

# **BABI**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Sejalan dengan perkembangan teknologi, bertambah pula mobilisasi masyarakat, masyarakat tidak hanya melakukan aktivitas hanya sebatas di lingkungannya, namun sudah mulai melakukan komunikasi dengan orang lain. Distribusi dan mobilisasi masyarakat mulai berkembang dan didukung oleh penambahan kepemilikan kendaraan makin meningkat, pada gilirannya berdampak pada kecelakaan yang terjadi cenderung meningkat.

Perubahan pertumbuhan jumlah penduduk yang semakin besar dan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi di berbagai bidang, salah satunya adalah perkembangan teknologi transportasi, yang merupakan faktor integral dari kehidupan masyarakat dalam mendukung kelangsungan hidupnya di zaman modern sekarang ini. Dari berbagai sarana dan prasarana transportasi yang ada, sektor transportasi darat dengan prasarana jalan raya merupakan prasarana yang paling besar menerima pengaruh dalam peningkatan taraf hidup masyarakat yang ada di pedesaan maupun di perkotaan. Fungsi jalan raya sebagai prasarana untuk melayani pergerakan lalu lintas manusia dan barang secara aman, nyaman, cepat dan ekonomis.

Secara geografis ruas Jalan Gatot Subroto yang merupakan wilayah Kabupaten Cilacap, terletak diantara kota Purwokerto dan Kebumen, dan merupakan daerah yang cukup potensial terhadap pergerakan arus lalu lintas.

Sebagai konsekuensi dari keadaan tersebut, maka pergerakan lalu lintas di ruas Jalan Gatot Subroto dari tahun ke tahun mengalami peningkatan.

Memperhatikan adanya kecenderungan peningkatan jumlah kejadian kecelakaan yang mengakibatkan banyak kerugian (jiwa dan materiil), maka perlu adanya kajian tentang kecelakaan tersebut. Dalam Tugas Akhir ini akan dibahas tentang Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Gatot Subroto Kabupaten Cilacap. Studi analisis kecelakaan lalu lintas ini akan sangat bermanfaat untuk mengetahui terutama karakteristik kecelakaan yang terjadi di ruas jalan tersebut, yang nantinya dapat digunakan untuk mengurangi jumlah angka kecelakaan dan melakukan upaya untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas. Studi tentang daerah rawan kecelakaan sangat berguna dalam merumuskan cara pencegahan kecelakaan (*accident prevention*) maupun pengurangan kecelakaan (*accident reduction*) dan melakukan evaluasi terhadap peningkatan keselamatan lalu lintas yang telah dilaksanakan.

## **1.2. Perumusan Masalah**

Dengan meninjau kejadian kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi di Ruas Jalan Gatot Subroto maka perlu diadakan penelitian mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas, serta mengurangi jumlah angka kecelakaan dan melakukan upaya untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas.

### **1.3. Batasan Masalah**

Mengingat luasnya permasalahan, maka tugas akhir ini hanya saya batasi pada permasalahan sebagai berikut :

1. kejadian kecelakaan yang akan dilihat dan yang akan dipakai dalam studi ini adalah kejadian kecelakaan yang telah tercatat dalam data kepolisian resort Cilacap
2. dalam studi kasus ini dibatasi penelitian untuk mengetahui faktor utama penyebab kecelakaan, di ruas Jalan Gatot Subroto
3. lokasi studi yang diambil di ruas jalan Gatot Subroto
4. faktor manusia yang terlibat ditinjau dari umur, pekerjaan, dan tingkat pendidikan

### **1.4. Tujuan Penelitian**

Tujuan yang diambil dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. mengidentifikasi penyebab utama dan faktor-faktor yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas di lokasi penelitian (ruas jalan Gatot Subroto),
2. untuk mengetahui karakteristik kecelakaan (jenis kendaraan, usia pengemudi, tipe kecelakaan, lokasi kecelakaan, waktu kecelakaan) di ruas Jalan Gatot Subroto,
3. memberi masukan kepada instansi terkait untuk menurunkan tingkat kecelakaan di ruas jalan Gatot Subroto dengan meninjau kelengkapan fasilitas jalan yang ada.

### **1.5. Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

1. memberi masukan kepada instansi terkait agar dapat mengurangi sekecil mungkin jumlah angka kecelakaan,
2. memberikan masukan kepada instansi terkait untuk memasang rambu jalan atau tanda khusus di daerah rawan kecelakaan.

### **1.6. Kerangka Penelitian**

Dalam penelitian ini disusun suatu sistematik penulisan dengan maksud untuk mempermudah pembahasan. Adapun sistematik yang disajikan adalah :

BAB I : Pendahuluan yang berisi tentang latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan peta lokasi penelitian.

BAB II : Tinjauan Pustaka yang berisi tentang gambaran umum tentang kecelakaan lalu lintas.

BAB III : Landasan Teori yang berisi tentang dasar-dasar teori yang mendukung penelitian ini.

BAB IV : Metodologi Penelitian, yang berisi tentang materi penelitian, pelaksanaan penelitian, alat-alat penelitian, pengumpulan data, metode analisis, dan bagan alir penelitian.

BAB V : Analisis dan Pembahasan, yang berisi tentang data-data yang didapat dan penjabaran tentang solusi dan saran yang mungkin digunakan agar dapat dicapai hasil yang maksimal.

BAB VI : Kesimpulan, yang berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian.

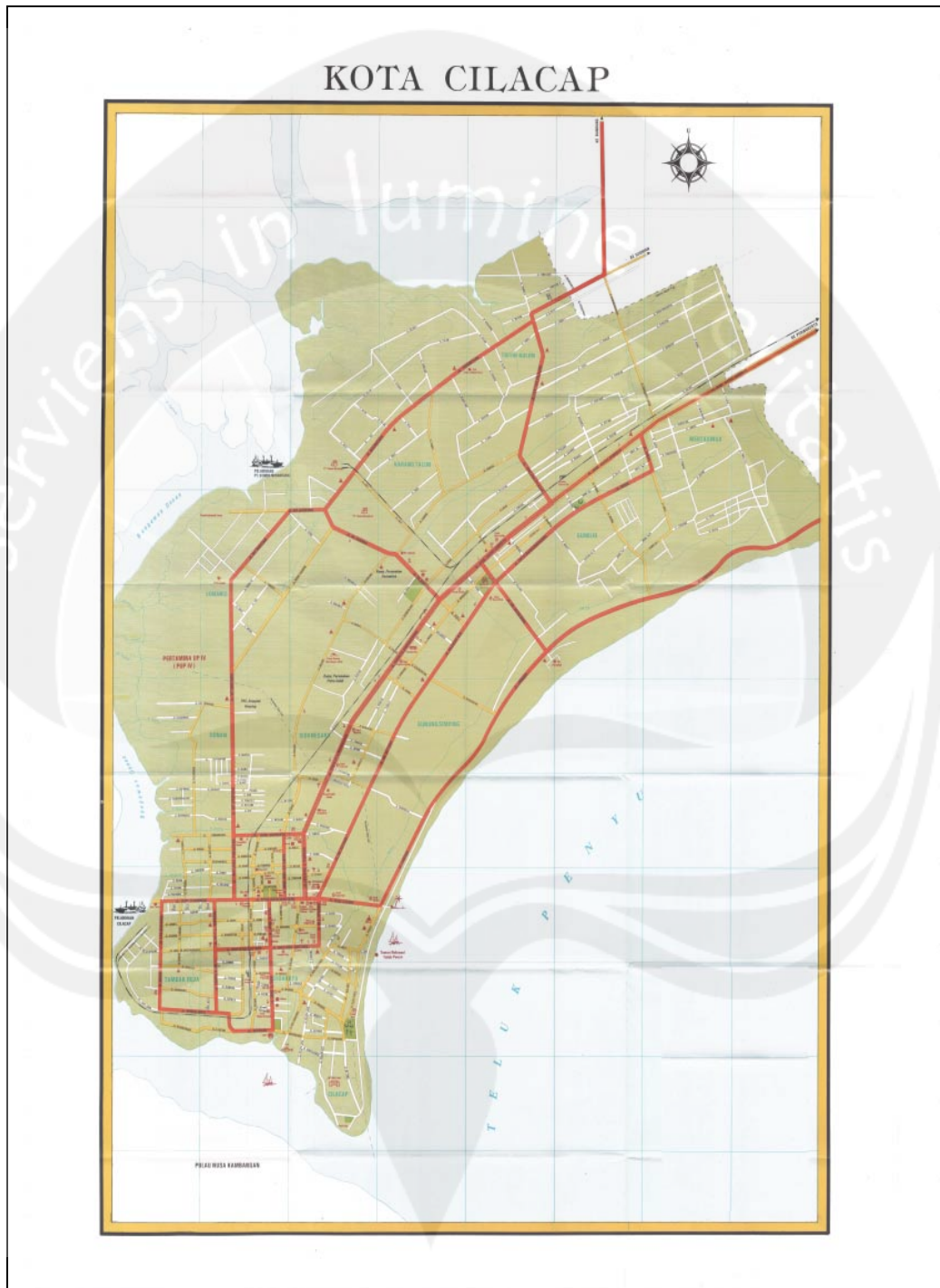
### **1.7. Keaslian Tugas Akhir**

Menurut referensi tentang Tugas Akhir yang ada di Internet terdapat beberapa judul tentang Analisis Kecelakaan Lalu Lintas, meliputi :

1. Pengaruh Geometri Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan TOL (Studi Kasus TOL Semarang dan TOL Cikampek). Disusun oleh Ellie Tri Pujiastutie Mahasiswi Universitas Diponegoro Semarang. Dalam Tugas Akhir ini dibahas tentang Analisis Kecelakaan Lalu Lintas yang disebabkan oleh Pengaruh Geometri Jalan.
2. Evaluasi Kelayakan Lampu Penerangan Jalan di Jalan Arteri Kaliwungu Kendal. Disusun oleh Heni Wijayanti Mahasiswi Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dalam Tugas Akhir ini dibahas tentang Evaluasi Lampu Penerangan Jalan yang kurang layak yang dapat menimbulkan kecelakaan kendaraan bermotor.

Dari judul yang ada di atas, **Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Gatot Subroto Kabupaten Cilacap** belum pernah dilakukan. Berbeda dengan judul di atas, judul Tugas akhir yang saya buat ini akan dibahas tentang faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas serta bagaimana cara menanggulangnya yang nantinya dapat digunakan untuk mengurangi jumlah angka kecelakaan dan melakukan upaya untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas di Kota Cilacap.

### 1.8. Peta Lokasi Penelitian



Gambar 1.1. Peta Lokasi