BAB V

PENUTUP

5.1. KESIMPULAN

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor pertama yang menentukan pedagang *handphone* memilih daerah Gejayan khususnya jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca sebagai lokasi usaha adalah lingkungan bisnis, disusul oleh kedekatan konsumen, aksesbilitas dan biaya lokasi. Dilihat dari sisi subkriteria, faktor pertama yang menentukan pedagang *handphone* memilih daerah Gejayan sebagai lokasi usaha adalah daerah yang lalu lintasnya ramai, disusul daerah yang dekat dengan universitas, ketersediaan sarana transportasi yang mudah, akses jalan beraspal dan lebar, dekat dengan lingkungan pemukiman, kedekatan dengan usaha lain, kedekatan dengan supplier, ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman, harga sewa bangunan/lahan, dan biaya pajak bangunan. Berdasarkan hasil uji Friedman dengan menggunakan $\alpha = 5\%$, disimpulkan bahwa terdapat pemberian urutan yang berbeda oleh responden pada setiap faktor dan subkriteria.

5.2. SARAN

5.2.1. Bagi *Outlet Handphone* daerah Gejayan

Bagi para pedagang *handphone* yang mau membuka *outlet* penjualan sebaiknya memperhatikan faktor yang menentukan sehingga akan berdampak baik pada kesuksesan usaha anda

5.2.2. Bagi penelitian selanjutnya

Peneliti bisa menambahkan faktor-faktor lain sesuai dengan kondisi di lapangan dan pendapat responden dan peneliti bisa mengkaji semua populasi sebagai sampel dalam penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

Baskoro Dimas Suryo, B.R.M., (2015), "Pengaruh Pangsa Pasar terhadap Tingkat Kinerja Perusahaan pada Industri Telekomunikasi Seluler Bergerak di Indonesia tahun 2001-2013", *Skripsi*, Fakultas Ekonomi, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. (tidak dipublikasikan)

Djarwanto, Ps., (1997), Statistik Nonparametrik Edisi 3, BPFE, Yogyakarta

Djojodipuro Marsudi, (1992), Teori Lokasi, Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia, Jakarta

Handayani N.U., Prastawa Heru, Fithriani M.H., (2014), "Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Potensi Pengembangan Klaster Industri Batik Lasem di Kabupaten Rembang", Prosiding SNST ke-5 Tahun 2014, diakses dari http://publikasiilmiah.unwahas.ac.id/index.php/PROSIDING_SNST_FT/article/view/1009 pada tanggal 26 Maret 2016

Kuncoro Mudrajad, (2015), Menulis Skripsi/Tesis dalam 60 Hari, Edisi Pertama, UPP STIM YKPN, Yogyakarta.

Ma'arif Afrizal, Nugroho R.A., Damaiyanti T.T., Wardhani F.K., Sephastika S.J., (2014), "Faktor-Faktor Penentuan Pemilihan Lokasi Minimarket Di Jalan Mulyosari, Surabaya", Laporan Penelitian, Analisa Lokasi dan Keruangan (RP14-1316) *"Perspektif Analisis Keruangan dan Analisis Interaksi Keruangan"*, Institut Teknologi Sepuluh Nopember. (dipublikasikan)

Nuritha Ifrina, Bukhori Saiful, Retnani W.E.Y., (2013), "Identifikasi Pengaruh Lokasi Usaha Terhadap Tingkat Keberhasilan Usaha Minimarket Waralaba di Kabupaten Jember dengan Sistem Informasi Geografis", JURNAL SAINSTEK UNEJ 2013, I (**1**): 825-835.

Porter Michael E., (1993), Keunggulan Bersaing Menciptakan dan Mempertahankan Kinerja Unggul, Erlangga, Jakarta

Pratiwi Azizah, (2010), "Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Lokasi Terhadap Kesuksesan Usaha Jasa (Studi Pada Usaha Jasa Mikro-Kecil di Sekitar Kampus UNDIP Pleburan", Skripsi dipublikasikan, Fakultas Ekonomi Universitas Diponegoro.

Rahmayanti Reny, (2010), "Analisis Pemilihan *Supplier* Menggunakan Metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) (Studi Kasus Pada PT. Cazikhal)", Skripsi dipublikasikan, Fakultas Ekonomi Universitas Sebelas Maret Surakarta

Rajasa Agung, (2015), "Pengguna Ponsel di Indonesia Melebihi Jumlah Penduduk", *Metro News*, 26 Juni 2015 diakses dari www.metrotvnews.com pada tanggal 12 April 2016.

Sari K.D.R, Rohmawati A.N, Argentino Joshua, Witari A.A.I., (2015), "Analisis Faktor Penentu Lokasi RSUD Dr. Mohammad Soewandhie", Laporan Penelitian, Analisa Lokasi dan Keruangan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember. (dipublikasikan)

Sastrawan I. Wayan, (2015), "Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Lokasi Usaha Pedagang Kaki Lima Di Pantai Penimbangan Kecamatan Buleleng, Kabupaten Buleleng", Jurnal Undiksha Vol: 5 No: 1 Tahun: 2015, diakses dari http://ejournal.undiksha.ac.id/index.php/JJPE/article/viewFile/5084/3839 pada tanggal 7 Desember 2016

Susanty Aries, Handayani N.U., Jati P.A., (2013), "Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pertumbuhan Klaster Batik Pekalongan (Studi Kasus pada Klaster Batik Kauman, Pesindon dan Jenggot)", J@TI Undip, Vol VIII, No.1, diakses dari http://ejournal.undip.ac.id/index.php/jgti/article/view/4782 pada tanggal 26 Maret 2016

Tarigan Robinson, (2005), (A), Ekonomi Regional Teori dan Aplikasi Edisi Revisi, Bumi Aksara, Jakarta.

Tarigan Robinson, (2005), (B), Perencanaan Pembangunan Wilayah Edisi Revisi, Bumi Aksara, Jakarta.

LAMPIRAN 1
KUESIONER PENELITIAN

KUESIONER PENELITIAN

Kuesioner Survei Outlet Handphone di Gejayan, Yogyakarta

Selamat pagi / siang / sore / malam, nama saya Diani Viviani, Mahasiswi Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Saat ini saya sedang melakukan penelitian mengenai "**Faktor-Faktor Yang Menentukan Terbentuknya Kluster *Outlet Handphone* Gejayan, Yogyakarta**" dengan tujuan ingin **mengetahui alasan bapak/ibu memilih gejayan sebagai lokasi usaha**. Penelitian yang saya lakukan dalam rangka penyusunan skripsi sebagai prasyarat penyelesaian tugas akhir perkuliahan saya. Oleh karena itu saya mohon bantuan Bapak / Ibu untuk mengisikan kuesioner ini agar dapat memperoleh data-data yang saya perlukan untuk keperluan penelitian ini. Atas perhatian dan bantuan yang Bapak / Ibu berikan, saya ucapkan terimakasih.

(Beri tanda **X atau O** pada jawaban yang akan dipilih)

Profil Responden

1. Nama :
2. Jenis Kelamin : Laki-Laki / Perempuan
3. Status : Menikah / Belum menikah
4. Umur :
    a. Di bawah 20 tahun
    b. 21-30 tahun
    c. 31-40 tahun
    d. 41-50 tahun
    e. Di atas 50 tahun
5. Pendidikan :
    a. SD
    b. SMP
    c. SMA/SMK
    d. Diploma (D3)
    e. S1 (Sarjana)
    f. S2 (PascaSarjana)

6. Nama Outlet :
7. Alamat Outlet :
8. Mulai membuka Outlet : Tahun .....
9. Jumlah Karyawan :

FAKTOR-FAKTOR PEMILIHAN GEJAYAN SEBAGAI LOKASI USAHA

Petunjuk Pengisian

- Pada kuisioner ini, bapak/ibu diminta untuk menentukan faktor apa yang mempengaruhi bapak/ibu dalam memilih Gejayan sebagai lokasi usaha.
- Urutan pertama merupakan faktor yang paling menentukan bapak/ibu dalam menentukan gejayan sebagai lokasi usaha

(Berilah urutan 1-10 pada setiap faktor)

Pernyataan	Urutan
Akses jalan beraspal dan lebar	
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	
Dekat dengan lingkungan pemukiman	
Dekat dengan universitas	
Daerah yang lalu lintasnya ramai	
Kedekatan dengan supplier	
Kedekatan dengan usaha lain	
Harga sewa bangunan/lahan	
Biaya pajak bangunan	

(**Berilah urutan 1-4 pada setiap faktor**)

Faktor	Urutan
Aksesbilitas	
Kedekatan Konsumen	
Lingkungan Bisnis	
Biaya Lokasi	

LAMPIRAN 2
HASIL OLAHAN DATA
JALAN AFFANDI

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Affandi. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 1-8

Subkriteria	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Akses jalan beraspal dan lebar	3	2	10	2	10	1	7	6
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	1	10	7	3	4	2	6	8
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	4	5	9	5	3	10	8	10
Dekat dengan lingkungan pemukiman	2	6	8	4	9	3	3	3
Dekat dengan universitas	5	3	2	6	2	4	2	1
Daerah yang lalu lintasnya ramai	6	1	1	1	1	5	1	2
Kedekatan dengan supplier	8	4	6	9	5	8	4	4
Kedekatan dengan usaha lain	7	7	5	8	6	6	5	5
Harga sewa bangunan/lahan	9	8	3	7	8	9	10	7
Biaya pajak bangunan	10	9	4	10	7	7	9	9
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Affandi. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 9-16

Subkriteria	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16
Akses jalan beraspal dan lebar	4	6	1	5	2	1	7	2
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	6	5	2	1	3	7	3	4
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	8	7	5	6	4	8	5	10
Dekat dengan lingkungan pemukiman	7	2	4	7	5	6	4	5
Dekat dengan universitas	2	3	6	3	6	2	2	6
Daerah yang lalu lintasnya ramai	3	1	7	2	1	3	1	1
Kedekatan dengan supplier	5	4	3	9	7	5	8	7
Kedekatan dengan usaha lain	1	8	8	4	8	4	6	3
Harga sewa bangunan/lahan	9	9	10	8	9	9	10	8
Biaya pajak bangunan	10	10	9	10	10	10	9	9
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Affandi. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 1-8

Faktor	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Aksesbilitas	1	4	4	4	4	3	3	3
Kedekatan Konsumen	3	2	3	1	3	1	1	2
Lingkungan Bisnis	2	1	1	2	1	2	2	1
Biaya Lokasi	4	3	2	3	2	4	4	4
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Affandi. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 9-16

Faktor	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16
Aksesbilitas	3	3	1	1	2	1	3	3
Kedekatan Konsumen	2	2	3	2	1	2	1	2
Lingkungan Bisnis	1	1	2	3	3	4	2	1
Biaya Lokasi	4	4	4	4	4	3	4	4
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 1-8 di jalan Affandi

Subkriteria	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Akses jalan beraspal dan lebar	0.145	0.164	0.018	0.164	0.018	0.182	0.073	0.091
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.182	0.018	0.073	0.145	0.127	0.164	0.091	0.055
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.127	0.109	0.036	0.109	0.145	0.018	0.055	0.018
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.164	0.091	0.055	0.127	0.036	0.145	0.145	0.145
Dekat dengan universitas	0.109	0.145	0.164	0.091	0.164	0.127	0.164	0.182
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.091	0.182	0.182	0.182	0.182	0.109	0.182	0.164
Kedekatan dengan supplier	0.055	0.127	0.091	0.036	0.109	0.055	0.127	0.127
Kedekatan dengan usaha lain	0.073	0.073	0.109	0.055	0.091	0.091	0.109	0.109
Harga sewa bangunan/lahan	0.036	0.055	0.145	0.073	0.055	0.036	0.018	0.073
Biaya pajak bangunan	0.018	0.036	0.127	0.018	0.073	0.073	0.036	0.036

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria dari data primer pada responden 9-16 di jalan Affandi

Subkriteria	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16	Rata-rata
Akses jalan beraspal dan lebar	0.127	0.091	0.182	0.109	0.164	0.182	0.073	0.164	0.122
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.091	0.109	0.164	0.182	0.145	0.073	0.145	0.127	0.118
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.055	0.073	0.109	0.091	0.127	0.055	0.109	0.018	0.078
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.073	0.164	0.127	0.073	0.109	0.091	0.127	0.109	0.111
Dekat dengan universitas	0.164	0.145	0.091	0.145	0.091	0.164	0.164	0.091	0.138
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.145	0.182	0.073	0.164	0.182	0.145	0.182	0.182	0.158
Kedekatan dengan supplier	0.109	0.127	0.145	0.036	0.073	0.109	0.055	0.073	0.091
Kedekatan dengan usaha lain	0.182	0.055	0.055	0.127	0.055	0.127	0.091	0.145	0.097
Harga sewa bangunan/lahan	0.036	0.036	0.018	0.055	0.036	0.036	0.018	0.055	0.049
Biaya pajak bangunan	0.018	0.018	0.036	0.018	0.018	0.018	0.036	0.036	0.039
									1.000

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 1-8 di jalan Affandi

Faktor	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Aksesbilitas	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2
Kedekatan Konsumen	0.2	0.3	0.2	0.4	0.2	0.4	0.4	0.3
Lingkungan Bisnis	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4
Biaya Lokasi	0.1	0.2	0.3	0.2	0.3	0.1	0.1	0.1

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 9-16 di jalan Affandi

Faktor	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16	Rata-rata
Aksesbilitas	0.2	0.2	0.4	0.4	0.3	0.4	0.2	0.2	0.231
Kedekatan Konsumen	0.3	0.3	0.2	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.306
Lingkungan Bisnis	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.4	0.319
Biaya Lokasi	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.144
									1.000

LAMPIRAN 3
HASIL OLAHAN DATA
JALAN MOSES GATOT KACA

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 1-8

Subkriteria	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Akses jalan beraspal dan lebar	3	3	7	4	7	8	10	5
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	4	4	3	5	8	6	3	2
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	8	1	6	8	9	7	4	7
Dekat dengan lingkungan pemukiman	5	2	9	6	2	9	6	4
Dekat dengan universitas	1	8	8	1	3	10	1	6
Daerah yang lalu lintasnya ramai	6	5	5	7	1	2	2	1
Kedekatan dengan supplier	7	7	2	2	4	5	9	3
Kedekatan dengan usaha lain	2	6	1	3	5	3	5	8
Harga sewa bangunan/lahan	9	9	4	9	6	1	7	10
Biaya pajak bangunan	10	10	10	10	10	4	8	9
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 9-16

Subkriteria	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16
Akses jalan beraspal dan lebar	6	8	2	1	1	6	5	6
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	8	7	9	3	2	1	6	5
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	9	5	3	2	10	8	8	10
Dekat dengan lingkungan pemukiman	5	6	8	6	4	5	7	3
Dekat dengan universitas	2	1	5	4	3	4	4	1
Daerah yang lalu lintasnya ramai	1	2	7	5	5	2	1	2
Kedekatan dengan supplier	7	9	4	7	6	7	2	7
Kedekatan dengan usaha lain	3	3	6	8	7	3	3	4
Harga sewa bangunan/lahan	4	10	1	9	8	10	9	8
Biaya pajak bangunan	10	4	10	10	9	9	10	9
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 17-24

Subkriteria	Respon 17	Respon 18	Respon 19	Respon 20	Respon 21	Respon 22	Respon 23	Respon 24
Akses jalan beraspal dan lebar	5	3	3	3	1	5	1	4
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	10	2	6	4	9	9	2	2
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	9	4	4	7	2	3	8	3
Dekat dengan lingkungan pemukiman	8	5	2	6	7	7	3	5
Dekat dengan universitas	2	1	5	1	3	2	4	1
Daerah yang lalu lintasnya ramai	1	6	1	2	4	4	5	6
Kedekatan dengan supplier	7	7	7	8	10	1	6	8
Kedekatan dengan usaha lain	6	8	8	5	8	8	9	7
Harga sewa bangunan/lahan	3	9	9	9	6	6	10	9
Biaya pajak bangunan	4	10	10	10	5	10	7	10
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 25-32

Subkriteria	Respon 25	Respon 26	Respon 27	Respon 28	Respon 29	Respon 30	Respon 31	Respon 32
Akses jalan beraspal dan lebar	9	7	10	10	7	2	10	3
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	10	6	1	1	4	1	9	1
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	8	9	9	2	8	4	8	2
Dekat dengan lingkungan pemukiman	7	5	2	3	2	3	7	10
Dekat dengan universitas	1	1	3	4	1	6	2	9
Daerah yang lalu lintasnya ramai	2	2	4	9	5	7	6	4
Kedekatan dengan supplier	3	8	5	5	6	5	3	5
Kedekatan dengan usaha lain	4	3	6	6	3	8	1	6
Harga sewa bangunan/lahan	5	4	7	7	10	9	4	8
Biaya pajak bangunan	6	10	8	8	9	10	5	7
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 33-40

Subkriteria	Respon 33	Respon 34	Respon 35	Respon 36	Respon 37	Respon 38	Respon 39	Respon 40
Akses jalan beraspal dan lebar	10	1	3	2	5	3	8	4
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	2	9	4	1	3	7	9	5
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	9	2	8	3	2	6	5	6
Dekat dengan lingkungan pemukiman	7	3	5	7	4	5	6	7
Dekat dengan universitas	1	4	10	6	1	4	7	2
Daerah yang lalu lintasnya ramai	4	5	2	9	10	2	1	1
Kedekatan dengan supplier	3	10	9	10	9	1	10	3
Kedekatan dengan usaha lain	8	6	1	8	7	8	4	8
Harga sewa bangunan/lahan	5	7	6	5	8	9	3	9
Biaya pajak bangunan	6	8	7	4	6	10	2	10
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 1-8

Faktor	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Aksesbilitas	2	3	4	3	3	2	3	3
Kedekatan Konsumen	1	1	1	2	1	4	2	2
Lingkungan Bisnis	3	2	2	1	2	3	1	1
Biaya Lokasi	4	4	3	4	4	1	4	4
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 9-16

Faktor	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16
Aksesbilitas	4	4	1	3	3	4	3	4
Kedekatan Konsumen	3	1	2	2	1	2	1	3
Lingkungan Bisnis	1	2	3	1	2	1	2	2
Biaya Lokasi	2	3	4	4	4	3	4	1
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 17-24

Faktor	Respon 17	Respon 18	Respon 19	Respon 20	Respon 21	Respon 22	Respon 23	Respon 24
Aksesbilitas	4	1	2	3	2	4	2	1
Kedekatan Konsumen	3	2	1	2	3	2	3	2
Lingkungan Bisnis	1	3	3	1	1	1	1	4
Biaya Lokasi	2	4	4	4	4	3	4	3
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 25-32

Faktor	Respon 25	Respon 26	Respon 27	Respon 28	Respon 29	Respon 30	Respon 31	Respon 32
Aksesbilitas	4	2	1	3	2	3	2	4
Kedekatan Konsumen	3	1	2	1	3	2	3	1
Lingkungan Bisnis	1	3	3	2	1	1	1	2
Biaya Lokasi	2	4	4	4	4	4	4	3
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner oleh responden di Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 33-40

Faktor	Respon 33	Respon 34	Respon 35	Respon 36	Respon 37	Respon 38	Respon 39	Respon 40
Aksesbilitas	3	4	2	2	2	3	2	2
Kedekatan Konsumen	2	1	3	1	1	2	4	3
Lingkungan Bisnis	4	2	1	4	3	1	3	1
Biaya Lokasi	1	3	4	3	4	4	1	4
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 1-8 di jalan Moses Gatot Kaca

Subkriteria	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Akses jalan beraspal dan lebar	0.145	0.145	0.073	0.127	0.073	0.055	0.018	0.109
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.127	0.127	0.145	0.109	0.055	0.091	0.145	0.164
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.055	0.182	0.091	0.055	0.036	0.073	0.127	0.073
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.109	0.164	0.036	0.091	0.164	0.036	0.091	0.127
Dekat dengan universitas	0.182	0.055	0.055	0.182	0.145	0.018	0.182	0.091
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.091	0.109	0.109	0.073	0.182	0.164	0.164	0.182
Kedekatan dengan supplier	0.073	0.073	0.164	0.164	0.127	0.109	0.036	0.145
Kedekatan dengan usaha lain	0.164	0.091	0.182	0.145	0.109	0.145	0.109	0.055
Harga sewa bangunan/lahan	0.036	0.036	0.127	0.036	0.091	0.182	0.073	0.018
Biaya pajak bangunan	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018	0.127	0.055	0.036

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 9-16 di jalan Moses Gatot Kaca

Subkriteria	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16
Akses jalan beraspal dan lebar	0.091	0.055	0.164	0.182	0.182	0.091	0.109	0.091
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.055	0.073	0.036	0.145	0.164	0.182	0.091	0.109
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.036	0.109	0.145	0.164	0.018	0.055	0.055	0.018
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.109	0.091	0.055	0.091	0.127	0.109	0.073	0.145
Dekat dengan universitas	0.164	0.182	0.109	0.127	0.145	0.127	0.127	0.182
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.182	0.164	0.073	0.109	0.109	0.164	0.182	0.164
Kedekatan dengan supplier	0.073	0.036	0.127	0.073	0.091	0.073	0.164	0.073
Kedekatan dengan usaha lain	0.145	0.145	0.091	0.055	0.073	0.145	0.145	0.127
Harga sewa bangunan/lahan	0.127	0.018	0.182	0.036	0.055	0.018	0.036	0.055
Biaya pajak bangunan	0.018	0.127	0.018	0.018	0.036	0.036	0.018	0.036

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 17-24 di jalan Moses Gatot Kaca

Subkriteria	Respon 17	Respon 18	Respon 19	Respon 20	Respon 21	Respon 22	Respon 23	Respon 24
Akses jalan beraspal dan lebar	0.109	0.145	0.145	0.145	0.182	0.109	0.182	0.127
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.018	0.164	0.091	0.127	0.036	0.036	0.164	0.164
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.036	0.127	0.127	0.073	0.164	0.145	0.055	0.145
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.055	0.109	0.164	0.091	0.073	0.073	0.145	0.109
Dekat dengan universitas	0.164	0.182	0.109	0.182	0.145	0.164	0.127	0.182
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.182	0.091	0.182	0.164	0.127	0.127	0.109	0.091
Kedekatan dengan supplier	0.073	0.073	0.073	0.055	0.018	0.182	0.091	0.055
Kedekatan dengan usaha lain	0.091	0.055	0.055	0.109	0.055	0.055	0.036	0.073
Harga sewa bangunan/lahan	0.145	0.036	0.036	0.036	0.091	0.091	0.018	0.036
Biaya pajak bangunan	0.127	0.018	0.018	0.018	0.109	0.018	0.073	0.018

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 25-32 di jalan Moses Gatot Kaca

Subkriteria	Respon 25	Respon 26	Respon 27	Respon 28	Respon 29	Respon 30	Respon 31	Respon 32
Akses jalan beraspal dan lebar	0.036	0.073	0.018	0.018	0.073	0.164	0.018	0.145
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.018	0.091	0.182	0.182	0.127	0.182	0.036	0.182
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.055	0.036	0.036	0.164	0.055	0.127	0.055	0.164
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.073	0.109	0.164	0.145	0.164	0.145	0.073	0.018
Dekat dengan universitas	0.182	0.182	0.145	0.127	0.182	0.091	0.164	0.036
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.164	0.164	0.127	0.036	0.109	0.073	0.091	0.127
Kedekatan dengan supplier	0.145	0.055	0.109	0.109	0.091	0.109	0.145	0.109
Kedekatan dengan usaha lain	0.127	0.145	0.091	0.091	0.145	0.055	0.182	0.091
Harga sewa bangunan/lahan	0.109	0.127	0.073	0.073	0.018	0.036	0.127	0.055
Biaya pajak bangunan	0.091	0.018	0.055	0.055	0.036	0.018	0.109	0.073

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 33-40 di jalan Moses Gatot Kaca

Subkriteria	Respon 33	Respon 34	Respon 35	Respon 36	Respon 37	Respon 38	Respon 39	Respon 40	Rata-rata
Akses jalan beraspal dan lebar	0.018	0.182	0.145	0.164	0.109	0.145	0.055	0.127	0.109
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.164	0.036	0.127	0.182	0.145	0.073	0.036	0.109	0.112
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.036	0.164	0.055	0.145	0.164	0.091	0.109	0.091	0.093
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.073	0.145	0.109	0.073	0.127	0.109	0.091	0.073	0.103
Dekat dengan universitas	0.182	0.127	0.018	0.091	0.182	0.127	0.073	0.164	0.135
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.127	0.109	0.164	0.036	0.018	0.164	0.182	0.182	0.129
Kedekatan dengan supplier	0.145	0.018	0.036	0.018	0.036	0.182	0.018	0.145	0.092
Kedekatan dengan usaha lain	0.055	0.091	0.182	0.055	0.073	0.055	0.127	0.055	0.102
Harga sewa bangunan/lahan	0.109	0.073	0.091	0.109	0.055	0.036	0.145	0.036	0.072
Biaya pajak bangunan	0.091	0.055	0.073	0.127	0.091	0.018	0.164	0.018	0.053
									1.000

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 1-8 di jalan Moses Gatot Kaca

Faktor	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Aksesbilitas	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2
Kedekatan Konsumen	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.1	0.3	0.3
Lingkungan Bisnis	0.2	0.3	0.3	0.4	0.3	0.2	0.4	0.4
Biaya Lokasi	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 9-16 di jalan Moses Gatot Kaca

Faktor	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16
Aksesbilitas	0.1	0.1	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1
Kedekatan Konsumen	0.2	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.2
Lingkungan Bisnis	0.4	0.3	0.2	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3
Biaya Lokasi	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.4

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 17-24 di jalan Moses Gatot Kaca

Faktor	Respon 17	Respon 18	Respon 19	Respon 20	Respon 21	Respon 22	Respon 23	Respon 24
Aksesbilitas	0.1	0.4	0.3	0.2	0.3	0.1	0.3	0.4
Kedekatan Konsumen	0.2	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3
Lingkungan Bisnis	0.4	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.1
Biaya Lokasi	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 25-32 di jalan Moses Gatot Kaca

Faktor	Respon 25	Respon 26	Respon 27	Respon 28	Respon 29	Respon 30	Respon 31	Respon 32
Aksesbilitas	0.1	0.3	0.4	0.2	0.3	0.2	0.3	0.1
Kedekatan Konsumen	0.2	0.4	0.3	0.4	0.2	0.3	0.2	0.4
Lingkungan Bisnis	0.4	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3
Biaya Lokasi	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 33-40 di jalan Moses Gatot Kaca

Faktor	Respon 33	Respon 34	Respon 35	Respon 36	Respon 37	Respon 38	Respon 39	Respon 40	Rata-rata
Aksesbilitas	0.2	0.1	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.228
Kedekatan Konsumen	0.3	0.4	0.2	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.300
Lingkungan Bisnis	0.1	0.3	0.4	0.1	0.2	0.4	0.2	0.4	0.308
Biaya Lokasi	0.4	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	0.1	0.165
									1.000

LAMPIRAN 4

HASIL OLAHAN DATA GABUNGAN JALAN AFFANDI DAN JALAN MOSES GATOT KACA

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 1-8

Subkriteria	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Akses jalan beraspal dan lebar	3	3	7	4	7	8	10	5
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	4	4	3	5	8	6	3	2
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	8	1	6	8	9	7	4	7
Dekat dengan lingkungan pemukiman	5	2	9	6	2	9	6	4
Dekat dengan universitas	1	8	8	1	3	10	1	6
Daerah yang lalu lintasnya ramai	6	5	5	7	1	2	2	1
Kedekatan dengan supplier	7	7	2	2	4	5	9	3
Kedekatan dengan usaha lain	2	6	1	3	5	3	5	8
Harga sewa bangunan/lahan	9	9	4	9	6	1	7	10
Biaya pajak bangunan	10	10	10	10	10	4	8	9
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 9-16

Subkriteria	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16
Akses jalan beraspal dan lebar	6	8	2	1	1	6	5	6
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	8	7	9	3	2	1	6	5
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	9	5	3	2	10	8	8	10
Dekat dengan lingkungan pemukiman	5	6	8	6	4	5	7	3
Dekat dengan universitas	2	1	5	4	3	4	4	1
Daerah yang lalu lintasnya ramai	1	2	7	5	5	2	1	2
Kedekatan dengan supplier	7	9	4	7	6	7	2	7
Kedekatan dengan usaha lain	3	3	6	8	7	3	3	4
Harga sewa bangunan/lahan	4	10	1	9	8	10	9	8
Biaya pajak bangunan	10	4	10	10	9	9	10	9
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 17-24

Subkriteria	Respon 17	Respon 18	Respon 19	Respon 20	Respon 21	Respon 22	Respon 23	Respon 24
Akses jalan beraspal dan lebar	5	3	3	3	1	5	1	4
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	10	2	6	4	9	9	2	2
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	9	4	4	7	2	3	8	3
Dekat dengan lingkungan pemukiman	8	5	2	6	7	7	3	5
Dekat dengan universitas	2	1	5	1	3	2	4	1
Daerah yang lalu lintasnya ramai	1	6	1	2	4	4	5	6
Kedekatan dengan supplier	7	7	7	8	10	1	6	8
Kedekatan dengan usaha lain	6	8	8	5	8	8	9	7
Harga sewa bangunan/lahan	3	9	9	9	6	6	10	9
Biaya pajak bangunan	4	10	10	10	5	10	7	10
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 25-32

Subkriteria	Respon 25	Respon 26	Respon 27	Respon 28	Respon 29	Respon 30	Respon 31	Respon 32
Akses jalan beraspal dan lebar	9	7	10	10	7	2	10	3
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	10	6	1	1	4	1	9	1
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	8	9	9	2	8	4	8	2
Dekat dengan lingkungan pemukiman	7	5	2	3	2	3	7	10
Dekat dengan universitas	1	1	3	4	1	6	2	9
Daerah yang lalu lintasnya ramai	2	2	4	9	5	7	6	4
Kedekatan dengan supplier	3	8	5	5	6	5	3	5
Kedekatan dengan usaha lain	4	3	6	6	3	8	1	6
Harga sewa bangunan/lahan	5	4	7	7	10	9	4	8
Biaya pajak bangunan	6	10	8	8	9	10	5	7
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 33-40

Subkriteria	Respon 33	Respon 34	Respon 35	Respon 36	Respon 37	Respon 38	Respon 39	Respon 40
Akses jalan beraspal dan lebar	10	1	3	2	5	3	8	4
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	2	9	4	1	3	7	9	5
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	9	2	8	3	2	6	5	6
Dekat dengan lingkungan pemukiman	7	3	5	7	4	5	6	7
Dekat dengan universitas	1	4	10	6	1	4	7	2
Daerah yang lalu lintasnya ramai	4	5	2	9	10	2	1	1
Kedekatan dengan supplier	3	10	9	10	9	1	10	3
Kedekatan dengan usaha lain	8	6	1	8	7	8	4	8
Harga sewa bangunan/lahan	5	7	6	5	8	9	3	9
Biaya pajak bangunan	6	8	7	4	6	10	2	10
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 41-48

Subkriteria	Respon 41	Respon 42	Respon 43	Respon 44	Respon 45	Respon 46	Respon 47	Respon 48
Akses jalan beraspal dan lebar	3	2	10	2	10	1	7	6
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	1	10	7	3	4	2	6	8
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	4	5	9	5	3	10	8	10
Dekat dengan lingkungan pemukiman	2	6	8	4	9	3	3	3
Dekat dengan universitas	5	3	2	6	2	4	2	1
Daerah yang lalu lintasnya ramai	6	1	1	1	1	5	1	2
Kedekatan dengan supplier	8	4	6	9	5	8	4	4
Kedekatan dengan usaha lain	7	7	5	8	6	6	5	5
Harga sewa bangunan/lahan	9	8	3	7	8	9	10	7
Biaya pajak bangunan	10	9	4	10	7	7	9	9
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap subkriteria oleh responden 49-56

Subkriteria	Respon 49	Respon 50	Respon 51	Respon 52	Respon 53	Respon 54	Respon 55	Respon 56
Akses jalan beraspal dan lebar	4	6	1	5	2	1	7	2
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	6	5	2	1	3	7	3	4
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	8	7	5	6	4	8	5	10
Dekat dengan lingkungan pemukiman	7	2	4	7	5	6	4	5
Dekat dengan universitas	2	3	6	3	6	2	2	6
Daerah yang lalu lintasnya ramai	3	1	7	2	1	3	1	1
Kedekatan dengan supplier	5	4	3	9	7	5	8	7
Kedekatan dengan usaha lain	1	8	8	4	8	4	6	3
Harga sewa bangunan/lahan	9	9	10	8	9	9	10	8
Biaya pajak bangunan	10	10	9	10	10	10	9	9
Total	55	55	55	55	55	55	55	55

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 1-8

Faktor	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Aksesbilitas	2	3	4	3	3	2	3	3
Kedekatan Konsumen	1	1	1	2	1	4	2	2
Lingkungan Bisnis	3	2	2	1	2	3	1	1
Biaya Lokasi	4	4	3	4	4	1	4	4
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 9-16

Faktor	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16
Aksesbilitas	4	4	1	3	3	4	3	4
Kedekatan Konsumen	3	1	2	2	1	2	1	3
Lingkungan Bisnis	1	2	3	1	2	1	2	2
Biaya Lokasi	2	3	4	4	4	3	4	1
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 17-24

Faktor	Respon 17	Respon 18	Respon 19	Respon 20	Respon 21	Respon 22	Respon 23	Respon 24
Aksesbilitas	4	1	2	3	2	4	2	1
Kedekatan Konsumen	3	2	1	2	3	2	3	2
Lingkungan Bisnis	1	3	3	1	1	1	1	4
Biaya Lokasi	2	4	4	4	4	3	4	3
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 25-32

Faktor	Respon 25	Respon 26	Respon 27	Respon 28	Respon 29	Respon 30	Respon 31	Respon 32
Aksesbilitas	4	2	1	3	2	3	2	4
Kedekatan Konsumen	3	1	2	1	3	2	3	1
Lingkungan Bisnis	1	3	3	2	1	1	1	2
Biaya Lokasi	2	4	4	4	4	4	4	3
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 33-40

Faktor	Respon 33	Respon 34	Respon 35	Respon 36	Respon 37	Respon 38	Respon 39	Respon 40
Aksesbilitas	3	4	2	2	2	3	2	2
Kedekatan Konsumen	2	1	3	1	1	2	4	3
Lingkungan Bisnis	4	2	1	4	3	1	3	1
Biaya Lokasi	1	3	4	3	4	4	1	4
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 41-48

Faktor	Respon 41	Respon 42	Respon 43	Respon 44	Respon 45	Respon 46	Respon 47	Respon 48
Aksesbilitas	1	4	4	4	4	3	3	3
Kedekatan Konsumen	3	2	3	1	3	1	1	2
Lingkungan Bisnis	2	1	1	2	1	2	2	1
Biaya Lokasi	4	3	2	3	2	4	4	4
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil data primer yang diperoleh dari pengisian kuesioner gabungan responden di Jalan Affandi dan Jalan Moses Gatot Kaca. Pemberian urutan pada setiap faktor oleh responden 49-56

Faktor	Respon 49	Respon 50	Respon 51	Respon 52	Respon 53	Respon 54	Respon 55	Respon 56
Aksesbilitas	3	3	1	1	2	1	3	3
Kedekatan Konsumen	2	2	3	2	1	2	1	2
Lingkungan Bisnis	1	1	2	3	3	4	2	1
Biaya Lokasi	4	4	4	4	4	3	4	4
Total	10	10	10	10	10	10	10	10

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 1-8 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Subkriteria	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Akses jalan beraspal dan lebar	0.145	0.145	0.073	0.127	0.073	0.055	0.018	0.109
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.127	0.127	0.145	0.109	0.055	0.091	0.145	0.164
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.055	0.182	0.091	0.055	0.036	0.073	0.127	0.073
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.109	0.164	0.036	0.091	0.164	0.036	0.091	0.127
Dekat dengan universitas	0.182	0.055	0.055	0.182	0.145	0.018	0.182	0.091
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.091	0.109	0.109	0.073	0.182	0.164	0.164	0.182
Kedekatan dengan supplier	0.073	0.073	0.164	0.164	0.127	0.109	0.036	0.145
Kedekatan dengan usaha lain	0.164	0.091	0.182	0.145	0.109	0.145	0.109	0.055
Harga sewa bangunan/lahan	0.036	0.036	0.127	0.036	0.091	0.182	0.073	0.018
Biaya pajak bangunan	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018	0.127	0.055	0.036

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 9-16 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Subkriteria	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16
Akses jalan beraspal dan lebar	0.091	0.055	0.164	0.182	0.182	0.091	0.109	0.091
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.055	0.073	0.036	0.145	0.164	0.182	0.091	0.109
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.036	0.109	0.145	0.164	0.018	0.055	0.055	0.018
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.109	0.091	0.055	0.091	0.127	0.109	0.073	0.145
Dekat dengan universitas	0.164	0.182	0.109	0.127	0.145	0.127	0.127	0.182
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.182	0.164	0.073	0.109	0.109	0.164	0.182	0.164
Kedekatan dengan supplier	0.073	0.036	0.127	0.073	0.091	0.073	0.164	0.073
Kedekatan dengan usaha lain	0.145	0.145	0.091	0.055	0.073	0.145	0.145	0.127
Harga sewa bangunan/lahan	0.127	0.018	0.182	0.036	0.055	0.018	0.036	0.055
Biaya pajak bangunan	0.018	0.127	0.018	0.018	0.036	0.036	0.018	0.036

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 17-24 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Subkriteria	Respon 17	Respon 18	Respon 19	Respon 20	Respon 21	Respon 22	Respon 23	Respon 24
Akses jalan beraspal dan lebar	0.109	0.145	0.145	0.145	0.182	0.109	0.182	0.127
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.018	0.164	0.091	0.127	0.036	0.036	0.164	0.164
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.036	0.127	0.127	0.073	0.164	0.145	0.055	0.145
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.055	0.109	0.164	0.091	0.073	0.073	0.145	0.109
Dekat dengan universitas	0.164	0.182	0.109	0.182	0.145	0.164	0.127	0.182
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.182	0.091	0.182	0.164	0.127	0.127	0.109	0.091
Kedekatan dengan supplier	0.073	0.073	0.073	0.055	0.018	0.182	0.091	0.055
Kedekatan dengan usaha lain	0.091	0.055	0.055	0.109	0.055	0.055	0.036	0.073
Harga sewa bangunan/lahan	0.145	0.036	0.036	0.036	0.091	0.091	0.018	0.036
Biaya pajak bangunan	0.127	0.018	0.018	0.018	0.109	0.018	0.073	0.018

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 25-32 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Subkriteria	Respon 25	Respon 26	Respon 27	Respon 28	Respon 29	Respon 30	Respon 31	Respon 32
Akses jalan beraspal dan lebar	0.036	0.073	0.018	0.018	0.073	0.164	0.018	0.145
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.018	0.091	0.182	0.182	0.127	0.182	0.036	0.182
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.055	0.036	0.036	0.164	0.055	0.127	0.055	0.164
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.073	0.109	0.164	0.145	0.164	0.145	0.073	0.018
Dekat dengan universitas	0.182	0.182	0.145	0.127	0.182	0.091	0.164	0.036
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.164	0.164	0.127	0.036	0.109	0.073	0.091	0.127
Kedekatan dengan supplier	0.145	0.055	0.109	0.109	0.091	0.109	0.145	0.109
Kedekatan dengan usaha lain	0.127	0.145	0.091	0.091	0.145	0.055	0.182	0.091
Harga sewa bangunan/lahan	0.109	0.127	0.073	0.073	0.018	0.036	0.127	0.055
Biaya pajak bangunan	0.091	0.018	0.055	0.055	0.036	0.018	0.109	0.073

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 33-40 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Subkriteria	Respon 33	Respon 34	Respon 35	Respon 36	Respon 37	Respon 38	Respon 39	Respon 40
Akses jalan beraspal dan lebar	0.018	0.182	0.145	0.164	0.109	0.145	0.055	0.127
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.164	0.036	0.127	0.182	0.145	0.073	0.036	0.109
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.036	0.164	0.055	0.145	0.164	0.091	0.109	0.091
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.073	0.145	0.109	0.073	0.127	0.109	0.091	0.073
Dekat dengan universitas	0.182	0.127	0.018	0.091	0.182	0.127	0.073	0.164
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.127	0.109	0.164	0.036	0.018	0.164	0.182	0.182
Kedekatan dengan supplier	0.145	0.018	0.036	0.018	0.036	0.182	0.018	0.145
Kedekatan dengan usaha lain	0.055	0.091	0.182	0.055	0.073	0.055	0.127	0.055
Harga sewa bangunan/lahan	0.109	0.073	0.091	0.109	0.055	0.036	0.145	0.036
Biaya pajak bangunan	0.091	0.055	0.073	0.127	0.091	0.018	0.164	0.018

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 41-48 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Subkriteria	Respon 41	Respon 42	Respon 43	Respon 44	Respon 45	Respon 46	Respon 47	Respon 48
Akses jalan beraspal dan lebar	0.145	0.164	0.018	0.164	0.018	0.182	0.073	0.091
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.182	0.018	0.073	0.145	0.127	0.164	0.091	0.055
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.127	0.109	0.036	0.109	0.145	0.018	0.055	0.018
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.164	0.091	0.055	0.127	0.036	0.145	0.145	0.145
Dekat dengan universitas	0.109	0.145	0.164	0.091	0.164	0.127	0.164	0.182
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.091	0.182	0.182	0.182	0.182	0.109	0.182	0.164
Kedekatan dengan supplier	0.055	0.127	0.091	0.036	0.109	0.055	0.127	0.127
Kedekatan dengan usaha lain	0.073	0.073	0.109	0.055	0.091	0.091	0.109	0.109
Harga sewa bangunan/lahan	0.036	0.055	0.145	0.073	0.055	0.036	0.018	0.073
Biaya pajak bangunan	0.018	0.036	0.127	0.018	0.073	0.073	0.036	0.036

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata subkriteria pada responden 49-56 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Subkriteria	Respon 49	Respon 50	Respon 51	Respon 52	Respon 53	Respon 54	Respon 55	Respon 56	Rata-rata
Akses jalan beraspal dan lebar	0.127	0.091	0.182	0.109	0.164	0.182	0.073	0.164	0.112
Ketersediaan sarana transportasi yang mudah	0.091	0.109	0.164	0.182	0.145	0.073	0.145	0.127	0.114
Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman	0.055	0.073	0.109	0.091	0.127	0.055	0.109	0.018	0.089
Dekat dengan lingkungan pemukiman	0.073	0.164	0.127	0.073	0.109	0.091	0.127	0.109	0.106
Dekat dengan universitas	0.164	0.145	0.091	0.145	0.091	0.164	0.164	0.091	0.136
Daerah yang lalu lintasnya ramai	0.145	0.182	0.073	0.164	0.182	0.145	0.182	0.182	0.137
Kedekatan dengan supplier	0.109	0.127	0.145	0.036	0.073	0.109	0.055	0.073	0.092
Kedekatan dengan usaha lain	0.182	0.055	0.055	0.127	0.055	0.127	0.091	0.145	0.100
Harga sewa bangunan/lahan	0.036	0.036	0.018	0.055	0.036	0.036	0.018	0.055	0.066
Biaya pajak bangunan	0.018	0.018	0.036	0.018	0.018	0.018	0.036	0.036	0.049
									1.000

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 1-8 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Faktor	Respon 1	Respon 2	Respon 3	Respon 4	Respon 5	Respon 6	Respon 7	Respon 8
Aksesbilitas	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2
Kedekatan Konsumen	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.1	0.3	0.3
Lingkungan Bisnis	0.2	0.3	0.3	0.4	0.3	0.2	0.4	0.4
Biaya Lokasi	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 9-16 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Faktor	Respon 9	Respon 10	Respon 11	Respon 12	Respon 13	Respon 14	Respon 15	Respon 16
Aksesbilitas	0.1	0.1	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1
Kedekatan Konsumen	0.2	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.2
Lingkungan Bisnis	0.4	0.3	0.2	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3
Biaya Lokasi	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.4

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 17-24 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Faktor	Respon 17	Respon 18	Respon 19	Respon 20	Respon 21	Respon 22	Respon 23	Respon 24
Aksesbilitas	0.1	0.4	0.3	0.2	0.3	0.1	0.3	0.4
Kedekatan Konsumen	0.2	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3
Lingkungan Bisnis	0.4	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.1
Biaya Lokasi	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 25-32 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Faktor	Respon 25	Respon 26	Respon 27	Respon 28	Respon 29	Respon 30	Respon 31	Respon 32
Aksesbilitas	0.1	0.3	0.4	0.2	0.3	0.2	0.3	0.1
Kedekatan Konsumen	0.2	0.4	0.3	0.4	0.2	0.3	0.2	0.4
Lingkungan Bisnis	0.4	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3
Biaya Lokasi	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 33-40 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Faktor	Respon 33	Respon 34	Respon 35	Respon 36	Respon 37	Respon 38	Respon 39	Respon 40
Aksesbilitas	0.2	0.1	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3
Kedekatan Konsumen	0.3	0.4	0.2	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2
Lingkungan Bisnis	0.1	0.3	0.4	0.1	0.2	0.4	0.2	0.4
Biaya Lokasi	0.4	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	0.1

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 41-48 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Faktor	Respon 41	Respon 42	Respon 43	Respon 44	Respon 45	Respon 46	Respon 47	Respon 48
Aksesbilitas	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2
Kedekatan Konsumen	0.2	0.3	0.2	0.4	0.2	0.4	0.4	0.3
Lingkungan Bisnis	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4
Biaya Lokasi	0.1	0.2	0.3	0.2	0.3	0.1	0.1	0.1

- Hasil perhitungan indeks dan rata-rata faktor pada responden 49-56 di jalan Affandi dan jalan Moses Gatot Kaca (Gabungan)

Faktor	Respon 49	Respon 50	Respon 51	Respon 52	Respon 53	Respon 54	Respon 55	Respon 56	Rata-rata
Aksesbilitas	0.2	0.2	0.4	0.4	0.3	0.4	0.2	0.2	0.229
Kedekatan Konsumen	0.3	0.3	0.2	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.302
Lingkungan Bisnis	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.4	0.311
Biaya Lokasi	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.159
									1.000

Lampiran 5

Hasil Uji Friedman- Faktor

Friedman Test

Sum of Ranks	Avg. Rank	
152.00	2.71	Aksesbilitas
111.00	1.98	Kedekatan Konsumen
106.00	1.89	Lingkungan Bisnis
191.00	3.41	Biaya Lokasi
560.00	2.50	Total

56	n
50.807	chi-square (corrected for ties)
3	d.f.
5.38E-11	p-value

multiple comparison values for avg. ranks

0.64	(.05)	0.77	(.01)

Hasil Uji Friedman- Subkriteria

Friedman Test

Sum of Ranks	Avg. Rank	
270.00	4.82	Akses jalan beraspal dan lebar
265.00	4.73	Ketersediaan sarana transportasi yang mudah
343.00	6.13	Ketersediaan lahan parkir yang luas dan aman
291.00	5.20	Dekat dengan lingkungan pemukiman
198.00	3.54	Dekat dengan universitas
193.00	3.45	Daerah yang lalu lintasnya ramai
333.00	5.95	Kedekatan dengan supplier
307.00	5.48	Kedekatan dengan usaha lain
414.00	7.39	Harga sewa bangunan/lahan
466.00	8.32	Biaya pajak bangunan
3,080.00	5.50	Total

56	n
130.438	chi-square (corrected for ties)
9	d.f.
9.64E-24	p-value

multiple comparison values for avg. ranks

1.87	(.05)	2.11	(.01)