

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Rantepao merupakan ibu kota di Kabupaten Toraja Utara. Rantepao terkenal sebagai pusat budaya Toraja. Salah satunya adalah pertokoan sebagai pusat perdagangan makanan dan barang khas Toraja, salah satu jalan yang menghubungkan pada pertokoan ini adalah jalan Andi Mappanyukki. Ruas Jalan Andi Mappanyukki ini berada di daerah komersil, dimana banyak pertokoan dan pusat bisnis serta pasar.

Ruas jalan ini juga memiliki beberapa simpang - simpang kecil yang saling berdekatan yang menyebabkan sering terjadi konflik pergerakan arus lalu lintas dan berpotensi mengakibatkan kemacetan. Kondisi demikian akan mempengaruhi tingkat keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan yang melewati ruas jalan tersebut. Pengurangan lebar efektif badan jalan akibat *on street parking* serta tingginya akses kendaraan masuk keluar pusat aktivitas di sekitar ruas jalan tersebut menyebabkan terjadinya penurunan kinerja jalan. Telah kita ketahui, bahwa kemacetan akan menimbulkan berbagai dampak negatif, ditinjau dari berbagai aspek. Bagi pengemudi kemacetan menimbulkan ketegangan (*stress*). Ditinjau dari segi ekonomi berupa kehilangan waktu karena kecepatan kendaraan yang rendah. Oleh karena itu diperlukan adanya penelitian untuk menyelesaikan permasalahan tersebut.

Dalam penyusunan tugas akhir ini memfokuskan permasalahan pada kinerja ruas Jalan Andi Mappanyukki yang diharapkan kedepannya menjadi masukan untuk penanganan kepadatan didaerah tersebut.

1.2. Rumusan Masalah

Adapun permasalahan yang terjadi pada ruas Jalan Andi Mappanyukki adalah kemacetan lalu lintas yang disebabkan aktivitas hambatan samping dan terjadi penyempitan ruas jalan. Hal tersebut akan mengakibatkan penurunan kinerja ruas jalan yang diakibatkan oleh jumlah volume kendaraan yang tidak diimbangi dengan kapasitas ruas jalan. Untuk itu penulis perlu mengetahui seberapa besar kinerja lalu lintas Jalan Andi Mappanyukki.

1.3 Batasan Masalah

Penelitian ini dilakukan dengan beberapa batasan masalah yang meliputi :

1. lokasi penelitian hanya dilakukan di jalan Andi Mappanyukki dari jembatan menuju arah utara sepanjang 200 meter,
2. pengambilan data berdasarkan survey di lapangan,
3. data yang diambil yaitu, volume lalu lintas, geometrik jalan dan hambatan samping,
4. pengambilan data dilakukan selama tiga hari, yaitu senin, selasa dan sabtu,
5. pengambilan data dilakukan pada pagi, siang dan sore hari,
6. metode perhitungan dan analisis yang digunakan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

1.4 Tujuan penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat dimanfaatkan bukan hanya oleh penulis sendiri, tetapi juga oleh berbagai kalangan. Penelitian ini ada 3 manfaat.

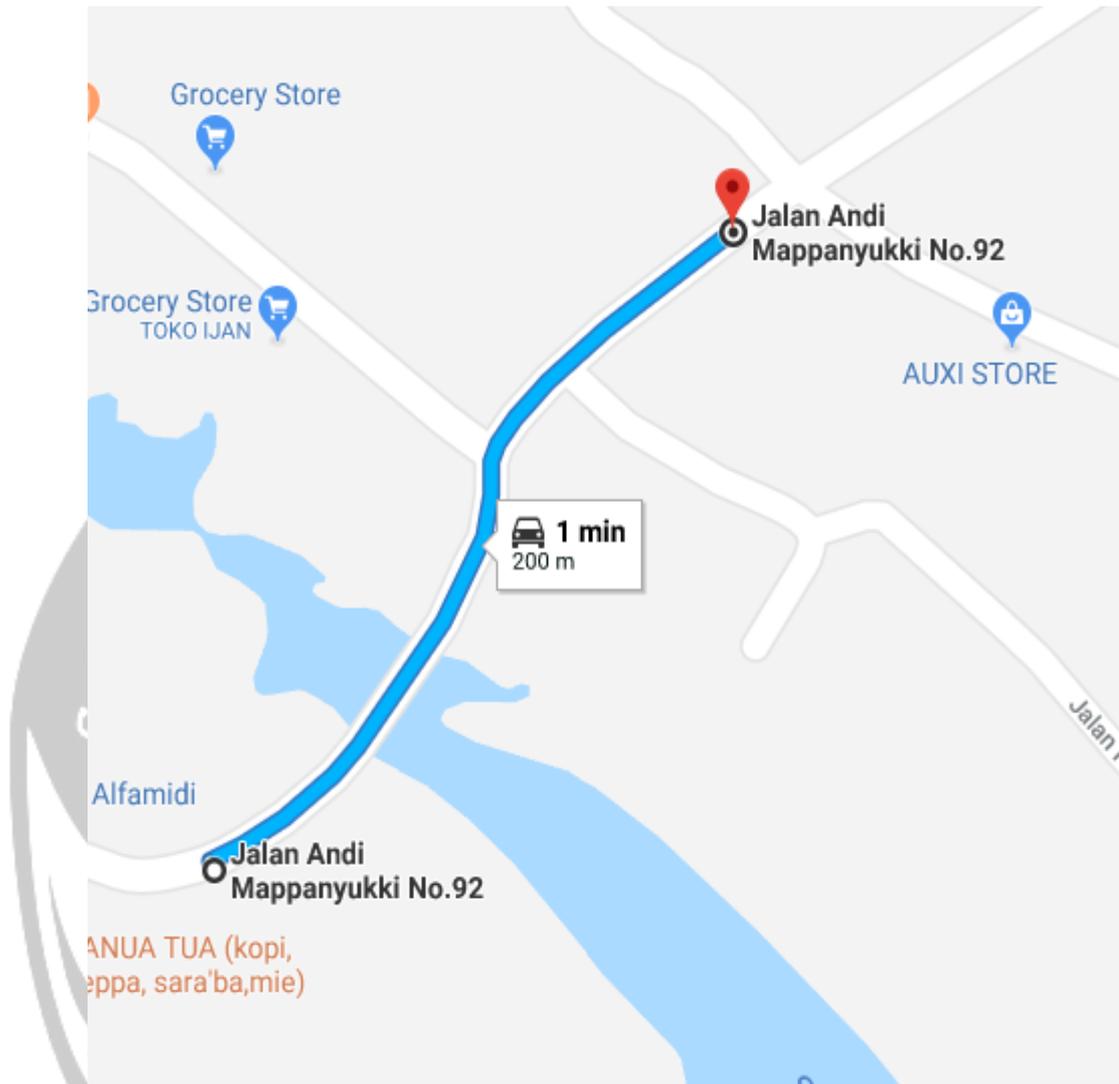
1. mengetahui kinerja atau perilaku lalu lintas di lokasi penelitian dengan arus lalu lintas masa sekarang,
2. mengetahui LOS/tingkat pelayanan di jalan Andi Mappanyukki dengan kondisi lalu lintas masa sekarang,
3. memberikan solusi pemecahan terhadap permasalahan yang ditimbulkan di Jalan Andi Mappanyukki.

1.5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah mendapatkan pemecahan atas masalah lalu lintas yang terjadi pada ruas Jalan Andi Mappanyukki dan meningkatkan kinerja ruas Jalan Andi Mappanyukki sehingga ruas jalan dapat memberikan pelayanan maksimal terhadap arus yang melintas.

1.6. Lokasi Studi

Lokasi yang diambil untuk penelitian terletak pada ruas Jalan Andi Mappanyukki seperti denah Gambar 1.1.



Gambar 1.1. Ruas Jalan Andi Mapanyukki

1.7. Keaslian Tugas Akhir

Berdasarkan pengamatan dan pengecekan tentang penelitian dengan judul tugas akhir “Analisis Kinerja Ruas Jalan Andi Mappanyukki” belum pernah digunakan sebelumnya, namun penulis mengambil referensi Tugas Akhir Analisis Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Tingkat Pelayanan, Jalan Godean km 2,8 sampai km 3, Yogyakarta, (Sitorus, 2017). Penurunan Kapasitas Jalan

Gejayan Yogyakarta Yang Di Pengaruhi Oleh Hambatan Samping, (Inta, 2016).

Pengaruh parkir di badan jalan terhadap kinerja jalan, (Antonius, 2010).

