....	75
Lampiran 6	Hasil Uji Regresi Linear Berganda (Model 2).....	78
Lampiran 7	Hasil Uji Regresi Linear Berganda (Model 3).....	80
Lampiran 8	Data Olahan Kuisisioner Untuk Pengujian Kuisisioner.....	82



INTISARI

ANALISIS POLA PERJALANAN PENDUDUK DI PEDUKUHAN KLEDOKAN, DESA CATURTUNGGAL, KECAMATAN DEPOK, KABUPATEN SLEMAN, Antonius Hardiyansi, NPM 13 02 1508, Tahun 2013
Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atmajaya Yogyakarta.

Perjalanan merupakan salah satu bagian dari sistem transportasi yang memiliki kaitan erat dengan pemenuhan kebutuhan manusia. Kebutuhan itu menimbulkan sebuah gerakan yang bertujuan untuk memenuhi kebutuhan tersebut. Perjalanan merupakan pergerakan seseorang dari suatu tempat ke tempat lain. Perjalanan terbentuk karena adanya aktivitas yang dilakukan seseorang pada pusat tempat kegiatan tertentu. Aktivitas ini bisa mencakup aktivitas sosial ekonomi misalnya jenis kelamin, pekerjaan, tingkat pendidikan, usia dan aktivitas perjalanan yang dilakukan seperti jenis moda, waktu tempuh, kepemilikan Surat izin mengemudi (SIM) dan lain-lain.

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi karakteristik sosial ekonomi dan karakteristik perjalanan penduduk pedukuhan Kledokan serta menganalisis model regresi pola perjalanan penduduk pedukuhan Kledokan. Penelitian ini dilakukan dengan menyebarkan kuisioner kepada 330 responden yang semuanya adalah penduduk pedukuhan Kledokan.

Setelah itu dilakukan analisis regresi untuk mengetahui pola perjalanan penduduk dengan menggunakan program *Statistical Programme for Social Science (SPSS) versi 23.0*. Untuk menganalisa data digunakan metode pengujian statistik regresi linear berganda. Dari hasil analisis model pola perjalanan penduduk pedukuhan Kledokan didapatkan model persamaan regresi sebagai berikut : $Y = 329,475 + 0,085X_1 + 0,035X_7 + 0,036 X_{10} + 0,050X_{11} + 0,82X_{12}$, dimana $R^2 = 0,428$ dan $F = 48,448$.

Kata kunci: Perjalanan, karakteristik sosial ekonomi, karakteristik perjalanan, model regresi pola perjalanan