

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian selama 2 hari pada area parkir Stasiun Lempuyangan Yogyakarta, dapat diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Ketersediaan ruang di area parkir Stasiun Lempuyangan Yogyakarta pada saat ini yaitu sepeda motor sebanyak 430 SRP dengan luas 645 m² dan untuk mobil sebanyak 26 SRP dengan luas 325 m².
2. Karakteristik parkir
 - a. Akumulasi parkir di Stasiun Lempuyangan Yogyakarta, diperoleh nilai akumulasi maksimum untuk kendaraan sepeda motor maupun mobil sama-sama terjadi pada hari Sabtu, 13 Oktober 2018 dengan jumlah sebanyak 506 sepeda motor dan 16 mobil.
 - b. Volume parkir menunjukkan keseluruhan kendaraan yang parkir selama waktu tinjauan tanpa memperhatikan keluar masuknya, dan diperoleh volume parkir tertinggi untuk sepeda motor sebanyak 728 kendaraan serta untuk mobil sebanyak 33 kendaraan yang bersamaan terjadi pada hari Sabtu, 13 Oktober 2018.
 - c. Durasi parkir kendaraan terbanyak terjadi pada rentang waktu 0-30 menit dengan jumlah kendaraan sebanyak 77 sepeda motor pada hari Rabu dan 120 sepeda motor pada hari Sabtu, sedangkan untuk mobil pada hari Rabu maupun Sabtu jumlah maksimum sama yaitu sebesar 10 mobil.

- d. Indeks parkir diperoleh hasil persentase terbesar untuk sepeda motor terjadi pada hari Sabtu, 13 Oktober 2018 dengan hasil 117,67 % yang menandakan bahwa parkir sepeda motor bermasalah karena jumlah kendaraan melebihi kapasitas ruang yang tersedia, sedangkan pada parkir mobil di hari Rabu maupun Sabtu menunjukkan hasil sebesar 57,69 % dan 61,54 % yang menandakan area parkir untuk mobil tidak bermasalah dan masih memiliki sisa ruang.
- e. Pergantian parkir (*Turn Over Parking*) didapat hasil maksimum terjadi pada hari Sabtu, 13 Oktober 2018 yaitu sebesar 1,69 kendaraan/6 jam/ruang untuk sepeda motor dan 1,27 kendaraan/6 jam/ruang untuk mobil.
3. Kebutuhan Ruang Parkir di Stasiun Lempuyangan Yogyakarta diperoleh hasil:
- a. Kebutuhan ruang parkir sepeda motor berdasarkan hasil akumulasi maksimum pada hari Sabtu, 13 Oktober 2018 sebesar 506 kendaraan dengan luas yang dibutuhkan 759 m^2 sedangkan kapasitas yang tersedia sebanyak 430 SRP seluas 645 m^2 , maka pada hari Sabtu membutuhkan ruang lebih seluas 114 m^2 (76 kendaraan) untuk dapat menampung jumlah kendaraan maksimum.
- b. Kebutuhan ruang parkir mobil berdasarkan hasil akumulasi maksimum yang diperoleh hari Sabtu, 13 Oktober 2018 sejumlah 16 kendaraan dengan luas yang dibutuhkan 200 m^2 sedangkan untuk kapasitas yang sudah tersedia sebanyak 26 SRP dengan luas 325 m^2 , maka untuk area parkir mobil tidak ada masalah dan masih menyisakan cukup banyak ruang untuk ditempati,

dengan demikian parkir mobil sudah mampu memenuhi kebutuhan parkir pada saat mencapai jumlah maksimum.

4. Hubungan antara jadwal kereta api dengan akumulasi parkir di Stasiun Lempuyangan

- a. Untuk sepeda motor didapatkan akumulasi parkir yang mengalami peningkatan serta penurunan karena dipengaruhi oleh adanya jadwal kedatangan ataupun keberangkatan kereta api yang ada pada setiap waktu tinjauan. Jumlah akumulasi parkir mencapai jumlah maksimum disebabkan adanya jadwal kereta api lokal seperti prambanan ekspres dan solo ekspres tujuan Solo maupun Kutoarjo hal ini menyebabkan kegiatan memarkir kendaraan pada jangka waktu yang singkat karena kegiatan mengantar penumpang ataupun jangka waktu lama yang melakukan aktivitas memarkir kemudian mengambilnya kembali pada saat sudah balik ke stasiun, bahkan ada juga yang menginapkan motornya di parkiran stasiun. Penyebab lain dikarenakan adanya jadwal kereta api jarak jauh dengan tujuan Jakarta, Bandung, serta Surabaya maka dipastikan juga banyak pengguna kendaraan yang melakukan aktivitas mengantar teman atau kerabat dan membantu membawakan barang-barang ke dalam stasiun, namun ada juga yang melakukan aktivitas hanya sekedar mengantar penumpang.
- b. Untuk parkir mobil mengalami peningkatan dan penurunan jumlah akumulasi parkirnya dipengaruhi oleh ada tidaknya jadwal kereta api jarak jauh karena jika terdapat kereta jarak jauh maka jumlah yang parkir mengalami peningkatan karena akan melakukan aktivitas memarkir dan

menurunkan barang bawaan ataupun memarkir mobil dan mengantar teman atau kerabat sampai ke dalam stasiun.

6.2. Saran

Dari Penelitian yang dilakukan di area parkir Stasiun Lempuyangan Yogyakarta dapat diberi saran sebagai berikut :

1. Perlunya penambahan ruang parkir untuk parkir sepeda motor agar dapat memenuhi kebutuhan parkir pada saat kondisi puncak/mencapai jumlah akumulasi parkir maksimum. Bisa dengan menerapkan alternatif berikut :
 - a. Alternatif pertama dengan mengambil lahan sisa parkir mobil untuk dipakai sebagai lahan parkir sepeda motor secara tetap, sehingga parkir Stasiun Lempuyangan Yogyakarta mampu menampung jumlah sesuai dengan akumulasi maksimum baik pada hari biasa maupun saat akhir pekan.
 - b. Alternatif kedua dengan menerapkan pengkondisian khusus yaitu dengan menggunakan lahan sisa dari parkir mobil yang kemudian diberi tanda pembatas untuk digunakan sebagai lahan parkir sepeda motor sementara, penerapan ini hanya sebatas pada akhir pekan terkhusus hari Sabtu.
2. Untuk petugas parkir agar lebih memperhatikan kendaraan terkhusus sepeda motor yang masuk serta dapat mengarahkan pengendara untuk menempati ruang yang masih kosong, sehingga pengendara kendaraan tidak kesulitan dalam mencari tempat parkir. Perlu diperhatikan juga kendaraan yang akan keluar agar dapat membantu pengendara untuk mengambil kendaraannya.
3. Penataan parkir diharapkan dapat lebih rapi dan memberi jarak yang cukup antar sepeda motor sehingga satu dengan yang lain tidak berdempetan dan pengendara

kendaraan tidak komplain mengenai kendaraannya yang susah untuk dikeluarkan.

4. Untuk marka parkir agar bisa diperjelas lagi dengan melakukan pengecatan ulang secara berkala karena situasi saat ini sudah tampak pudar.



DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. dkk, 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Ardiansari, A.F., 2010, *Analisis Penanganan Kebutuhan Parkir (Studi Kasus Pada Stasiun Tugu Yogyakarta)*, Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Christhoper, D.D., 2017, *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Hartono Lifestyle Mall Yogyakarta*. Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Jananingrum, F.P., 2016, *Analisis Kapasitas Taman Parkir Abu Bakar Ali Malioboro Yogyakarta*, Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Oppenlender J.C, 1976, *Manual of Traffic Engineering Studies*, Institute of Transportation Engineering, Washington DC.
- Setijowarno, D & Frazila, R.B, 2001, *Pengantar Sistem Transportasi*, Penerbit Unika Soegijapranata, Semarang.
- Tamin, OZ, 2008, *Perencanaan, Permodelan dan Rekayasa Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung,
- Warpani, S, 1990, *Rekayasa Lalu Lintas*, Bhatara Karya Aksara, Jakarta.

Lampiran 1

Tabel Akumulasi Parkir Sepeda Motor Stasiun Lempuyangan Yogyakarta

No.	Interval Waktu	Waktu Penelitian					
		Rabu, 10 Oktober 2018			Sabtu, 13 Oktober 2018		
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	< 11:00	216	0	216	427	0	427
2	11:00 – 11:15	7	2	221	4	0	431
3	11:16 – 11:30	6	5	222	8	1	438
4	11:31 – 11:45	1	2	221	5	6	437
5	11:46 – 12:00	3	3	221	11	7	441
6	12:01 – 12:15	8	0	229	16	3	454
7	12:16 – 12:30	9	3	235	10	7	457
8	12:31 – 12:45	12	2	245	12	6	463
9	12:46 – 13:00	7	6	246	13	10	466
10	13:01 – 13:15	6	5	247	22	4	484
11	13:16 – 13:30	8	13	242	21	16	489
12	13:31 – 13:45	18	9	251	18	14	493
13	13:46 – 14:00	8	12	247	25	18	500
14	14:01 – 14:15	4	14	237	22	16	506
15	14:16 – 14:30	8	18	227	14	27	493
16	14:31 – 14:45	5	8	224	18	9	502
17	14:46 – 15:00	10	6	228	10	14	498
18	15:01 – 15:15	3	9	222	18	11	505
19	15:16 – 15:30	4	9	217	7	17	495
20	15:31 – 15:45	6	5	218	5	6	494
21	15:46 – 16:00	7	5	220	10	9	495
22	16:01 – 16:15	4	2	222	7	9	493
23	16:16 – 16:30	8	4	226	11	7	497
24	16:31 – 16:45	8	9	225	4	14	487
25	16:46 – 17:00	8	16	217	10	24	473
Jumlah		384	167	5726	728	255	11918
Akumulasi Rata-Rata		229,04			476,72		
Akumulasi Maksimum		251			506		

Lampiran 2

Tabel Akumulasi Parkir Mobil Stasiun Lempuyangan Yogyakarta

No.	Interval Waktu	Waktu Penelitian					
		Rabu, 10 Oktober 2018			Sabtu, 13 Oktober 2018		
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	< 11:00	8	0	8	8	0	8
2	11:00 – 11:15	0	0	8	1	1	8
3	11:16 – 11:30	0	0	8	1	0	9
4	11:31 – 11:45	1	0	9	0	1	8
5	11:46 – 12:00	0	0	9	0	0	8
6	12:01 – 12:15	0	0	9	0	0	8
7	12:16 – 12:30	1	1	9	1	0	9
8	12:31 – 12:45	0	0	9	1	0	10
9	12:46 – 13:00	0	0	9	1	1	10
10	13:01 – 13:15	2	0	11	2	1	11
11	13:16 – 13:30	2	1	12	2	0	13
12	13:31 – 13:45	1	1	12	3	1	15
13	13:46 – 14:00	3	3	12	1	1	15
14	14:01 – 14:15	2	0	14	1	1	15
15	14:16 – 14:30	0	2	12	2	3	14
16	14:31 – 14:45	2	2	12	1	0	15
17	14:46 – 15:00	1	1	12	1	2	14
18	15:01 – 15:15	0	1	11	1	1	14
19	15:16 – 15:30	1	0	12	2	0	16
20	15:31 – 15:45	0	1	11	0	2	14
21	15:46 – 16:00	1	0	12	1	1	14
22	16:01 – 16:15	3	0	15	0	0	14
23	16:16 – 16:30	1	3	13	1	1	14
24	16:31 – 16:45	0	1	12	1	1	14
25	16:46 – 17:00	1	1	12	1	1	14
Jumlah		30	18	273	33	19	305
Akumulasi Rata-Rata		10,92			12,2		
Akumulasi Maksimum		15			16		

Lampiran 3**FORMULIR SURVEI PARKIR SEPEDA MOTOR**

Lokasi : Stasiun Lempuyangan Yogyakarta

Hari/tanggal : Rabu, 10 Oktober 2018

Waktu : 11:00 — 17:00

Cuaca : Cerah

Kendaraan yang sudah ada : 216 Kendaraan

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
1	AB 2679 XY	11.00	11.17	17	00.17
2	AB 4163 IA	11.00	12.25	85	01.25
3	AB 6854 UV	11.01	11.23	22	00.22
4	AB 5035 KY	11.01	11.23	22	00.22
5	AB 5776	11.04	11.10	6	00.06
6	AB 4215 CS	11.09	11.32	23	00.23
7	AB 5718 OB	11.10	11.24	14	00.14
8	AD 5878 UA	11.16	11.31	15	00.15
9	G 5149 FN	11.16	12.29	73	01.13
10	AB 5889 OU	11.16	11.24	8	00.08
11	AB 3109 LG	11.19	13.47	148	02.28
12	AB 6786 OB	11.20	13.43	143	02.23
13	AA 2857 AC	11.27	13.53	146	02.26
14	AB 6142 AH	11.31	-	-	-
15	AD 4341 WH	11.49	16.59	310	05.10
16	AB 4417 PM	11.57	16.48	291	04.51
17	R 6825 KU	11.57	15.24	207	03.27
18	G 5889 ZL	12.02	-	-	-
19	AA 6347 YD	12.04	12.30	26	00.26
20	AB 2218 AG	12.04	16.59	295	04.55
21	AB 4704 DX	12.05	-	-	-
22	AD 2554 JS	12.13	16.50	277	04.37
23	AB 2024 LH	12.13	14.13	120	02.00
24	AB 2024 UT	12.14	-	-	-
25	K 2954 SW	12.15	-	-	-
26	AD 6404 XC	12.17	12.35	18	00.18
27	AB 4172 XB	12.19	12.48	29	00.29

Lanjutan Tabel Lampiran 3

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
28	AB 3529 CG	12.20	-	-	-
29	AB 2132 IT	12.21	14.18	117	01.57
30	AB 3499 EU	12.24	12.56	32	00.32
31	AD 3499 EU	12.24	14.17	113	01.53
32	AB 2635 MF	12.25	-	-	-
33	AB 5899 SY	12.25	-	-	-
34	H 5376 BEG	12.30	12.50	20	00.20
35	AB 2535 MZ	12.31	12.46	15	00.15
36	AB 3952 MJ	12.32	13.25	53	00.53
37	AB 2607 RA	12.33	-	-	-
38	R 2147 ZA	12.33	12.39	6	00.06
39	AB 4857 WH	12.36	-	-	-
40	AD 2195 SO	12.38	13.05	27	00.27
41	AB 2195 ZB	12.39	-	-	-
42	W 4285 BE	12.40	14.33	113	01.53
43	AB 4012 YF	12.42	-	-	-
44	A 2960 DR	12.43	-	-	-
45	AB 4018 QE	12.44	14.50	126	02.06
46	AB 6583 RH	12.44	12.50	6	00.06
47	AB 4117 PM	12.47	13.20	33	00.33
48	AB 3970 ZU	12.52	13.59	67	01.07
49	AD 6789 AHE	12.54	13.22	28	00.28
50	AD 6789 AHE	12.55	-	-	-
51	H 4771 ADG	12.57	13.08	11	00.11
52	AB 2642 KL	12.59	-	-	-
53	AB 3652 XL	13.00	-	-	-
54	AB 3241 IJ	13.03	13.27	24	00.24
55	AB 6478 UF	13.03	-	-	-
56	AB 5633 OT	13.07	13.30	23	00.23
57	AD 4166 AQ	13.08	13.29	21	00.21
58	AB 6641 PH	13.11	13.21	10	00.10
59	AB 5765 SU	13.15	13.31	16	00.16
60	AB 6217 BA	13.16	13.35	19	00.19
61	AB 3767 ZZ	13.18	13.52	34	00.34
62	AA 3592 DG	13.19	13.24	5	00.05
63	AB 5441 BH	13.23	13.32	9	00.09

Lanjutan Tabel Lampiran 3

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
64	AD 5379 IB	13.23	-	-	-
65	AB 3946 DI	13.28	13.48	20	00.20
66	AB 6634 HZ	13.28	-	-	-
67	AB 2166 IY	13.30	14.15	45	00.45
68	AB 2248 ON	13.31	-	-	-
69	AB 3683 OL	13.31	13.52	21	00.21
70	AB 5688 EA	13.31	13.54	23	00.23
71	BM 2248 ON	13.31	13.46	15	00.15
72	AB 6854 YB	13.32	14.12	40	00.40
73	Z 2289 PO	13.32	13.54	22	00.22
74	AB 5701 OA	13.34	14.09	35	00.35
75	H 2345 AFG	13.35	13.48	13	00.13
76	V 3065 YM	13.35	-	-	-
77	E 3069 YM	13.35	14.57	82	01.22
78	AB 4657 UT	13.36	14.08	32	00.32
79	AB 3970 ZU	13.38	13.56	18	00.18
80	B 6350 KZO	13.38	-	-	-
81	G 5574 ZL	13.39	14.24	45	00.45
82	Z 6041 MO	13.42	-	-	-
83	AB 3350 OJ	13.42	14.25	43	00.43
84	AB 5610 UY	13.45	14.31	46	00.46
85	AA 2695 PG	13.45	15.05	80	01.20
86	AB 3674 KA	13.48	14.11	23	00.23
87	R 5440 P	13.49	-	-	-
88	AB 2612 GW	13.52	14.30	38	00.38
89	AB 5441 BH	13.53	14.22	29	00.29
90	R 4372 YS	13.56	14.11	15	00.15
91	R 4326 G	13.56	14.10	14	00.14
92	AB 2611 WG	13.58	15.20	82	01.22
93	AB 3903 VJ	13.58	15.25	87	01.27
94	AB 6472 SF	14.09	-	-	-
95	P 3159 IG	14.12	-	-	-
96	R 3159 AG	14.12	14.25	13	00.13
97	AE 5791 V	14.14	14.27	13	00.13
98	AB 2033 JF	14.20	14.29	9	00.09
99	AB 4511 XY	14.21	14.27	6	00.06

Lanjutan Tabel Lampiran 3

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
100	AB 5422 GW	14.21	14.47	26	00.26
101	R 5260 PH	14.24	14.43	19	00.19
102	AB 6620	14.26	-	-	-
103	AB 6662 JU	14.26	14.39	13	00.13
104	AB 3791 RE	14.28	14.34	6	00.06
105	AB 2578 ZE	14.29	14.40	11	00.11
106	AD 2051 FO	14.33	14.40	7	00.07
107	AB 4225 UU	14.34	15.21	47	00.47
108	H 2960 DR	14.35	-	-	-
109	AB 5174 BA	14.38	14.41	3	00.03
110	AB 6136 OB	14.39	15.24	45	00.45
111	AB 5099 EH	14.50	14.54	4	00.04
112	DR 6802 HO	14.52	14.59	7	00.07
113	BA 6011 B	14.53	15.24	31	00.31
114	AB 2133 BB	14.55	-	-	-
115	AA 2713 ST	14.56	15.07	11	00.11
116	AB 5453 BA	14.58	16.21	83	01.23
117	AB 2033 JF	14.59	15.09	10	00.10
118	AB 3370 IA	14.59	15.26	27	00.27
119	AB 3440 LJ	14.59	16.50	111	01.51
120	AD 2195 ZO	15.00	15.14	14	00.14
121	AB 4970 OH	15.01	15.13	12	00.12
122	AB 2973 QH	15.10	15.14	4	00.04
123	BM 6246 AH	15.14	16.53	99	01.39
124	AD 3940 AAB	15.26	-	-	-
125	AB 3970 JB	15.28	15.35	7	00.07
126	AB 9305 GB	15.29	15.55	26	00.26
127	K 5115 SA	15.30	-	-	-
128	AA 2254 AN	15.31	-	-	-
129	AB 5441 BH	15.33	15.43	10	00.10
130	AB 5773 B	15.37	-	-	-
131	K 3817 VT	15.40	-	-	-
132	AB 2790 L	15.43	16.00	17	00.17
133	DK 4393 MP	15.45	15.50	5	00.05
134	AB 3552 HX	15.50	-	-	-
135	AD 6176 FG	15.53	16.00	7	00.07

Lanjutan Tabel Lampiran 3

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
136	G 5867 LE	15.54	16.02	8	00.08
137	H 3617 KK	15.54	16.25	31	00.31
138	AB 2938 JY	15.55	16.39	44	00.44
139	AA 6468 YL	15.59	16.03	4	00.04
140	P 2381 FG	15.59	16.23	24	00.24
141	P 4070 HF	16.01	-	-	-
142	AD 6074 ZO	16.03	-	-	-
143	AD 6573 HK	16.06	-	-	-
144	AB 5218 XK	16.12	16.33	21	00.21
145	AB 4562 PU	16.23	17.00	37	00.37
146	AD 2538 AGF	16.25	-	-	-
147	AD 6237 AP	16.25	-	-	-
148	AB 6237 AP	16.25	16.31	6	00.06
149	AB 3662 BX	16.27	16.58	31	00.31
150	E 2867 JF	16.27	-	-	-
151	R 5074 SS	16.28	16.40	12	00.12
152	E 2703 SS	16.29	16.55	26	00.26
153	AA 2928 V	16.31	16.45	14	00.14
154	AB 6352 PY	16.32	16.55	26	00.23
155	H 5614 A	16.32	16.59	27	00.27
156	AB 2166 VI	16.36	-	-	-
157	R 2165 DP	16.36	16.48	12	00.12
158	AB 2103 FT	16.38	16.43	5	00.05
159	R 5601 OJ	16.42	-	-	-
160	B 4236 KBD	16.43	17.00	17	00.17
161	AB 5441 BH	16.46	16.52	6	00.06
162	AB 6043 JA	16.52	-	-	-
163	AB 6733 XJ	16.54	17.00	6	00.06
164	AB 2806 AG	16.56	-	-	-
165	AD 3375 IB	16.57	-	-	-
166	AB 5573 OK	16.58	-	-	-
167	AD 2635 BI	17.00	-	-	-
168	AD 2772 UP	17.00	-	-	-
169	AB 6014 DA	-	11.06	-	-
170	AB 2602 KH	-	11.51	-	-
171	AB 6158 CT	-	11.55	-	-

Lanjutan Tabel Lampiran 3

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
172	AB 6205 N	-	12.00	-	-
173	AB 8941	-	13.01	-	-
174	AB 2412 SZ	-	13.03	-	-
175	AB 3390	-	13.07	-	-
176	AB 5548 YH	-	13.22	-	-
177	AB 6628 UU	-	13.28	-	-
178	AB 2305 K	-	13.28	-	-
179	AA 6276 WV	-	13.29	-	-
180	AB 6570 KA	-	13.30	-	-
181	DP 2031 DS	-	13.31	-	-
182	AB 6940 GH	-	13.31	-	-
183	AB 5056 EQ	-	13.31	-	-
184	AB 5570 CT	-	13.31	-	-
185	AB 2175 BU	-	13.32	-	-
186	AB 2036 ML	-	13.46	-	-
187	AB 2117 NI	-	14.04	-	-
188	P 2355 YF	-	14.05	-	-
189	AB 6295 RG	-	14.05	-	-
190	G 6527 OQ	-	14.07	-	-
191	AB 2123 QS	-	14.12	-	-
192	AB 6957 BQ	-	14.12	-	-
193	B 3448 KLP	-	14.19	-	-
194	AD 4102 AM	-	14.21	-	-
195	AB 6546 EU	-	14.21	-	-
196	L 2043 WJ	-	14.22	-	-
197	R 6925 CT	-	14.23	-	-
198	AB 6569 JF	-	14.24	-	-
199	AB 4172 XB	-	14.24	-	-
200	AB 6479 AF	-	14.29	-	-
201	AB 6067 SA	-	14.52	-	-
202	AB 5083 EA	-	15.04	-	-
203	BE 3638 EY	-	15.13	-	-
204	AB 4889 JE	-	15.15	-	-
205	AB 2575 YS	-	15.25	-	-
206	AB 5851 RA	-	15.27	-	-
207	AB 6378 XH	-	15.34	-	-

Lanjutan Tabel Lampiran 3

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
208	AB 6120 OG	-	15.36	-	-
209	AB 6472 BQ	-	15.37	-	-
210	R 2277 L	-	15.58	-	-
211	AB 6243 FH	-	16.22	-	-
212	AB 4478 SJ	-	16.36	-	-
213	AB 4745 ZU	-	16.43	-	-
214	AB 6913 SW	-	16.44	-	-
215	AB 6018 YH	-	16.50	-	-

Lampiran 4**FORMULIR SURVEI PARKIR MOBIL**

Lokasi : Stasiun Lempuyangan Yogyakarta
 Hari/tanggal : Rabu. 10 Oktober 2018
 Waktu : 11:00 – 17:00 WIB
 Cuaca : Cerah
 Kendaraan yang sudah ada : 8 Kendaraan

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
1	AB 1452 CF	11.42	12.21	39	00.39
2	AB 1153 ZQ	12.18	-	-	-
3	AB 1128 RT	13.05	13.20	15	00.15
4	BH 1805 KI	13.09	14.19	70	01.10
5	F 8223 AW	13.17	13.56	39	00.39
6	AA 8605 YK	13.30	-	-	-
7	AB 1843 JN	13.36	13.42	6	00.06
8	AB 1022 VY	13.46	14.21	35	00.35
9	AB 1290 GH	13.46	14.00	14	00.14
10	L 1556 ZO	13.47	14.00	13	00.13
11	B 1097 TAB	14.04	14.33	29	00.29
12	AB 1105 MY	14.14	14.32	18	00.18
13	AB 1641 DJ	14.32	15.05	33	00.33
14	AB 1767 QY	14.39	14.53	14	00.14
15	AB 1992 XY	15.00	15.38	38	00.38
16	AB 1196 KI	15.25	16.29	64	01.04
17	W 7460 NE	15.54	-	-	-
18	AB 1619 JJ	16.04	16.46	42	00.42
19	AB 1576 TN	16.05	16.24	19	00.19
20	AA 8410 LD	16.14	16.19	5	00.05
21	AB 1877 JY	16.22	16.35	13	00.13
22	F 8223 AW	16.57	-	-	-

Lampiran 5**FORMULIR SURVEI PARKIR SEPEDA MOTOR**

Lokasi : Stasiun Lempuyangan Yogyakarta

Hari/tanggal : Sabtu, 13 Oktober 2018

Waktu : 11:00 — 17:00 WIB

Cuaca : Cerah

Kendaraan yang sudah ada : 427 Kendaraan

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
1	AB 4292 OB	11.05	14.16	191	03.11
2	AB 6181 SE	11.11	11.20	9	00.09
3	AB 6230 RB	11.12	14.43	253	03.31
4	AE 3215 YY	11.13	11.48	35	00.35
5	AB 5262 UE	11.17	13.46	149	02.29
6	B 6703 GYS	11.19	16.44	325	05.25
7	AB 2393 AS	11.20	11.45	25	00.25
8	AB 2543 EL	11.23	11.47	24	00.24
9	AB 6011 RA	11.27	11.31	4	00.04
10	AB 3702 ZE	11.29	11.36	7	00.07
11	AB 6287 RQ	11.30	15.20	230	03.50
12	AB 6879 YZ	11.30	11.37	7	00.07
13	AB 4099 HM	11.40	11.58	18	00.18
14	AB 4898 QW	11.40	-	-	-
15	AB 5182 RK	11.40	-	-	-
16	AB 5633 EJ	11.44	-	-	-
17	AB 4124 AA	11.45	16.33	288	04.48
18	AB 4156 XY	11.46	16.48	302	05.02
19	AB 5228 HM	11.47	-	-	-
20	AA 2441 DG	11.51	12.37	46	00.46
21	AB 2476 DU	11.51	11.56	5	00.05
22	G 2429 BP	11.51	12.00	9	00.09
23	AB 3913 LO	11.52	16.40	288	04.48
24	AB 4364 CA	11.52	-	-	-
25	AB 5605 IB	11.53	13.11	78	01.18
26	AB 5605 NL	11.54	-	-	-
27	AD 3597 JU	11.54	16.50	296	04.56

Lanjutan Tabel Lampiran 5

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
28	AB 3727 GE	11.57	12.25	28	00.28
29	AB 5009 EZ	12.01	-	-	-
30	AB 5179 RT	12.02	16.51	289	04.49
31	AB 6092 AK	12.02	16.38	276	04.36
32	AB 2773 XX	12.05	16.52	287	04.47
33	AB 6038 NT	12.06	13.53	107	01.47
34	AA 6548	12.07	-	-	-
35	AB 3702 ZE	12.07	12.28	21	00.21
36	AB 5524 VA	12.07	12.30	23	00.23
37	AB 4478 SJ	12.08	14.56	168	02.48
38	AD 6872 LH	12.09	-	-	-
39	AB 2598 QH	12.10	-	-	-
40	AB 3567 GU	12.11	-	-	-
41	AB 2631 XK	12.14	-	-	-
42	AB 2007	12.15	-	-	-
43	B 3003 KEI	12.15	12.52	37	00.37
44	G 6904 KU	12.15	12.23	8	00.08
45	AB 1504 KL	12.16	12.33	17	00.17
46	AD 6871 MS	12.18	-	-	-
47	B 3007 NYD	12.20	-	-	-
48	AB 4245 EJ	12.24	-	-	-
49	AB 4898 XK	12.24	12.31	7	00.07
50	Z 5441 PD	12.25	13.26	61	01.01
51	DR 6968 TH	12.27	13.28	61	01.01
52	AB 3577 JE	12.29	-	-	-
53	AD 5134 YU	12.29	12.34	5	00.05
54	AB 5936 JY	12.30	14.49	139	02.19
55	AB 2053 GS	12.35	12.57	22	00.22
56	AB 4172 XB	12.35	12.58	23	00.23
57	K 5813 UR	12.35	12.57	22	00.22
58	AB 3403 MQ	12.36	13.13	37	00.37
59	AD 3403 MQ	12.36	-	-	-
60	R 2013 LJ	12.36	-	-	-
61	AB 2530 FT	12.37	-	-	-
62	AB 5579 UH	12.40	12.55	15	00.15
63	AB 6438 WT	12.42	14.52	130	02.10

Lanjutan Tabel Lampiran 5

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
64	AB 3440 LJ	12.45	13.58	73	01.13
65	AB 5921 PL	12.45	13.42	57	00.57
66	AB 6570 KA	12.45	13.43	58	00.58
67	AB 6479 AF	12.46	-	-	-
68	AB 2501 XT	12.47	12.54	7	00.07
69	AD 2501 XT	12.48	13.30	42	00.42
70	AB 2327 NT	12.50	12.58	8	00.08
71	AB 5460 DO	12.51	13.00	9	00.09
72	AB 6124 KT	12.51	-	-	-
73	AB 2136 EK	12.53	-	-	-
74	AB 5685 KH	12.55	13.22	27	00.27
75	R 5892 FN	12.55	-	-	-
76	AA 3506 SA	12.56	-	-	-
77	G 2345 SAN	12.56	-	-	-
78	AB 5058 XH	12.59	-	-	-
79	AB 6554 J	13.00	14.37	97	01.37
80	AA 6897 CE	13.01	-	-	-
81	AB 5548 YH	13.02	13.15	13	00.13
82	AB 5586 ZZ	13.02	13.22	20	00.20
83	AD 2130 EDC	13.02	13.20	18	00.18
84	K 3932 ZY	13.02	13.20	18	00.18
85	B 4502 B	13.05	13.24	19	00.19
86	G 2838 RD	13.05	13.23	18	00.18
87	R 4494 GN	13.05	13.43	38	00.38
88	H 3329 ALD	13.06	13.24	18	00.18
89	AA 6913 SW	13.07	16.30	203	03.23
90	G 2839	13.07	-	-	-
91	AB 3658 AIC	13.10	16.58	228	03.48
92	AB 3775 OJ	13.10	14.28	78	01.18
93	AB 6913 XX	13.10	13.21	11	00.11
94	AB 4704 BX	13.11	13.47	36	00.36
95	AB 2241 QF	13.12	15.28	136	02.16
96	AB 2795 JZ	13.12	14.07	55	00.55
97	AB 4014	13.12	-	-	-
98	AB 2673 RK	13.13	-	-	-
99	AB 5870 CH	13.13	15.12	119	01.59

Lanjutan Tabel Lampiran 5

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
100	H 2723 K	13.13	13.26	13	00.13
101	AB 6080 WW	13.14	16.52	218	03.38
102	AD 4632 ACE	13.16	13.27	11	00.11
103	AB 2925 DG	13.17	14.18	61	01.01
104	AB 3181 WZ	13.17	13.28	11	00.11
105	AB 3814 RJ	13.17	13.55	38	00.38
106	AB 4937 GA	13.20	13.46	26	00.26
107	Z 6549 CP	13.20	-	-	-
108	AB 5843 OQ	13.21	13.45	24	00.24
109	AB 6343 IN	13.21	14.05	44	00.44
110	DD 5186 VI	13.21	13.40	19	00.19
111	AB 5189 VI	13.22	-	-	-
112	AB 6642 MK	13.22	16.49	207	03.27
113	AB 5707 IK	13.24	13.30	6	00.06
114	AB 6378 IY	13.24	13.47	23	00.23
115	AB 4569 FY	13.25	15.46	141	02.21
116	AB 6910 DN	13.27	13.51	24	00.24
117	AB 3584 FI	13.28	16.12	164	02.44
118	DE 4734 LN	13.28	14.06	38	00.38
119	K 5694 YT	13.28	13.34	6	00.06
120	R 3230 YP	13.28	-	-	-
121	AB 6735 BK	13.29	16.08	159	02.39
122	AD 6395 UM	13.30	16.08	158	02.38
123	AB 3084 QB	13.31	-	-	-
124	AB 5910 MC	13.33	-	-	-
125	AE 5910 MG	13.33	13.50	17	00.17
126	B 3219 UDG	13.34	14.26	52	00.52
127	DR 4734 LN	13.34	-	-	-
128	AB 2218 AG	13.35	13.58	23	00.23
129	R 3219 UDS	13.35	-	-	-
130	AA 2092 DG	13.36	13.59	23	00.23
131	AD 3134 XX	13.36	-	-	-
132	AB 2547 IT	13.37	14.30	53	00.53
133	G 6407 CT	13.37	14.16	39	00.39
134	AB 5966 UN	13.38	15.07	89	01.29
135	R 3405 PJ	13.38	13.47	9	00.09

Lanjutan Tabel Lampiran 5

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
136	G 4872 PQ	13.39	14.20	41	00.41
137	H 3592 SI	13.39	-	-	-
138	AB 6349 XG	13.41	14.00	19	00.19
139	AD 3580 EJ	13.42	16.09	147	02.27
140	AB 6762 FE	13.45	14.02	17	00.17
141	AB 2392 SM	13.48	14.04	16	00.16
142	Z 4312 LB	13.48	13.55	7	00.07
143	Z 4579 LJ	13.49	14.04	15	00.15
144	AB 5610 BA	13.50	14.29	39	00.39
145	R 6182 DF	13.50	14.14	24	00.24
146	S 4312 BA	13.50	-	-	-
147	AB 4080 XH	13.51	14.22	31	00.31
148	AB 4497 DJ	13.51	15.57	126	02.06
149	AB 6338 G	13.51	15.58	127	02.07
150	D 5948 SAM	13.51	14.02	11	00.11
151	AB 3959 KE	13.52	-	-	-
152	AB 6067 SA	13.52	14.12	20	00.20
153	AB 6822 PF	13.52	-	-	-
154	AD 5440 DW	13.53	-	-	-
155	R 4445 GV	13.53	14.15	22	00.22
156	B 3524 SNU	13.54	-	-	-
157	AE 6784 BO	13.57	-	-	-
158	AB 2563 U	13.58	16.39	161	02.41
159	AB 2585 DT	13.58	16.42	164	02.44
160	AD 2060 AEC	13.58	14.19	21	00.21
161	B 6359 TGO	13.58	14.11	13	00.13
162	A 2482 TZ	13.59	16.10	131	02.11
163	AB 3440 OQ	13.59	14.54	55	00.55
164	AB 6550 OY	13.59	16.11	132	02.12
165	AB 3975 XG	14.00	14.26	26	00.26
166	Z 5025 LC	14.02	14.09	7	00.07
167	AB 5933 XH	14.03	14.13	10	00.10
168	AB 6511 YH	14.03	14.13	10	00.10
169	AB 3002 YY	14.04	14.14	10	00.10
170	AB 6551 WH	14.04	-	-	-
171	AB 2711 QS	14.06	-	-	-

Lanjutan Tabel Lampiran 5

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
172	AB 2026 XH	14.07	15.28	81	01.21
173	AB 5725 HS	14.07	-	-	-
174	AB 6911 NH	14.08	-	-	-
175	L 4046 DI	14.08	14.38	30	00.30
176	AB 6840 JE	14.09	14.53	44	00.44
177	W 2285 OH	14.10	14.23	13	00.13
178	AD 5661 IB	14.11	14.23	12	00.12
179	AB 2021 TH	14.12	14.54	42	00.42
180	AB 2755 BA	14.12	14.20	8	00.08
181	AG 4483 CH	14.12	14.25	13	00.13
182	R 3635 FV	14.12	-	-	-
183	AE 4723 LN	14.13	15.25	72	01.12
184	S 6627 SF	14.13	-	-	-
185	AA 2122 GI	14.14	14.24	10	00.10
186	P 4145 ZO	14.14	-	-	-
187	AB 3970 IZ	14.15	15.43	88	01.28
188	AB 4215 GI	14.16	14.25	9	00.09
189	AB 6463 YT	14.16	16.21	125	02.05
190	AB 2616 JU	14.17	14.26	9	00.09
191	E 5770 IO	14.17	14.40	23	00.23
192	AB 3333 DA	14.19	14.56	37	00.37
193	AD 4633 RC	14.20	14.55	35	00.35
194	AE 5797 G	14.21	14.40	19	00.19
195	AB 2684 CA	14.22	15.04	42	00.42
196	B 3288 SID	14.24	-	-	-
197	AA 5120 TG	14.26	-	-	-
198	AB 2149 GZ	14.26	14.38	12	00.12
199	AA 5320 RW	14.28	-	-	-
200	AD 4629 SW	14.30	14.39	9	00.09
201	AD 5947 CO	14.30	-	-	-
202	AB 6578 VH	14.31	15.09	38	00.38
203	AA 6016 MW	14.32	-	-	-
204	AB 4531 PE	14.33	14.36	3	00.03
205	B 6350 KZQ	14.34	14.49	15	00.15
206	AB 2327 NT	14.36	15.00	24	00.24
207	AD 2001 FJ	14.36	-	-	-

Lanjutan Tabel Lampiran 5

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
208	AA 3296 PP	14.37	14.41	4	00.04
209	AB 3436 BJ	14.37	16.25	108	01.48
210	R 2980 NH	14.37	-	-	-
211	R 5621 GJ	14.38	14.55	17	00.17
212	AB 5715 UN	14.40	14.52	12	00.12
213	H 6821 VJ	14.41	-	-	-
214	AD 2554 JS	14.42	-	-	-
215	AB 6980 BG	14.43	15.40	57	00.57
216	H 3757 FW	14.43	-	-	-
217	H 5654 WF	14.43	-	-	-
218	AB 4250 YN	14.45	14.50	5	00.05
219	AB 5643 JF	14.45	15.03	18	00.18
220	AA 4444 JK	14.46	-	-	-
221	AB 6095 EZ	14.46	15.23	37	00.37
222	AB 6104 CM	14.46	-	-	-
223	AD 2501 XT	14.46	-	-	-
224	AB 5233 GJ	14.47	-	-	-
225	AD 5075 VR	14.48	15.25	37	00.37
226	AB 6093 YK	14.51	15.10	19	00.19
227	DK 5883 AAY	14.51	-	-	-
228	AB 5187 HA	14.54	15.02	8	00.08
229	AB 6135 ZE	14.56	15.16	20	00.20
230	AB 5949 JY	15.01	-	-	-
231	AB 3878 AKB	15.02	15.17	15	00.15
232	AB 3839 UT	15.03	15.17	14	00.14
233	Z 3211 UC	15.03	15.09	6	00.06
234	AB 6537 NJ	15.04	15.19	15	00.15
235	AG 3451 OE	15.04	15.19	15	00.15
236	AB 6762 XK	15.06	15.17	11	00.11
237	AD 4677 ASF	15.07	15.15	8	00.08
238	AA 3301 BM	15.10	-	-	-
239	AA 4396 LJ	15.10	-	-	-
240	AD 6481 BU	15.10	-	-	-
241	B 4794 KIJ	15.10	16.53	103	01.43
242	AD 5294 TA	15.11	15.17	6	00.06
243	N 4649 AS	15.12	15.20	8	00.08

Lanjutan Tabel Lampiran 5

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
244	AD 4635	15.13	-	-	-
245	H 4646 AS	15.13	-	-	-
246	AA 2814 KJ	15.15	-	-	-
247	AB 4018 QE	15.15	-	-	-
248	AB 6938 LE	15.17	15.27	10	00.10
249	AA 4278 AV	15.19	15.35	16	00.16
250	AB 6571 YU	15.20	-	-	-
251	AA 3088 UJ	15.21	-	-	-
252	AB 3302 XG	15.26	15.34	8	00.08
253	AB 3242 SF	15.28	15.55	27	00.27
254	AB 3407 KX	15.29	15.39	10	00.10
255	AD 6537 W	15.31	-	-	-
256	AB 6435 BK	15.34	-	-	-
257	A 4802 ZO	15.41	15.53	12	00.12
258	AD 4951 AWE	15.44	-	-	-
259	AB 3241 OF	15.45	16.42	57	00.57
260	AB 3268 WL	15.50	16.09	19	00.19
261	AB 3546 XT	15.50	-	-	-
262	AB 4988 TX	15.50	-	-	-
263	AD 6504 TS	15.53	15.58	5	00.05
264	AB 2564 XY	15.54	16.13	19	00.19
265	AB 2741 DZ	15.54	16.53	59	00.59
266	AB 5441 BH	15.54	15.58	4	00.04
267	AB 2495 CY	15.57	-	-	-
268	AD 3668 AEF	15.58	-	-	-
269	R 2673 YH	15.59	-	-	-
270	AB 6972 KK	16.01	-	-	-
271	AA 2017 EC	16.03	-	-	-
272	R 4043 HP	16.04	-	-	-
273	AB 3830 AH	16.06	16.15	9	00.09
274	B 6847 ULA	16.10	16.32	22	00.22
275	AB 2808 IJ	16.14	16.24	10	00.10
276	AB 3485 ET	16.14	16.18	4	00.04
277	AB 2745 TF	16.22	16.47	25	00.25
278	G 4177 NJ	16.22	-	-	-
279	AB 6011 GO	16.23	-	-	-

Lanjutan Tabel Lampiran 5

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
280	AF 5820 JC	16.23	-	-	-
281	AE 6405 N	16.24	16.51	27	00.27
282	AB 6376 FH	16.25	16.30	5	00.05
283	AB 6939 OQ	16.25	16.30	5	00.05
284	AD 6832 NY	16.26	-	-	-
285	AA 4156 ZD	16.28	16.50	22	00.22
286	AB 5715 UN	16.28	17.00	32	00.32
287	K 3764 QQ	16.28	16.58	30	00.30
288	AD 3530 WZ	16.31	16.45	14	00.14
289	AB 3506 EA	16.34	17.00	26	00.26
290	AA 2327 NJ	16.41	-	-	-
291	B 4355 FBQ	16.41	16.52	11	00.11
292	AB 2448 VE	16.46	-	-	-
293	AD 3534 FO	16.50	17.00	10	00.10
294	F 2034 FAB	16.50	-	-	-
295	AB 3448 PG	16.51	17.00	9	00.09
296	AB 5263 YI	16.53	-	-	-
297	AB 5643 JF	16.54	-	-	-
298	AB 3541 TX	16.55	17.00	5	00.05
299	AB 6214 KW	16.55	-	-	-
300	H 5368 RA	16.57	-	-	-
301	AB 6800 EY	17.00	-	-	-
302	B 3451 KNV	-	11.31	-	-
303	AB 4478 SJ	-	11.38	-	-
304	AB 6038 NT	-	11.58	-	-
305	AB 2791 XY	-	11.59	-	-
306	R 4671 JE	-	12.01	-	-
307	AA 2261 LG	-	12.02	-	-
308	AB 3094 AE	-	12.14	-	-
309	KT 5130 RV	-	12.19	-	-
310	AA 2762	-	12.22	-	-
311	AE 2130 TL	-	12.26	-	-
312	AA 5509 DZ	-	12.33	-	-
313	AB 3672 GB	-	12.37	-	-
314	AB 6295 PW	-	12.50	-	-
315	AB 6800 PZ	-	12.58	-	-

Lanjutan Tabel Lampiran 5

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
316	AB 6327 KO	-	13.12	-	-
317	AB 5913 TO	-	13.25	-	-
318	AB 6117 IF	-	13.38	-	-
319	AB 3403 FW	-	13.42	-	-
320	AB 5921 PL	-	13.42	-	-
321	AB 2510 OA	-	13.43	-	-
322	AB 2022 CE	-	13.44	-	-
323	AB 3592 SI	-	13.44	-	-
324	AB 6957 LK	-	13.44	-	-
325	AB 6693 OU	-	13.45	-	-
326	AB 4263 UF	-	13.46	-	-
327	Z4312 LB	-	13.50	-	-
328	AB 3961 NS	-	13.52	-	-
329	H 5376 BEG	-	13.59	-	-
330	AB 6067 SA	-	14.12	-	-
331	AA 5853 SK	-	14.17	-	-
332	AB 5661 IB	-	14.23	-	-
333	AB 2231 KB	-	14.24	-	-
334	AB 5025 DJ	-	14.24	-	-
335	AB 5379 IB	-	14.24	-	-
336	AB 4838 JU	-	14.25	-	-
337	AB 5110 XG	-	14.26	-	-
338	AB 4439	-	14.27	-	-
339	R 3585 KF	-	14.27	-	-
340	AA 5066 UG	-	14.51	-	-
341	AB 4677 ASF	-	15.15	-	-
342	AB 6170 QQ	-	15.15	-	-
343	AB 2944 FT	-	15.16	-	-
344	AB 4998 UH	-	15.20	-	-
345	P 5956 KC	-	15.41	-	-
346	AB 6286 VQ	-	15.54	-	-
347	AB 6504 TS	-	15.58	-	-
348	AB 5886 GU	-	16.42	-	-
349	AB 5990 DX	-	16.43	-	-
350	AD 2066 IH	-	16.43	-	-
351	AB 56197 PM	-	16.44	-	-

Lanjutan Tabel Lampiran 5

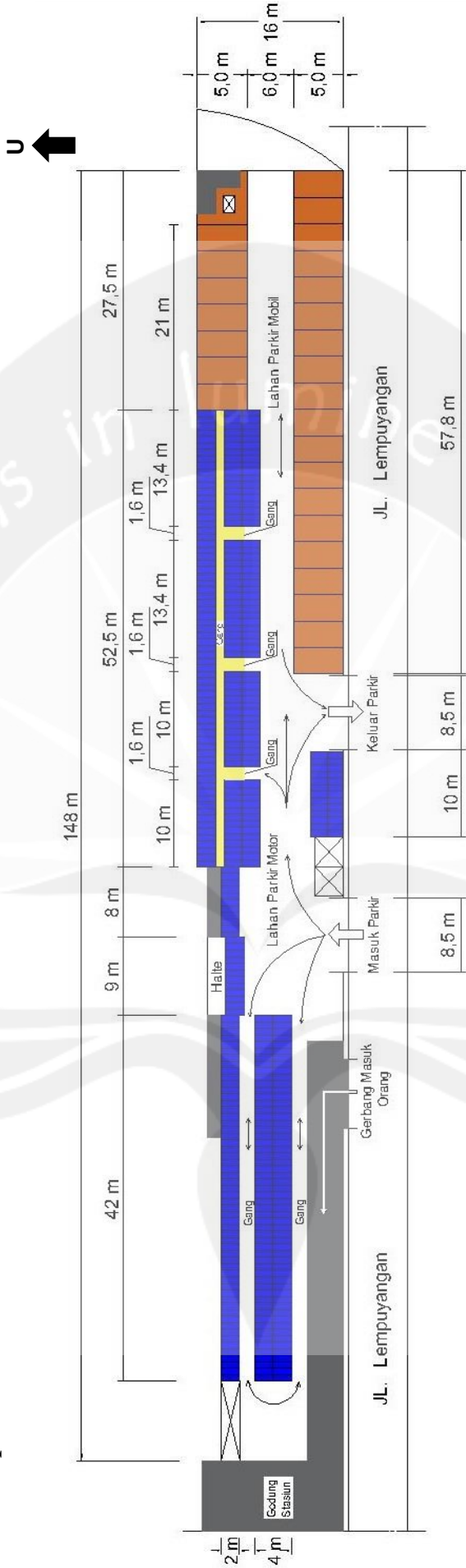
No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
352	AB 6469 PH	-	16.45	-	-
353	AB 6062 PN	-	16.46	-	-
354	AD 6637 LS	-	16.47	-	-
355	H 2070 HP	-	16.48	-	-
356	AB 6496 VZ	-	16.49	-	-
357	K 6109 ABF	-	16.53	-	-

Lampiran 6**FORMULIR SURVEI PARKIR MOBIL**

Lokasi : Stasiun Lempuyangan Yogyakarta
 Hari/tanggal : Sabtu, 13 Oktober 2018
 Waktu : 11:00 — 17:00 WIB
 Cuaca : Cerah
 Kendaraan yang sudah ada : 8 Kendaraan

No.	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi (Menit)	Durasi (Jam)
		Masuk	Keluar		
1	BG 1821 UA	11.05	11.12	7	00.07
2	H 8795 BW	11.22	11.32	10	00.10
3	AB 1641 DJ	12.26	12.51	25	00.25
4	AD 8401 BQ	12.41	-	-	-
5	R 9265 DE	12.54	14.18	84	01.24
6	AB 1839 RY	13.02	13.03	1	00.01
7	AB 1459 FB	13.05	-	-	-
8	AB 1820 BU	13.20	14.50	90	01.30
9	AB 1609 XY	13.29	13.45	16	00.16
10	AB 1070 BN	13.31	14.27	56	00.56
11	AB 8069 JH	13.34	13.52	18	00.18
12	AD 9014 OT	13.42	14.04	22	00.22
13	AB 1530 QU	13.53	14.48	55	00.55
14	AB 1774 EN	14.03	15.13	70	01.10
15	AB 1641 DJ	14.19	14.20	1	00.01
16	AB 8069 JH	14.19	15.14	55	00.55
17	AD 9107 YU	14.37	-	-	-
18	F 8223 AW	14.46	15.39	53	00.53
19	AB 1026 YU	15.01	16.56	115	01.55
20	AB 9332 OH	15.20	15.49	29	00.29
21	AB 1641 DJ	15.30	15.31	1	00.01
22	AB 1691 YE	15.53	16.27	34	00.34
23	AB 1241 BY	16.24	16.37	13	00.13
24	AD 8987 OS	16.41	-	-	-
25	AB 1749 TY	16.55	-	-	-

Lampiran 7



Keterangan :

Slot Parkir Motor

Slot Parkir Mobil

SRP Motor = 2 m x 0,75 m

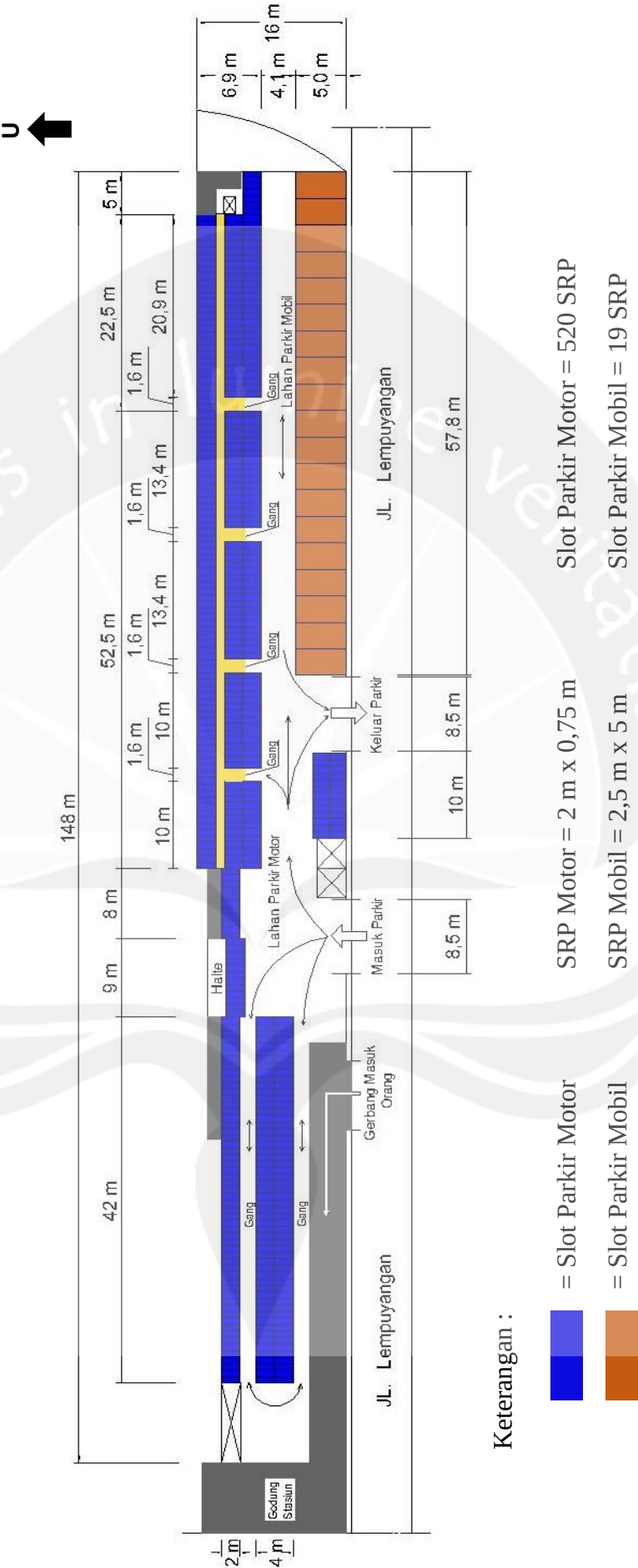
SRP Mobil = 2,5 m x 5 m

Slot Parkir Motor = 430 SRP

Slot Parkir Mobil = 26 SRP

Gambar L.1 Denah Eksisting Lahan Parkir Stasiun Lempuyangan Yogyakarta

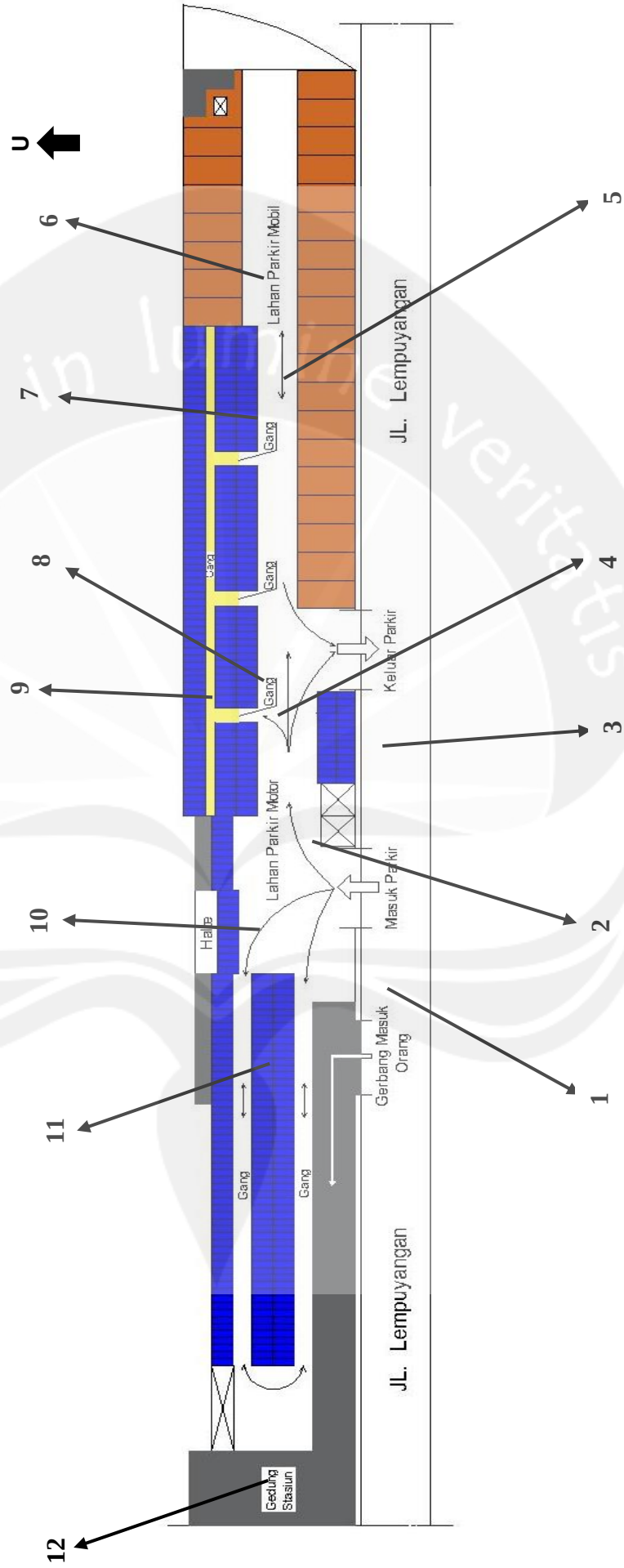
Lampiran 8



Gambar L.2 Denah Lahan Parkir Stasiun Lempuyangan Yogyakarta Setelah Direncanakan Ulang

Lampiran 9

Dokumentasi Foto Berdasarkan Tata Letak Denah Parkir Stasiun Lempuyangan Yogyakarta





Gambar No. 1 : Pintu Masuk Parkir Stasiun Lempuyangan



Gambar No. 2 : Parkir Motor Samping Pintu Keluar



Gambar No. 3 : Pintu Keluar Parkir Stasiun Lempuyangan



Gambar No. 4 : Parkir Sepeda Motor dan Mobil sisi Timur



Gambar No. 5 : Pakir Sepeda Motor dan Mobil sisi Timur



Gambar No. 6 : Lahan Parkir Mobil



Gambar No. 7 : Parkir Mobil yang Terpakai Sepeda Motor



Gambar No. 8 : Lahan Parkir Sepeda Motor dengan Penutup Atap



Gambar No. 9 : Jalur Gang Parkir Sepeda Motor



Gambar No. 10 : Parkir Sepeda Motor Bagian Tengah



Gambar No. 11 : Lahan Parkir Sepeda Motor



Gambar No. 12 : Lokasi Putar Balik Sepeda Motor