

PENULISAN HUKUM

LUAS LINGKUP PERLINDUNGAN ASURANSI *HULL AND MACHINERIES* (H/M) KAPAL BERBENDERA INDONESIA DAN PENYELESAIAN KLAIM DI PT. PAL SURABAYA



Disusun Oleh :

Y. FRIEDERICH BAHA NUNANG

NPM : 000507274
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi Bisnis

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
Fakultas Hukum
2010

PENULISAN HUKUM

LUAS LINGKUP PERLINDUNGAN ASURANSI *HULL AND MACHINERIES* (H/M) KAPAL BERBENDERA INDONESIA DAN PENYELESAIAN KLAIM DI PT. PAL SURABAYA



Disusun Oleh :

Y. FRIEDERICH BAHA NUNANG

NPM : 000507274
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi Bisnis

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
Fakultas Hukum
2010

HALAMAN PERSETUJUAN

LUAS LINGKUP PERLINDUNGAN ASURANSI *HULL AND MACHINERIES* (H/M) KAPAL BERBENDERA INDONESIA DAN PENYELESAIAN KLAIM DI PAL SURABAYA

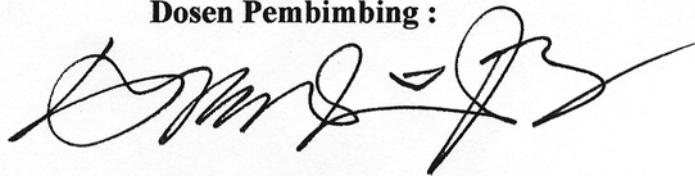
Diajukan oleh :

Y. FRIEDERICH BAHA NUNANG

NPM : 000507274
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi Bisnis

**Telah disetujui dan disahkan oleh Dosen Pembimbing
pada tanggal : 11 Januari 2011**

Dosen Pembimbing :



Dr. Ig. Sumaryono Raharjo, S.H., M.Hum

HALAMAN PENGESAHAN

Penulisan Hukum/ Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan tim penguji ujian Penulisan Hukum/ Skripsi Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

dalam sidang akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Jumat

Tanggal : 10 Februari 2011

Tempat : Ruang Dosen Lantai II

Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Jl. Mrican Baru No. 28 Yogyakarta


Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr. St. Mahendra Soni Indrio, S.H.,M.Hum

Sekretaris : J. Widiantoro, S.H.,M.Hum.

Anggota : Dr. Ig. Sumarsono Raharjo, S.H.,M.Hum.

Tanda Tangan



Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, SH.,M.Hum.

MOTTO

"Pertobatan bukanlah penyesalan atas masa lampau, masa lampau telah mati dan tidak berharga untuk disediakan sejenakpun, perubahan budi adalah cara pandang yang sangat berbeda mengenai realitas"

(Gerry Noenang)

"ALLAH yang menyelesaikannya bagi-ku"

(Mazmur, 57,3)

Ku Persembahkan Penulisan Hukum / Skripsi ini untuk yang tercinta:

1. Bapak Philipus Olak Nunang dan Ibunda Maria Anselma Tolok Nunang
2. Saudara-saudaraku:
 - Felixsianus S.Haryanto Bura Nunang
 - Theresia Chrisvina Wahyurini Nunang
 - Ferdinandus Oskarius Baha Nunang (Almarum)
 - Ferdinand Cornelius Pelile Nunang (Almarum)
 - Anastasya Susanty
- 3 Yang Tercinta, Ina Maria Elo Balimula
- 4 Keponakanku
 - ✓ Maria Gratia Natasya Putri Nunang
 - ✓ Chevin, Bento, Jingga Nunang
- 5 Semua Keluargaku yang ada di Lewoleba, Lamanuna, Lerek dan dimana-mana.
- 6 Semua Keluarga Besar Nunang dan Tolok dimanapun Berada
- 7 Almamaterku Universitas Atma Jaya Yogyakarta

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat-Nya sehingga penulis dapat mengatasi segala rintangan dan kesulitan sampai akhirnya dapat menyelesaikan penulisan hukum sesuai dengan yang diharapkan.

Adapun maksud dan tujuan penulisan hukum ini adalah untuk memenuhi sebagian syarat-syarat guna memperoleh gelar Sarjana (S-1) pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam penulisan hukum ini penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih atas bantuan dan kerjasama dari berbagai pihak. Ucapan terima kasih ini penulis haturkan kepada: Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah dengan caranya yang khas, telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan hukum/skripsi ini secara khusus:

1. Bapak Philipus Olak Nunang dan Ibu Maria Anselma Tolok Nunang serta lima saudaraku yang slalu memberikan cinta, doa dan perhatian buat saya selama hidup.
2. Ibu Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, SH.,M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Bapak Dr. .Ig.Sumarsono Raharjo,S.H.,M.Hum Selaku dosen pembimbing, yang banyak mengeluarkan waktu dan pikiranya untuk membimbing penulis dengan penuh kesabaran, semangat dan tanggung jawab.

4. Bapak/ Ibu Dosen fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta dan seluruh elemen Fakultas Hukum UAJY, yang telah banyak memfasilitasi penulis selama kuliah dan dalam semua kegiatan di Fakultas Hukum UAJY.
5. Bapak Dr.Ir.M.Zaet Yuliadi.Msc,selaku KA DIKLAT PT. PAL INDONESIA (PERSERO)
6. Bapak Rumekso Isanto SH selaku pembimbing penelitian dan terimakasih atas waktu, pikiran untuk membimbing penulis slama melakukan penelitian.
7. Bapak / Ibu Jajaran departemen Hukum PT.PAL INDONESIA, yang telah banyak membantu penulis selama penelitian di Surabaya.
8. Bapak / Ibu Jajaran Devisi Pembinaan Organisasi & SDM PT. PAL INDONESIA, yang telah banyak membantu penulis selama penelitian di Surabaya
9. Ikatan Keluarga Lembata Yogyakarta (IKALAYA), terimah kasih atas kebersamaan kita dan terus berjuang ya.
10. Komunitas Jogja Mercy Club (JMC), makasih atas kebersamaan kita, kapan jadwal touringnya Dan merindukan DECOLGEN kembali dijalanan.
11. Anak – anak Perseftim jogja dan penghuni Basecamp, Cru Lampar 21, Cru Santan 1. 14 B 3, Cru Pugeran, Cru Paingan, Cru Flobomorata, Merapi Dalam & kost Mawar Solo, Cru Klampis Ngasem,Tembusan no 9 Surabaya, Cru Lembata Malang makasi atas semua doa, kebersamaanya dan selamat berjuang ya.
12. Terimakasih tuk Ka Joys sek, Yono, Silver atas segala bantuannya dan support untukku.

13. Orang-orang yang kusayangi yang slalu mendukung dan mendoakanku, Ina Maria Elo Balimula , Tian dan Alan

14. Teman – temanku, N-zo dan ibu, Gabby dan ibu, Bento dan ibu, Kume dan ibu, Baleo dan ibu, Kuman dan ibu, Ance Baha dan ibu, Matu dan ibu, Imo dan ibu, Deloz dan ibu, jothoz dan ibu, Yonis dan ibu, Omy, Andris dan ibu, dan semua teman yang sudah membantu penulis selama ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu pada kesempatan ini.

Semoga amal dan kebaikan saudara-saudara mendapatkan balasan yang setimpal dari Tuhan Yang Maha Esa.

Penulis menyadari segala kekurangan dan ketidaksempurnaan penulisan hukum ini, dengan segala kerendahan hati penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran yang sifatnya membangun guna perbaikan dan kesempurnaan penulisan hukum ini. Semoga penulisan hukum ini dapat bermanfaat bagi pihak yang berkepentingan.

Yogyakarta, Juli 2010

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUTAN	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KEASLIAN PENELITIAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	xi
ABSTRAK.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Batasan Konsep.....	5
F. Metode Penelitian.....	6
BAB II PERLINDUNGAN ASURANSI <i>HULL AND MACHINERIES</i> (H/M) KAPAL BERBENDERA INDONESIA.....	9
A. Perjanjian Pada Umumnya.....	9
B. Perjanjian Asuransi.....	14

C. Pengaturan Asuransi.....	17
D. Asas-Asas Dalam Asuransi.....	20
E. Asuransi Laut.....	29
F. Luas Lingkup Perlindungan Asuransi <i>Hull And Machinerics</i> (H/M) di PT. PAL Surabaya.....	46
G. Penutupan Asuransi <i>Hull And Machinerics</i> (H/M) di PT. PAL Surabaya.....	58
H. Proses Klaim Asuransi <i>Hull And Machinerics</i> (H/M) di PT. PAL Surabaya.....	64
BAB III PENUTUP.....	66
A. Kesimpulan.....	66
B. Saran.....	67

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

**SCOPE OF PROTECTION INSURANCE HULL AND MACHINERIES
(H/M) INDONESIA VESSELS AND SETTLEMENT OF CLAIMS IN PT.
PAL SURABAYA**

Y. Friederich Baha Nunang

ABSTRACT

The accident is a risk that is not desired by all parties. Insurance is a risk control tool, the higher the risk of accidents will have an impact on increasing insurance premiums paid by ship owners and users of services. Marine Hull and Machineries designed specifically to provide comprehensive security against ships, machinery and equipment from the dangers and risks of ocean shipping.

The purpose of this law is to know the broad scope of insurance protection Hull and Machineries (H/M/) Indonesian vessel in PT. PAL Surabaya and process insurance claims Hull and Machineries (H/M) Indonesian vessel in PT. PAL surabaya. Research location in the city of Surabaya with the subject of research at PT. PAL Surabaya. Data were collected by way of literature study, and documentation. The data in this study were analyzed with descriptive methods, data obtained from primary and secondary data are described in a systematic and logical deductive pattern according to, and then explained, and integrate based on scientific principles. Conclusion The results of the research, broad scope of insurance coverage Hull And Machineries (H/M) Indonesian ship in PT. PAL Surabaya includes a part, material, machinery, equipment and ship equipment for ships operated or not operated by the buyer or covered by P & I policy will but the damage was not the actual total loss or total loss constructive.

Keywords : Hull and Machineries (H/M), Scope of Insurance, Claim