

SKRIPSI

**TANGGUNG JAWAB HUKUM PERUSAHAAN ANGKUTAN LAUT
TERHADAP PENGANGKUTAN BARANG KARGO**



Diajukan Oleh :

JOINER PARLINDUNGAN SIMAMORA

NPM : 140511832

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2018

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**TANGGUNG JAWAB HUKUM PERUSAHAAN ANGKUTAN LAUT
TERHADAP PENGANGKUTAN BARANG KARGO**



Diajukan oleh :

JOINER PARLINDUNGAN SIMAMORA

NPM : 140511832

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Oleh Dosen Pembimbing Pada Tanggal

Dosen Pembimbing

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Dr. Ign. Sumarsono Raharjo". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, SH., M. Hum

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**TANGGUNG JAWAB HUKUM PERUSAHAAN ANGKUTAN LAUT
TERHADAP PENGANGKUTAN BARANG KARGO**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi

Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Sabtu

Tanggal : 9 Juni 2018

Tempat : Ruang Dosen
Fakultas Hukum

Susunan Tim Penguji :

Ketua : Dr. C. Kastowo, S.H., M.H

Sekretaris : Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum

Anggota : Dr. St. Mahendra Soni Indrio, S.H., M.hum.

Tanda Tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur dan terimakasih kepada Tuhan Yesus Kristus atas rahmat dan berkat-Nya yang telah diberikan kepada saya sehingga Skripsi saya dengan judul “Tanggung Jawab Hukum Perusahaan Angkutan Laut Terhadap Pengangkutan Barang Kargo” dapat terselesaikan. Skripsi ini, disusun guna melengkapi persyaratan dalam menyelesaikan Program Strata 1 (satu) Studi Ilmu Hukum dengan Program Kekhususan Hukum Ekonomi dan Bisnis pada Fakultas Hukum Univeristas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari karya ini tidak dapat diselesaikan tanpa bantuan, pengarahan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus dan Bunda Maria atas berkat dan pengurapaan dari awal hingga akhir masa studi.
2. Ibu Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Univeristas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum, selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan waktu dan bimbingan kepada penulis untuk membantu penyelesaian skripsi ini.
4. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Hukumm Univeritas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan bantuan kepada penulis.

5. Kedua orang tua saya Bpk. Riris Simamora dan Ny.Simamora Br.Simajuntak yang selalu memberikan dukungan, doa, kasih sayang, dan dorongan untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini
6. Kakak-kakak, Abang, Adek saya, Riris Mutiara Paulina Simamora, Niken Theresia Simamora, Hardy Pandapotan Simamora dan Tiopan Christian Simamora yang selalu menghibur, memberikan dukungan, doa, kasih sayang dan dorongan untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Bere saya, Mikhaelya Arina Simarmata, Gebryan Zou Napitupulu, Galia Zou Napitupulu dan Lae Nando, Lae Bobby.
8. Sahabat perjuangan GMNI Komisariat UAJY dan PAMAN FH UAJY .
9. Sahabat perjuangan Badan Perwakilan Mahasiswa periode 2016-2017
10. Sahabat Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
11. Kak Sophia Sianipar yang selalu mengingatkan tetap jaga kesehatan dan memberikan semangat selama penulisan skripsi ini.

Akhir kata, dengan rendah hati penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penulisan skripsi ini yang masih jauh dari sempurna. Penulis mohon maaf apabila terdapat kata-kata yang kurang berkenan dalam penulisan skripsi ini. Semoga penulisan hukum ini bermanfaat bagi paa pembaca dan pihak yang membutuhkan.

Yogyakarta, 2 Juni 2018

Penulis,

Joiner Parlindungan Simamora



ABSTRACT

This research is aimed to find out the legal liability of sea transport company to the freight cargos. The problem focus in this thesis is to company responsibility to the freight cargos. The research method applied by using normatif research is conducted by examine the provisions or applicable invitations laws and it is supported by interviews with trustworthy interviewer. The result shows that the carrier should take the responsible for replacing any losses that impact result of the carrier in accordance with law number 18 of the year 2008 about cruise chapter V ocean freight section nine of the carrier's responsibility article 40 paragraph (1) of article 41 paragraph (1).

Keywords : Carrier's Liability, Freight Cargos, Presumption of Liability

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Keaslian Penelitian.....	6
F. Batasan Konsep.....	13
G. Motedo Penelitian.....	14
H. Sistematika Penelitian Skripsi.....	19

BAB II PEMBAHASAAN

A. Tinjauan Umum tentang Tanggung Jawab Hukum dan Prinsip-Prinsip Tanggung Jawab Hukum.....	21
A.1 Pengertian Tanggung Jawab Hukum.....	21
A.2. Prinsip - Prinsip Tanggung Jawab Hukum Pengangkutan.....	24
A.3. Ruang Lingkup Tanggung Jawab Pengangkutan Barang.....	28
A.3.1 Pengangkutan Barang.....	28
A.3.4 Syarat danProsedur Pengangkutan Barang Baik Berdasarkan Undang-Undang maupun Perjanjian Pengangkutan Laut.....	29
B. Aspek Pengangkutan dan Pengangkutan Laut.....	34
B.1. Pengangkut.....	34
B.2. Pengangkutan Laut.....	36
B.3. Perjanjian Pengangkutan.....	37
B.4. Prosedur Pelaksanaan Pengangkutan Barang Di Laut.....	38
B.5. Pengangkutan Bagasi Tangan dan Jenis-Jenis Kargo.....	42
C. Tanggung Jawab Hukum Perusahaan Angkutan Laut Terhadap Pengangkutan Barang Kargo.....	45

C.1 Bentuk tanggung jawab Perusahaan Angkutan Laut terhadap Pengangkutan Barang Kargo Menurut KUHD (Kitab Undang-Undang Hukum Dagang).....	45
C.2.1. Pasal huruf (a) 468 KUHD.....	45
C.2.2. Pasal huruf (b) 468 KUHD.....	46
C.2.3. Pasal huruf (c) 468 KUHD.....	46
C.3 Bentuk Tanggung Jawab Perusahaan Angkutan Laut terhadap Pengangkutan Barang Kargo Menurut Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008.....	47
C.3.1. Pasal 116 Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008.....	47
C.3.2. Pasal 41 ayat (1).....	47
C.3.2. Pasal 41 ayat (2).....	48
D. Hasil Penelitian Mengenai Tanggung Jawab Hukum Perusahaan Angkutan Laut Terhadap Pengangkutan Barang Kargo Jika Terjadi Kecelakaan.....	49
BAB III PENUTUP.....	62
A. Kesimpulan.....	62
B. SARAN.....	63
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 2 Juni 2018

Yang menyatakan

Joiner Parlindungan Simamora