

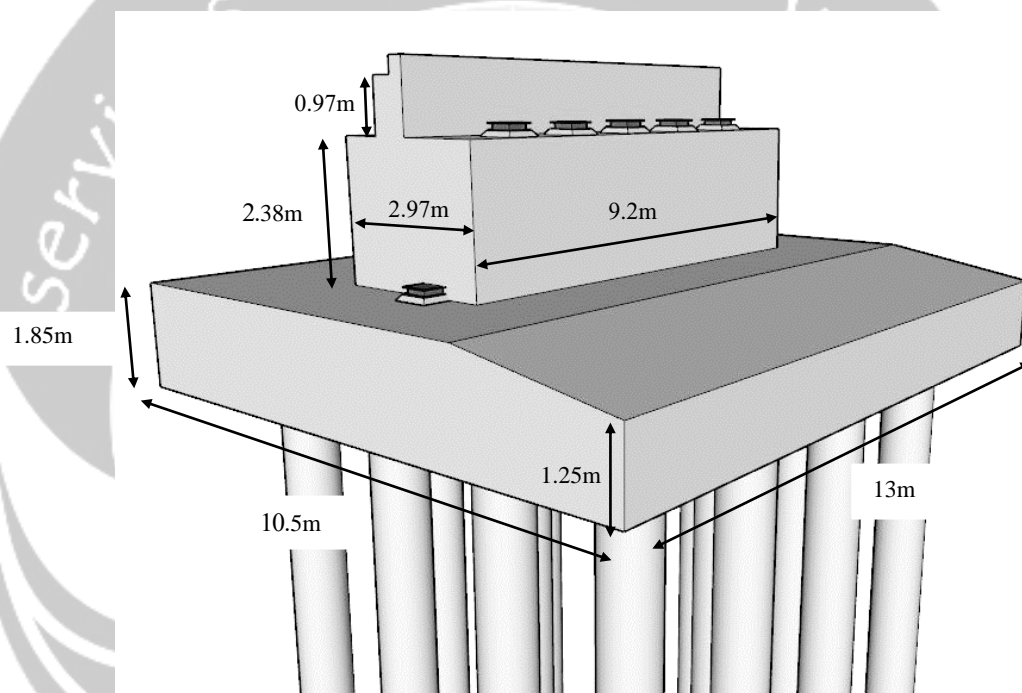
BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

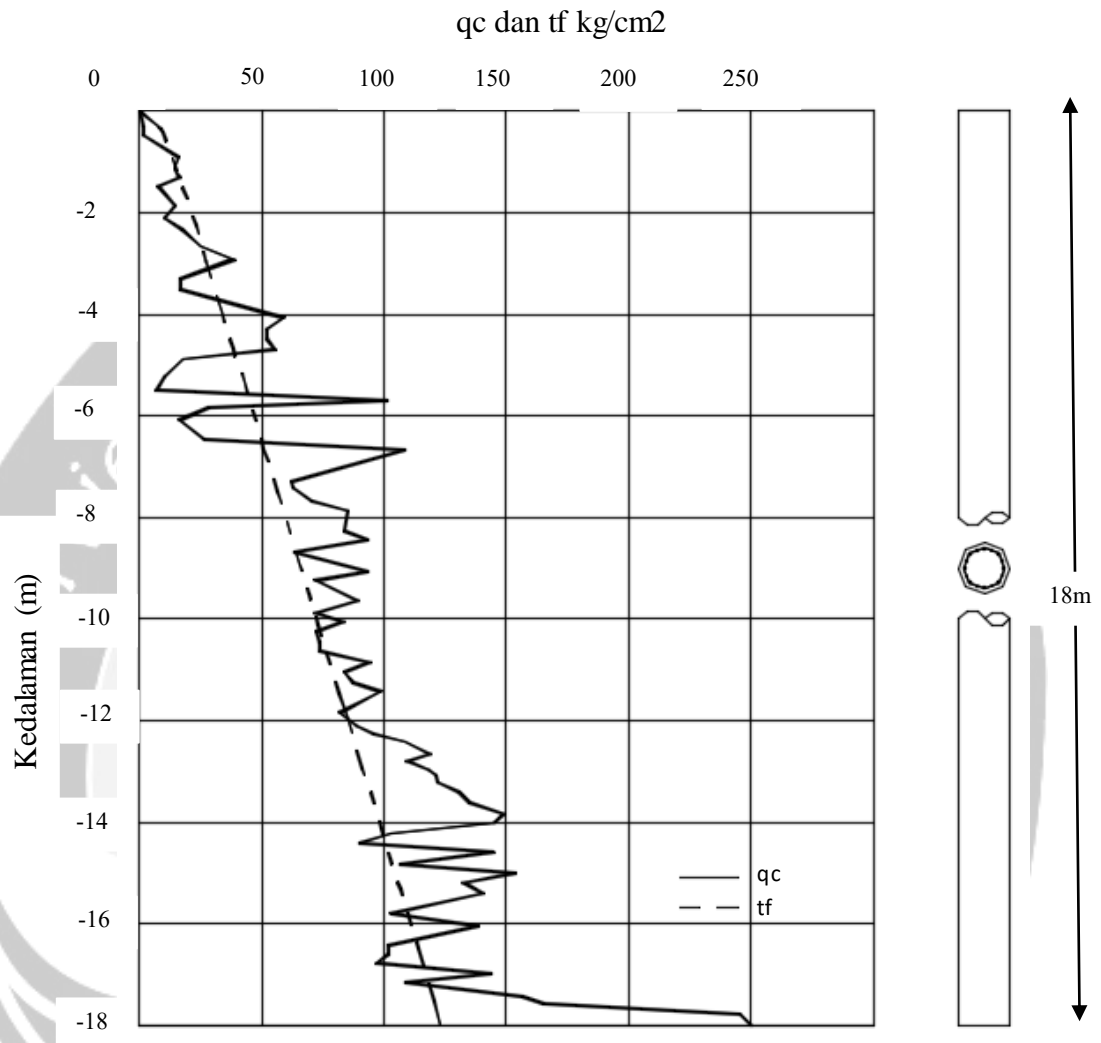
Dari perencanaan struktur bawah jembatan Tedong-Tedong Mamasa Sulawesi Barat didapat hasil sebagai berikut:

1. Dimensi *abutment*.



Gambar 6.1 Dimensi *abutment* (m)

2. Dimensi fondasi tiang.



Gambar 6.2 Dimensi fondasi tiang dan grafik (CPT)

3. Mutu beton untuk abutment menggunakan K-300 dan untuk fondasi tiang menggunakan K-350.
4. Penulangan fondasi tiang.
 - a. tulangan longitudinal menggunakan D25 jumlah tulangan 16 buah per tiang.
 - b. tulangan geser menggunakan P10 jumlah tulangan 2 dengan jarak antar tulangan geser 600 mm

5. Penulangan *pile cap*.
 - a. tulangan utama menggunakan D32 jumlah tulangan 58 buah dengan jarak antar tulangan 200 mm
 - b. tulangan bagi menggunakan D25 jumlah tulangan 53 buah dengan jarak antar tulangan 200 mm.
6. Penulangan badan *abutment*.
 - a. tulangan utama menggunakan D32 jumlah tulangan 232 buah dengan jarak antar tulangan 80 mm.
 - b. tulangan geser menggunakan P10 dengan jarak antar tulangan 120 mm
7. Penulangan *corbel*.
 - a. tulangan utama menggunakan D21 jumlah tulangan 20 buah dengan jarak antar tulangan 400 mm.
 - b. tulangan geser menggunakan P10 dengan jarak antar tulangan 120 mm
8. Mutu baja tulangan.
 - a. Tulangan fondasi tiang, badan *abutment* dan *corbel* menggunakan mutu U-39.
 - b. Tulangan *pile cap* menggunakan mutu U-40

6.2 Saran

1. Sebelum merancang struktur bawah jembatan harus mengetahui kondisi lapangan agar struktur sesuai dengan kondisi lapangan.
2. Metode perencanaan harus sesuai dengan Standar Nasional Indonesia agar diperoleh hasil yang kuat dan aman.

3. Saat merencanakan struktur bawah jembatan harus melibatkan program-program pendukung seperti Auto CAD, Microsoft Word dan Microsoft Excel untuk memudahkan dalam perencanaan.



DAFTAR PUSTAKA

- Sandi E., 2013, *Perancangan Struktur Jembatan Tedong – Tedong Mamasa – Sulawesi Barat Dengan Sistem Rangka Baja Pelengkung (Arch Bridge)*, *Laporan Tugas Akhir Univeristas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Cipta R., 2003, *Perancangan Jembatan Katungau Kalimantan Barat*, *Laporan Tugas Akhir Univeristas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Sub Panitia Teknik Standardisasi Bidang Prasarana Transportasi, 2004, *Perencanaan Struktur Beton Untuk Jembatan (RSNI T-12-2004)*, Badan Standardisasi Nasional.
- Sub Panitia Teknik Standardisasi Bidang Prasarana Transportasi, 2016, *Pembebanan Untuk Jembatan (SNI 1725:2016)*, Badan Standardisasi Nasional.
- Supriyadi, B., dan Muntohar, A.S., 2007, *Jembatan*, Penerbit Beta Offset, Yogyakarta.
- Bowles, E., 1988, *Analisis dan Desain Pondasi jilid 2*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Tim Penyusun Buku Pedoman Program Studi Teknik Sipil, 2013, *Pedoman Penulisan Laporan Tugas Akhir*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

LAMPIRAN 1

