

BAB VI

Kesimpulan Dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan hasil analisis dampak tarikan kendaraan Indogrosir terhadap kondisi lalu lintas Jl. Magelang KM 6 seperti dijelaskan pada bab sebelumnya dan saran-saran untuk permasalahan yang ada.

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil studi mengenai dampak tarikan kendaraan Indogrosir terhadap kondisi lalu lintas maka dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil analisis diperoleh jam-jam puncak kendaraan yang melintas di ruas Jl. Magelang KM 6 untuk arah utara-selatan yakni pada jam puncak pagi berkisar antara 09:00 – 10:00, jam puncak siang berkisar antara 13:15 – 14:15, dan jam puncak malam hari berkisar antara 18:45 – 19:45
2. Indogrosir menimbulkan tarikan kendaraan terbesar pada hari sabtu tanggal 14 april 2018 berkisar antara 18:45 – 19:45 sebesar 183,75 smp/jam yakni 0,09% dari volume kendaraan sebesar 2129,1 smp/jam untuk arah utara-selatan.
3. Tarikan kendaraan Indogrosir tidak terlalu buruk pengaruhnya terhadap tingkat pelayanan jalan magelang KM 6, dimana tingkat pelayanan jalan jika belum ada tarikan kendaraan terhadap Indogrosir memasuki kelas A yakni arus bebas, volume rendah dan kecepatan tinggi, serta pengemudi dapat memilih kecepatan yang dikehendaki namun jika sudah terdapat tarikan kendaraan Indogrosir

tingkat pelayanan jalan memasuki kelas B yakni arus stabil namun kecepatan sedikit terbatas oleh lalu lintas.

4. Untuk 10 tahun ke depan berdasarkan volume kendaraan saat ini tahun 2018, tingkat pelayanan jalan 2028 akan memasuki kelas F dengan rasio (V/C) 1,01 yakni arus terhambat, kecepatan rendah, volume di atas kapasitas, serta sering terjadi kemacetan pada waktu yang cukup lama.

6.2 Saran

Dari hasil analisis yang diperoleh, persoalan lalu lintas di ruas Jalan Magelang KM 6 cukup menunjukkan masalah yang serius. Dampak tarikan kendaraan akibat adanya Indogrosir tidak terlalu buruk pengaruhnya terhadap kondisi lalu lintas di ruas jalan studi pada saat ini, namun untuk 10 tahun mendatang kondisi lalu lintas Jalan Magelang KM 6 akan memburuk. Dalam hal ini, saran penanganan persoalan lalu lintas di ruas jalan studi hanya bersifat penanganan jangka pendek yaitu :

1. Adanya pengelolaan lalu lintas seperti menghilangkan hambatan samping yang meliputi pengaturan pedagang kaki lima dan penertiban kendaraan bermotor dan tidak bermotor yang parkir di ruas Jl. Magelang KM 6 untuk memaksimalkan kapasitas jalan karena jalan sudah tidak memungkinkan untuk dilebarkan dikarenakan badan jalan sudah berbatasan dengan trotoar.
2. Dilakukan penertiban kendaraan umum atau bus yang berhenti sembarangan di pinggir jalan untuk menaikkan penumpang.

DAFTAR PUSTAKA

- Azis, R., & Asrul. (2014). *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Yogyakarta: Deepublish.
- Direktorat Jenderal Bina Marga . (2017). *Manual Perkerasan Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Ginting, P. T. (2010). *Analisis Dampak Tarikan Kendaraan Pusat Perbelanjaan Plaza Millenium Terhadap Kondisi Lalu Lintas dan Usulan Penanganan Persoalan Lalu Lintas*. Medan: USU.
- Lall, C. J. (2003). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi* . Jakarta: Erlangga.
- Marga, D. J. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)* . Jakarta: Dinas Pekerjaan Umum.
- Murtopo, A. (2013). *Analisis Hubungan Rasio Volume Per Kapasitas dan Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Pantura Kabupaten Brebes*. Semarang: UNS.
- National Academies of Science. (2000). *Highway Capacity Manual* . United State: Transportation Research Board.
- Soesilowati, E. (2008). Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Wilayah Pinggiran dan Kebijakan yang Ditempuhnya. *Jurnal Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Semarang* , Volume 1 Nomor 1 Halaman 9-17.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.

Lampiran 1. Formulir Survei Cacah Kendaraan Hari Senin
(RUAS JALAN)

Hari / Tanggal : Senin, 9 April 2018

Arah Pergerakan : dari Utara ke Selatan

Lokasi : Jl. Magelang KM 6

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
08:00 – 08:15	205	5	2	2	0	722	0
08:15 – 08:30	214	7	2	3	0	737	0
08:30 – 08:45	212	9	2	8	0	842	0
08:45 – 09:00	225	4	4	7	1	816	2
09:00 – 09:15	285	4	4	4	1	743	3
09:15 – 09:30	262	5	1	9	0	732	1
09:30 – 09:45	281	6	1	4	0	716	3
09:45 – 10:00	296	5	5	7	0	765	1
13:00 – 13:15	276	7	4	15	0	689	2
13:15 – 13:30	288	7	3	8	0	675	0
13:30 – 13:45	299	9	4	17	0	656	1
13:45 – 14:00	289	9	4	6	0	697	1
14:00 – 14:15	223	2	2	11	0	555	1
14:15 – 14:30	233	3	4	2	0	541	1
14:30 – 14:45	217	1	5	9	0	529	5
14:45 – 15:00	223	3	3	6	0	545	1
18:00 – 18:15	189	1	4	0	0	491	0
18:15 – 18:30	256	5	6	2	0	526	0
18:30 – 18:45	325	8	4	1	0	547	0
18:45 – 19:00	327	9	4	0	0	582	0
19:00 – 19:15	339	0	7	1	0	545	0
19:15 – 19:30	332	1	2	0	0	594	0
19:30 – 19:45	272	2	11	0	0	535	0
19:45 – 20:00	265	5	3	1	0	490	0

Lampiran 2. Formulir Survei Cacah Kendaraan Hari Jumat
(RUAS JALAN)

Hari / Tanggal : Jumat, 27 April 2018

Arah Pergerakan : dari Utara ke Selatan

Lokasi : Jl. Magelang KM 6

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
08:00 – 08:15	105	5	5	7		790	6
08:15 – 08:30	135	4	2	8	0	843	4
08:30 – 08:45	182	3	0	15	1	757	2
08:45 – 09:00	222	2	5	5	1	783	4
09:00 – 09:15	298	2	1	16	1	688	0
09:15 – 09:30	265	2	1	10	1	698	0
09:30 – 09:45	286	4	1	21	1	687	1
09:45 – 10:00	276	7	2	12	2	678	0
13:00 – 13:15	221	5	4	15	0	700	0
13:15 – 13:30	268	7	3	8	0	777	0
13:30 – 13:45	282	2	4	13	0	771	2
13:45 – 14:00	282	2	4	8	0	744	4
14:00 – 14:15	257	1	2	7	0	766	3
14:15 – 14:30	251	3	3	10	0	661	0
14:30 – 14:45	272	1	2	4	1	610	1
14:45 – 15:00	251	2	4	6	0	588	3
18:00 – 18:15	189	1	4	0	0	501	0
18:15 – 18:30	256	5	6	2	0	521	0
18:30 – 18:45	212	4	0	0	0	454	0
18:45 – 19:00	316	3	1	3	0	476	2
19:00 – 19:15	357	8	4	1	0	457	2
19:15 – 19:30	361	3	10	0	0	473	1
19:30 – 19:45	438	2	6	0	0	473	4
19:45 – 20:00	285	6	4	0	0	460	2

Lampiran 3. Formulir Survei Cacah Kendaraan Hari Sabtu
(RUAS JALAN)

Hari / Tanggal : Sabtu, 14 April 2018

Arah Pergerakan : dari Utara ke Selatan

Lokasi : Jl. Magelang KM 6

Cuaca : cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
08:00 – 08:15	201	5	5	7	1	790	6
08:15 – 08:30	212	4	2	8	0	843	4
08:30 – 08:45	205	3	0	15	1	757	2
08:45 – 09:00	201	2	5	5	1	783	4
09:00 – 09:15	298	2	1	16	1	666	0
09:15 – 09:30	267	2	1	10	1	732	0
09:30 – 09:45	276	4	1	21	1	689	1
09:45 – 10:00	265	7	2	12	2	815	0
13:00 – 13:15	302	2	5	3	0	471	0
13:15 – 13:30	320	0	4	1	0	468	0
13:30 – 13:45	282	2	4	13	0	771	2
13:45 – 14:00	282	2	4	8	0	744	4
14:00 – 14:15	296	1	2	7	0	766	3
14:15 – 14:30	251	3	3	10	0	661	0
14:30 – 14:45	272	1	2	4	1	610	1
14:45 – 15:00	251	2	4	6	0	588	3
18:00 – 18:15	326	9	4	3	0	322	0
18:15 – 18:30	369	11	4	4	0	340	0
18:30 – 18:45	404	8	7	1	0	358	5
18:45 – 19:00	467	8	7	0	0	375	0
19:00 – 19:15	357	8	4	1	0	457	2
19:15 – 19:30	361	3	10	0	0	473	1
19:30 – 19:45	438	2	6	0	0	473	4
19:45 – 20:00	285	6	4	0	0	460	2

Lampiran 4. Formulir Survei Cacah Kendaraan Masuk Ke Indogrosir Hari Senin

Hari / Tanggal : Senin, 17 April 2018

Arah Pergerakan : dari Utara ke Selatan

Lokasi : Jl. Magelang KM 6

Cuaca : cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
08:00 – 08:15	25	0	0	0	0	30	1
08:15 – 08:30	17	0	0	0	0	39	0
08:30 – 08:45	21	0	0	0	0	40	0
08:45 – 09:00	11	0	0	0	0	50	0
09:00 – 09:15	28	0	0	0	0	30	0
09:15 – 09:30	19	0	0	0	0	30	0
09:30 – 09:45	25	0	0	1	0	28	0
09:45 – 10:00	31	0	0	1	0	38	0
13:00 – 13:15	20	0	0	0	0	33	0
13:15 – 13:30	23	0	0	0	0	38	0
13:30 – 13:45	20	0	0	0	0	43	0
13:45 – 14:00	24	0	0	0	0	47	0
14:00 – 14:15	17	0	0	1	0	24	0
14:15 – 14:30	33	0	0	0	0	22	0
14:30 – 14:45	18	0	0	0	0	16	0
14:45 – 15:00	26	0	0	0	0	23	0
18:00 – 18:15	15	0	0	0	0	32	0
18:15 – 18:30	24	0	0	0	0	29	0
18:30 – 18:45	25	0	0	0	0	38	0
18:45 – 19:00	28	0	0	0	0	27	0
19:00 – 19:15	25	0	0	0	0	41	0
19:15 – 19:30	26	0	0	0	0	24	0
19:30 – 19:45	14	0	0	0	0	45	0
19:45 – 20:00	16	0	0	0	0	32	0

Lampiran 5. Formulir Survei Cacah Kendaraan Masuk Ke Indogrosir Hari Jumat

Hari / Tanggal : Jumat, 27 April 2018

Arah Pergerakan : dari Utara ke Selatan

Lokasi : Jl. Magelang KM 6

Cuaca : cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
08:00 – 08:15	15	0	0	0	0	20	1
08:15 – 08:30	6	0	0	0	0	29	0
08:30 – 08:45	9	0	0	0	0	39	0
08:45 – 09:00	15	0	0	0	0	33	0
09:00 – 09:15	13	0	0	0	0	29	0
09:15 – 09:30	21	0	0	1	0	24	0
09:30 – 09:45	19	0	0	0	0	32	0
09:45 – 10:00	19	0	0	0	0	40	0
13:00 – 13:15	18	0	0	0	0	32	0
13:15 – 13:30	30	0	0	0	0	35	0
13:30 – 13:45	27	0	0	0	0	66	1
13:45 – 14:00	23	0	0	0	0	53	0
14:00 – 14:15	26	0	0	0	0	32	0
14:15 – 14:30	21	0	0	0	0	39	0
14:30 – 14:45	17	0	0	0	0	33	0
14:45 – 15:00	20	0	0	0	0	46	0
18:00 – 18:15	15	0	0	0	0	32	0
18:15 – 18:30	31	0	0	0	0	29	0
18:30 – 18:45	37	0	0	0	0	38	0
18:45 – 19:00	32	0	0	0	0	31	0
19:00 – 19:15	41	0	0	0	0	32	0
19:15 – 19:30	38	0	0	0	0	35	0
19:30 – 19:45	39	0	0	0	0	33	0
19:45 – 20:00	29	0	0	0	0	38	0

Lampiran 6. Formulir Survei Cacah Kendaraan Masuk Ke Indogrosir Hari Sabtu

Hari / Tanggal : Sabtu, 14 April 2018

Arah Pergerakan : dari Utara ke Selatan

Lokasi : Jl. Magelang KM 6

Cuaca : cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
08:00 – 08:15	15	0	0	0	0	20	1
08:15 – 08:30	6	0	0	0	0	29	0
08:30 – 08:45	9	0	0	0	0	39	0
08:45 – 09:00	15	0	0	0	0	33	0
09:00 – 09:15	7	0	0	0	0	29	0
09:15 – 09:30	21	0	0	1	0	24	0
09:30 – 09:45	19	0	0	0	0	32	0
09:45 – 10:00	19	0	0	0	0	40	0
13:00 – 13:15	18	0	0	0	0	27	0
13:15 – 13:30	25	0	0	0	0	29	0
13:30 – 13:45	27	0	0	0	0	66	1
13:45 – 14:00	23	0	0	0	0	53	0
14:00 – 14:15	20	0	0	0	0	32	0
14:15 – 14:30	21	0	0	0	0	39	0
14:30 – 14:45	17	0	0	0	0	33	0
14:45 – 15:00	20	0	0	0	0	46	0
18:00 – 18:15	10	0	0	0	0	20	0
18:15 – 18:30	21	0	0	0	0	36	0
18:30 – 18:45	24	0	0	0	0	20	0
18:45 – 19:00	35	0	0	0	0	23	0
19:00 – 19:15	29	0	0	0	0	32	0
19:15 – 19:30	38	0	0	0	0	35	0
19:30 – 19:45	39	0	0	0	0	33	0
19:45 – 20:00	41	0	0	0	0	38	0

