

STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA DI TAMAN NASIONAL SEBANGAU

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:
EVAN SURYANATA
NPM. : 11 02 13990



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
JULI 2018**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA DI TAMAN NASIONAL SEBANGAU

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 26 Juli 2018

Yang membuat pernyataan



(Evan Suryanata)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA DI TAMAN NASIONAL SEBANGAU

Oleh :

EVAN SURYANATA

NPM. : 11 02 13990

Telah disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta, 26 Juli 2018

Pembimbing



(Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA DI TAMAN NASIONAL SEBANGAU



Oleh :

EVAN SURYANATA

NPM. : 11 02 13990

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua : Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D.		26/07/2018
Anggota : Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.		26/07/2018
Anggota : Ferianto Raharjo, S.T., M.T.		26/07/2018

KATA HANTAR

Puji syukur kehadirat Allah Bapa yang Maha Kuasa karena atas limpahan berkat, rahmat dan karunia-Nya lah sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir dengan judul **“STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA DI TAMAN NASIONAL SEBANGAU”**. Laporan tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan skripsi pada program Strata-1 di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari dalam penyusunan laporan tugas akhir ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, antara lain kepada:

1. Ibu Sushardjanti Felasari, ST., M.Sc.CAED., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta,
3. Bapak Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing yang dengan setia dan sabar membimbing penulis dari awal hingga akhir penulisan laporan tugas akhir ini.
4. Bagian Pengajaran Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu dalam bidang administrasi.
5. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Bagian pihak responden Dinas PUPR, DISBUDPAR, BALAI TNS, *tour guide*, pengelola hotel, wisatawan asing dan wisatawan nusantara yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan data-data penelitian.
7. Keluarga tercinta meliputi Ayah, Ibu, Kakak-adik ku, dan keluarga besar di Kalimantan Tengah yang selalu setia memberikan dukungan material maupun moral yang sangat besar dengan penuh harapan dan cinta.
8. Teruntuk wanita yang pernah hadir dan menghiasi perjalanan hidup penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir.

9. Kawan-Kawan Senior Teknik Sipil Stefanus Tri Joko S.T., Ignatius Joko Kalimantanoro S.T., Daniel Rashoky Simalango S.T., Arnold Tandipau S.T. yang telah membantu dan menyemangati saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
10. Teman – teman Kelas E Teknik Sipil UAJY Angkatan 2011 dan Semua Angkatan 2011 Teknik Sipil UAJY.
11. Kawan-kawan seperjuangan Teknik Sipil Marthen Sowares, Indra Pramana Putra, Wandayoga Ambi, Wahyu Masyari, Adi, Dedek Pakpahan dan yang lainnya yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang membantu dan memberi semangat.
12. Teman seperjuangan 2011 tersisa, Donny Danuwijaya, Anov Sinaga, Fransiskus Kihajar Narek, Stefanus Lettu Batta, Frithson Sagrim, Mark Hardjumady, Andre, Noe dan Desiderius Gemnafle.
13. Teman - teman KKN 71 UAJY Padukuhan Pringtali.
14. Teman – teman Palangka Raya Rinaldy Castilla E. Nanyan, Vernatae Pratama, Feby, Riri, Viki Viantantra, Rinaldo Julio, Risky Triwijaya, Fajar, Bella, Monica Augina, Ria, Gagah, Amax, Eed terima kasih atas semua dukungannya dan semangatnya.
15. Teman-teman Rantau Dayak Sekalimantan, Bang Mimik, Bang Jerry, Ezra, Cia, Krisna, Dea, Ria, Felix, dan teman – teman lainnya yang selalu memberikan saya motivasi dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
16. Forum tempat penulis berkarya, KBMDA, HPMKT, IKPMP Palangka Raya.

Penulis menyadari laporan tugas akhir ini tidak luput dari berbagai kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga laporan akhir ini dapat memberikan manfaat yang banyak bagi bidang pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut. Amin.

Yogyakarta, Juli 2018

Evan Suryanata

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA HANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GRAFIK.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Keaslian Tugas Akhir	4
1.6. Mamfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Infrastruktur	6
2.1.1 Definisi Infrastruktur	6
2.1.2 Definisi Pariwisata.....	8
2.2. Perancangan Sistem Infrastruktur.....	9
2.3. Provinsi Kalimantan Tengah	10
2.3.1 Kondisi Infrastruktu Kalimantan Tengah	12
2.4. Potensi Wilayah Provinsi Kalimantan Tengah	13

2.5. Taman Nasional Sebangau	15
2.6. Aksesibilitas Taman Nasional Sebangau	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	20
3.1. Data Penelitian	20
3.2. <i>Rating</i>	20
3.3. Komponen Utama Penelitian	21
3.4. Proses Penelitian dan Penilaian	22
3.5. Metode Pengumpulan Data	23
3.6. Metode Analisis Data	24
3.7. Alat Analisis	26
3.8. Jadwal Pelaksanaan Tugas Akhir	26
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	27
4.1. Data Umum Responden	27
4.1.1 Jenis Responden	27
4.1.2 Alamat Asal/Domisili Responden	28
4.1.3 Jumlah Berapa Kali Responden Ke Taman Nasional Sebangau..	29
4.2. Penilaian Infrastruktur	31
4.3 <i>Review</i> Infrastruktur	36
4.3.1 Pelabuhan Udara	36
4.3.2 Pelabuhan Sungai	38
4.3.3 Transportasi Sungai	41
4.3.4 Terminal Bus	43
4.3.5 Jembatan dan Jalan (Antar Provinsi, Nasional)	46
4.3.6 Jembatan dan Jalan (Kota dan Kabupaten)	49
4.3.7 Resto	51
4.3.8 Homestay	53
4.3.9 Hotel	54
4.3.10 Konektivitas/Transit	58
4.3.11 Buangan Sampah	58
4.3.12 Telekomunikasi	60

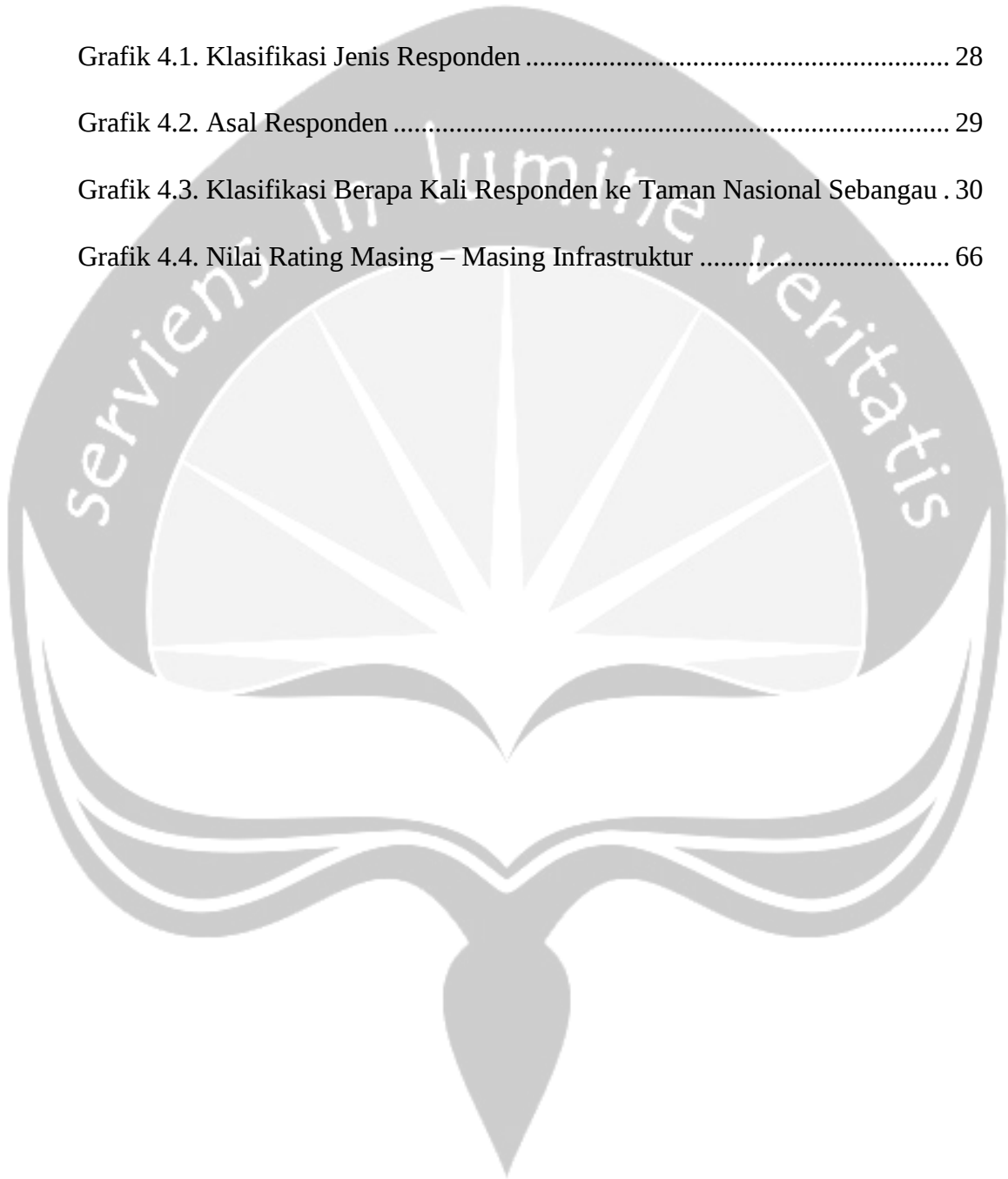
4.3.13 Rumah Sakit	61
4.3.14 Listrik	65
4.4. Analisis Akhir Infrastruktur.....	66
4.5. Analisis Perbandingan Penilaian Infrastruktur Pendukung Pariwisata di Taman Nasional Sebangau	68
4.5.1 Hipotesis Penelitian	71
4.5.2 Uji ANOVA (<i>Analysis of Variance</i>)	72
4.6. Pembahasan Analisis Perbandingan Penilaian Infrastruktur Pendukung Pariwisata di Taman Nasional Sebangau Berdasarkan Tiga Kelompok Responden	75
4.6.1 Transportasi Sungai	75
4.6.2 Terminal Bus	76
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	78
5.1. Kesimpulan.....	78
5.2. Saran	85
DAFTAR PUSTAKA.....	87
LAMPIRAN.....	93

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Skala <i>Rating</i> untuk Mengukur Keandalan Infrastruktur	21
Tabel 3.2. Skema Perencanaan Tugas Akhir	26
Tabel 4.1. Klasifikasi Jenis Responden.....	27
Tabel 4.2. Asal Responden.....	29
Tabel 4.3. Klasifikasi Berapa Kali Responden ke Taman Nasional Sebangau..	30
Tabel 4.4. Penilaian Responden	31
Tabel 4.5. Analisis Kecukupan Infrastruktur	35
Tabel 4.6. Nilai Keseluruhan Infrastruktur	67
Tabel 4.7. Analisis Penilaian Rating Infrastruktur Pendukung Pariwisata di Taman Nasional Sebangau Berdasarkan Tiga Kelompok Responden	69
Tabel 4.8. Hasil Analisis Penilaian Infrastruktur Pendukung Pariwisata di Taman Nasional Sebangau Berdasarkan Tiga Kelompok Responden	70
Tabel 4.9. Hasil Uji One-Way ANOVA Keseluruhan Infrastruktur Pendukung Pariwisata di Taman Nasional Sebangau Berdasarkan Tiga Kelompok Responden	70
Tabel 4.10. Hasil Uji One-Way ANOVA Multiple Comparisons Keseluruhan Infrastruktur Pendukung Pariwisata di Taman Nasional Sebangau Berdasarkan Tiga Kelompok Responden.....	71
Tabel 4.11. Hasil Uji One-Way ANOVA Infrastruktur Pendukung Pariwisata di Taman Nasional Sebangau Berdasarkan Tiga Kelompok Responden .	73

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1. Klasifikasi Jenis Responden	28
Grafik 4.2. Asal Responden	29
Grafik 4.3. Klasifikasi Berapa Kali Responden ke Taman Nasional Sebangau .	30
Grafik 4.4. Nilai Rating Masing – Masing Infrastruktur	66



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Peta Provinsi Kalimantan Tengah	11
Gambar 2.2. Peta Taman Nasional Sebangau	16
Gambar 2.3 Aksesibilitas Taman Nasional Sebangau	19
Gambar 4.1. Bandar Udara Tjilik Riwut.....	37
Gambar 4.2. Areal View Dermaga LLASD Kereng Bangkirai	40
Gambar 4.3. Moda Transportasi Sungai Perahu Klotok	42
Gambar 4.4. Terminal Bus AKAP WA Gara, Palangka Raya.....	45
Gambar 4.5. Jalan Tjilik Riwut, Palangka Raya	48
Gambar 4.6. Jembatan Tumbang Nusa, Kabupaten Pulang Pisau	48
Gambar 4.7. Jalan Menuju Baun Bango, Kabupaten Katingan	50
Gambar 4.8. Jembatan Sebangau, Kabupaten Pulang Pisau	50
Gambar 4.9. Rumah Tjilik Riwut Resto & Gallery	52
Gambar 4.10. Pos Jaga Sungai Koran.....	54
Gambar 4.11. Hotel Swiss-Belhotel Danum Palangka Raya	57
Gambar 4.12. Buangan Sampah di Dermaga LLASD Kereng Bangkirai.....	59
Gambar 4.13. Rumah Sakit Islam PKU MUHAMMADIYAH, Palangka Raya..	65

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian	93
Lampiran 2. Hasil Perhitungan SPSS	98



STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA DI TAMAN NASIONAL SEBANGAU, Evan Suryanata NPM 11.02.13990, Tahun 2018, Bidang Peminatan Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

INTISARI

Pariwisata merupakan salah satu sektor pembangunan yang saat ini sedang digalakkan oleh pemerintah. Hal ini disebabkan pariwisata mempunyai peran yang sangat penting dalam pembangunan Indonesia khususnya sebagai penghasil devisa negara di samping sektor migas. Mengingat infrastruktur merupakan unsur strategis dalam mewujudkan struktur pertumbuhan dan perkembangan suatu kota, dan merupakan pendukung bagi perkembangan fungsi-fungsi ekonomi dan sosial perkotaan. Maka dengan adanya pembangunan infrastruktur yang baik dapat memberikan peningkatan beberapa sektor, khususnya sektor pariwisata pun akan berkembang.

Tujuan dari penelitian ini menilai sampai sejauh mana kecukupan infrastruktur sebagai pendukung pariwisata Taman Nasional Sebangau di Provinsi Kalimantan Tengah oleh para pemangku kepentingan dan mengkaji perbedaan persepsi penilaian pemangku kepentingan dalam menilai kecukupan infrastruktur. Serta dengan memberikan selebaran kuesioner, dimana kuesioner dibagi menjadi tiga bagian yaitu data responden, penilaian infrastruktur, dan review infrastruktur kepada wisatawan domestik, wisatawan asing, *tour guide*, pengelola hotel, Balai Taman Nasional Sebangau, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Kalimantan Tengah, dan Dinas Kebudayaan dan Pariwisata Provinsi Kalimantan Tengah. Untuk mengetahui penilaian infrastruktur dan perbandingan perbedaan persepsi penilaian pemangku kepentingan digunakan metode *mean*, standar deviasi dan uji *One-Way ANOVA*.

Hasil analisis dari setiap penilaian infrastruktur pendukung pariwisata di Taman Nasional Sebangau, Menggunakan mean dan standar deviasi diperoleh, pelabuhan udara memperoleh rating 73.22% dengan nilai C, pelabuhan sungai memperoleh rating 60.33% dengan nilai D, transportasi sungai memiliki rating 52.20% dengan nilai D, terminal bus memiliki rating 51.58% dengan nilai D, jembatan dan jalan antar provinsi, memperoleh rating 71.86% dengan nilai C, jembatan dan jalan antar kota atau kabupaten memiliki rating 56.95% dengan nilai D, resto memiliki rating 57.29% dengan nilai D, homestay memiliki rating 61.69%, hotel memiliki rating 74.33% dengan nilai C, konektivitas/transit memiliki rating 52.20% dengan nilai D, buangan sampah memiliki rating 51.67% dengan nilai D, telekomunikasi memiliki rating 57.33% dengan nilai D, rumah sakit memiliki rating 70.33% dengan nilai C, listrik memiliki rating 52.00% dengan nilai D. Sedangkan perbandingan penilaian infrastruktur, Kelompok Penyelenggara Swasta lebih baik daripada Kelompok Penikmat Pariwisata, dan penilaian Kelompok Penikmat Pariwisata lebih baik daripada penilaian Kelompok Penyelenggara Daerah dengan rating 62.42 %, 60.76 %, 58.90 % dengan nilai D.

Kata kunci : Infrastruktur, pariwisata, rating, nilai infrastruktur, pemangku kepentingan, laporan penilaian infrastruktur.