

ANALISIS PERILAKU MENYEBERANG JALAN ANAK SEKOLAH DI YOGYAKARTA

Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh
BLANDINA DAMAYANTI NOFU
NPM. : 14 02 15582



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2018**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

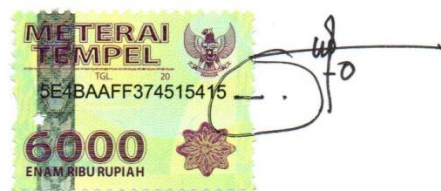
ANALISIS PERILAKU MENYEBERANG JALAN ANAK SEKOLAH

DI YOGYAKARTA

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Oktober 2018

Yang membuat pernyataan



(Blandina Damayanti Nofu)

PENGESAHAN

Tugas Akhir

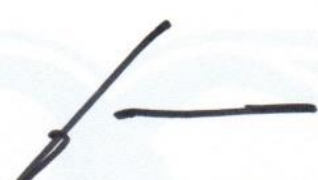
ANALISIS PERILAKU MENYEBERANG JALAN ANAK SEKOLAH DI YOGYAKARTA

Oleh:
BLANDINA DAMAYANTI NOFU
NPM : 140215582

telah disetujui oleh Pembimbing

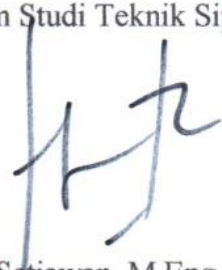
Yogyakarta, **23.10.2018**

Pembimbing



(Benidiktus Susanto, S.T., M.T.)

Disahkan oleh
Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Ir. A.Y. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D)

PENGESAHAN

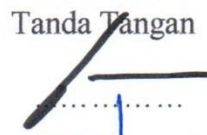
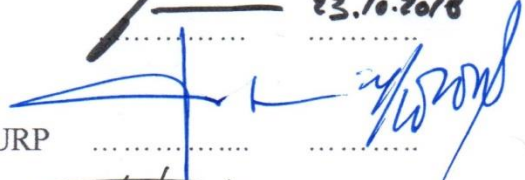
Tugas Akhir

**ANALISIS PERILAKU MENYEBERANG JALAN ANAK
SEKOLAH DI YOGYAKARTA**



Oleh:
BLANDINA DAMAYANTI NOFU
NPM : 140215582

Telah diuji dan disetujui oleh :

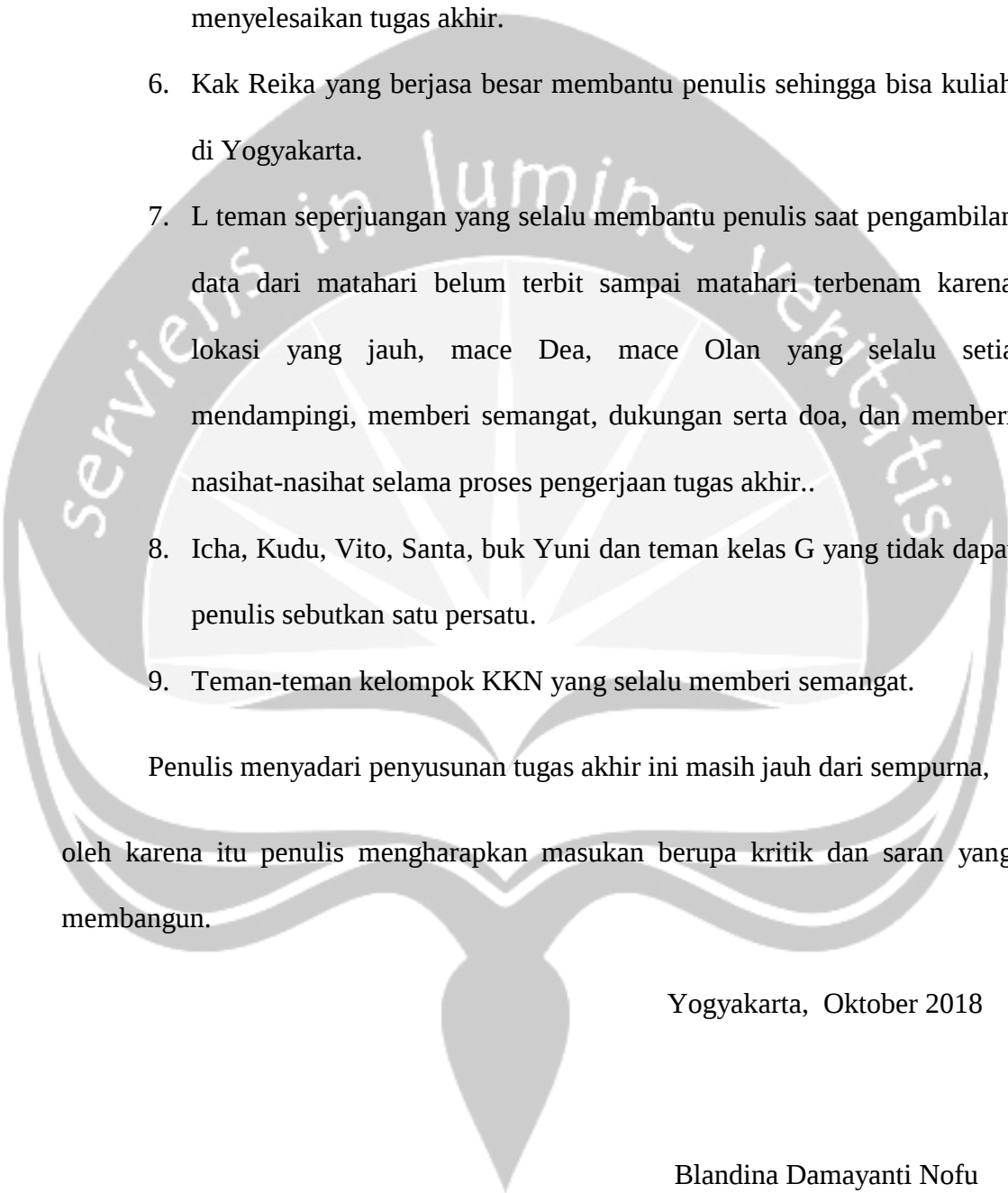
	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Benidiktus Susanto, S.T., M.T		23.10.2018
Penguji I	: FX. Pranoto Dirhan Putra, S.T., MURP		
Penguji II	: Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T		23-10-2018

KATA HANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala cinta kasih, rahmat, bimbingan, dan perlindungan-Nya yang selalu menyertai sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai syarat menyelesaikan pendidikan tinggi Program Strata-1 di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Penulis berharap tugas akhir ini semakin menambah dan memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang teknik sipil baik untuk penulis maupun pihak lain.

Dalam menyusun tugas akhir ini penulis telah mendapat banyak bimbingan, bantuan, dan dorongan moral dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Sushardjanti Felasari, ST.,M.Sc.,CAED., P.hD., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Ir. AY. Harijanto Setiawan, M. Eng., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Benidiktus Susanto, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang selalu meluangkan waktu dan tenaga untuk membantu penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Seluruh dosen Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mendidik, mengajar, dan memberikan ilmunya kepada penulis.

- 
5. Bapak di Surga, Mama, kak Loren, kak Siska, kak Kris, Marta, yang selalu setia memberikan doa dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir.
 6. Kak Reika yang berjasa besar membantu penulis sehingga bisa kuliah di Yogyakarta.
 7. L teman seperjuangan yang selalu membantu penulis saat pengambilan data dari matahari belum terbit sampai matahari terbenam karena lokasi yang jauh, mace Dea, mace Olan yang selalu setia mendampingi, memberi semangat, dukungan serta doa, dan memberi nasihat-nasihat selama proses pengerjaan tugas akhir..
 8. Icha, Kudu, Vito, Santa, buk Yuni dan teman kelas G yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
 9. Teman-teman kelompok KKN yang selalu memberi semangat.

Penulis menyadari penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun.

Yogyakarta, Oktober 2018

Blandina Damayanti Nofu

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN.....	ii
PENGESAHAN	iii
KATA HANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	xii
INTISARI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Batasan Masalah.....	8
1.4 Tujuan Penelitian.....	9
1.5 Manfaat Penelitian.....	9
1.6 Keaslian Tugas Akhir.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Karakteristik Penyeberang Jalan	11
2.2 Perilaku Penyeberang Jalan.....	11
2.3 Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki.....	12
2.4 Metode Menyeberang “4T”	12
2.5 Rambu Lalu Lintas	12
2.6 Marka Jalan	12
BAB III LANDASAN TEORI.....	13
3.1 Data Karakteristik Penyeberang Jalan.....	13
3.2 Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan.....	14
3.2.1 Penempatan Rambu-Rambu Lalu Lintas	14
3.2.2 Rambu Peringatan.....	17
3.2.3 Rambu perintah.....	17
3.2.4 Rambu Petunjuk.....	17
3.2.5 Zebra cross.....	18
3.2.6 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas	18

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	20
4.1 Lokasi Penelitian.....	20
4.2 Waktu Pelaksanaan Penelitian	21
4.3 Data Penelitian	21
4.4 Alat yang Digunakan.....	22
4.5 Metode Analisis Data	22
4.6 Bagan Alir	23
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	24
5.1 Analisis Data Perilaku Penyeberang Jalan.....	24
5.1.1 SMA Negeri 5 Yogyakarta	24
5.1.2 SMA Negeri 1 Sewon	25
5.1.3 SMA Negeri 7 Yogyakarta	27
5.1.4 SMP Negeri 1 Seyegan.....	28
5.1.5 SMP Kanisius Gayam.....	29
5.1.6 SMP Negeri 4 Yogyakarta.....	30
5.1.7 SD Kanisius Notoyudan.....	32
5.1.8 SD Negeri Gondolayu.....	33
5.1.9 SD Negeri Lempuyangan I	34
5.2 Hasil Perhitungan Data Perilaku Penyeberang Jalan	35
5.3 Analisis Rambu dan Marka	36
5.3.1 Rambu dan marka di SMA Negeri 5 Yogyakarta.....	37
5.3.2 Rambu dan marka di SMA Negeri 1 Sewon.....	39
5.3.3 Rambu dan marka di SMA Negeri 7 Yogyakarta.....	41
5.3.4 Rambu dan marka di SMP Negeri 1 Seyegan.....	43
5.3.5 Rambu dan marka di SMP Kanisius Gayam	44
5.3.6 Rambu dan marka di SMP Negeri 4 Yogyakarta	46
5.3.7 Rambu dan marka di SD Kanisius Notoyudan	47
5.3.8 Rambu dan marka di SD Negeri Lempuyangan I.....	48
5.3.9 Rambu dan marka di SD Negeri Gondolayu	50
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	54
6.1 Kesimpulan.....	54
6.2 Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

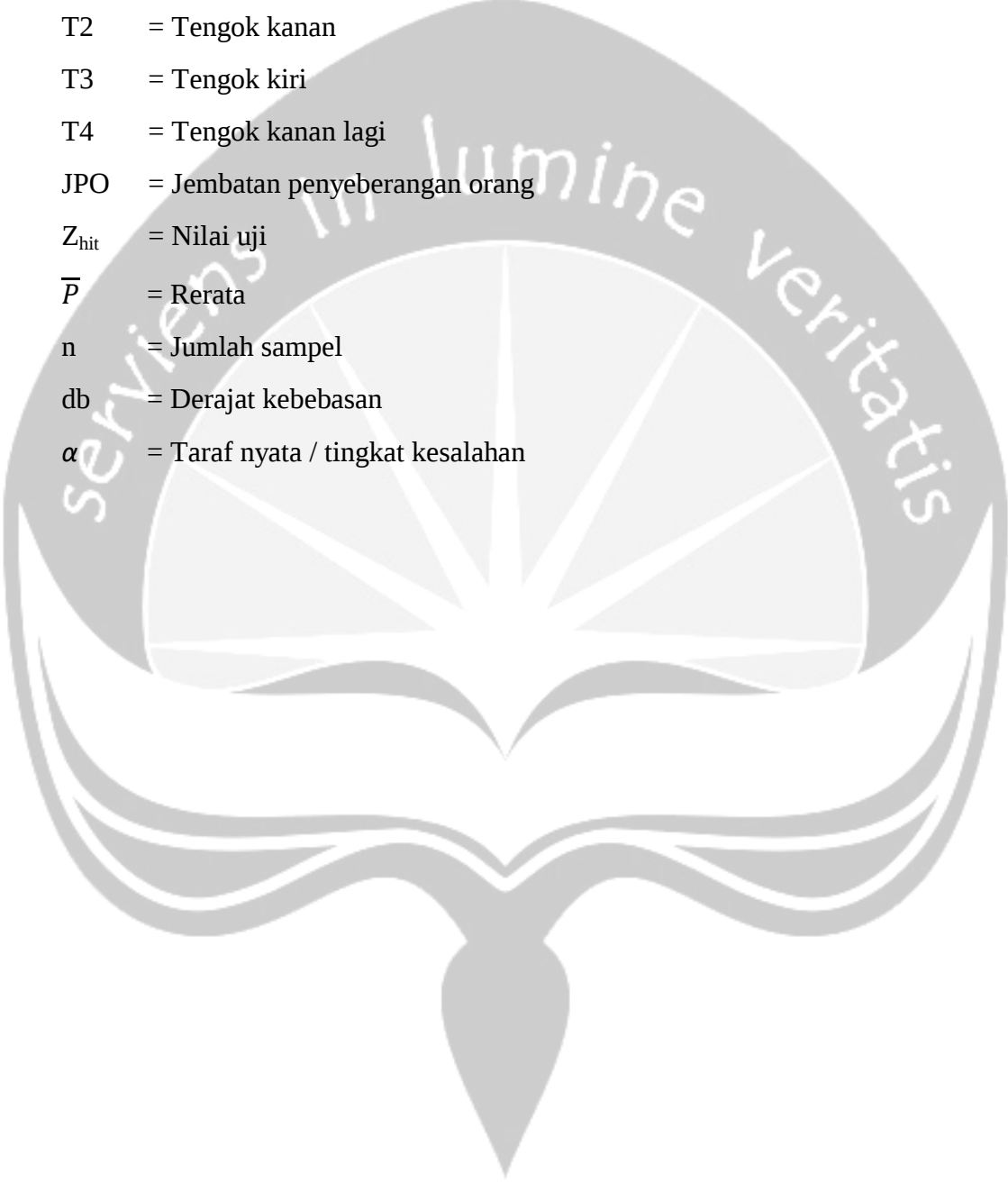
Gambar 1.1 Peta Denah Lokasi SMA Negeri 1 Sewon	3
Gambar 1.2 Peta Denah Lokasi SMA Negeri 7 Yogyakarta	3
Gambar 1.3 Peta Denah Lokasi SMA Negeri 5 Yogyakarta	4
Gambar 1.4 Peta Denah Lokasi SMP Negeri 1 Seyegan	4
Gambar 1.5 Peta Denah Lokasi SMP Kanisius Gayam	5
Gambar 1.6 Peta Denah Lokasi SMP Negeri 4 Yogyakarta	5
Gambar 1.7 Peta Denah Lokasi SD Kanisius Notoyudan.....	6
Gambar 1.8 Peta Denah Lokasi SD Negeri Lempuyangan I	6
Gambar 1.9 Peta Denah Lokasi SD Negeri Gondolayu	7
Gambar 3.1 Jarak Penempatan Rambu dengan Tepi Paling Luar Bahu Jalan atau Jalur Lalu Lintas	15
Gambar 3.2 Jarak Rambu pada Pemisah Jalan dari Bagian Paling Luar Pemisah Jalan	16
Gambar 3.3 Ketinggian Penempatan Rambu pada Sisi Jalan	16
Gambar 3.4 Ketinggian Penempatan Rambu di Atas Lokasi Fasilitas Pejalan Kaki.....	17
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian	23
Gambar 5.1 Zebra Cross SMA Negeri 5 Yogyakarta	37
Gambar 5.2 Rambu Larangan Parkir SMA Negeri 5 Yogyakarta	38
Gambar 5.3 Rambu Tempat Bus Berhenti SMA Negeri 5 Yogyakarta	38
Gambar 5.4 Zebra Cross SMA Negeri 1 Sewon	39
Gambar 5.5 Rambu Peringatan SMA Negeri 1 Sewon.....	40
Gambar 5.6 Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan SMA Negeri 1 Sewon	40
Gambar 5.7 Zebra Cross SMA Negeri 7 Yogyakarta	41
Gambar 5.8 Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan SMA Negeri 7 Yogyakarta.....	42
Gambar 5.9 Rambu Larangan Parkir SMA Negeri 7 Yogyakarta	42

Gambar 5.10 Zebra Cross SMA Negeri 1 Seyegan	43
Gambar 5.11 Zebra Cross SMP Kanisius Gayam.....	44
Gambar 5.12 Rambu Larangan Berhenti dengan Papan Tambahan SMP Kanisius Gayam.....	45
Gambar 5.13 Rambu Perintah Kecepatan Maksimal SMP Kanisius Gayam.....	45
Gambar 5.14 Rambu dan Marka di SMP Negeri 4 Yogyakarta	47
Gambar 5.15 Rambu dan Marka di SD Kanisius Notoyudan	48
Gambar 5.16 Zebra Cross SD Negeri Lempuyangwangi.....	49
Gambar 5.17 Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan SD Negeri Lempuyangwangi.....	49
Gambar 5.18 Rambu Larangan Parkir SD Negeri Lempuyangwangi.....	50
Gambar 5.19 Zebra Cross SD Negeri Gondolayu.....	51
Gambar 5.20 Rambu Tempat Penyeberangan SD Negeri Gondolayu.....	51
Gambar 5.21 Rambu Larangan Parkir SD Negeri Gondolayu.....	52
Gambar 5.22 Rambu Perintah Kecepatan Maksimal SD Negeri Gondolayu	53
Gambar 6.1 Contoh Bentuk 3D Zebra Cross	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	58
Lampiran 2	59
Lampiran 3	60
Lampiran 4	66
Lampiran 5	68
Lampiran 6	70
Lampiran 7	75
Lampiran 8	77
Lampiran 9	79
Lampiran 10	81
Lampiran 11	83
Lampiran 12	87
Lampiran 13	88
Lampiran 14	89
Lampiran 15	90
Lampiran 16	91
Lampiran 17	92
Lampiran 18	93
Lampiran 19	94
Lampiran 20	95

ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN



T1	= Tunggu sejenak
T2	= Tengok kanan
T3	= Tengok kiri
T4	= Tengok kanan lagi
JPO	= Jembatan penyeberangan orang
Z_{hit}	= Nilai uji
$\bar{P}$	= Rerata
n	= Jumlah sampel
db	= Derajat kebebasan
α	= Taraf nyata / tingkat kesalahan

INTISARI

ANALISIS PERILAKU MENYEBERANG JALAN ANAK SEKOLAH DI YOGYAKARTA, Blandina Damayanti Nofu, NPM 140215582, Tahun 2018, Bidang Pemninanatan Transportasi , Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Keselamatan adalah keadaan dimana kita terhindar dari bahaya ataupun kecelakaan yang dapat menimbulkan kerugian, namun hanya sedikit orang yang memiliki kesadaran untuk menjaga keselamatannya. Anak sekolah merupakan usia yang memiliki kelebihan energi yang terkadang melakukan hal-hal yang tidak terduga. Dari data Kepolisian Republik Indonesia tahun 2004, diketahui bahwa 2% dari 17.600 korban kecelakaan adalah anak-anak berusia 5-15 tahun.

Penelitian ini akan membahas mengenai karakteristik perilaku siswa saat akan mulai menyeberang sampai selesai menyeberang, kelengkapan rambu lalu lintas dan marka jalan. Metode yang digunakan dalam analisis data karakteristik perilaku penyeberang adalah dengan menggunakan statistik uji Z yang mengacu pada pedoman Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No: SK 3236/AJ 403/DRJD/2006 tentang Uji Coba Penerapan Zona Selamat Sekolah dengan membandingkan nilai Z_{tabel} dengan nilai Z_{hit} dengan tingkat kesalahan 5% dan tingkat kepercayaan 95%. Analisis rambu dan marka mengacu pada Departemen Perhubungan (2006) tentang Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan.

Hasil analisis data perilaku penyeberang jalan menunjukkan enam sekolah yang belum selamat baik pada jam masuk maupun pada jam pulang, yaitu SMA Negeri 5 Yogyakarta, SMA Negeri 7 Yogyakarta, SMP Kanisius Gayam, SMP Negeri 4 Yogyakarta, SD Kanisius Notoyudan, SD Negeri Lempuyangwangi dan tiga sekolah yang sudah selamat baik pada jam masuk maupun pada jam pulang, yaitu SMA Negeri 1 Sewon, SMP Negeri 1 Seyegan, SD Negeri Gondolayu. Pada SMA Negeri 5 Yogyakarta terdapat zebra cross, rambu larangan parkir, rambu tempat berhenti bus. SMA Negeri 1 Sewon terdapat zebra cross, rambu peringatan, rambu petunjuk tempat penyeberangan. SMA Negeri 7 Yogyakarta terdapat zebra cross, rambu petunjuk tempat penyeberangan, rambu larangan parkir. SMP Negeri 1 Seyegan terdapat zebra cross. SMP Kanisius Gayam terdapat zebra cross, rambu larangan berhenti dengan papan tambahan, rambu perintah kecepatan maksimal. SMP Negeri 4 Yogyakarta terdapat zebra cross, rambu petunjuk tempat penyeberangan. SD Kanisius Notoyudan terdapat zebra cross, rambu petunjuk tempat penyeberangan. SD Negeri Lempuyangwangi terdapat zebra cross, rambu petunjuk tempat penyeberangan, rambu larangan parkir. SD Negeri Gondolayu terdapat zebra cross, rambu petunjuk tempat penyeberangan, rambu larangan parkir, rambu perintah kecepatan maksimal.

Kata kunci : perilaku penyeberang jalan, rambu dan marka jalan.