

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian pengguna *pelican crossing* yang dilakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

- a) Masyarakat Yogyakarta khususnya pejalan kaki yang ada di kawasan Malioboro belum mengetahui kegunaan dan fungsi *pelican crossing* sebagai fasilitas penyeberangan yang sudah disediakan oleh pemerintah. Kendaraan bermotor juga masih banyak yang belum memahami kegunaan dan fungsi *pelican crossing* yang ada di kawasan Malioboro, Yogyakarta. Sehingga masih banyak yang mengabaikan pejalan kaki yang sedang menyeberang. *Pelican crossing* di kawasan Malioboro masih kurang efektif karena *pelican crossing* yang ada di lapangan tidak berfungsi, maka banyak pejalan kaki yang tidak memanfaatkan fasilitas tersebut.
- b) Pada lokasi penelitian di Hotel Gand Inna, hasil perhitungan menggunakan PV^2 dapat disimpulkan bahwa lokasi Hotel Grand Inna dibutuhkan fasilitas penyeberangan orang berupa *pelican crossing* dengan lapak tunggu.
- c) Pada lokasi penelitian di Maliobor Mall, hasil perhitungan menggunakan PV^2 dapat disimpulkan bahwa lokasi Hotel Grand

Inna dibutuhkan fasilitas penyeberangan orang berupa *pelican crossing* dengan lapak tunggu.

- d) Dari hasil perhitungan dan analisis mengenai efektifitas fasilitas *pelican crossing* di kedua lokasi pengamatan, didapatkan nilai efektifitas rentang antara 0-0,2810%. Sesuai dengan klasifikasi efektifitas yang ditentukan, disimpulkan bahwa kedua fasilitas *pelican crossing* yang ada di lokasi pengamatan masih belum efektif.

6.2 Saran

Berdasarkan analisis data dan kesimpulan yang telah diungkapkan maka dapat dikemukakan saran-saran untuk evaluasi sinyal tombol penyeberangan pejalan kaki di Jalan Malioboro, Yogyakarta:

- a. Pemerintah harus memberikan sosialisasi kepada masyarakat terutama kepada pejalan kaki di kawasan Malioboro, tentang *Pelican Crossing*.
- b. Pejalan kaki yang berada di kawasan Malioboro wajib menggunakan fasilitas penyeberangan yang sudah dibangun oleh pemerintah, agar dalam perjalanannya selamat sampai ke tempat tujuan.
- c. Diperlukan penelitian lebih lanjut dengan mementingkan kaum yang berkebutuhan khusus.

DAFTAR PUSTAKA

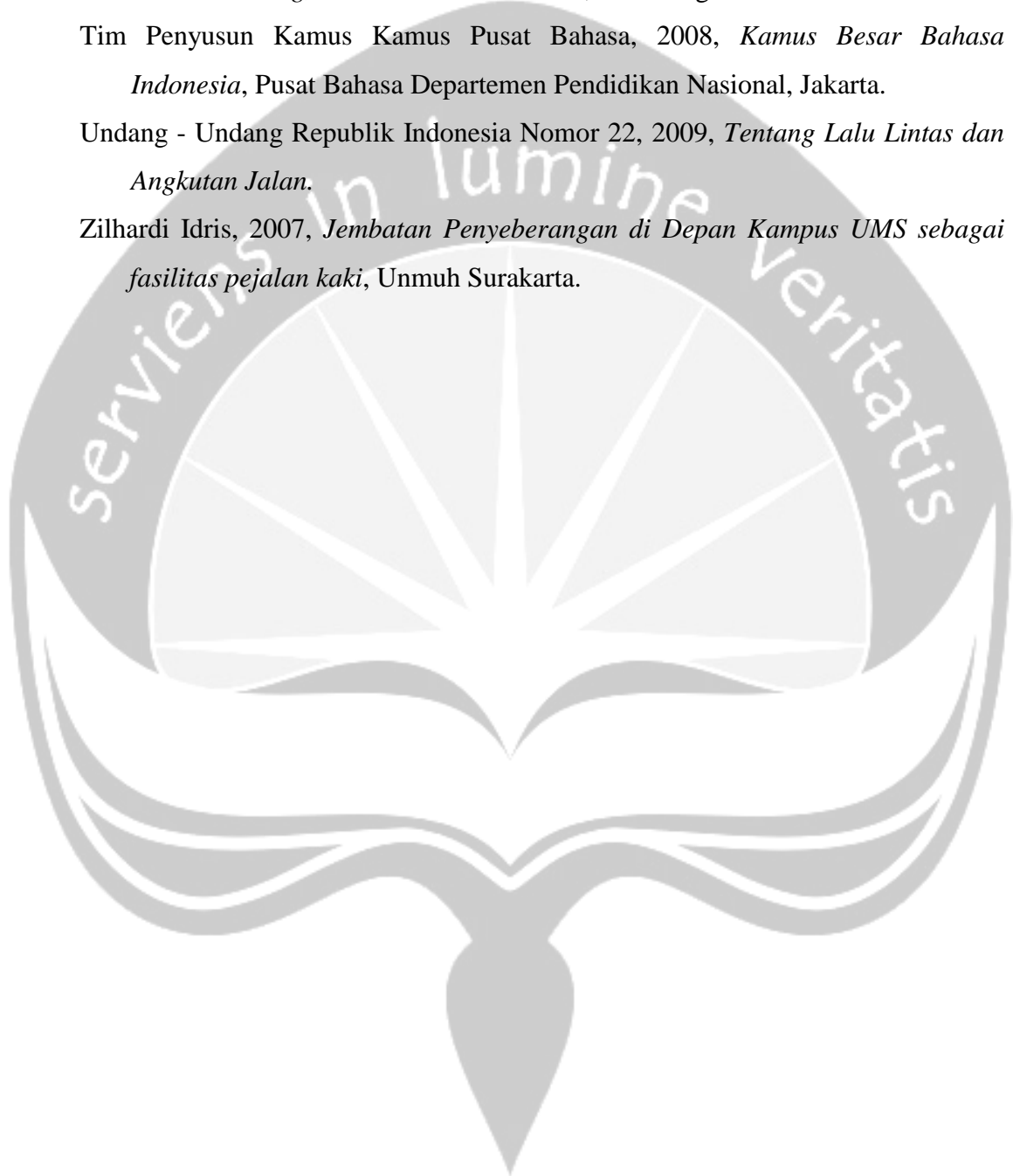
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1995, *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*, Jakarta.
- Iswanto Danoe., 2006, Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap jalur Pedestrian Terhadap kenyamanan Pejalan Kaki (Studi Kasus: Penggal jalan Pandanaran, Dimulai dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda), *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Pemukiman*, 5 (1), halaman 21-29.
- Juniardi, 2010, *Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan dan Perilaku Pejalan Kaki Menyeberang di Ruas Jalan Kartini Bandar Lampung*, Teknik Sipil UBL, Bandar Lampung.
- Moh. Nazir., 1988, *Metode Penelitian*, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Mulyono, 2009, *Penelitian Evaluasi Kebijakan*, diakses 11 April 2018, <http://ulyono.staff.Uns.ac.id/2009/05/13/penelitian-evaluasi-kebijakan/>
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 tentang *Pedoman Perencanaan, Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 43, 1993, *Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*, Jakarta.
- Rika Dwi K., 2009, *Teknik Evaluasi Perencanaan*, diakses 11 April 2018, <http://images.rikania09.multiply.multiplycontent.com/attachment/0/SUdfiwoKCF8AADuyo-81/Rika%20Eva.doc?nmid=148657139>
- Roscoe. 1982. *Research Methods for Business*. Mc Graw Hill, New York.
- Sanjaya W., 2011, *Strategi Pembelajaran Berorientasi Standar Proses Pendidikan*. Kencana Prenada Media, Jakarta.
- Shane, Mc.W.R dan Roess, R.P., 1990, *Traffic Engineering*, Printice, New Jersey.

Soehartono, 2013, *Analisis Sarana Penyeberangan dan Perilaku Pejalan Kaki Menyeberang di Ruas Jalan Prof. Sudarto, S. H., Kecamatan Banyumanik Kota Semarang*, Universitas Pandanaran, Semarang.

Tim Penyusun Kamus Kamus Pusat Bahasa, 2008, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Pusat Bahasa Departemen Pendidikan Nasional, Jakarta.

Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22, 2009, *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.

Zilhardi Idris, 2007, *Jembatan Penyeberangan di Depan Kampus UMS sebagai fasilitas pejalan kaki*, Unmuh Surakarta.





LAMPIRAN

Diagram 1 Data Penyeberang Jalan di Kawasan Hotel Grand Inna

Interval	Pegguna <i>Pelican Crossing</i>		Bukan Pegguna <i>Pelican Crossing</i>	
	Mengetahui	Tidak Mengetahui	Mengetahui	Tidak Mengetahui
Tanggal: 11/04/2018				
18.00	25	6	43	85
18.30	17	0	16	114
19.00	8	12	29	107
19.30	15	6	37	103
20.00	3	15	40	148
Jumlah	68	39	165	557
Rata-rata	13,6	7,8	33	111,4

Diagram 2 Data Penyeberang Jalan di Kawasan Malioboro Mall

Interval	Pegguna <i>Pelican Crossing</i>		Bukan Pegguna <i>Pelican Crossing</i>	
	Mengetahui	Tidak Mengetahui	Mengetahui	Tidak Mengetahui
Tanggal: 12/04/2018				
18.00	6	39	12	101
18.30	18	24	5	97
19.00	9	20	0	94
19.30	36	11	0	110
20.00	51	3	4	129
Jumlah	69	94	17	402
Rata-rata	13,8	18,8	3,4	80,4

Diagram 3 Data Penyeberang Jalan di Kawasan Hotel Grand Inna

Interval	Pegguna <i>Pelican Crossing</i>		Bukan Pegguna <i>Pelican Crossing</i>	
	Mengetahui	Tidak Mengetahui	Mengetahui	Tidak Mengetahui
Tanggal: 14/04/2018				
18.00	12	62	0	101
18.30	18	66	12	94
19.00	25	59	14	119
19.30	6	70	0	123
20.00	10	33	16	100
Jumlah	71	290	42	537
Rata-rata	14,2	58	8,4	107,4

Diagram 4 Data Penyeberang Jalan di Kawasan Malioboro Mall

Interval	Pegguna <i>Pelican Crossing</i>		Bukan Pegguna <i>Pelican Crossing</i>	
	Mengetahui	Tidak Mengetahui	Mengetahui	Tidak Mengetahui
Tanggal: 15/04/2018				
18.00	29	83	3	81
18.30	18	74	8	79
19.00	9	82	10	84
19.30	19	69	36	91
20.00	11	78	18	88
Jumlah	86	386	75	423
Rata-rata	17,2	77,2	15	84,6

Data Kendaraan yang melintas Penyebrangan di Hotel Grand Inna

Interval	Motor		Mobil	
	Berhenti	Tidak Berhenti	Berhenti	Tidak Berhenti
Tanggal 11 April 2018				
18,00	54	759	55	364
18,30	76	870	57	485
19,00	68	997	45	518
19,30	38	929	36	401
20,00	42	939	58	353
Jumlah	148	3735	196	2121
Rata-rata	29,6	747	39,2	424,2

Data Kendaraan yang melintas Penyebrangan di Hotel Grand Inna

Interval	Motor		Mobil	
	Berhenti	Tidak Berhenti	Berhenti	Tidak Berhenti
Tanggal 12 April 2018				
18,00	44	656	35	223
18,30	61	825	45	485
19,00	52	727	31	354
19,30	45	828	22	387
20,00	68	911	35	404
Jumlah	270	3947	168	1853
Rata-rata	54	789,4	33,6	370,6

Data Kendaraan yang melintas Penyebrangan di Hotel Grand Inna

Tanggal 14 April 2018	Motor		Mobil	
Interval	Berhenti	Tidak Berhenti	Berhenti	Tidak Berhenti
18,00	48	624	22	241
18,30	55	781	34	348
19,00	37	721	35	442
19,30	44	752	41	512
20,00	68	925	48	348
Jumlah	204	3803	180	1891
Rata-rata	40,8	760,6	36	378,2

Data Kendaraan yang melintas Penyebrangan di Hotel Grand Inna

Tanggal 15 April 2018	Motor		Mobil	
Interval	Berhenti	Tidak Berhenti	Berhenti	Tidak Berhenti
18,00	58	687	48	337
18,30	48	558	35	364
19,00	66	889	41	426
19,30	79	787	42	547
20,00	82	918	34	349
Jumlah	275	3839	200	1674
Rata-rata	55	767,8	40	334,8





