

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki di Pasar Serangan Yogyakarta bertujuan agar fasilitas-fasilitas pejalan kaki yang ada mampu untuk melayani kebutuhan para pejalan kaki dengan baik dan semestinya. Oleh sebab itu maka perlu adanya penataan ulang terhadap trotoar dan fasilitas penyeberangan jalan dengan menyesuaikan pada keadaan yang dibutuhkan saat ini. Berikut merupakan kesimpulan berdasarkan hasil pengamatan di lapangan dan analisis data evaluasi pelayanan fasilitas pejalan kaki yang ada dilapangan:

1. Tingkat pelayanan jalur pejalan kaki pada lokasi penelitian tidak memenuhi standar pada kawasan perdagangan yaitu tingkat pelayanan standar C. Pada lokasi penelitian didapatkan kecepatan rata-rata pejalan kaki tersebut masuk dalam kategori tingkat pelayanan standar E untuk lokasi 1 dan standar D untuk lokasi 2, 3, dan 4. Berdasarkan luas jalur pejalan kaki kawasan Pasar Serangan masuk dalam kategori standar A. Saat trotoar bersih dari hambatan PKL dan Parkir didapatkan didapatkan kecepatan rata-rata pejalan kaki tersebut masuk dalam kategori tingkat pelayanan standar C untuk lokasi 1 dan standar B untuk lokasi 2, 3, dan 4.
2. Lebar kebutuhan jalur pejalan kaki berdasarkan volume pejalan kaki pada lokasi penelitian, lebih kecil dibandingkan lebar trotoar eksisting, namun fasilitas pejalan kaki pada lokasi penelitian belum bisa memberikan pelayanan yang baik bagi pejalan kaki.

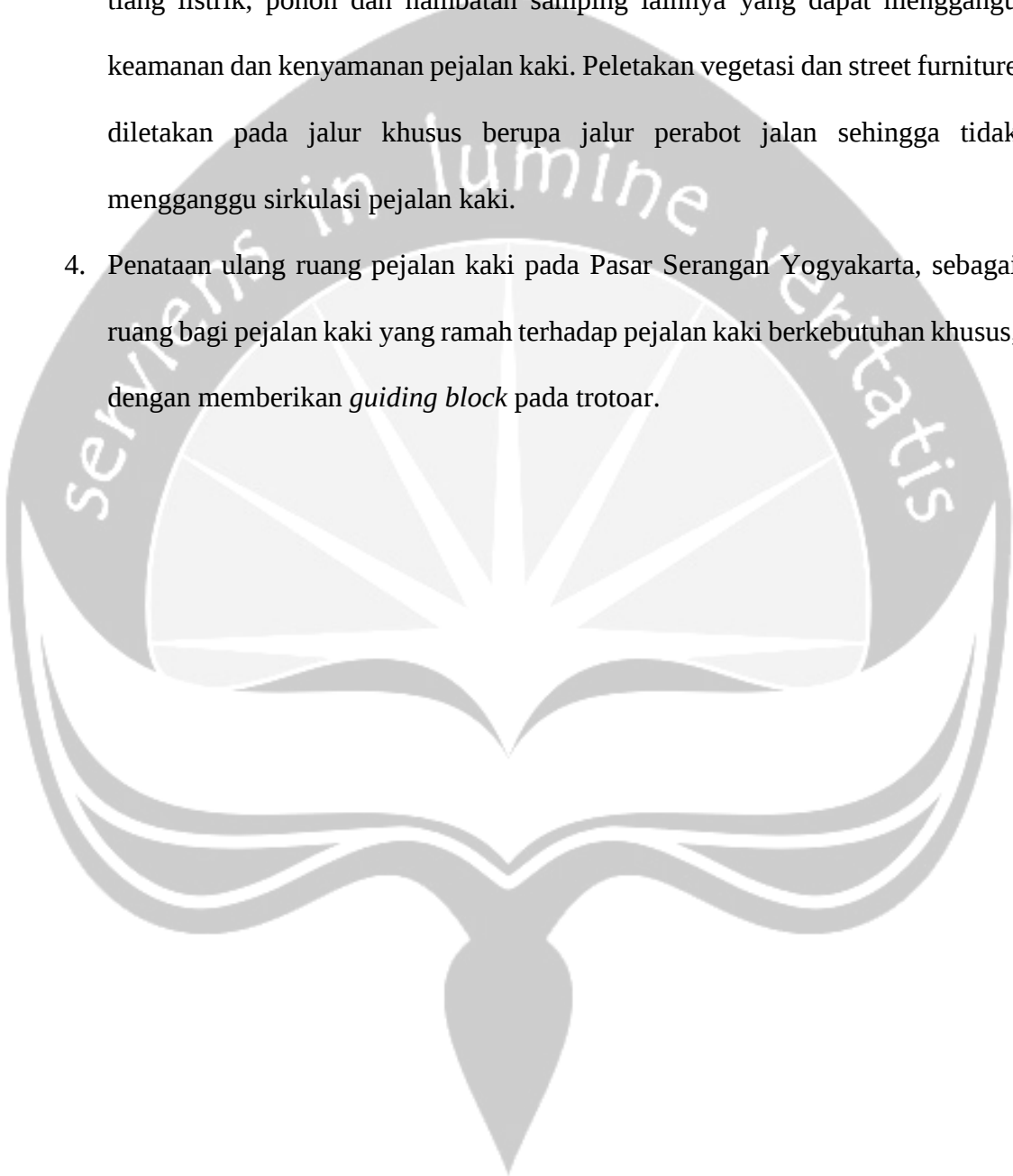
3. Pelayanan fasilitas pejalan kaki yang belum maksimal disebabkan oleh beberapa faktor, seperti pengalihan fungsi jalur pejalan kaki menjadi area berniaga pedagang kaki lima, parkir kendaraan pada diatas trotoar serta peletakan vegetasi pada jalur pejalan kaki yang mengakibatkan berkurangnya lebar trotoar yang dapat digunakan oleh pejalan kaki.
4. Jalur pejalan kaki pada Pasar Serangan Yogyakarta tidak dapat dimanfaatkan sebagai area berniaga PKL karena lebar jalur pejalan kaki kurang dari lima meter.
5. Fasilitas penyeberangan pada lokasi penelitian berupa *zebra cross* harus ditingkatkan menjadi *pelican cross* dengan lapak tunggu.

6.2 Saran

Beberapa saran dari penulis adalah sebagai berikut :

1. Membersihkan jalur pejalan kaki yang berada di sepanjang jalandi Pasar Serangan Yogyakarta, khususnya pada lokasi penelitian yang terdapat PKL. Jika pada lokasi penelitian tidak memungkinkan untuk melakukan pembersihan trotoar dari PKL, maka perlu dilakukan penelitian lebih lanjut apabila memungkinkan penambahan lebar trotoar, yang dapat dimanfaatkan sebagai area berniaga PKL.
2. Pada lokasi penyeberangan harus dipasang rambu petunjuk penyeberangan orang, agar dapat memberikan peringatan kepada pengendara kendaraan bermotor mengenai adanya aktivitas penyeberangan.

3. Penataan ulang ruang pejalan kaki pada Pasar Serangan Yogyakarta, khususnya pada lokasi penelitian yang bebas dari hambatan samping seperti tiang besi, tiang listrik, pohon dan hambatan samping lainnya yang dapat mengganggu keamanan dan kenyamanan pejalan kaki. Peletakan vegetasi dan street furniture diletakan pada jalur khusus berupa jalur perabot jalan sehingga tidak mengganggu sirkulasi pejalan kaki.
4. Penataan ulang ruang pejalan kaki pada Pasar Serangan Yogyakarta, sebagai ruang bagi pejalan kaki yang ramah terhadap pejalan kaki berkebutuhan khusus, dengan memberikan *guiding block* pada trotoar.



DAFTAR PUSTAKA

- Bandua, Sepalthon C., 2017. *Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus: Jl. Urip Sumaharjo Yogyakarta)*, Tugas Akhir S-1, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1999. *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum*. Jakarta: PT. Mediatama Saptakarya.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1997. *Keputusan Dirjen Perhubungan Darat No: SK 43/AJ 007/DRJD/97*. Departemen Perhubungan. Jakarta.
- Henrile, Y., 2014, *Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus: Trotoar Jl. Laksda Adisucipto Yogyakarta)*, Tugas Akhir S-1, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. 2014. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 1993. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.65, Tahun 1993 Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.

Ndiwa, W., 2017, *Analisis Kinerja dan Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki/Jalur Pedestrian Pada Kawasan Prawirotaman Yogyakarta*, Tugas Akhir S-1, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Peraturan Menteri Perhubungan, 2014, *Peraturan Menteri Perhubungan Tentang Rambu Lalu Lintas*, Menteri Perhubungan, Jakarta

Tim Penyusun Kamus Pusat Bahasa, 2008, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Pusat Bahasa Departemen Pendidikan Nasional, Jakarta.

Undang - Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009, *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.



Lampiran 1. Foto Lokasi



Gambar L.1 Lokasi 1 terdapat pengalihan fungsi trotoar menjadi area berdagang PKL.



Gambar L.2 Lokasi 1 Terdapat *street furniture* (perabot jalan) yang menghalangi sirkulasi pejalan kaki.



Gambar L.3 Lokasi 2 Terdapat *street furniture* (perabot jalan) yang mengurangi kenyamanan pejalan kaki.



Gambar L.4 Lokasi 2 Parkir dibadan Jalan.



Gambar L.5 Lokasi 3 Terdapat street furniture (perabot jalan) yang menghalangi sirkulasi pejalan kaki dan kendaraan bermotor yang parkir diatas trotoar.



Gambar L.6 Lokasi 3 Terdapat pengalihan fungsi trotoar menjadi area berdagang PKL.



Gambar L.7 Lokasi 4 Terdapat kendaraan bermotor yang parkir diatas trotoar.



Gambar L.8 Lokasi 4 Terdapat kendaraan bermotor yang parkir diatas trotoar dan tiang listrik yang menghalangi sirkulasi pejalan kaki.

Lampiran 2. Jumlah Pejalan Kaki

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN

YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 1

Lebar Trotoar : 2,32 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	99	30
2	06.15 - 06.30	96	29
3	06.30 - 06.45	93	23
4	06.45 - 07.00	71	16
5	07.00 - 07.15	51	14
6	07.15 - 07.30	50	18
7	07.30 - 07.45	27	17
8	07.45 - 08.00	38	12

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN

YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 1

Lebar Trotoar : 2,32 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	34	17
2	10.15 - 10.30	37	15
3	10.30 - 10.45	25	15
4	10.45 - 11.00	32	9
5	11.00 - 11.15	13	4
6	11.15 - 11.30	8	6
7	11.30 - 11.45	15	1
8	11.45 - 12.00	2	4

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN

YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 1

Lebar Trotoar : 2,32 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 14.15	2	4
2	14.15 - 14.30	1	2
3	14.30 - 14.45	4	4
4	14.45 - 15.00	6	2
5	15.00 - 15.15	12	3
6	15.15 - 15.30	3	4
7	15.30 - 15.45	6	6
8	15.45 - 16.00	4	6

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN

YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 1

Lebar Trotoar : 2,69 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	2	3
2	06.15 - 06.30	2	2
3	06.30 - 06.45	2	3
4	06.45 - 07.00	8	1
5	07.00 - 07.15	9	0
6	07.15 - 07.30	11	3
7	07.30 - 07.45	4	2
8	07.45 - 08.00	6	0

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 2

Lebar Trotoar : 2,69 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	4	2
2	10.15 - 10.30	5	1
3	10.30 - 10.45	5	2
4	10.45 - 11.00	9	5
5	11.00 - 11.15	7	4
6	11.15 - 11.30	2	2
7	11.30 - 11.45	6	3
8	11.45 - 12.00	3	4

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 1

Lebar Trotoar : 2,69 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 14.15	7	7
2	14.15 - 14.30	5	3
3	14.30 - 14.45	9	6
4	14.45 - 15.00	5	4
5	15.00 - 15.15	4	2
6	15.15 - 15.30	6	5
7	15.30 - 15.45	5	6
8	15.45 - 16.00	14	3

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Arendra

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 3

Lebar Trotoar : 2,30 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	9	8
2	06.15 - 06.30	6	5
3	06.30 - 06.45	8	2
4	06.45 - 07.00	22	1
5	07.00 - 07.15	20	9
6	07.15 - 07.30	13	12
7	07.30 - 07.45	24	20
8	07.45 - 08.00	22	4

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Arendra

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 3

Lebar Trotoar : 2,30 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	7	11
2	10.15 - 10.30	14	5
3	10.30 - 10.45	10	10
4	10.45 - 11.00	20	18
5	11.00 - 11.15	13	12
6	11.15 - 11.30	10	4
7	11.30 - 11.45	12	9
8	11.45 - 12.00	15	5

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Arendra

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 3

Lebar Trotoar : 2,30 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	12	2
2	14.15 - 14.30	8	11
3	14.30 - 14.45	8	11
4	14.45 - 14.00	6	10
5	15.00 - 15.15	4	7
6	15.15 - 15.30	3	12
7	15.30 - 15.45	10	7
8	15.45 - 16.00	6	10

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 4

Lebar Trotoar : 2,20 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	12	4
2	06.15 - 06.30	15	3
3	06.30 - 06.45	17	2
4	06.45 - 07.00	15	1
5	07.00 - 07.15	10	4
6	07.15 - 07.30	17	7
7	07.30 - 07.45	19	4
8	07.45 - 08.00	15	5

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 4

Lebar Trotoar : 2,20 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	21	17
2	10.15 - 10.30	15	5
3	10.30 - 10.45	15	9
4	10.45 - 11.00	14	8
5	11.00 - 11.15	15	5
6	11.15 - 11.30	9	4
7	11.30 - 11.45	8	3
8	11.45 - 12.00	15	3

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 4

Lebar Trotoar : 2,20 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 14.15	14	3
2	14.15 - 14.30	5	8
3	14.30 - 14.45	7	4
4	14.45 - 15.00	16	2
5	15.00 - 15.15	12	6
6	15.15 - 15.30	5	7
7	15.30 - 15.45	15	12
8	15.45 - 16.00	7	6

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN

YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 10 April 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 1

Lebar Trotoar : 2,32 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	95	35
2	06.15 - 06.30	85	29
3	06.30 - 06.45	83	32
4	06.45 - 07.00	62	14
5	07.00 - 07.15	72	17
6	07.15 - 07.30	54	15
7	07.30 - 07.45	41	25
8	07.45 - 08.00	37	20

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN

YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 1

Lebar Trotoar : 2,32 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	30	12
2	10.15 - 10.30	30	15
3	10.30 - 10.45	46	20
4	10.45 - 11.00	22	12
5	11.00 - 11.15	26	9
6	11.15 - 11.30	17	8
7	11.30 - 11.45	3	12
8	11.45 - 12.00	7	9

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN

YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 1

Lebar Trotoar : 2,32 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 14.15	3	5
2	14.15 - 14.30	2	3
3	14.30 - 14.45	10	5
4	14.45 - 15.00	22	12
5	15.00 - 15.15	7	12
6	15.15 - 15.30	4	5
7	15.30 - 15.45	9	6
8	15.45 - 16.00	9	5

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN

YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 2

Lebar Trotoar : 2,69 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	10	3
2	06.15 - 06.30	7	3
3	06.30 - 06.45	6	4
4	06.45 - 07.00	11	5
5	07.00 - 07.15	4	2
6	07.15 - 07.30	6	4
7	07.30 - 07.45	2	1
8	07.45 - 08.00	7	5

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN

YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 2

Lebar Trotoar : 2,69 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	2	5
2	10.15 - 10.30	3	9
3	10.30 - 10.45	7	3
4	10.45 - 11.00	3	7
5	11.00 - 11.15	6	4
6	11.15 - 11.30	3	2
7	11.30 - 11.45	5	3
8	11.45 - 12.00	12	4

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN

YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 2

Lebar Trotoar : 2,69 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 14.15	2	5
2	14.15 - 14.30	1	2
3	14.30 - 14.45	7	5
4	14.45 - 15.00	3	8
5	15.00 - 15.15	9	6
6	15.15 - 15.30	8	5
7	15.30 - 15.45	4	9
8	15.45 - 16.00	6	5

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Arendra

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 3

Lebar Trotoar : 2,30 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	10	15
2	06.15 - 06.30	5	7
3	06.30 - 06.45	4	15
4	06.45 - 07.00	2	9
5	07.00 - 07.15	5	10
6	07.15 - 07.30	6	15
7	07.30 - 07.45	10	7
8	07.45 - 08.00	13	12

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Arendra

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 3

Lebar Trotoar : 2,30 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	7	11
2	10.15 - 10.30	14	5
3	10.30 - 10.45	10	10
4	10.45 - 11.00	20	18
5	11.00 - 11.15	13	12
6	11.15 - 11.30	10	4
7	11.30 - 11.45	12	9
8	11.45 - 12.00	15	5

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Arendra

Sisi Trotoar : Selatan

Lokasi : 3

Lebar Trotoar : 2,30 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	5	6
2	14.15 - 14.30	7	4
3	14.30 - 14.45	4	8
4	14.45 - 14.00	4	7
5	15.00 - 15.15	7	15
6	15.15 - 15.30	11	12
7	15.30 - 15.45	10	9
8	15.45 - 16.00	11	12

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 3

Lebar Trotoar : 2,20 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	17	9
2	06.15 - 06.30	6	5
3	06.30 - 06.45	14	5
4	06.45 - 07.00	13	4
5	07.00 - 07.15	10	8
6	07.15 - 07.30	12	3
7	07.30 - 07.45	11	5
8	07.45 - 08.00	15	4

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 4

Lebar Trotoar : 2,20 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	16	5
2	10.15 - 10.30	6	5
3	10.30 - 10.45	5	5
4	10.45 - 11.00	6	6
5	11.00 - 11.15	6	5
6	11.15 - 11.30	6	4
7	11.30 - 11.45	5	12
8	11.45 - 12.00	6	3

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI PASAR SERANGAN
YOGYAKARTA**

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Utara

Lokasi : 4

Lebar Trotoar : 2,20 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 14.15	8	6
2	14.15 - 14.30	8	7
3	14.30 - 14.45	5	2
4	14.45 - 15.00	13	6
5	15.00 - 15.15	15	12
6	15.15 - 15.30	9	10
7	15.30 - 15.45	14	6
8	15.45 - 16.00	6	12

Lampiran 3. Volume Penyeberang Jalan

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS DI PASAR

SERANGAN YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Vicky

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		U - S	S - U
1	06.00 - 06.15	9	7
2	06.15 - 06.30	9	6
3	06.30 - 06.45	10	5
4	06.45 - 07.00	7	5
5	07.00 - 07.15	11	10
6	07.15 - 07.30	10	8
7	07.30 - 07.45	12	13
8	07.45 - 08.00	9	5

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS DI PASAR

SERANGAN YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Vicky

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		U - S	S - U
1	10.00 - 10.15	15	12
2	10.15 - 10.30	5	3
3	10.30 - 10.45	7	9
4	10.45 - 11.00	8	6
5	11.00 - 11.15	5	10
6	11.15 - 11.30	5	5
7	11.30 - 11.45	10	5
8	11.45 - 12.00	9	5

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS DI PASAR

SERANGAN YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Vikcy

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		U - S	S - U
1	14.00 - 13.15	8	7
2	14.15 - 14.30	2	-
3	14.30 - 14.45	2	2
4	14.45 - 14.00	3	1
5	15.00 - 15.15	-	7
6	15.15 - 15.30	3	3
7	15.30 - 15.45	-	4
8	15.45 - 16.00	2	1

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS DI PASAR

SERANGAN YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 10 April 2018

Surveyor : Vicky

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		U - S	S - U
1	06.00 - 06.15	18	8
2	06.15 - 06.30	12	9
3	06.30 - 06.45	17	6
4	06.45 - 07.00	8	4
5	07.00 - 07.15	22	7
6	07.15 - 07.30	18	7
7	07.30 - 07.45	15	10
8	07.45 - 08.00	10	4

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS DI PASAR

SERANGAN YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 10 April 2018

Surveyor : Vikcy

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		U - S	S - U
1	10.00 - 10.15	9	10
2	10.15 - 10.30	9	7
3	10.30 - 10.45	8	3
4	10.45 - 11.00	9	5
5	11.00 - 11.15	10	12
6	11.15 - 11.30	5	8
7	11.30 - 11.45	8	5
8	11.45 - 12.00	8	4

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS DI PASAR

SERANGAN YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 10 April 2018

Surveyor : Vicky

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		U - S	S - U
1	14.00 - 14.15	7	8
2	14.15 - 14.30	7	7
3	14.30 - 14.45	5	5
4	14.45 - 15.00	2	-
5	15.00 - 15.15	7	3
6	15.15 - 15.30	6	4
7	15.30 - 15.45	6	2
8	15.45 - 16.00	4	3

Lampiran 4. Volume Kendaraan

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Paulus

Arah Arus : Timur - Barat

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	06.00 - 06.15	163
2	06.15 - 06.30	203
3	06.30 - 06.45	223
4	06.45 - 07.00	441
5	07.00 - 07.15	328
6	07.15 - 07.30	392
7	07.30 - 07.45	249
8	07.45 - 08.00	241

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Paulus

Arah Arus : Timur - Barat

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	10.00 - 10.15	574
2	10.15 - 10.30	519
3	10.30 - 10.45	498
4	10.45 - 11.00	668
5	11.00 - 11.15	513
6	11.15 - 11.30	417
7	11.30 - 11.45	537
8	11.45 - 12.00	489

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Paulus

Arah Arus : Timur - Barat

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	14.00 - 13.15	271
2	14.15 - 14.30	481
3	14.30 - 14.45	311
4	14.45 - 14.00	347
5	15.00 - 15.15	479
6	15.15 - 15.30	378
7	15.30 - 15.45	357
8	15.45 - 16.00	375

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Dana

Arah Arus : Barat - Timur

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	06.00 - 06.15	252
2	06.15 - 06.30	281
3	06.30 - 06.45	586
4	06.45 - 07.00	447
5	07.00 - 07.15	624
6	07.15 - 07.30	596
7	07.30 - 07.45	440
8	07.45 - 08.00	493

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Dana

Arah Arus : Barat - Timur

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	10.00 - 10.15	421
2	10.15 - 10.30	399
3	10.30 - 10.45	345
4	10.45 - 11.00	356
5	11.00 - 11.15	400
6	11.15 - 11.30	378
7	11.30 - 11.45	324
8	11.45 - 12.00	335

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 09 April 2018

Surveyor : Dana

Arah Arus : Barat - Timur

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	14.00 - 14.15	475
2	14.15 - 14.30	454
3	14.30 - 14.45	382
4	14.45 - 15.00	373
5	15.00 - 15.15	321
6	15.15 - 15.30	365
7	15.30 - 15.45	303
8	15.45 - 16.00	395

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 10 April 2018

Surveyor : Paulus

Arah Arus : Timur - Barat

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	06.00 - 06.15	567
2	06.15 - 06.30	543
3	06.30 - 06.45	631
4	06.45 - 07.00	610
5	07.00 - 07.15	522
6	07.15 - 07.30	350
7	07.30 - 07.45	738
8	07.45 - 08.00	794

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 10 April 2018

Surveyor : Paulus

Arah Arus : Timur - Barat

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	10.00 - 10.15	140
2	10.15 - 10.30	278
3	10.30 - 10.45	278
4	10.45 - 11.00	189
5	11.00 - 11.15	222
6	11.15 - 11.30	183
7	11.30 - 11.45	157
8	11.45 - 12.00	181

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 10 April 2018

Surveyor : Paulus

Arah Arus : Timur - Barat

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	14.00 - 13.15	377
2	14.15 - 14.30	228
3	14.30 - 14.45	130
4	14.45 - 14.00	303
5	15.00 - 15.15	312
6	15.15 - 15.30	328
7	15.30 - 15.45	309
8	15.45 - 16.00	304

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 10 April 2018

Surveyor : Dana

Arah Arus : Barat - Timur

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	06.00 - 06.15	198
2	06.15 - 06.30	221
3	06.30 - 06.45	207
4	06.45 - 07.00	265
5	07.00 - 07.15	147
6	07.15 - 07.30	203
7	07.30 - 07.45	243
8	07.45 - 08.00	406

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 10 April 2018

Surveyor : Dana

Arah Arus : Barat - Timur

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	10.00 - 10.15	478
2	10.15 - 10.30	685
3	10.30 - 10.45	511
4	10.45 - 11.00	749
5	11.00 - 11.15	613
6	11.15 - 11.30	639
7	11.30 - 11.45	540
8	11.45 - 12.00	522

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 14.00 – 16.00

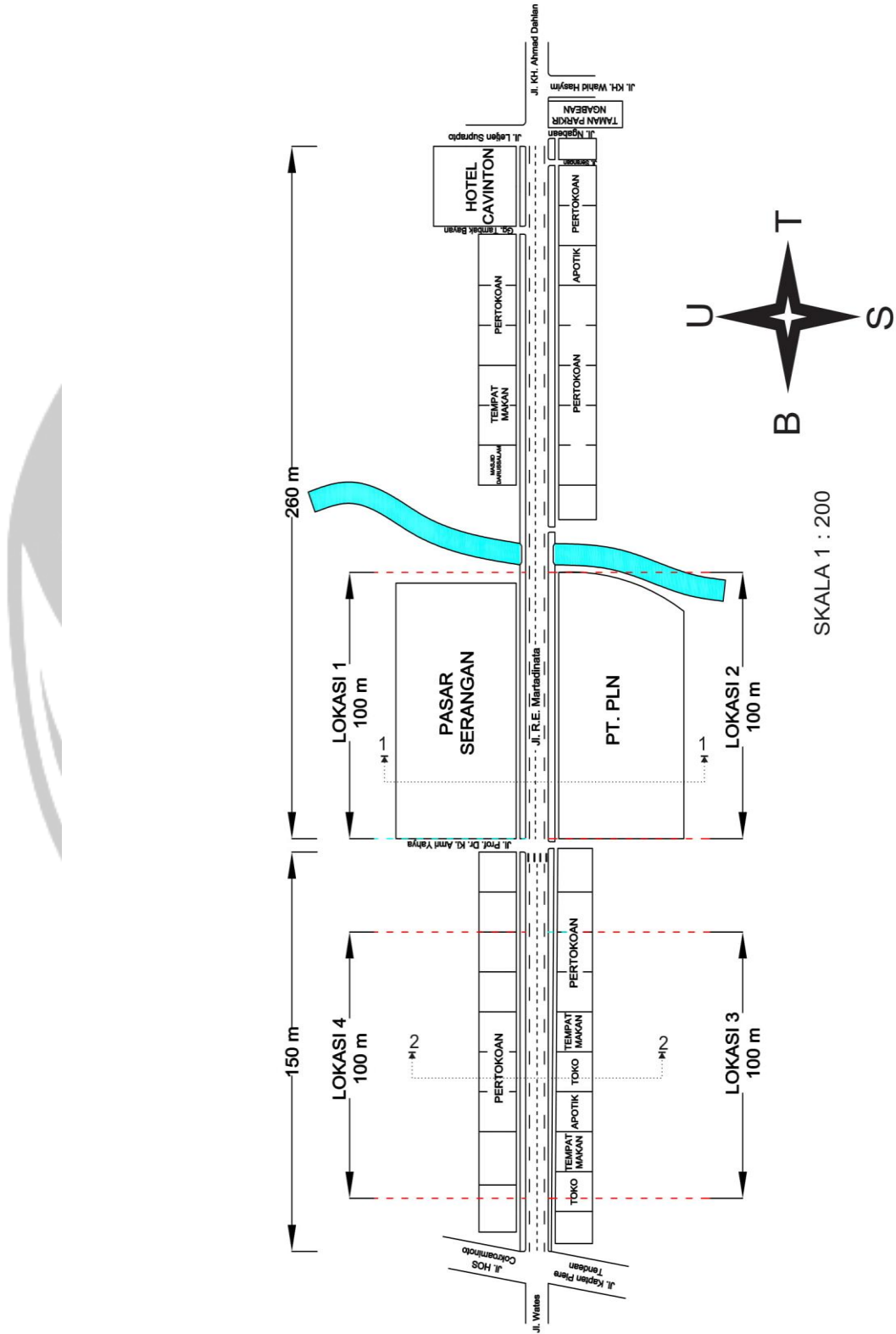
Tanggal : 10 April 2018

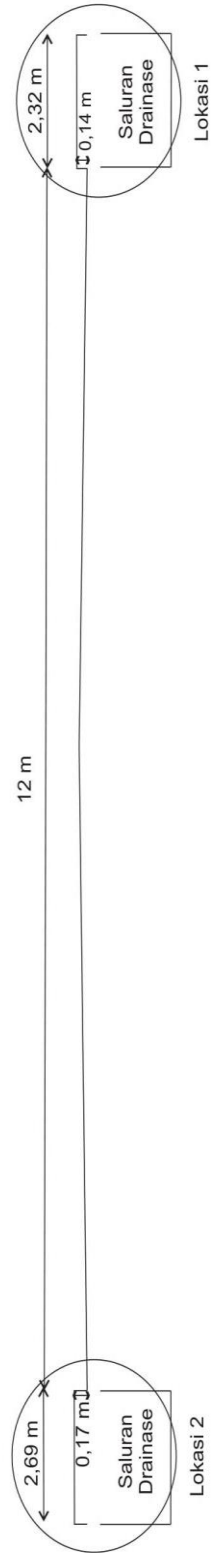
Surveyor : Dana

Arah Arus : Barat - Timur

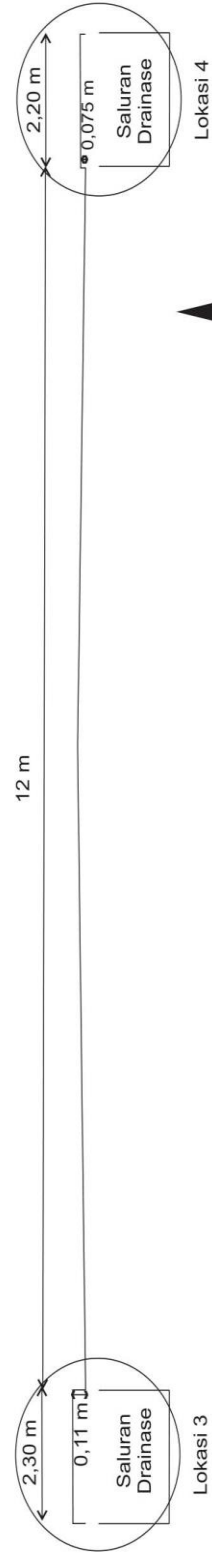
NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	14.00 - 14.15	453
2	14.15 - 14.30	321
3	14.30 - 14.45	205
4	14.45 - 15.00	581
5	15.00 - 15.15	479
6	15.15 - 15.30	321
7	15.30 - 15.45	513
8	15.45 - 16.00	523

Lampiran 5. Kondisi Eksisting





POT 1-1 Kondisi Eksisting Trotoar



POT 2-2 Kondisi Eksisting Trotoar

SKALA 1 : 100

