

# BAB I

## PENDAHULUAN

### **1.1. Latar Belakang**

Dili sebagai Ibu kota Negara Timor Leste yang merupakan pusat dimana kegiatan pemerintahan, bisnis, perdagangan, dan pendidikan berlangsung. Dili mengalami perkembangan pesat pada sektor ekonomi. Penduduk yang menghuni kota ini, jumlahnya terus bertambah setiap tahunnya baik karena kelahiran maupun migrasi masuk dari luar kota, bahkan dari luar negeri. Penduduk membangun dan memanfaatkan ruang kota untuk kehidupannya dan melakukan berbagai aktivitas ekonomi, sosial, budaya, pendidikan, kesehatan, politik dan sebagainya. Oleh Karena perkembangan yang pesat ini, sistem prasarana transportasi yang memadai diperlukan.

Ruas Jalan Martires da Patria Dili Timor Leste memiliki tingkat kepadatan yang tinggi terutama di jam-jam sibuk. Banyak kendaraan seperti angkutan umum yang menaikkan penumpang dan menurunkan penumpang di badan jalan, adapula truk-truk besar yang mengangkut dan membongkar muatan. Di daerah tersebut juga terdapat wilayah perkantoran, pertokoan, sekolah, dan gereja yang mengakibatkan kendaraan seperti mikrolet, bus, serta kendaraan bermotor yang memarkir kendaraannya di pinggir jalan. Hal itu tentu sangat mengganggu lalu lintas yang ada serta menyebabkan efektifitas jalan berkurang sehingga kecepatan menjadi rendah dan berdampak pada kemacetan arus lalu lintas, terutama pada pagi, siang, sore.

Berdasarkan pemaparan diatas penulis melakukan penelitian untuk menentukan kinerja ruas jalan dan mengetahui solusi yang tepat untuk meningkatkan kelencaran lalu lintas pada Jalan Martires da Patria Dili Timor Leste.



**Gambar 1.1 Peta Timor Leste**



**Gambar 1.2 Peta Lokasi Penelitian**



**Gambar 1.3 Lokasi Penelitian**

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian di atas, dapat disimpulkan permasalahan yang terjadi pada Jalan Martires da Patria adalah penggunaan bahu jalan atau badan jalan sebagai tempat parkir, jalan yang sempit, adanya hambatan samping, kendaraan berat yang melintasi ruas Jalan Martires da Patria menyebabkan kemacetan. Permasalahan di atas mempengaruhi kinerja ruas jalan sehingga perlu dicari solusi permasalahan.

## **1.3. Tujuan Penelitian**

1. Menentukan kinerja ruas jalan yang diukur berdasarkan derajat kejenuhan, kecepatan dan waktu tempuh serta tingkat pelayanan pada ruas Jalan Martires da Patria.
2. Mengetahui solusi yang tepat untuk meningkatkan kelancaran lalu lintas pada Jalan Martires da Patria.

## **1.4. Manfaat Penelitian**

1. Memberikan informasi ataupun menjadi masukan bagi instansi terkait dalam usaha meningkatkan pelayanan lalu lintas di Jalan Martires da Patria.
2. Menjadi arahan bagi mereka yang akan melakukan penelitian sejenis.
3. Sebagai bahan masukan ke pemerintah dalam hal pengambilan keputusan sehubungan dengan pengembangan transportasi perkotaan, dan mengurangi masalah yang ada pada ruas jalan tersebut agar bisa memberikan kenyamanan pada semua pengguna jalan.

### **1.5. Batasan Masalah**

Dalam penulisan Tugas Akhir ini dengan mempertimbangkan luasnya faktor-faktor yang berpengaruh, maka dalam penelitian ini digunakan batasan-batasan masalah sebagai berikut:

1. Penelitian dilakukan di Jalan Martires da Patria, penelitian dilakukan selama 3 hari
2. Jenis kendaraan yang di survei berupa semua jenis kendaraan yang melintasi jalan tersebut.
3. Kendaraan tidak bermotor dianggap sebagai unsur hambatan samping (Sepeda, gerobak).
4. Berhubung di Timor Leste belum ada Standar Perhitungan dan analisis maka digunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

### **1.6. Penelitian Sejenis**

Tugas akhir tentang analisis kinerja ruas jalan sudah pernah dilakukan sebelumnya oleh mahasiswa Universitas Atma Jaya Yogyakarta yaitu Ester Angela de Castro (2014) dan Yustus Nicson Kaweri (2015). Ester Angela de Castro melakukan penelitian mengenai Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Audian Dili Timor Leste, sedangkan Yustus Nicson Kaweri melakukan penelitian mengenai Analisa kinerja Ruas Jalan Raya Abepura kota Jayapura.

## **1.7. Kerangka penulisan**

### a. BAB I PENDAHULUAN

Pada pendahuluan dibahas permasalahan yang menjadi latar belakang dilakukannya penelitian mengenai pengaruh penggunaan bahu jalan atau badan jalan terhadap kinerja ruas jalan, dan juga berisi rumusan, batasan, manfaat dan tujuan dalam penelitian ini.

### b. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada tinjauan pustaka berisi tentang teori-teori yang berasal dari literatur, buku, laporan yang berhubungan dengan penelitian mengenai bahu jalan atau badan jalan terhadap kinerja ruas jalan. Teorinya meliputi tinjauan umum mengenai karakteristik jalan, penggunaan bahu jalan, pengaruh penggunaan bahu jalan atau badan jalan dalam pengoperasian lalu lintas, serta jenis-jenis penggunaan bahu jalan atau badan jalan.

### c. BAB III LANDASAN TEORI

Pada landasan teori berisi tentang rumus-rumus yang digunakan dalam perhitungan kinerja ruas jalan yang meliputi volume lalu lintas, kecepatan tempuh & kecepatan arus bebas, waktu tempuh, kapasitas jalan, derajat kejenuhan, hambatan samping, tingkat pelayanan. Selain itu berisi tabel-tabel dan gambar-gambar yang menjadi acuan dalam analisis pengaruh terhadap bahu jalan atau badan jalan.

d. **BAB IV METODE PENELITIAN**

Pada metode ini berisi tentang hal yang berkaitan dengan metode pengumpulan data, langkah penelitian, lokasi penelitian, waktu pelaksanaan, alat penelitian, analisis data dan diagram alir penelitian.

e. **BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

Pada bab analisis data dan pembahasan ini berisi perhitungan-perhitungan dan hasil analisis dari data-data yang diperoleh dari survei dan pengambilan data di lapangan. Adapun perhitungan-perhitungan dan analisis tersebut untuk mengetahui pengaruh penggunaan bahu jalan atau badan jalan terhadap kinerja ruas jalan.

f. **BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab kesimpulan dan saran berisi kesimpulan dari hasil perhitungan dan analisis dari pengaruh penggunaan bahu jalan atau badan jalan terhadap kinerja ruas jalan yang ada pada bab sebelumnya. Saran akan disampaikan apabila dalam hasil analisis data dan pembahasan terdapat hal-hal yang perlu diperhatikan dan dibenahi terkait dengan pengaruh penggunaan bahu jalan atau badan jalan terhadap kinerja ruas jalan.