

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Banyaknya jumlah pendatang yang ada di Yogyakarta membuat daerah istimewa ini menjadi ramai. Perkembangan yang cukup pesat di Yogyakarta menarik perhatian para pendatang untuk menuntut ilmu, seiring dengan berkembangnya Kota Yogyakarta, maka akan mempengaruhi fasilitas sarana dan prasarana yang ada di kota Yogyakarta. Salah satunya adalah perkembangan tentang penggunaan tempat penyeberangan ataupun alat bantu yang digunakan untuk menyeberang. *Pelican crossing* adalah salah satu alat bantu yang biasa digunakan untuk menyeberang.

Beberapa kota besar sudah sangat rutin menggunakan *pelican crossing* untuk menyeberang. Seperti di kota besar lainnya Yogyakarta juga menggunakan *pelican crossing* sebagai alat bantu penyeberangan, seperti salah satunya di Jalan Malioboro. Penggunaan *pelican crossing* ini dirasa kurang efektif dan pengetahuan masyarakat masih sangat minim, terutama pejalan kaki yang hendak menyeberang. Sampai sejauh ini belum ada evaluasi tentang tombol penyeberangan di Jalan Malioboro, hal ini yang menjadi latar belakang dalam penelitian ini.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Penyeberangan Jalan Malioboro

*Sumber : Google maps*



Gambar 1.2 Lokasi Malioboro Mall, Yogyakarta

## 1.2 Rumusan Masalah

Perumusan masalah berdasarkan latar belakang adalah kurang efektifnya *pelican crossing* dan sangat minimnya pengetahuan masyarakat tentang *pelican crossing* di Yogyakarta, terutama pejalan kaki yang ada di daerah Jalan Malioboro. Untuk itu perlu dilakukan studi dan evaluasi terhadap kinerja penggunaan *pelican crossing* tersebut.

## 1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian Tugas Akhir ini mempunyai tujuan sebagai berikut:

1. Melakukan evaluasi kegunaan dan kinerja *pelican crossing* Malioboro Yogyakarta ditinjau dari pengetahuan masyarakat tentang *pelican crossing*, dan seberapa sering penggunaan tombol *pelican crossing* di Jalan Malioboro, Yogyakarta berdasarkan hasil survei lapangan.
2. Mencari alternatif solusi terhadap permasalahan yang ada sehingga dapat meningkatkan lagi efektifitas kinerja fasilitas penyeberangan.

## 1.4 Manfaat Penelitian

Hasil Penelitian ini diharapkan dapat memberi pengetahuan kepada pejalan kaki dan pengguna jalan lainnya tentang kegunaan *pelican crossing* di Jalan Malioboro Yogyakarta dan sebagai bahan masukan pada pemerintahan daerah kota Yogyakarta untuk penanganannya fasilitas penyeberangan yang lebih optimal.

### **1.5 Batasan Masalah**

Dalam pembahasan ini ruang lingkup permasalahan dibatasi hanya pada hal berikut:

1. Lokasi penelitian adalah tempat penyeberangan di Jalan Malioboro, khususnya yaitu di depan Hotel Grand Inna Malioboro dan Malioboro Mall, Yogyakarta
2. Penelitian ini akan membahas tentang evaluasi efektifitas kegunaan tombol penyeberangan khususnya terhadap pejalan kaki.

### **1.6 Keaslian Tugas Akhir**

Penelitian ini dengan judul “Evaluasi Sinyal Tombol Penyeberangan Pejalan Kaki di Jalan Malioboro Yogyakarta” belum pernah digunakan sebelumnya. Adapun penelitian yang relevan dengan penelitian ini dilakukan oleh Alvian Stefanus F dengan judul “Analisis Efektivitas Penggunaan *Pelican Crossing* Bagi Penyeberang Jalan (Studi Kasus Jl. Malioboro, Yogyakarta)” tahun 2017.

Pada tugas akhir yang sebelumnya membahas tentang hubungan volume kendaraan dengan kebutuhan *pelican crossing* yang ada di Jalan Malioboro. Penelitian sebelumnya menggunakan metode  $PV^2$ , sedangkan dalam penelitian kali ini peneliti mengevaluasi efektifitas tentang *pelican crossing* dengan menggunakan metode observasi dengan pendekatan deskriptif, dimana hasil data yang diperoleh diklasifikasikan ke dalam data kuantitatif dan data kualitatif .