

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian di lapangan dapat ditarik beberapa kesimpulan sehubungan dengan efektifitas pemanfaatan terminal W.A Gara, yaitu :

1. Faktor-faktor yang menyebabkan tidak efektifnya pemanfaatan terminal, yaitu :

- Faktor Lokasi

Pemilihan lokasi terminal W.A Gara pada jalan Mahir Mahar Lingkar Luar Kelurahan Menteng Kecamatan Jekan Raya kurang tepat bagi pengguna jasa. Hal ini karena lokasi berada di pinggir kota yang jauh dari daerah bangkitan lalu lintas seperti pemukiman penduduk. Hal ini didukung dari hasil yang diperoleh pada IFE matriks yang menunjukkan tingkat kelemahan untuk faktor jauhnya jarak terminal dari pusat kota dan lokasi berada jauh dari daerah bangkitan lalu lintas seperti pasar dan pemukiman dengan skor yaitu 0,05 dan 0,06 dengan rating 1 menunjukkan bahwa pengguna jasa sangat setuju bahwa faktor ini penyebab terminal tidak efektif.

- Faktor Aksesibilitas

Rendahnya aksesibilitas menuju terminal W.A Gara terindikasi dari segi jarak dan waktu serta tidak tersedianya trayek angkutan kota dari dan menuju terminal W.A Gara. Hal ini didukung dari hasil yang diperoleh pada IFE Matriks yang menunjukkan tingkat kelemahan dengan skor

yaitu 0,05 dengan rating 1 menunjukkan bahwa pengguna jasa sangat setuju bahwa faktor tidak tersedianya angkutan kota menjadi salah satu faktor penyebab tidak efektifnya pemanfaatan terminal W.A Gara.

- Faktor Keamanan dan kenyamanan

Tidak adanya aparat keamanan pada kawasan terminal tentunya menimbulkan rasa khawatir bagi pengguna jasa, dimana kawasan terminal W.A Gara yang tergolong sepi dan jauh dari keramaian. Apalagi ditambah dengan tindak kriminal yang tinggi pada lokasi ini tentunya semakin menambah rasa tidak aman bagi pengguna jasa bila harus naik dan turun pada terminal W.A Gara. Hal ini didukung dari hasil yang diperoleh pada IFE Matriks yang menunjukkan tingkat kelemahan untuk faktor tidak adanya petugas keamanan pada kawasan terminal dengan bobot 0,06 dan rating 1 menunjukkan bahwa pengguna jasa sangat setuju bahwa salah satu kelemahan dan penyebab tidak efektifnya terminal W.A Gara dikarekan faktor keamanan.

2. Langkah-langkah yang dapat diambil dalam mencari solusi yang lebih baik sehingga pemanfaatan terminal dapat lebih efektif adalah sebagai berikut :

- Menciptakan daya tarik terminal yang nantinya diharapkan bisa menarik para penumpang untuk masuk terminal.
- Membangun sistem tentang kemudahan untuk menuju terminal yang bertujuan untuk memberikan kemudahan dan menarik para penumpang agar turun dan naik di terminal.

- Merancang konsep terminal yang lebih nyaman, guna menarik minat masyarakat menuju terminal.
- Melakukan penertiban terhadap agen PO bus dengan tujuan agar proses naik dan turun penumpang dapat berlangsung pada terminal serta meningkatkan pengawasan keamanan pada terminal

6.2 Saran

Dari hasil penelitian di lapangan dapat diberikan beberapa saran sehubungan dengan efektifitas pemanfaatan terminal W.A Gara, yaitu :

1. Disediakan trayek angkutan kota yang melayani terminal dari berbagai pusat permukiman penduduk atau pusat kegiatan kota dapat ditetapkan sehingga dapat memperpendek panjang perjalanan, menghemat waktu dan biaya. Ini dapat terwujud jika untuk menuju terminal W.A Gara hanya diperlukan 1 kali perjalanan trayek angkutan kota dari berbagai wilayah dalam kota.
2. Perlu dilakukan koordinasi antara pihak terminal dan kepolisian sehingga ada kesatuan langkah dalam mengatasi persoalan yang berkaitan dengan keamanan pada kawasan terminal W.A Gara.
3. Melakukan koordinasi dan pelatihan serta edukasi kepada karangtaruna desa/kelurahan sebagai penggerak untuk terlibat aktif dalam mengajak masyarakat bahwa pentingnya menggunakan fasilitas terminal yang telah disediakan Pemerintah Kota Palangka Raya dan memperbaiki budaya (*behavior*) masyarakat kota Palangka Raya yang kurang peduli akan fasilitas dan pemanfaatan terminal sehingga dapat membantu dalam pengembangan sistem transportasi Kota Palangka Raya.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, F. Abidin, 2007, *Evaluasi lokasi terminal AKAP sebagai terminal regional baru di Kota Dumai*, Tesis Magister, Program Magister Perencanaan Kota dan Daerah, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Adisasmita, Sakti Adji, 2011, *Perencanaan Pembangunan Transportasi*, Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Adisasmita, Sakti Adji, 2012, *Perencanaan Infrastruktur Transportasi Wilayah*, Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Anonim, 2013, *Tataran Transportasi Lokal (TATRALOK) Kota Palangka Raya*, Palangka Raya.
- Bupu, Florentina, 2015, *Evaluasi Kinerja Terminal Jombor*, Tesis Magister, Program Magister Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1995, *Petunjuk Teknis Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Martila, A. John., James C. John., 1997, *The Analysis of the Importance and Satisfaction level of the Customers*, Prentice Hall inc.
- Mayuna, H.R., 2012, *Analisis dan Evaluasi Kinerja Pengoperasian Terminal Tipe B, study Kasus Terminal Wates*, Tesis Magister, Program Magister Sistem dan Teknik Transportasi Jurusan Ilmu-ilmu Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Morlok, Edward K., 1985, *Pengantar Teknik Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.

Program Pascasarjana UAJY, 2015, *Buku Pedoman Tesis Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

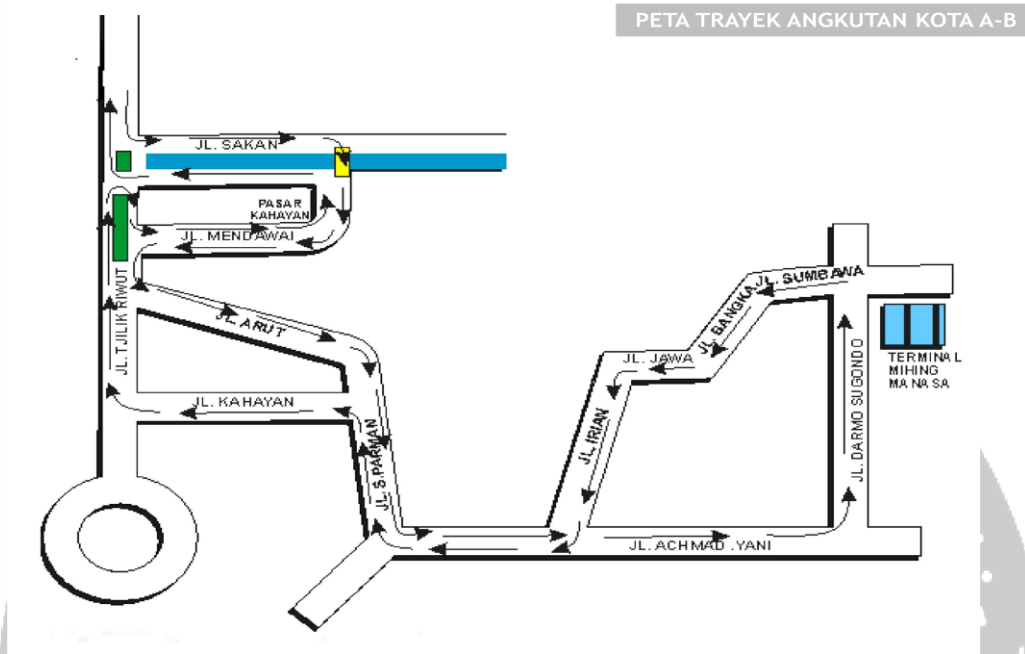
Undang Undang, 2009, *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Nomor 22 Tahun 2009)*, Pemerintah Republik Indonesia.





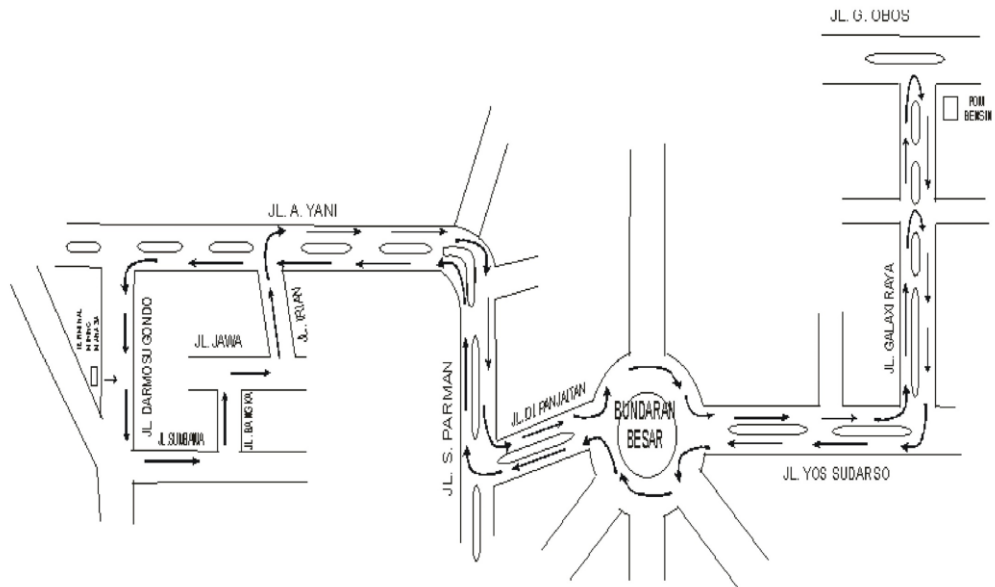
Lampiran 1

- Jaringan Layanan Angkutan Kota A-B



- Jaringan Layanan Angkutan Kota C

PETA TRAYEK ANGKUTAN KOTA C



PETA TRAYEK ANGKUTAN KOTA C



- Jaringan Layanan Angkutan Kota D

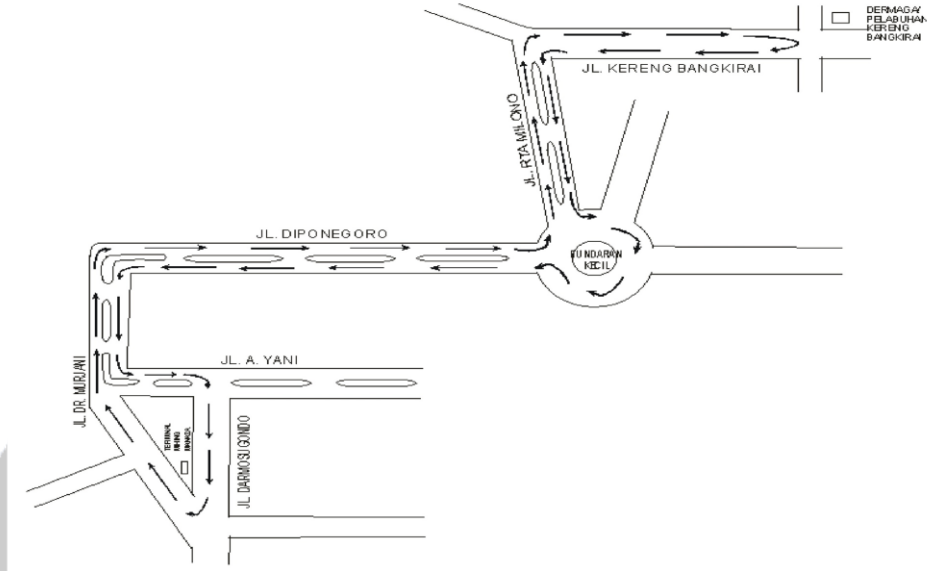


Gambar. Jaringan Layanan Angkutan Kota D

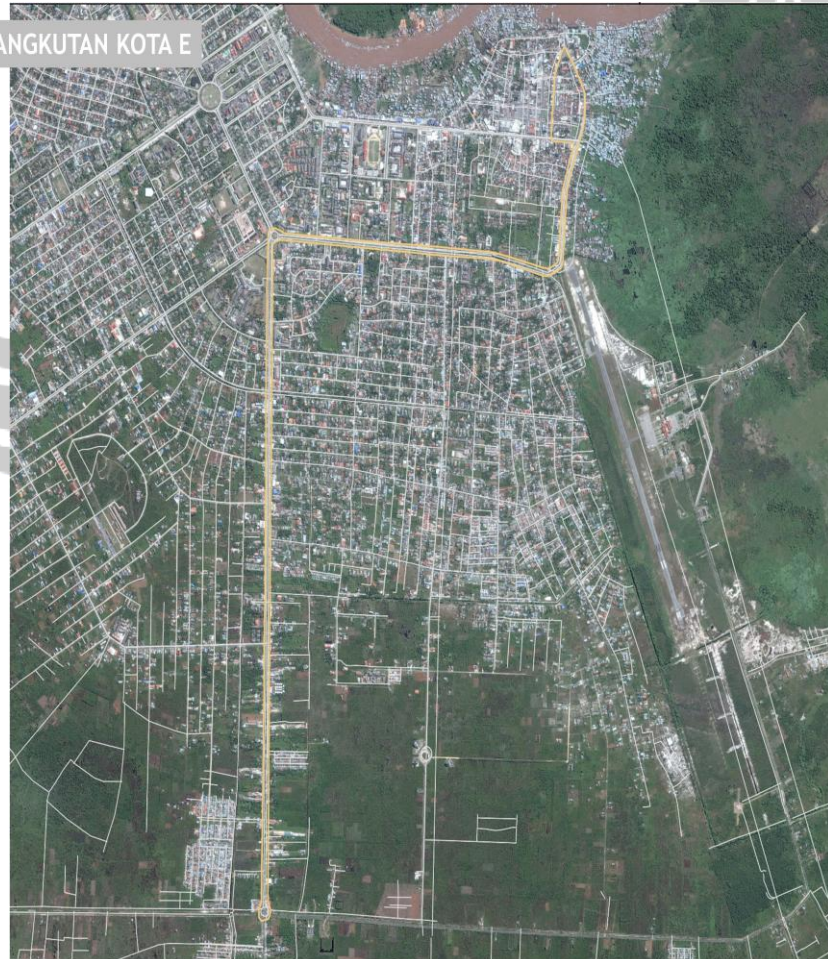


- Jaringan Layanan Angkutan Kota E

PETA TRAYEK ANGKUTAN KOTA E



PETA TRAYEK ANGKUTAN KOTA E

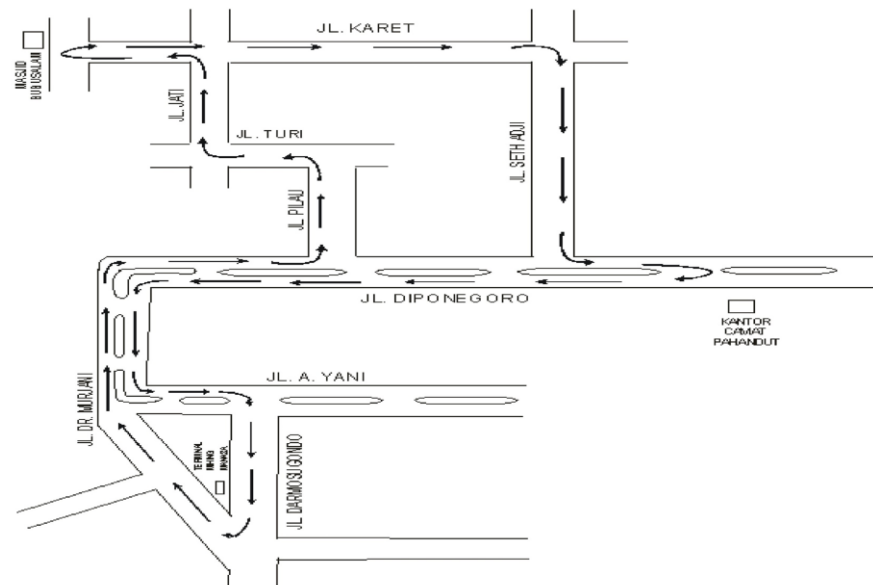


U
Legenda

- Jaringan Jalan
- angkutan kota E

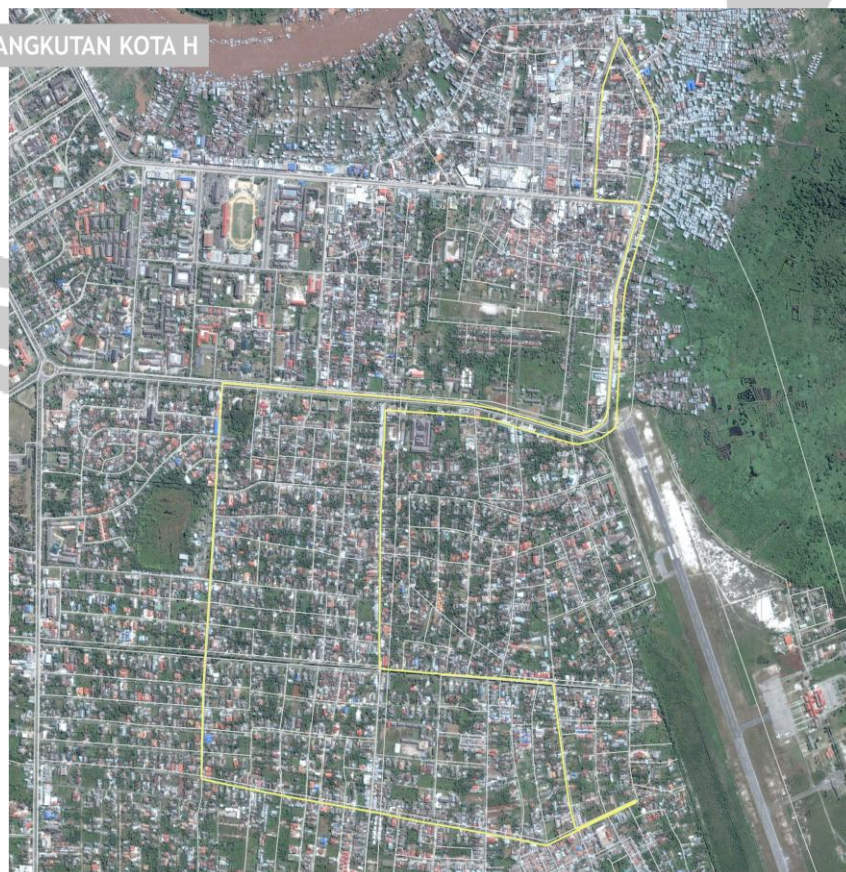
- Jaringan Layanan Angkutan Kota H

PETA TRAYEK ANGKUTAN KOTA H



Gambar. Jaringan Layanan Angkutan Kota H

PETA TRAYEK ANGKUTAN KOTA H

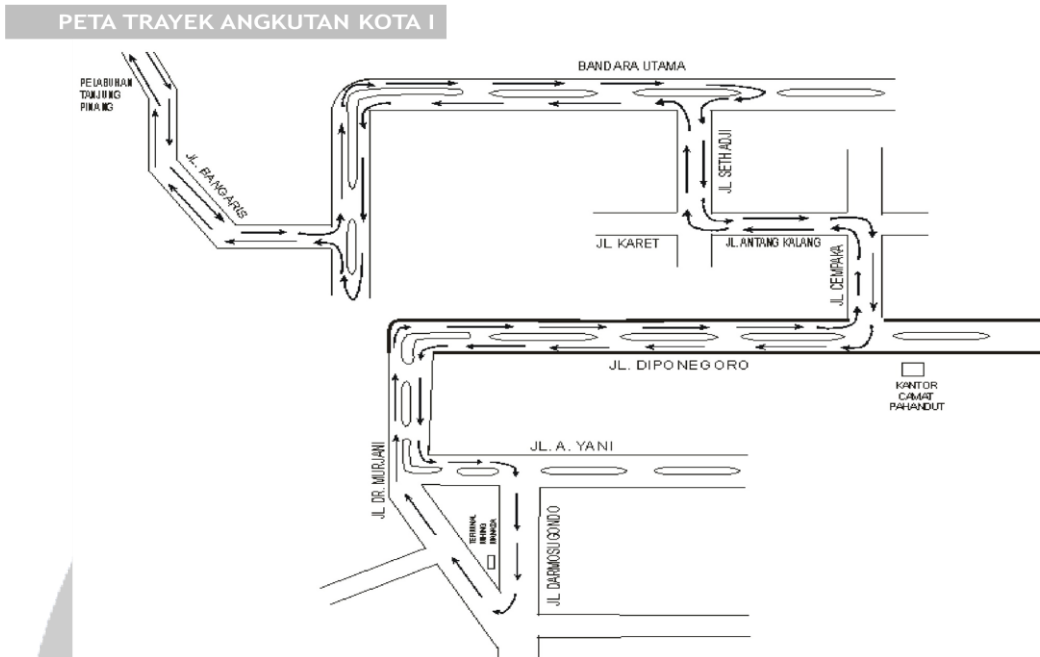


u

Legenda

- Jaringan Jalan
- angkutan kota H

- Jaringan Layanan Angkutan Kota I



Gambar. Jaringan Layanan Angkutan Kota I



Lampiran 2

Terminal W.A Gara



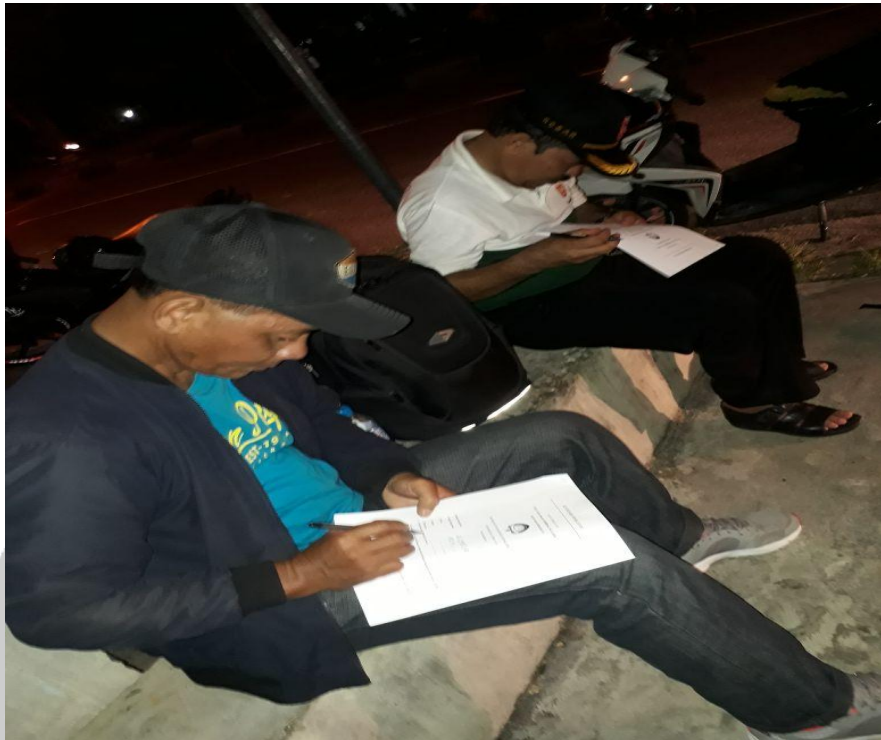




Lampiran 3

Dokumentasi Penyebaran Kuesioner





Lampiran 4

DAFTAR JUMLAH PENUMPANG TERMINAL W.A GARA TAHUN 2014-2016

1. JUMLAH PENUMPANG DI TAHUN 2014

NO	BULAN	JUMLAH PENUMPANG
1	JANUARI	1.344
2	FEBRUARI	1.643
3	MARET	1.665
4	APRIL	1.713
5	MEI	1.850
6	JUNI	1.968
7	JULI	2.760
8	AGUSTUS	3.080
9	SEPTEMBER	1.765
10	OKTOBER	2.182
11	NOVEMBER	2.164
12	DESEMBER	2.716
	TOTAL	24.850

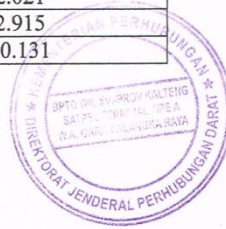
2. JUMLAH PENUMPANG DI TAHUN 2015

NO	BULAN	JUMLAH PENUMPANG
1	JANUARI	2.390
2	FEBRUARI	1.513
3	MARET	1.755
4	APRIL	2.294
5	MEI	2.827
6	JUNI	3.477
7	JULI	5.498
8	AGUSTUS	3.386
9	SEPTEMBER	2.991
10	OKTOBER	2.961
11	NOVEMBER	2.639
12	DESEMBER	3.356
	TOTAL	35.087



3. JUMLAH PENUMPANG DI TAHUN 2016

NO	BULAN	JUMLAH PENUMPANG
1	JANUARI	1.451
2	FEBRUARI	1.761
3	MARET	1.723
4	APRIL	2.632
5	MEI	3.157
6	JUNI	3.760
7	JULI	3.871
8	AGUSTUS	2.448
9	SEPTEMBER	2.354
10	OKTOBER	2.038
11	NOVEMBER	2.021
12	DESEMBER	2.915
	TOTAL	30.131



Lampiran 5

DAFTAR P.O DAN TRAYEK AKAP (ANTAR KOTA ANTAR PROPINSI)

TERMINAL W.A GARA

NO	NAMA PERUSAHAAN	JURUSAN	JENIS ARMADA
1	PO. YESSOE	PALANGKA RAYA - BANJARMASIN	BUS SEDANG 3/4
2	PO. KASWA	PALANGKA RAYA - BANJARMASIN	BUS SEDANG 3/4
3	PO. YULIANA	PALANGKA RAYA - BANJARMASIN	BUS SEDANG 3/4
4	PO. PERUM DAMRI	PALANGKA RAYA - BANJARMASIN	BUS SEDANG 3/4
5	PO. PERUM DAMRI	PALANGKA RAYA - PONTIANAK	BUS SEDANG 3/4
6	PO. DOA UMMI	PALANGKA RAYA - BANJARMASIN	BUS SEDANG 3/4
7	PO. LOGOS	PALANGKA RAYA - BANJARMASIN	BUS SEDANG 3/4

Catatan :

*Bus sedang ¾ dengan kapasitas penumpang 24 (dua puluh empat) seat.



Lampiran 6

DAFTAR P.O DAN TRAYEK AKDP (ANTAR KOTA DALAM PROPINSI)

TERMINAL W.A GARA

NO	NAMA PERUSAHAAN	JURUSAN	JENIS ARMADA
1	PO. YESSOE	PALANGKA RAYA - SAMPIT - PANGKALANBUN	BUS BESAR
2	PO. LOGOS	PALANGKA RAYA - SAMPIT - PANGKALANBUN	BUS BESAR
3	PO. KASWA	PALANGKA RAYA - SAMPIT - PANGKALANBUN	BUS BESAR
4	PO. AGUNG MULIA	PALANGKA RAYA - SAMPIT - PANGKALANBUN	BUS BESAR
5	PO. PERUM DAMRI	PALANGKA RAYA - SAMPIT - PANGKALANBUN	BUS BESAR
6	PO. PERUM DAMRI	PALANGKA RAYA - PANGKOH	BUS SEDANG 3/4
7	PO. PERUM DAMRI	PALANGKA RAYA - PUJON	BUS SEDANG 3/4
8	KOPERASI WAHANA	PALANGKA RAYA - PARENGGEAN	MPU IZUSU ELF
9	CV. DOA MAMA	PALANGKA RAYA - LAMANDAU	BUS SEDANG 3/4
10	CV. DOA MAMA	PALANGKA RAYA - TAMIANG LAYANG	MPU IZUSU ELF
11	CV. DOA MAMA	PALANGKA RAYA - MUARA TEWEH	MPU IZUSU ELF
12	CV. BORNEO TRAVEL	PALANGKA RAYA - GUNUNG MAS	MPU IZUSU ELF

Catatan :

*Bus besar AC dengan kapasitas penumpang 40 (empat puluh) seat.

*Bus sedang 3/4 dengan kapasitas penumpang 24 (dua puluh empat) seat.

*MPU IZUSU ELF dengan kapasitas penumpang 12 (dua belas) seat.



Lampiran 7

**DATA PRASARANA TERMINAL AKAP W.A. GARA
KOTA PALANGKA RAYA**

NO	KOMPONEN	LUAS (M2)	JUMLAH	KONDISI				KETERANGAN
				BAIK	SEDANG	RUSAK	TIDAK ADA	
A. FASILITAS UTAMA :								
1	Jalur Pemberangkatan	3.455,25	1	✓				
2	Jalur Kedatangan	4.890	1	✓				
3	Tempat Parkir Sebelum Keberangkatan	5.216,75	1	✓				
4	Bangunan Kantor Terminal	312	3	✓				
5	Tempat Tunggu Penumpang	1.450	2	✓				
	Menara Pengawas	1.059,27	1	✓				
	Loket Penjualan Karcis	89	10	✓				
	Rambu-Rambu dan Papan Informasi, Petunjuk Jurusan, Tarif dan Jadwal Perjalanan	-	12 3		✓			Belum Lengkap
	Pelataran Parkir Kendaraan Pengantar dan/atau taksi	3.982,5	2	✓				
B. FASILITAS PENUNJANG :								
	Kamar Kecil/Toilet	75	4	✓				
	Mushola	50	1	✓				
	Kios/Kantin	700	20	✓				
	Ruang Pengobatan	44,50	1		✓			
	Ruang Informasi dan Pengaduan	50	1	✓				Belum Lengkap
	Telepon Umum	-	-				✓	
	Tempat Penitipan Barang	25	1	✓				
	Taman	5.924,50	1	✓				



Lampiran 8**KUESIONER PENELITIAN**

**JUDUL PENELITIAN
EVALUASI LOKASI TERMINAL WILLY ANANIAS GARA
(W.A GARA) KOTA PALANGKARAYA**

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS ATMA JAYA
YOGYAKARTA**

I. Identitas Responden

- Nama Responden :
- Umur :
- Alamat :
- Pekerjaan :

II. Penjelasan dan Petunjuk Kuesioner

- Isilah jawaban Bapak/Ibu/Saudara dengan memberikan lingkaran pada bagian pilihan jawaban Bapak/Ibu/Saudara.

III. Pertanyaan

1. Dalam rangka apa Bapak/Ibu/Sdr melakukan perjalanan ?
 1. Bisnis/Bekerja
 2. Pendidikan
 3. Wisata/Liburan
 4. Sosial
2. Berapa kali Bapak/Ibu/Sdr melakukan perjalanan dalam 1 tahun ?
 1. 1-3 kali
 2. 4-6 kali
 3. 7-9 kali
 4. > 9 kali
3. Apakah alasan Bapak/Ibu/Sdr setuju bahwa terminal W.A Gara merupakan terminal satu-satunya?
 1. Tidak Setuju
 2. Kurang Setuju
 3. Setuju
 4. Sangat Setuju
4. Apakah Bapak/Ibu/Sdr setuju bahwa lokasi terminal W.A Gara tidak menimbulkan kemacetan ?
 1. Tidak Setuju
 2. Kurang Setuju
 3. Setuju
 4. Sangat Setuju
5. Apakah Bapak/Ibu/Sdr setuju bahwa Fasilitas pada terminal W.A Gara sudah memadai?
 1. Tidak Setuju
 2. Kurang Setuju
 3. Setuju
 4. Sangat Setuju
6. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa lahan terminal W.A Gara sudah luas?
 1. Tidak Setuju
 2. Kurang Setuju
 3. Setuju
 4. Sangat Setuju
7. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa kondisi jalan menuju W.A Gara sudah baik?
 1. Tidak Setuju
 2. Kurang Setuju
 3. Setuju
 4. Sangat Setuju
8. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju lokasi terminal W.A Gara jauh dari pusat kota?
 1. Sangat setuju
 2. Setuju
 3. Kurang setuju
 4. Tidak setuju
9. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju lokasi terminal W.A Gara berada jauh dari daerah bangkitan lalu lintas seperti pasar dan pemukiman?
 1. Sangat setuju
 2. Setuju
 3. Kurang setuju
 4. Tidak setuju
10. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa saudara tidak memilih menuju terminal karena tidak tersedianya angkutan kota?
 1. Sangat setuju
 2. Setuju
 3. Kurang setuju
 4. Tidak setuju
11. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa kawasan terminal tidak aman?
 1. Sangat setuju
 2. Setuju
 3. Kurang setuju
 4. Tidak setuju
12. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa saudara tidak memilih menuju terminal karena pelayanan pada terminal W.A Gara tidak baik?
 1. Sangat setuju
 2. Setuju
 3. Kurang setuju
 4. Tidak setuju
13. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa dengan adanya terminal W.A Gara dapat meningkatkan pertumbuhan ekonomi sekitar terminal?
 1. Tidak Setuju
 2. Kurang Setuju
 3. Setuju
 4. Sangat Setuju
14. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa dengan adanya terminal W.A Gara dapat meningkatkan harga lahan daerah sekitar?
 1. Tidak Setuju
 2. Kurang Setuju
 3. Setuju
 4. Sangat Setuju
15. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa dengan adanya terminal W.A Gara dapat membuka lapangan pekerjaan baru?
 1. Tidak Setuju
 2. Kurang Setuju
 3. Setuju
 4. Sangat Setuju

16. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa perlu dilakukan penertiban pada agen PO bus untuk melakukan proses naik dan turun penumpang harus pada terminal W.A Gara?
1. Tidak Setuju 2. Kurang Setuju 3. Setuju 4. Sangat Setuju
17. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju dari pengamatan di lapangan bahwa penumpang lebih memilih menuju agen PO bus dibandingkan ke terminal?
1. Sangat setuju 2. Setuju 3. Kurang setuju 4. Tidak setuju
18. Apakah dari pengamatan Bapak/ibu/sdr bahwa minat masyarakat menggunakan angkutan umum terutama bus menurun?
1. Sangat setuju 2. Setuju 3. Kurang setuju 4. Tidak setuju
19. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa dengan menurun nya minat masyarakat menggunakan angkutan umum akan merugikan pemerintah dari segi finansial?
1. Sangat setuju 2. Setuju 3. Kurang setuju 4. Tidak setuju
20. Apakah Bapak/ibu/sdr setuju bahwa dengan menurun nya minat masyarakat menggunakan angkutan umum akan menyebabkan menurunnya pengembangan transportasi kota p.raya?
1. Sangat setuju 2. Setuju 3. Kurang setuju 4. Tidak setuju

Terima Kasih atas waktu dan jawaban yang telah Bapak/Ibu/Sdr berikan