

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Klaten adalah salah satu kota di Jawa Tengah yang memiliki beberapa sentra ekonomi besar seperti sentra industri konveksi, karung goni, gerabah dan masih banyak yang lain. Potensi ekonomi ini membuat kota Klaten semakin berkembang dan maju. Tak hanya dari sektor bisnis tapi juga sektor pariwisata. Secara geografis ruas Jalan Pemuda merupakan wilayah Kabupaten Klaten dan daerah yang banyak dilalui oleh kendaraan yang melintas hal ini dikarenakan jalan Pemuda merupakan salah satu akses jalan dari arah Solo menuju Yogyakarta, aktivitas ekonomi yang terjadi di sepanjang jalan Pemuda seperti perkantoran, pertokoan, rumah makan, dan bank ikut menyebabkan pergerakan lalu lintas diruas jalan Pemuda dari tahun ke tahun mengalami peningkatan.

Peningkatan ini menjadi salah satu faktor meningkatnya kepadatan arus lalu lintas yang terjadi pada jalan Pemuda. Banyaknya pengguna jalan yang tidak berhati-hati dan tidak menaati rambu-rambu lalu lintas mengakibatkan hal-hal yang tidak diinginkan seperti kecelakaan lalu lintas. Menurut data Polres Klaten Jalan Pemuda merupakan salah satu daerah rawan kecelakaan. Berdasarkan Tabel 1.1 dan 1.2 data kecelakaan lalu lintas Jalan Pemuda, Klaten sebagai berikut.

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Pemuda, Klaten
Januari s/d Desember Tahun 2015

No	Bulan	Jumlah LAKA	Korban			
			MD	LB	LR	TL
1	Januari	5	0	0	8	0
2	Februari	5	1	0	9	2
3	Maret	7	0	0	17	1
4	April	4	0	0	9	0
5	Mei	3	1	0	7	2
6	Juni	5	0	0	11	1
7	Juli	2	1	0	4	0
8	Agustus	1	0	0	2	0
9	September	3	1	0	7	1
10	Oktober	1	0	0	2	0
11	November	2	0	0	3	0
12	Desember	4	1	0	4	1
	Jumlah	45	5	0	84	7

Sumber : Polres Klaten 2015

Keterangan :

LAKA : Kecelakaan Lalu Lintas

MD : Meninggal Dunia

LB : Luka Berat

LR : Luka Ringan

TL : Tidak Luka

Tabel 1.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Pemuda, Klaten
Januari s/d Desember Tahun 2016

No	Bulan	Jumlah LAKA	Korban			
			MD	LB	LR	TL
1	Januari	3	1	0	4	1
2	Februari	4	0	0	8	0
3	Maret	1	0	0	2	0
4	April	10	2	0	19	1
5	Mei	3	1	0	4	0
6	Juni	3	0	0	5	1
7	Juli	5	1	0	12	3
8	Agustus	7	0	0	16	2
9	September	5	1	0	7	2
10	Oktober	2	0	0	4	0
11	November	2	0	0	3	1
12	Desember	3	1	1	4	0
	Jumlah	48	7	1	88	8

Sumber : Polres Klaten 2016

Keterangan :

LAKA : Kecelakaan Lalu Lintas

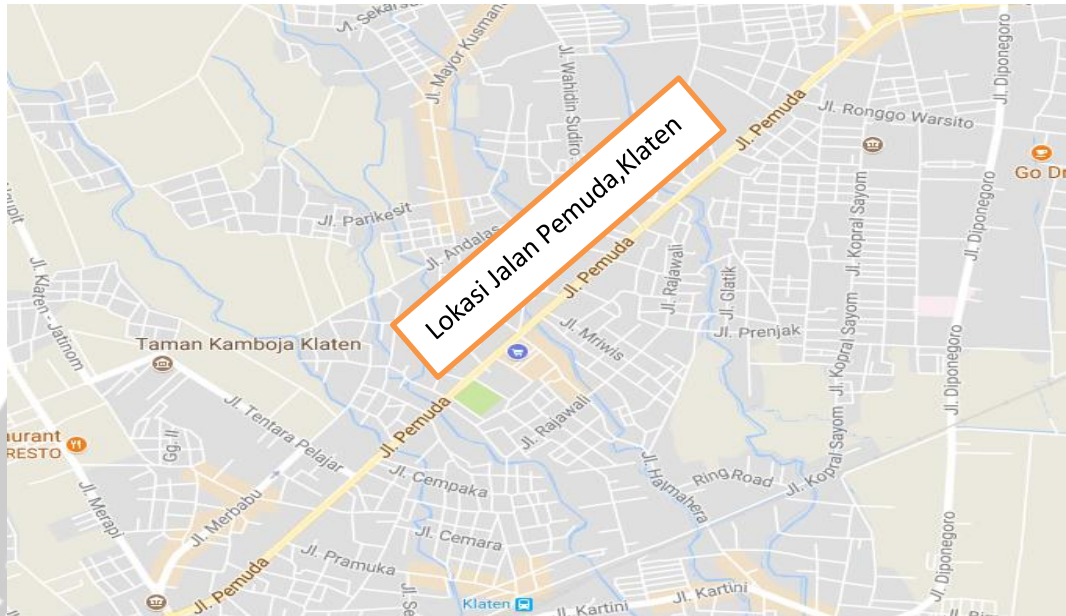
MD : Meninggal Dunia

LB : Luka Berat

LR : Luka Ringan

TL : Tidak Luka

Sumber : Google Maps 2017



Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian (Jalan Pemuda, Klaten, Jawa Tengah)



Gambar 1.2 Lokasi Jalan Pemuda, Klaten, Jawa Tengah

1.2 Rumusan Masalah

Peningkatan kepadatan arus lalu lintas dan perilaku pengemudi dalam memenuhi segala kebutuhan serta kepentingannya, menuntut kebanyakan orang untuk melakukan perjalanan dari suatu tempat ke tempat lain. Hal ini tidak jarang menyebabkan kecelakaan lalu lintas pada Jalan Pemuda, Klaten. Terlebih lagi jalur ini sering dilewati banyak kendaraan dikarenakan aktivitas ekonomi dan akses jalan Klaten-Yogyakarta.

Berdasarkan permasalahan di atas maka perlu dilakukan penelitian dan survei ditinjau dari faktor fasilitas pelengkap jalan raya dan penyebab utama terjadinya kecelakaan sepanjang Jalan Pemuda, Klaten, Jawa Tengah.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian dan survei yang dilakukan antara lain :

1. mengetahui penyebab utama kecelakaan lalu lintas dan faktor-faktor yang mempengaruhinya di lokasi penelitian (Jalan Pemuda, Klaten),
2. mengetahui kelengkapan fasilitas pendukung yang terdapat pada Jalan Pemuda, Klaten,
3. menentukan lokasi rawan kecelakaan (*black spot*) di Jalan Pemuda, Klaten,
4. memberikan penyelesaian atau solusi yang tepat agar tingkat kecelakaan dapat menurun.

1.4 Batasan Masalah

Pada penulisan tugas akhir ini penulis melakukan pembahasan bahasan yaitu sebagai berikut.

1. Data tingkat kecelakaan yang akan digunakan berdasarkan data dari Polres Klaten sepanjang tahun 2015-2016.
2. Penelitian akan di laksanakan pada ruas Jalan Pemuda, Klaten.
3. Variabel yang diteliti meliputi :
 - a) geometri jalan,
 - b) kelengkapan fasilitas jalan.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian dan survei yang dilakukan sebagai berikut.

1. Membantu memberikan masukan kepada instansi pemerintah pada bidang pengelolaan jalan terkait dengan pengelolaan kelengkapan fasilitas jalan raya dan kepada pengguna jalan agar berperilaku baik saat berkendara.
2. Instansi pemerintah pada bidang pengelolaan jalan diharapkan dapat melakukan peninjauan ulang terhadap fasilitas jalan dan geometri jalan.
3. Memberikan tambahan ilmu dan pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai syarat dan tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan Studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1.6 Sistem Penulisan

Pada sistem penulisan tugas akhir ini untuk memberikan pandangan secara umum yang mencakup semua bab yang akan dibahas. Sistematika penulisan dalam laporan tugas akhir ini.

Bab I. Pendahuluan

Bab ini akan membahas mengenai latar belakang dalam melakukan penelitian, rumusan masalah sesuai dengan permasalahan di lapangan, tujuan dari penelitian yang akan ditargetkan nantinya seperti apa, batasan masalah dalam penelitian agar ruang lingkup penelitian lebih jelas dan dapat terfokus.

Bab II. Tinjauan Pustaka

Bab ini membahas tentang gambaran umum tentang uraian sistematis terhadap tulisan maupun pembahasan permasalahan yang sudah dilakukan yang berhubungan dengan analisis yang akan dilakukan sebagai referensi penulis.

Bab III. Landasan Teori

Bab ini mencakup dasar dari teori-teori yang dapat mendukung penulisan dan penelitian yang akan dilakukan, berdasarkan literatur-literatur.

Bab IV. Metodologi Penelitian

Di dalam bagian ini berisi tentang langkah-langkah yang akan dilakukan dalam pengumpulan data serta metode-metode penelitian dan jadwal penelitian dilakukan.

Bab V. Analisis dan Pembahasan

Di dalam bab ini berisi tentang data pada pengamatan kemudian diolah dalam penelitian dengan metode yang diterapkan, kemudian dilakukan analisis dan pembahasan dari hasil pengolahan data yang telah diperoleh.

Bab IV. Kesimpulan dan Saran

Di dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian yang dilakukan berdasarkan analisis yang telah dibahas, sedangkan saran berisi tentang masukan yang ditujukan kepada penulis agar penelitian memperoleh hasil yang maksimal.