

Evaluasi *Park and Ride* Sebagai Prasarana Penunjang Angkutan Umum

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

THERESYA DEZY EMA BATUWAEI

NPM. : 14 02 15495



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

YOGYAKARTA

2018

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI *PARK AND RIDE* SEBAGAI PRASARANA PENUNJANG ANGKUTAN UMUM

Oleh :

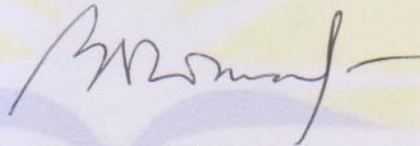
THERESYA DEZY EMA BATUWAEI

NPM : 14 02 15495

Telah diuji dan disetujui oleh Pembimbing :

Yogyakarta,17.7.2018

Pembimbing



(Dr. Ir. Imam Basuki, M.T)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. A.Y. Harijanto Setiawan., M.Eng., Ph.D)

PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI *PARK AND RIDE* SEBAGAI PRASARANA PENUNJANG

ANGKUTAN UMUM



Oleh :

THERESYA DEZY EMA BATUWAEI

NPM : 14 02 15495

Telah diuji dan disetujui

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua : Dr. Ir. Imam Basuki, M.T		17/7/2018
Anggota : Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, M.T		17/7/2018
Anggota : Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T		12.07.2018

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir saya dengan judul:

EVALUASI *PARK AND RIDE* SEBAGAI PRASARANA PENUNJANG ANGKUTAN UMUM

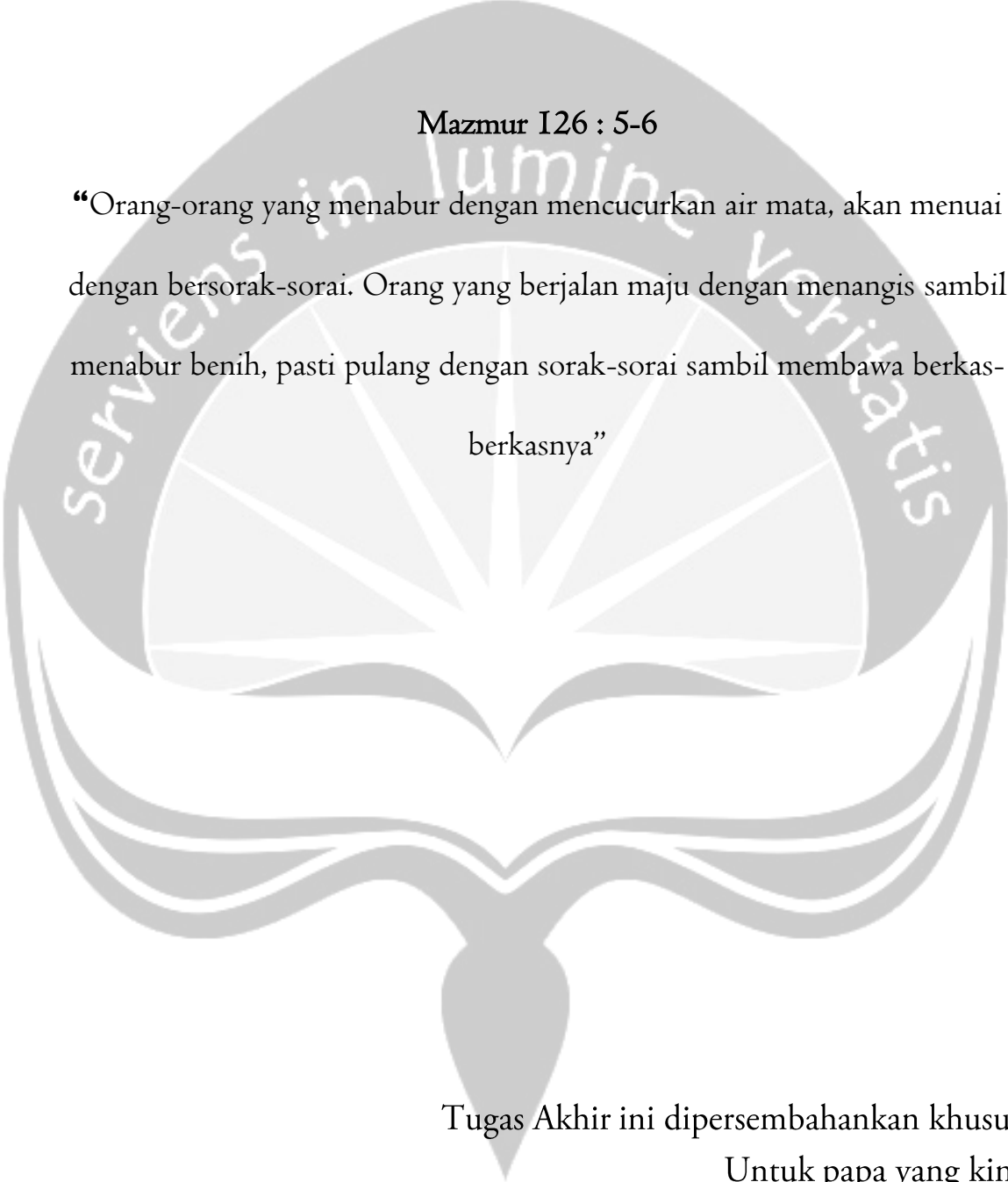
Benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa tugas Akhir Saya merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Mei 2018

Yang membuat pernyataan



Theresya Dezy Ema Batuwael



Mazmur 126 : 5-6

“Orang-orang yang menabur dengan mencucurkan air mata, akan menuai dengan bersorak-sorai. Orang yang berjalan maju dengan menangis sambil menabur benih, pasti pulang dengan sorak-sorai sambil membawa berkas-berkasnya”

Tugas Akhir ini dipersembahkan khusus
Untuk papa yang kini
Sudah menjadi malaikat di surga

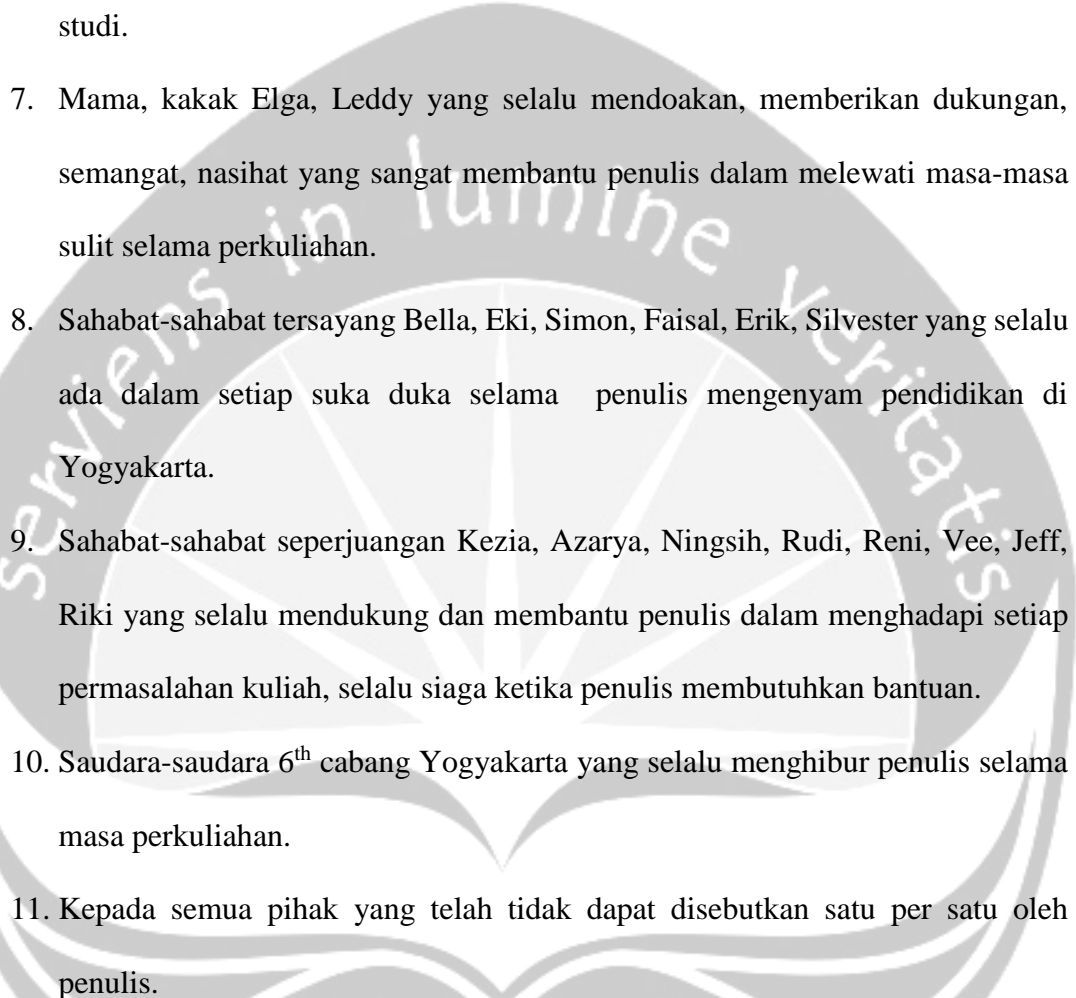
KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini.

Laporan tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat memperoleh gelar sarjana pada program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Laporan tugas akhir ini diajukan dengan judul Evaluasi *Park and Ride* Sebagai Prasarana Penunjang Angkutan Umum.

Dalam penulisan laporan tugas akhir ini tidak terlepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis dengan senang hati menyampaikan terimakasih yang sedalam-dalamnya kepada yang terhormat:

1. Ibu Sushardjanti Felasari, S.T., M.Sc., CEAD., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan., M.Eng., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Ir. Imam Basuki, M.T, selaku dosen pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu untuk membimbing, mengarahkan, dan memberikan saran maupun masukan dalam penyusunan tugas akhir ini.
4. Seluruh dosen FT UAJY atas semua ilmu pengetahuan yang diberikan kepada penulis selama ini.
5. Dinas perhubungan bagian transjogja yang bersedia memberikan keterangan yang penulis perlukan selama penelitian berlangsung.

- 
6. Papa yang dengan cinta dan doa yang tulus mengizinkan penulis merantau jauh dari kampung halaman, walaupun tidak bisa menemani penulis hingga akhir studi.
 7. Mama, kakak Elga, Leddy yang selalu mendoakan, memberikan dukungan, semangat, nasihat yang sangat membantu penulis dalam melewati masa-masa sulit selama perkuliahan.
 8. Sahabat-sahabat tersayang Bella, Eki, Simon, Faisal, Erik, Silvester yang selalu ada dalam setiap suka duka selama penulis mengenyam pendidikan di Yogyakarta.
 9. Sahabat-sahabat seperjuangan Kezia, Azarya, Ningsih, Rudi, Reni, Vee, Jeff, Riki yang selalu mendukung dan membantu penulis dalam menghadapi setiap permasalahan kuliah, selalu siaga ketika penulis membutuhkan bantuan.
 10. Saudara-saudara 6th cabang Yogyakarta yang selalu menghibur penulis selama masa perkuliahan.
 11. Kepada semua pihak yang telah tidak dapat disebutkan satu per satu oleh penulis.

Yogyakarta, Juni 2018

Theresya Dezy Ema Batuwael

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI.....	xiv
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Batasan Masalah	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	5
1.5. Manfaat Penelitian.....	5
1.6. Keaslian Tugas Akhir	6
II. TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Tata Ruang Daerah Istimewa Yogyakarta.....	7

2.2. <i>Park and Ride</i>	9
2.2.1. Pengertian <i>Park and Ride</i>	9
2.2.2. Pengaruh <i>Park and Ride</i> Terhadap Perjalanan	11
2.2.3. Klasifikasi <i>Park and Ride</i>	11
2.3. Angkutan Umum	14
2.3.1. Pengertian Angkutan Umum	14
2.3.2. Jenis-jenis Angkutan Umum	14
III. LANDASAN TEORI	16
3.1. Manajemen Kebutuhan Transportasi	16
3.2. Fasilitas Penyelenggaraan Parkir	18
3.2.1. <i>Park and Ride</i> Regulation United State and Canada	18
3.2.2. Keputusan Direketur Jendral Perhubungan Darat	24
IV. METODE PENELITIAN	29
4.1. Lokasi Penelitian	29
4.2. Metode Penelitian	30
4.3. Data yang Dibutuhkan	30
4.3.1. Data primer	30
4.3.2. Data sekunder	30
4.4. Materi Penelitian	31
4.5. Pengumpulan Data	31
4.6. Tahapan Penelitian	31

4.6.1. Survei Pendahuluan	31
4.6.2. Pelaksanaan Penelitian	31
4.7. Bagan Alir	32
V. PEMBAHASAN	33
5.1. Evaluasi <i>Park and Ride</i>	33
5.1.1. Evaluasi <i>Park and Ride</i> Terminal Prambanan.....	34
5.1.2. Evaluasi <i>Park and Ride</i> Taman Parkir Ngabean	53
5.2. Pengembangan Fasilitas <i>Park and Ride</i>	75
5.3. Rekomendasi Perbaikan <i>Park and Ride</i> Terminal Prambanan dan Taman Parkir Ngabean	80
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	84
6.1. Kesimpulan.....	84
6.2. Saran	85
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN.....	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Contoh <i>Surface Lot Parking</i>	19
Gambar 3.2 Contoh <i>Parking structure</i>	20
Gambar 3.3 Contoh <i>Underground Parking</i>	20
Gambar 3.4 Contoh <i>On Street Parking</i>	21
Gambar 4.1. Lokasi Penelitian Terminal Prambanan.....	
Gambar 4.2 Lokasi Penelitian Taman Parkir Ngabean.....	
Gambar 5.1 <i>Park and ride</i> Terminal Prambanan.....	80
Gambar 5.2 <i>Re-design Park and ride</i> Terminal Prambanan.....	81
Gambar 5.3 <i>Park and Ride</i> Taman Parkir Ngabean.....	82
Gambar 5.4 <i>Re-design Park and Ride</i> Taman Parkir Ngabean.....	83

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Konsep Manajemen Kebutuhan Transportasi (<i>Transprotation Demand Management</i>)	16
Tabel 3.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	25
Tabel 5.1 Kriteria Lokasi Parkir Terminal Prambanan	35
Tabel 5.2 Kriteria Fasilitas Parkir Terminal Prambanan	39
Tabel 5.3 Kriteria Fasilitas Penunjang Terminal Prambanan	43
Tabel 5.4 Kriteria Fasilitas <i>Security and Safety</i> Terminal Prambanan	47
Tabel 5.5 Kriteria Pengoperasian Terminal Prambanan	49
Tabel 5.6 Aksesibilitas Terminal Prambanan	52
Tabel 5.7 Kriteria Lokasi Parkir Taman Parkir Ngabean	54
Tabel 5.8 Kriteria Fasilitas Parkir Taman Parkir Ngabean	58
Tabel 5.9 Kriteria Fasilitas Penunjang Taman Parkir Ngabean	63
Tabel 5.10 Kriteria Fasilitas <i>Security and Safety</i> Taman Parkir Ngabean	67
Tabel 5.11 Kriteria Pengoperasian Taman Parkir Ngabean	71
Tabel 5.12 Aksesibilitas Taman Parkir Ngabean	74

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 <i>Park and ride regulation</i> United State dan Canada	91
Lampiran 2 Keputusan Dirjen perhubungan darat.....	102



Evaluasi *Park and Ride* Sebagai Prasana Penunjang Angkutan Umum (Studi Kasus: Terminal Prambanan dan Taman Parkir Ngabean)

INTISARI

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan manusia dan disertai jumlah kendaraan yang bertambah setiap harinya maka permasalahan lalu lintas tidak bisa lagi dihindarkan. Setiap permasalahan lalu lintas yang terjadi disebabkan oleh berbagai macam kondisi dan kendala yang terjadi dilapangan, salah satunya masalah kemacetan. Penerapan konsep intermoda tentunya diperlukan untuk menekan angka kemacetan dan meningkatkan peran angkutan umum. Salah satu bentuk upaya pemerintah yaitu dengan menerapkan konsep *Park and ride* (parkir dan melaju). Penyediaan fasilitas *park and ride* oleh pemerintah DIY bertujuan untuk menarik perhatian pengguna kendaraan pribadi agar beralih ke angkutan umum seperti Trans-Jogja. Namun pada kenyataannya fasilitas *park and ride* tidak didukung dengan penyediaan fasilitas yang menunjang, oleh karena itu dilakukan evaluasi untuk mengetahui kekurangan yang terdapat pada *park and ride* terminal Prambanan dan taman parkir Ngabean.

Evaluasi ini dilakukan berdasarkan *Park and Ride Regulation* United State dan Canada, setelah evaluasi ini dilakukan maka akan diketahui prospek pengembangan *park and ride* kedepannya. Ada lima variabel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu kriteria lokasi parkir, kriteria fasilitas parkir, kriteria fasilitas penunjang, kriteria fasilitas *security and safety*, pengoperasian dan aksesibilitas. Setelah penelitian ini dilakukan, adapun beberapa kekurangan yang dimiliki oleh fasilitas *park and ride* ini adalah penambahan penyediaan lahan parkir mobil, penyediaan rambu parkir, penyediaan informasi jadwal keberangkatan bus transjogja, penyediaan alat-alat kebersihan dan perkerasan, pengaktifan kembali pos petugas dan loker bagi para penumpang, penyediaan pengunci bagi setiap jenis kendaraan, penambahan pintu otomatis dan penyediaan tenaga kerja atau karyawan.

Kata kunci : *park and ride*, angkutan umum, kemacetan, Prambanan, Ngabean