

SKRIPSI

TANGGUNG JAWAB PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) TERHADAP KERUSAKAN BARANG AKIBAT KECELAKAAN KERETA API



Diajukan Oleh:

Christlidian Nanda Richielisa

NPM : 140511510

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2018**

SKRIPSI

TANGGUNG JAWAB PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) TERHADAP KERUSAKAN BARANG AKIBAT KECELAKAAN KERETA API



Diajukan Oleh:

Christlidian Nanda Richielisa

NPM : 140511510

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2018**

HALAMAN PERSETUJUAN
SKRIPSI
TANGGUNG JAWAB PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)
TERHADAP KERUSAKAN BARANG AKIBAT
KECELAKAAN KERETA API



Diajukan Oleh:

Christidian Nanda Richielisa

NPM : 140511510

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Dosen Pembimbing

Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.

Tanggal : 1 April 2018

Tanda tangan :

**HALAMAN PENGESAHAN
SKRIPSI**

**TANGGUNG JAWAB PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)
TERHADAP KERUSAKAN BARANG AKIBAT
KECELAKAAN KERETA API**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Selasa

Tanggal : 15 Mei 2018

Tempat : Ruang Dosen (A) Lt. II

Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr. St. Mahendra Soni Indriyo, S.H., M.Hum.

Tanda Tangan

Sekretaris : Dr. Th. Anita Christiani, S.H., M.Hum.

Anggota : Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.

Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat, kasih, dan bimbingan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi berjudul **“Tanggung Jawab PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Terhadap Kerusakan Barang Akibat Kecelakaan Kereta Api”** sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H) pada Fakultas Hukum Program Studi Ilmu Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam penyusunan sampai tahap penyelesaian skripsi ini, tidak lepas dari dukungan serta bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., L.LM, selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta
2. Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing
4. Tim Angkutan Barang PT. Kereta Api Indonesia Daerah Operasi VI Yogyakarta
5. Para dosen pengampu mata kuliah, beserta staf Fakultas Hukum Univeritas Atma Jaya Yogyakarta
6. Johannes Sukiman & Sri Rejeki, selaku orang tua saya , beserta kakak saya Petrich Meysha Buana R. yang selalu mendukung dalam doa dan memberi support yang luar biasa
7. Keluarga Besar yang selalu memberikan semangat
8. Sahabat serta rekan-rekan
9. Semua pihak yang telah banyak membantu penulis dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan belum sepenuhnya sempurna dari segi bahasa penulisan. Atas segala kekurangan dan ketidaksempurnaan skripsi ini, penulis sangat mengharapkan masukan berupa kritik dan saran. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi masyarakat luas dan bagi penulis.

Yogyakarta, 2018

Penulis



ABSTRACT

The title of this research is responsibility of PT. Kereta Api Indonesia (Persero) to damaged goods by train accidents. PT. Kereta Api Indonesia (Persero) as a railway transportation service provider. Railway may carries goods or passengers. In the case of carriage goods or passengers has some risks, one of them is damaged goods. The damaged goods in this case is by train accidents. The research focused on two purposes, the first is to know the responsibility of PT. Kereta Api Indonesia (Persero) to damaged goods by train accidents. Subsection of Law Number 23 year 2007 are discussed in relation to the responsibility for the damaged goods which is related to the principle of transport responsibility in the transport law. The second is to know the legal efforts that will through by consumers who has loss used the Law number 8 year 1999 on Consumer Protection in terms of legal effort that will takes. The type of legal research used in this research was normative juridical research. In relation to the normative legal research the researcher used statute approach.

Keywords: Responsibility, PT. Kereta Api Indonesia, Damaged Goods



DAFTAR ISI

Halaman Judul	ii
Halaman Persetujuan	iii
Halaman Pengesahan	iv
Kata Pengantar	v
Abstract	vii
Daftar Isi	viii
Pernyataan Keaslian	x
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Keaslian Penelitian	6
F. Batasan Konsep	12
G. Metode Penelitian	14
H. Sistematika Penulisan Hukum/ Skripsi	20
BAB II. PEMBAHASAN	
A. Perjanjian	22
A.1. Perjanjian Pengangkutan	23
A.2. Perjanjian Ekspedisi	24

B. Hubungan Hukum Para Pihak	27
B.1. Hubungan Hukum PT. Kereta Api dengan Perusahaan Ekspedisi	27
B.2 Hubungan Hukum Perusahaan Ekspedisi dengan Pengirim Barang	28
C. Bentuk Tanggung Jawab PT. Kereta Api Indonesia (Persero) terhadap Kerusakan Barang akibat Kecelakaan Kereta Api	29
D. Upaya Hukum yang Dapat Ditempuh bagi Pengirim Barang yang Mengalami Kerugian	43
BAB III. KESIMPULAN	
A. Kesimpulan	48
B. Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	51

PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika Skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 9 April 2018

Yang Menyatakan

Christlidian Nanda Richielisa