

## **BAB VI**

### **Kesimpulan dan Saran**

#### **VI.1 Kesimpulan**

Setelah dilakukan analisis dan pembahasan dengan menggunakan standarisasi Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 khususnya untuk jalan perkotaan dan menggunakan Metode Bina Marga 1997 pada ruas Jalan Kaliurang Km 17,2 sampai Km 17,6 maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Perilaku lalu lintas dengan MKJI 1997
  - a. Volume terpadat pada saat jam puncak dari arah Utara-Selatan terjadi pada pagi hari pada periode pengamatan pukul 07.00 – 08.00 dengan volume total sebesar 330,00 smp/jam, sedangkan dari arah Selatan – Utara terjadi pada sore hari pada periode pengamatan pukul 17.00 – 18.00 dengan volume total sebesar 347,35 smp/jam.
  - b. Hambatan Samping dari arah Utara-Selatan sebesar 352,17 dan dari arah Selatan-Utara sebesar 355,92, termasuk hambatan samping sedang (M).
  - c. Pada saat penelitian, didapat nilai derajat kejenuhan sebesar 0,35993 angka ini menunjukkan bahwa Jalan Kaliurang Km 17,2 - Km 17,6 masih relatif stabil dan dapat ditolerir karena masih dibawah ambang batas jenuh (0,75).

2. Tebal perkerasan lentur dengan Metode Bina Marga 1987
  - a. Susunan lapisan perkerasan ruas Jalan Kaliurang Km 17,2 - Km 17,6 adalah lapisan permukaan lapis aspal beton AC dan ATB dengan tebal 6 cm, lapisan pondasi atas batu pecah (agregat kelas A) dengan tebal 20 cm, dan lapisan pondasi bawah pasir batu (agregat kelas B) dengan tebal 20 cm,
  - b. Perhitungan dilakukan untuk dapat menanggung beban kendaraan sampai umur rencana (UR) yakni selama 10 tahun, dari tahun 2010 sampai tahun 2020,

#### **VI.2 Saran**

1. Larangan pemakaian trotoar untuk kegiatan komersial, karena dapat menimbulkan gangguan lalu lintas pada trotoar dan timbulnya hambatan samping,
2. Larangan parkir dan berhenti pada tempat-tempat tertentu, ini dapat menghindarkan timbulnya gangguan pada lalu lintas dan meminimalkan terjadinya hambatan samping,
3. Melaksanakan studi untuk jaringan jalan yang lebih luas lagi, sehingga analisis jangkauannya menjadi lebih luas.

## DAFTAR PUSTAKA

- Dirjen Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Hobbs F.D, 1995, *Perencanaan Teknik Lalu Lintas*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- [Http://Klasifikasi jalan - Wikipedia bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas.html.com.](http://Klasifikasi_jalan_-_Wikipedia_bahasa_Indonesia_ensiklopedia_bebas.html.com)
- [Http://Jalan - Wikipedia bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas. html. Com](http://Jalan_-_Wikipedia_bahasa_Indonesia_ensiklopedia_bebas.html.Com)
- Munawar A, 2004, *Manajemen Lalulintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Morlok E K, 1995, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga Jakarta.
- Oglesby C.H dan Hicks R.G, 1988, *Teknik Jalan Raya*, Erlangga, Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : 14 Tahun 2006 tentang *Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*
- Sukirman S, 1994, *Dasar Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Penerbit Nova, Bandung.
- Undang-undang Republik Indonesia no 38 tahun 2004 tentang jalan.
- Warpani S. P, 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, ITB, Bandung.



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

Nomor Propinsi : 02  
 Nama Propinsi : DAERAH Istimewa YOGYAKARTA  
 Kelas/Nomor Pos : A13  
 Lokasi Pos : YOGK 6  
 Tanggal : 27 09 2010 SENIN  
 (Hari) (Bulan) (Tahun)  
 Kelompok Hitung :   
 Periode :   
 Arah Lalu Lintas  
 Dari : YOGYAKARTA  
 Ke : KALIURANG

GOL	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
Pukul	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda tiga	Sedan, jeep dan station wagon	Opel, pick-up, opel, sub urban, combi dan r7u bus	Pick-up, micro truk, dan mobil hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk Semi Trailer	Kendaraan tidak bermotor
06 - 07	1035	163	4	11	-	-	3	-	-	-	22
07 - 08	2059	388	11	30	5	1	6	-	-	-	59
08 - 09	1875	355	10	53	5	-	10	1	-	-	13
09 - 10	1801	391	10	75	3	-	20	1	-	-	23
10 - 11	2001	397	13	69	3	-	21	-	-	-	17
11 - 12	2030	415	9	85	4	-	14	1	-	-	13
12 - 13	2042	506	8	49	4	1	21	-	-	-	20
13 - 14	2148	514	14	74	2	-	18	3	-	-	19
14 - 15	1345	531	11	71	6	-	13	-	-	-	18
15 - 16	2510	491	13	74	1	-	11	-	-	-	23
16 - 17	3011	525	13	52	10	-	8	1	-	-	25
17 - 18	2930	605	6	35	2	-	7	1	-	-	23
18 - 19	2056	517	4	22	1	-	4	2	-	-	10
19 - 20	2089	435	1	27	-	-	2	-	-	-	13
20 - 21	1842	478	5	17	-	1	3	-	-	-	6
21 - 22	1489	309	3	9	-	-	1	-	-	-	6
22 - 23	881	168	3	8	-	-	-	-	-	-	5
23 - 24	542	113	-	7	-	-	-	-	-	-	2
24 - 01	368	84	3	4	-	-	-	-	-	-	-
01 - 02	184	43	1	3	-	-	2	-	-	1	-
02 - 03	135	34	1	5	-	-	1	1	-	-	2
03 - 04	124	24	2	13	-	1	-	-	-	-	1
04 - 05	222	39	2	13	-	3	1	-	-	-	3
05 - 06	458	74	6	13	1	5	-	-	-	1	23
JUMLAH	35177	7599	153	819	47	12	166	11	-	2	346

Catatan :

Pengawas :

(.....)



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

Nomor Propinsi : 02  
 Nama Propinsi : DAERAH Istimewa Yogyakarta  
 Kelas/Nomor Pos : A C 13  
 Lokasi Pos : YOGKIN 6  
 Tanggal : 27 06 2010 SENIN  
 (Hari) (Bulan) (Tahun)  
 Kelompok Hitung :   
 Periode :   
 Arah Lalu Lintas  
 Dari : CALIDRANG  
 Ke : YOGYAKARTA

GOL	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
Pukul	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda tiga	Sedan, jeep dan station wagon	Dycker, pick-up-opek, sub urban, combi dan r'n'v bus	Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gerdongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan tidak bermotor
06 - 07	2400	514	1	8	2	-	2	-	-	-	2
07 - 08	2460	820	3	24	4	1	8	-	-	-	13
08 - 09	2051	671	5	47	7	1	14	-	-	-	11
09 - 10	1878	641	10	65	-	-	14	1	-	-	8
10 - 11	2084	564	6	66	4	-	20	-	-	-	16
11 - 12	1862	619	10	129	5	1	18	3	-	-	75
12 - 13	2656	732	4	103	6	2	12	-	-	1	32
13 - 14	2221	669	7	47	6	-	17	1	-	-	12
14 - 15	1921	722	7	134	7	-	24	1	-	-	28
15 - 16	1736	756	7	113	8	1	12	-	-	-	59
16 - 17	1980	786	9	92	7	-	12	6	1	-	47
17 - 18	1821	420	11	191	4	-	17	-	-	1	62
18 - 19	2009	433	1	23	3	-	5	-	-	-	8
19 - 20	1967	464	3	22	-	-	2	1	-	-	11
20 - 21	1612	317	2	24	-	-	6	1	-	-	3
21 - 22	1265	261	5	14	-	-	-	-	-	-	5
22 - 23	696	164	2	10	-	-	2	-	-	-	3
23 - 24	310	103	2	2	-	-	-	-	-	-	6
24 - 01	217	60	-	7	-	-	3	-	-	-	1
01 - 02	104	24	3	6	-	-	-	1	-	-	2
02 - 03	76	21	1	12	-	-	2	-	-	-	-
03 - 04	73	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-
04 - 05	223	34	3	22	-	-	1	-	-	-	6
05 - 06	654	105	22	9	5	1	2	-	-	-	23
JUMLAH	34276	9920	128	1190	68	7	193	15	1	3	433

Catatan:  
 Pada jam 06.00 - 08.00 Lokasi Survey terjadi kepa-  
 data karena ada pertigaan.

Pengawas :  
 (.....)



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

Nomor Propinsi : 02  
 Nama Propinsi : DAERAH Istimewa Yogyakarta  
 Kelas/Nomor Pos : A 013  
 Lokasi Pos : YOGKMG  
 Tanggal : 28 09 2010 SELASA  
 (Hari) (Bulan) (Tahun)  
 Kelompok Hitung :  
 Periode :  
 Arah Lalu Lintas  
 Dari : YOGYAKARTA  
 Ke : KALICURANG

GOL	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
Pukul	Sepeda motor, sepeda kumbang dan roda tiga	Sedan, jeep dan station wagon	Opel, pickup, opel, sub urban, combi dan ir bus	Pick-up, micro bus dan mobil hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gerdongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan berat bermotor
06 - 07	1305	222	11	15	1	-	9	1	-	-	42
07 - 08	2005	360	13	34	6	-	5	-	-	-	83
08 - 09	1657	329	9	49	7	1	18	-	-	-	18
09 - 10	1829	365	10	93	3	-	20	-	-	-	13
10 - 11	1873	447	11	94	2	-	20	-	-	1	17
11 - 12	2035	427	13	77	3	-	24	1	-	-	16
12 - 13	2004	487	6	65	3	-	12	1	-	-	20
13 - 14	2277	490	11	56	2	-	12	-	-	-	20
14 - 15	2187	455	17	62	-	-	25	-	-	-	14
15 - 16	2402	476	11	69	1	-	12	-	-	-	31
16 - 17	2867	552	7	56	3	-	9	-	-	-	27
17 - 18	2963	586	13	29	3	-	6	1	-	-	26
18 - 19	2545	534	3	23	-	-	1	-	-	-	8
19 - 20	2216	458	6	17	-	-	-	-	-	-	5
20 - 21	1786	303	3	11	1	-	-	-	-	-	5
21 - 22	1627	335	2	10	-	-	-	-	-	-	8
22 - 23											
23 - 24											
01 - 02											
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05											
05 - 06											
JUMLAH	33588	6826	146	760	35	1	173	4	0	1	353
Catatan:	68765	14425	299	1579	82	13	339	15	0	3	699

Pengawas:

(.....)



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

Nomor Propinsi : 02  
 Nama Propinsi : DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA  
 Kelas/Nomor Pos : A 013  
 Lokasi Pos : YOGKMG  
 Tanggal : 28 09 2010 SELASA  
 (Hari) (Bulan) (Tahun)  
 Kelompok Hitung :  
 Periode :  
 Arah Lalu Lintas  
 Dari : CALIURANG  
 Ke : YOGYAKARTA

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
Pukul	Sepeda motor, sepeda kumbang dan roda tiga	Sedan, jeep dan station wagon	Opel, pick-up, opel, sub urban, comit dan minibus	Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gerdongan	Truk Semi Trailer	Kendaraan tidak bermotor
06 - 07	2094	684	11	65	8	-	12	-	-	-	78
07 - 08	2038	607	7	31	-	-	7	-	-	-	23
08 - 09	1713	305	4	50	3	-	15	-	-	-	20
09 - 10	1673	348	9	52	-	-	23	-	-	-	19
10 - 11	1346	300	9	84	2	1	30	-	-	1	7
11 - 12	1445	247	6	88	-	1	14	-	-	-	26
12 - 13	1456	156	7	43	3	-	15	1	-	-	8
13 - 14	1614	202	6	65	2	-	26	-	-	-	14
14 - 15	1797	457	11	81	6	-	12	-	-	1	6
15 - 16	2210	453	10	69	1	1	17	1	-	1	26
16 - 17	2048	448	8	65	4	-	13	-	-	-	31
17 - 18	2053	438	6	38	-	-	4	-	-	-	27
18 - 19	2016	441	1	18	2	-	4	-	-	-	11
19 - 20	2007	465	4	24	1	-	5	1	-	-	3
20 - 21	1632	322	1	21	-	-	4	1	-	-	2
21 - 22	1278	213	5	15	-	-	1	-	-	-	8
22 - 23											
23 - 24											
24 - 01											
01 - 02											
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05											
05 - 06											
JUMLAH	28420	6086	105	809	32	3	202	4	0	3	309
Catatan:	62696	16006	233	1979	100	10	395	19	1	6	742
Pada jam 06.00 - 08.00 depan lokasi survey terjadi kepadatan karena ada perijinan.											
Pengawas: (.....)											