

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil seluruh analisis dan pembahasan dalam tugas akhir ini dapat diambil beberapa kesimpulan, yaitu sebagai berikut:

1. dari hasil analisis biaya operasional kendaraan pada PO Putra Remaja jurusan Yogyakarta-Merak satu tahun bus beroperasi 240 kali diperoleh biaya operasional kendaraan sebesar Rp. 1.126.256.633/tahun dengan penumpang rata rata perhari 42 penumpang.
2. berdasarkan hasil analisis diperoleh untuk jarak tempuh 577 Km dikalikan tarif/Km yaitu 194/km didapat sebesar Rp 111.732/penumpang, keuntungan untuk agen tiket 6% sehingga tarif diperoleh sebesar Rp 118.435/penumpang. Dari hasil analisis di atas dapat harga tarif yang lebih kecil dari tarif yang ditetapkan atau diberlakukan oleh PO Putra Remaja jurusan Yogyakarta-Merak
3. Tarif ditetapkan oleh PO. Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak sebesar Rp 120.000, tarif ditetapkan Dinas Perhubungan sebesar Rp 110.000-125.000, dan hasil analisis sebesar Rp 118.435. Tarif yang ditetapkan oleh PO Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak sesuai dengan tarif yang ditetapkan oleh Dinas perhubungan sehingga tarif PO. Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak sudah memenuhi standar kelayakan.

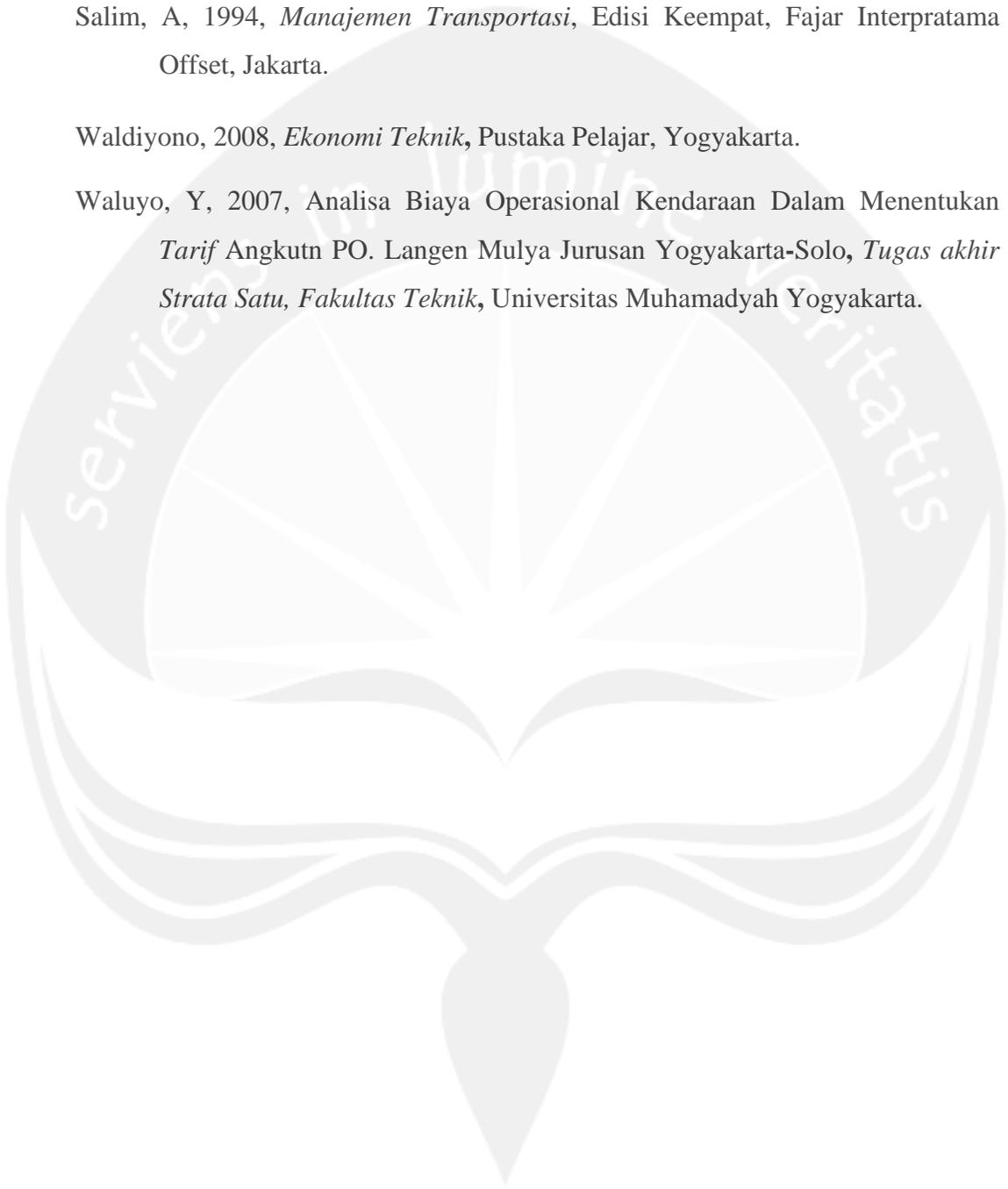
## **6.2. Saran**

Beberapa hal yang diperlukan guna meningkatkan PO Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak adalah seperti dibawah ini.

1. Dari hasil penelitian untuk tarif rute Yogyakarta-Merak yang berlaku sekarang ini sesuai dengan tarif yang ditetapkan oleh PO. Putra Remaja tetapi perlu adanya peningkatan kualitas pelayanan dan fasilitas guna menarik minat penumpang untuk menggunakan bus PO. Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak khususnya.
2. Pemilik perusahaan PO Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak hendaknya melakukan pengawasan rutin terhadap pengoperasian bus, demi keawetan suku cadang dan penghematan biaya servis sehingga biaya variabel dapat dikurangi mengingat biaya variabel merupakan biaya terbesar yang dikeluarkan PO. Putra Remaja untuk biaya operasional kendaraan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1993, *UU RI No. 14 tahun 1992 Beserta Peraturannya*, Yayasan Telapak, Jakarta.
- Morlok, E.K, 1995, *Pengantar Teknik Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Salim, A, 1994, *Manajemen Transportasi*, Edisi Keempat, Fajar Interpratama Offset, Jakarta.
- Waldiyono, 2008, *Ekonomi Teknik*, Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- Waluyo, Y, 2007, *Analisa Biaya Operasional Kendaraan Dalam Menentukan Tarif Angkutn PO. Langen Mulya Jurusan Yogyakarta-Solo, Tugas akhir Strata Satu, Fakultas Teknik, Universitas Muhamadyah Yogyakarta.*



## Lampiran-lampiran

Data yang diperoleh dari PO. Putra Remaja

Tabel L1. Biaya tetap

Komonen Biaya	Harga Satuan
Biaya ijin usaha STNK	Rp 2.125.000,00/thn
Biaya Ijin Trayek	Rp 1.250.000,00/thn
Biaya KIR	Rp 300.000,00/thn
Biaya ijin usaha	Rp 400.000,00/thn
iuran organda	Rp 3.000,00/thn

Tabel L2. Biaya variabel

Komponen biaya	Konsumsi/Pemakaian	Harga satuan
Biaya BBm	165 Liter/rit	Rp 4.500,00
- <i>Overhandel Body</i>	1 Kali /4 tahun/	Rp 7.000.000,00
- <i>Overhandel mesin</i>	1 Kali /2 tahun	Rp 7.000.000,00
- Ac	1 Buah /1 tahun	Rp 1.800.000,00
- Cuci	1 Kali/1 bulan	Rp 80.000,00
- Oli mesin	4.5 Liter /6 rit	Rp 56.000,00
- Gemuk	1 Kg/6 bulan	Rp 30.000,00
- Minyak rem	1 Liter/3 bulan	Rp 31.000,00
- Air Accu	2 Botol /3 bulan	Rp 3.000,00
- Oli Gardan	1 Liter /6 bulan	Rp 23.000,00
- Oli Bak Parsneleng	1 Liter /6 bulan	Rp 20.000,00
- Oli transmisi	1 Liter /2 minggu	Rp 23.000,00
- Filter solar	1 Buah /3 bulan	Rp 45.000,00
- Filter oli	1 Buah /2 minggu	Rp 65.000,00
- As krek	1 Set /1 tahun	Rp 3.620.000,00
- Accu	1 Buah /1 tahun	Rp 600.000,00
- As garden	1 Buah/1 tahun	Rp 420.000,00
- Interior + lampu	1 Buah/5 tahun	Rp 800.000,00
- Full set	1 Set/4 tahun	Rp 800.000,00
- Filter udara	1 Buah /1 tahun	Rp 197.000,00
- I wiper	1 Buah /2 tahun	Rp 215.000,00
- Klep sil roda depan	2 Buah /1 tahun	Rp 190.000,00
- Kopel	2 Buah /2 tahun	Rp 321.000,00
- Kampas rem depan	2 Pasang/4 bulan	Rp 195.000,00
- Kampas rem belakang	2 Pasang /4 bulan	Rp 195.000,00
- Lager roda belakang	2 Buah/2 tahun	Rp 820.000,00

Lanjutan tabel L2. Biaya Variabel

- Lager roda depan	2 Buah /1tahun	Rp 432,000.00
- Lager roda gandeng	2 Buah /2 tahun	Rp 48,000.00
- Laker dynamo	1 Buah /1 tahun	Rp 162,000.00
- Morhes	4 Buah /6 bulan	Rp 32,000.00
- Metal compressor	1 Buah /6 bulan	Rp 65,000.00
- Metal jalan, kursi	1 Buah /4 tahun	Rp 765,000.00
- Per rem	4 Buah /1 tahun	Rp 25,200.00
- Pinyon, krowil	1 Buah /2 tahun	Rp 1,980,000.00
- Paking garden	1 Set/2 tahun	Rp 86,000.00
- Piston dan ring	1 Set/4 tahun	Rp 2,550,000.00
- Paking kopling	1 Set 6 bulan	Rp 30,000.00
- Paking turbo	1 Set /4 bulan	Rp 20,000.00
- Pen stang gas	1 Buah /1 tahun	Rp 200,000.00
- Pen pit depan	8 Buah /1 tahun	Rp 111,000.00
- Pudly radiator	1 Buah /6 bulan	Rp 450,000.00
- Plandes	1 Buah/6 bulan	Rp 1,320,000.00
- Ready starter	1 Buah/1 tahun	Rp 370,000.00
- Ring cakar	2 Buah /2 tahun	Rp 21,000.00
- Sil roda depan	1 Set /1 tahun	Rp 38,000.00
- Sil kopling	1 Buah /2 tahun	Rp 50,000.00
- Sil garden	2 Buah /1 tahun	Rp 38,000.00
- Sil klep	1 Set/4 tahun	Rp 310,000.00
- Sil as depan	1 Set/1 tahun	Rp 100,000.00
- Sil roda belakang	1 Set/1 tahun	Rp 43,500.00
- Shock breaker	2 pasang /3 tahun	Rp 1,715,000.00
- Tierod	1 Buah/1 tahun	Rp 630,000.00
- Ban luar	4 buah/6 bulan	Rp 1,600,000.00
- Ban dalam	4buah/1 tahun	Rp 200,000.00

Tabel L3. Data penumpang

bulan	Jumlah Penumpang Yogyakarta-Merak
Januari 2009	904
Februari 2009	863
Maret 2009	819
April 2009	960
Mei 2009	914
Juni 2009	916
Juli 2009	741
Agustus 2009	863
September 2009	802

Lanjutan tabel L3. data penumpang

Oktober 2009	748
November 2009	815
Desember 2009	811

Tabel L4. Biaya *overhead*

Komponen biaya	Jumlah orang	Harga satuan	Biaya (Rp/tahun)
Gaji Karyawan	12	RP 900.000,00/bln	Rp 129.600.000,00
Gaji sopir	7	Rp 1.000.000,00/bln	Rp 84.000.000,00
kernet	5	RP 700.000,00/bln	Rp 42.000.000,00
Pemeliharaan Kantor, administrasi, listrik, telpon, air		Rp 37.730.000,00/thn	Rp 37.730.000,00
Pajak Bumi dan Bangunan		RP 380.000,00/thn	Rp 380.000,00

Tiket bus Putra Remaja



Gambar L1. Tiket Putra Remaja

Tarif Yogyakarta-Merak Rp.120.000,00

## Konfigurasi tempat duduk bus PO. Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak

			<b>supir</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>6</b>		<b>7</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>10</b>		<b>11</b>	<b>12</b>
<b>13</b>	<b>14</b>		<b>15</b>	<b>16</b>
<b>17</b>	<b>18</b>		<b>19</b>	<b>20</b>
<b>21</b>	<b>22</b>		<b>23</b>	<b>24</b>
<b>25</b>	<b>26</b>		<b>27</b>	<b>28</b>
<b>29</b>	<b>30</b>		<b>31</b>	<b>32</b>
<b>33</b>	<b>34</b>		<b>35</b>	<b>36</b>
<b>37</b>	<b>38</b>		<b>39</b>	<b>40</b>
			<b>41</b>	<b>42</b>
		<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>
			<b>46</b>	<b>47</b>

Gambar L2. Konfigurasi Tempat duduk bus PO Putra Remaja

Keterangan:

Tempat duduk berjumlah 48 dihitungan dengan tempat duduk supir. Dilengkapi dengan 2 pintu.



Tiket bus Putra remaja

Tarif Yogyakarta-Merak Rp.120.000,00



**UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA**  
**NOMOR 14 TAHUN 1992**  
**TENTANG**  
**LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**  
**DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA**

**Bagian Kesembilan**  
**Tarif Angkutan**

**Pasal 182**

- (1) Tarif Penumpang untuk angkutan orang dalam trayek terdiri atas:
  - a. tarif kelas ekonomi; dan
  - b. tarif kelas nonekonomi.
- (2) Penetapan tarif kelas ekonomi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan oleh:
  - a. Menteri yang bertanggung jawab di bidang sarana dan Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk angkutan orang yang melayani trayek antarkota antarprovinsi, angkutan perkotaan, dan angkutan perdesaan yang wilayah pelayanannya melampaui wilayah provinsi;
  - b. gubernur untuk angkutan orang yang melayani trayek antarkota dalam provinsi serta angkutan perkotaan dan perdesaan yang melampaui batas satu kabupaten/kota dalam satu provinsi;
  - c. bupati untuk angkutan orang yang melayani trayek antarkota dalam kabupaten serta angkutan perkotaan dan perdesaan yang wilayah pelayanannya dalam kabupaten; dan
  - d. walikota untuk angkutan orang yang melayani trayek angkutan perkotaan yang wilayah pelayanannya dalam kota.
- (3) Tarif Penumpang angkutan orang dalam trayek kelas nonekonomi ditetapkan oleh Perusahaan Angkutan Umum dibawah pengawasan pemerintah.

## Hasil wawancara

### 1. wawancara dengan dinas Perhubungan

Tarif berkisar antara Rp 110.000-125.000.000 harga ini diperoleh dari tarif Perusahaan Otobus nonekonomi (eksekutif) sesuai dengan Undang-Undang Republik Indonesia seperti terlampir diatas “tairf penumpang angkutan orang dalam trayek kelas non ekonomi (eksekutif) ditetapkan oleh perusahaan angkutan umum dibawah pengawasan pemerintah. Dinas perhubunga tidak memiliki rumus atau persamaan untuk menghitung tarif yang telah ditetapkan. Tarif dari tiap tiap Po. Beragam mulai dari 110.000-125.000 termasuk Po Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak dengan tarif sebesar 120.000. Tiap PO mengajukan tarif yang telah diperhitungkan untung ruginya diajukan ke dinas perhubungan kemudian pemerintah menetapkan tarif rute Yogyakarta-Merak dengan batas bawah 110.000 dan batas atas 125.000

### 2. Wawancara dengan PO. Putra Remaja

PO. Putra Remaja menetapkan tarif berdasarkan perhitungan besarnya biaya operasional kendaraan total dengam memisahkan biaya tetap dan biaya variabel. Fasilitas bus dilengkapi dengan Ac, bagasi, bantal dan air minum sebelum bus diberangkatkan dilengkapi dengan supir dan kernet yang membantu mengurus dan mengawasi penumpang selama perjalanan.

### 3. wawancara dengan PO. Lain yang memiliki rute Perjalanan Yogyakarta-Merak

Perhitungan tarif yang dilakukan oleh PO. Selain Putra Remaja kurang lebih sama yang membedakan harga tarif dan fasilitas yang diberikan seperti PO. Rosalia

dengan harga 125.0000 memberikan pelayanan satu kali makan dan di fasilitasi selimut dan bantal . PO sumber Alam menerapkan harga lebih murah dengan PO. Putra Remaja yaitu 110.000 pelayanan kernetnya sangat baik dalam menjaga keamanan bagasi hanya saja bus diganti pada terminal tertentu bus tidak sampai satu rit karena kondisi bus yang krg layak dan memang diterapkan oleh pemilik Po. Sumber Alam.

#### 4. wawancara dengan agen agen tiket

Dalam pengoperasian bus dibutuhkan agen-agen untuk memasarkan dan mempromosikan rute, fasilitas, pelayanan dan tarif bus. Dalam memasarkan (menjual) tiket agen-agen memiliki keuntungan sebesar 8% dari harga penjualan tiket yaitu  $6\% \times 120.000 = 7200$  tapi dibulatkan menjadi Rp 7000,00

#### 5. wawancara dengan penumpang

Penumpang Bus PO. Putra Remaja rute Yogyakarta-Merak beberapa tahun terakhir mengeluhkan tarif yang ditetapkan PO. Putra Remaja terlalu mahal banyak yang beranggapan tarif yang dibuat tidak memadai tidak sesuai dengan pelayanan dan fasilitas yang diberikan oleh PO. Putra Remaja. Jumlah penumpang yang di wawancarai 40 orang dari berbagai profesi mahasiswa, maupun pekerja di dua terminal Giwangan dan Terminal Jombor.