

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu kebutuhan penting bagi masyarakat pada umumnya. Moda transportasi sekarang pada umumnya dirancang dengan teknologi yang canggih menyesuaikan perkembangan zaman yang ada. Baik moda transportasi darat, laut, maupun udara. Khusus pada moda transportasi darat, terjadinya berbagai kecelakaan belakangan ini di Jalan Jendral Sudirman Kota Sorong Papua Barat memiliki angka kecelakaan yang cukup besar serta mengalami penurunan dan kenaikan setiap tahunnya.

Tahun	Jumlah Kecelakaan	Korban		
		LR	LB	MD
2015	32	37	16	3
2016	14	18	5	2
2017	34	36	12	5

Sumber : Polri Papua Barat, Resort Sorong Kota

Keterangan :

MD : Meninggal Dunia LB : Luka Berat LR : Luka Ringan

Ada beberapa faktor yang dapat mempengaruhi tingginya angka kecelakaan pada moda transportasi darat. Salah satu faktor penting yaitu kondisi lalu lintas, dimana kondisi lalu lintas merupakan akumulasi interaksi dari berbagai karakteristik pengemudi, kendaraan, hingga prasarana jalan. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 Pasal 1 ayat 24 tentang Lalu Lintas dan Angkutan

Jalan, yang dimaksud dengan kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja yang melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda.

Kota Sorong sering disebut sebagai kota minyak karena memiliki kekayaan alam berupa minyak dan gas. Kota Sorong merupakan pintu gerbangnya provinsi Papua dan Papua Barat karena berada di paling barat provinsi Papua Barat serta merupakan salah satu kota yang sangat berkembang di provinsi Papua Barat. Kota Sorong juga memiliki beberapa tempat wisata seperti Tembok Berlin, Pantai Tanjung Kasuari, Pulau Buaya, dan Pulau Um. Kota Sorong juga menjadi tempat transit bagi para wisatawan yang ingin berkunjung ke Raja Ampat dan beberapa Kabupaten yang berada di sekitar Kota Sorong seperti Sorong Selatan, Tambrau dan Maybrat.

Jalan Jendral Sudirman di Kota Sorong merupakan salah satu jalur utama yang merupakan akses menuju pelabuhan penyebrangan serta pasar sentral Kota Sorong. Selain itu, jalan ini juga merupakan area pertokoan, perkantoran, dan juga terdapat beberapa sekolah dari tingkat Sekolah Dasar (SD) hingga Sekolah Menengah Atas (SMA). Maka, tidak heran jika jalan ini sering dilalui oleh kendaraan bermotor baik roda dua, roda empat seperti angkutan umum ataupun kendaraan besar seperti truck dan sebagainya. Seiring dengan jumlah pertumbuhan penduduk dan jumlah kepemilikan kendaraan yang terus bertambah dapat menyebabkan meningkatnya kepadatan arus lalu lintas terutama di jam-jam sibuk seperti pagi hari dan sore hari. Pada jalur ini sering terjadi kecelakaan

tunggal maupun kecelakaan antara dua kendaraan berbeda baik antara roda dua-roda dua, roda dua-roda empat dan roda empat-roda empat.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang disampaikan oleh penulis, maka perumusan masalah yakni :

1. Perlu dilakukan peninjauan terhadap kelengkapan fasilitas yang terdapat pada ruas jalan Jendral Sudirman Kota Sorong.
2. Apa saja penyebab utama terjadinya kecelakaan disekitar ruas jalan tersebut ?

1.3 Batasan Masalah

Agar penelitian lebih terpusat dan sesuai dengan tujuan, maka ruang lingkup penelitian ini hanya mencakup :

1. Lokasi penelitian adalah jalan Jendral Sudirman Kota Sorong sepanjang 5 Km. Titik 0 Km berada di Pabrik Pengalengan dan titik 5 Km berada di Terminal Angkutan Umum. Penelitian ini dilakukan hanya untuk mengetahui penyebab terjadinya kecelakaan serta menentukan daerah yang dianggap rawan kecelakaan.
2. Komponen yang akan diteliti adalah manusia selaku pengguna jalan sesuai data yang diambil dari Polres Kota Sorong, kondisi fisik ruas jalan serta fasilitas pendukung ruas jalan dan lingkungan sekitar.

3. Data yang akan digunakan untuk keperluan penelitian adalah data kecelakaan dari Polres Kota Sorong.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui kelengkapan fasilitas pendukung pada ruas jalan di jalan Jendral Sudirman Kota Sorong.
2. Menentukan daerah rawan kecelakaan (*Black Spot*) pada ruas jalan Jendral Sudirman Kota Sorong.
3. Mengetahui karakteristik kecelakaan yang terjadi.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Membantu memberikan masukan bagi instansi terkait mengenai kelengkapan fasilitas jalan raya dan juga para pengguna jalan mengenai perilaku yang baik saat berkendara sehingga dapat meminimalisir terjadinya kecelakaan.
2. Memberikan tambahan ilmu dan pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan Studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini diambil pada ruas Jalan Jendral Sudirman Kota Sorong, Papua Barat.



Sumber : Google Maps

Gambar 1.3 Denah Lokasi Penelitian (Jalan Jendral Sudirman Kota Sorong)



Gambar 1.4 Aktivitas di Ruas Jalan Jendral Sudirman Kota Sorong



Gambar 1.5 Aktivitas di Ruas Jalan Jendral Sudirman Kota Sorong

1.7 Kerangka Penulisan

Adapun kerangka penulisan dalam laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Pada bab ini penulis akan membahas tentang latar belakang dalam melakukan penelitian ini, rumusan masalah yang didapatkan dari permasalahan di lokasi penelitian, tujuan penelitian yang akan dicapai, batasan masalah dalam penelitian agar penelitian yang dilakukan lebih jelas dan terfokus serta manfaat penelitian yang akan dicapai.

Bab II Tinjauan Pustaka

Pada bagian ini akan membahas tentang gambaran umum tentang uraian sistematis terhadap tulisan maupun pembahasan permasalahan yang sudah dilakukan sebelumnya yang berhubungan dengan analisis yang akan dilakukan sebagai referensi penulis.

Bab III Landasan Teori

Pada bagian ini mencakup dasar dari teori-teori yang mendukung penulisan dan berkaitan dengan penelitian yang dilakukan.

Bab IV Metodologi Penelitian

Pada bab ini berisi tentang bagaimana pengumpulan data dilakukan serta metode-metode penelitian dan jadwal penelitian yang dilakukan.

Bab V Analisis dan Pembahasan

Pada bab ini berisi uraian tentang data yang diamati kemudian diolah dalam penelitian dengan metode yang diterapkan, kemudian dilakukan analisis dan pembahasan dari hasil pengolahan data yang telah diperoleh.

Bab VI Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian berdasarkan analisis yang telah dibahas, sedangkan saran berisi tentang masukan-masukan yang ditujukan kepada penulis agar penelitian yang dilakukan diperoleh hasil yang maksimal.

1.8 Keaslian Tugas Akhir

Penelitian sejenis yang pernah dilakukan antara lain :

1. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : Jalan Parangtritis Km 0,0 – Km 15 Yogyakarta) oleh Anjas Nories Lingga, 2017.

