

**ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DALAM MENENTUKAN  
TARIF ANGKUTAN PO. PUTRA REMAJA RUTE  
YOGYAKARTA-MERAK**

Laporan Tugas Akhir  
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :  
DESYMA PURBA  
NPM : 04 02 11993



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGKARTA  
YOGYAKARTA, JANUARI 2011**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DALAM  
MENENTUKAN TARIF ANGKUTAN PO. PUTRA  
REMAJA RUTE YOGYAKARTA-MERAK**

Oleh:

Desyma Purba

NPM: 04 02 11993

Telah disetujui oleh pembimbing  
Yogyakarta,

Pembimbing I 25/2/2011

Pembimbing II

  
( Ir. Y. Lulie, MT. )

  
( Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng. )

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



( Ir. Junaedi Utomo, M.Eng. )

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DALAM  
MENENTUKAN TARIF ANGKUTAN PO. PUTRA  
REMAJA RUTE YOGYAKARTA-MERAK**



Oleh:

DESYMA PURBA

NPM: 04 02 11993

Telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua	Ir. Y. Lulie, MT		25-2-2011
Anggota	Ir. JF. Soandrijanie Linggo, MT		25-2-2011
Anggota	Ir. Hendra Suryadharma, MT		02-03-2011

## KATA HANTAR

Puji dan Syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan tugas akhir ini tepat pada waktunya. Tugas akhir ini berjudul **“Analisis Biaya Operasional Kendaraan Dalam Menentukan Tarif Angkutan PO. Putra Remaja Rute Yogyakarta-Merak ”** disusun untuk memenuhi syarat memperoleh gelar sarjana Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu pada pelaksanaan tugas akhir, terutama:

1. Bapak Dr. Ir. AM, Ade Lisantono, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta,
2. Bapak Ir. Junaedi Utomo, M.Eng., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta,
3. Ibu Ir. JF. Soandrijanie Linggo, MT., selaku Koordinator Tugas Akhir Teknik Sipil Transportasi,
4. Bapak Ir. Y. Lulie, MT., selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis,
5. Ibu Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng., selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis,
6. Bagian Pengajaran Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu dalam bidang administrasi,

7. Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta yang telah membantu memberikan data yang dibutuhkan demi kelancaran tugas akhir ini,
8. PO. Putra Remaja yang telah membantu memberikan data yang dibutuhkan demi kelancaran tugas akhir ini,
9. Agen-agen tiket terminal Giwangan dan Jombor yang telah bersedia meluangkan waktu untuk wawancara untuk melengkapi tugas akhir ini,
10. Bapa dan Mama tersayang yang selalu memberikan doa, dukungan dan materi yang begitu besar sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini,
11. Kak Janet, bang Darwin, kak Yusnita, Iwan dan Ponakanku Valdes yang selalu memberikan dukungan dan doa,
12. Pacarku Evinglista Situngkir yang selalu memberikan semangat serta kasih sayang kepada penulis,
13. Temanku Dyah dan Isye yang selalu memberikan dorongan kepada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih memiliki kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik untuk perbaikan dan pengembangan tugas akhir ini. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita

Yogyakarta, Januari 2011

( Desyma Purba )

NPM: 04 02 11993

## INTISARI

**ANALISIS BIAYA OPERAIONAL KENDARAAN DALAM MENENTUKAN TARIF ANGKUTAN PO. PUTRA REMAJA RUTE YOGYAKARTA-MERAK**, Desyma Purba, NPM 04 02 11993, tahun 2010, bidang Keahlian Tranportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atmajaya Yogyakarta.

PO. (Perusahaan Otobus) Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak merupakan salah satu bidang usaha yang bergerak pada jasa transportasi angkutan umum yang dalam pengoperasiannya secara tetap dan terus menerus melayani penumpang pada wilayah operasi yang sama. Salah satu faktor penting dalam pengelola angkutan jasa transportasi angkutan umum Bis AKAP (Antar Kota Antar propinsi) adalah tarif. Tarif yang ditetapkan oleh PO Putra remaja rute Yogyakarta-Merak dinilai terlalu mahal oleh pengguna jasa. Untuk mengakomodasi permasalahan yang ada, perlu diadakan suatu penelitian yang menentukan besaran biaya operasional kendaraan yang dipergunakan sebagai acuan untuk menentukan tarif angkutan yang optimal. Berdasarkan biaya operasional tersebut kemudian dibandingkan dengan tarif yang sudah ditentukan pemerintah yang sekarang berlaku. Apakah sudah memenuhi standar kelayakan atau belum.

Penelitian dilakukan di kantor PO Putra Remaja yang berlokasi di Demak Ijo No.193, kantor Dinas Perhubungan, Terminal Giwangan, Terminal Jombor dan kantor PO yang memiliki rute perjalanan Yogyakarta-Merak. Penelitian dilakukan dengan cara studi literatur di Perusahaan PO. Putra Remaja, Dinas Perhubungan, terminal Giwangan dan Jombor. Tahap berikutnya adalah analisis biaya operasional kendaraan dan penentuan tarif yang sesuai berdasarkan biaya operasional kendaraan dengan metode perhitungan biaya transpor (Morlok, 1995). Menggunakan rumus sebagai berikut : faktor diskon, *present value*, *annual value*, keuntungan, dan penentuan tarif.

Berdasarkan hasil analisis diperoleh untuk jarak tempuh 577 Km dikalikan tarif/Km yaitu 194/pnp/km didapat sebesar Rp 111.732/penumpang ditambah keuntungan untuk agen tiket 6% sehingga tarif diperoleh sebesar Rp 118.435/penumpang. Dari hasil analisis di atas terdapat harga tarif yang lebih kecil dari tarif yang ditetapkan ditetapkan oleh PO. Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak Rp 120.000. Tarif yang ditetapkan Dinas Perhubungan Rp 110.000-125.000 hasil analisis Rp 118.435. Tarif hasil analisis masih masuk dalam tarif yang ditetapkan oleh Dinas Perhubungan sehingga tarif PO. Putra Remaja sudah memenuhi standar kelayakan.

**Kata kunci:** rute, biaya operasional kendaraan, tarif,