

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan evaluasi menggunakan *software vissim 10.0* dan MKJI 1997, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi eksisting Jalan Pasar Kembang Yogyakarta menunjukkan volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Selasa pukul 06.00 – 07.00 WIB yaitu sebesar 2776 kendaraan/jam, sedangkan pada kondisi satu arah volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Selasa pukul 16.45 – 17.45 WIB sebesar 3419 kendaraan/jam
2. Kondisi eksisting Jalan Pasar Kembang Yogyakarta menunjukkan kecepatan rata-rata kendaraan dari arah timur untuk *light vehicle* senilai 24,9 km/jam, *heavy vehicle* senilai 22,5 km/jam, *motorcycle* senilai 43 km/jam, dan *unmotorized* senilai 10,6 km/jam. Saat menjadi satu arah menghasilkan kecepatan rata-rata dari hasil evaluasi *vissim* berupa *light vehicle* senilai 20,5 km/jam, *heavy vehicle* senilai 20,7 km/jam, *motorcycle* bernilai 36,5 km/jam, dan *unmotorized* senilai 9,3 km/jam dengan tingkat persentasi *error* terkecil senilai 0,6 %.
3. Derajat kejenuhan pada kondisi eksisting terbesar pada hari Selasa terjadi pada sesi pagi sebesar 0,31 dan hari Sabtu terjadi pada sesi siang sebesar 0,27. Saat kondisi satu arah didapatkan hasil nilai derajat kejenuhan terbesar di hari Selasa bernilai 0,29 saat sesi siang dan sore. Pada hari Sabtu derajat kejenuhan terbesar senilai 0,3 terjadi pada sesi siang.

4. Data hasil evaluasi Jalan Pasar Kembang satu arah *output* vissim,

- Volume Kendaraan : 3487 kendaraan/jam
- Kecepatan Rata-Rata :
 - Ligh Vehicle* : 20,5 km/jam
 - Heavy Vehicle* : 20,7 km/jam
 - Motorcycle* : 36,5 km/jam
 - Unmotorized* : 9,3
- Panjang antrean rata-rata : 6,5 meter
- Panjang antrean maksimal : 38,62 meter

6.2. Saran

Saran yang dapat penulis sampaikan sebagai berikut :

1. Dalam melakukan survei lalu lintas sebaiknya dengan *surveyor* yang cukup dikarenakan banyaknya data yang harus diambil di lapangan.
2. Diharapkan penelitian yang menggunakan *software* PTV *Vissim* direkomendasikan menggunakan *full version license* atau *thesis license* mengingat waktu evaluasi yang tidak dibatasi.
3. Perbanyak referensi, dalam hal ini penulis masih banyak kekurangan dalam hal referensi tentang *software Vissim* dan dasar teorinya.

DAFTAR PUSTAKA

- Dephub. 2006. *Undang – Undang RI Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Haryadi, Deka. dkk. 2017. *Modul Pembelajaran Traffic Micro-simulation Program PTV. Vissim 9*. Universitas Muhamadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Khisty, C.Jotin dan B. Kent Lall. 2005. *Dasar - Dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Miro, Fidel. 2005. *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- Oglesby, Clarkson H; Hicks, R Gary. 1993. *Teknik Jalan Raya Edisi Keempat*. Erlangga. Jakarta.
- Pribadi, Ocky Soelistyo. 2014. *Analisis Kapasitas Jalan dengan Metode Traffic Microsimulation*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- PTV AG. (2017). *PTV Vissim 10.0 User Manual*. Germany.
- Putri, Nurjannah Haryanti. 2015. *Mikrosimulasi Mixed Traffic Pada Simbang Bersinyal Dengan Perangkat Lunak Vissim (Studi Kasus: Simbang Tugu, Yogyakarta)*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.

Saputra, Fahmi Pratama. 2016. *Analisis dan Optimasi Kinerja Simpang Bersinyal Di Jl. Gunung Bawakaraeng – Jl.Jend.Sudirman Berbasis Micro – Simulasi*. Universitas Hasanuddin. Makassar.

Setia, Bakti Pradana. 2017. *Analisis Jalan Perkotaan MKJI 1997 dan Software Vissim 9.0 (Studi Kasus : Ruas Jl. Kusumanegara, Yogyakarta)*. Universitas Muhamadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.

Sukirman, Silvia. 1994. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan, Bandung*. Sutrisno. 2017. *Analisis Ruas Jalan Sultan Agung Yogyakarta deng Metode MKJI dan Vissim*. Universitas Muhamadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.

Ulfah, Marissa. 2017. *Mikrosimulasi Lalu Lintas pada Simpang Tiga dengan Software Vissim (Studi Kasus : Simpang Jl. A. P. Pettarani – Jl. Let. Jend. Hertasning Dan Simpang Jl. A. P. Pettarani – Jl. Rappocini Raya)*. Universitas Hassanuddin. Makassar.

Undang-Undang Republik Indonesia nomor 13 tahun 1980, *tentang Kelancaran di Jalan*.

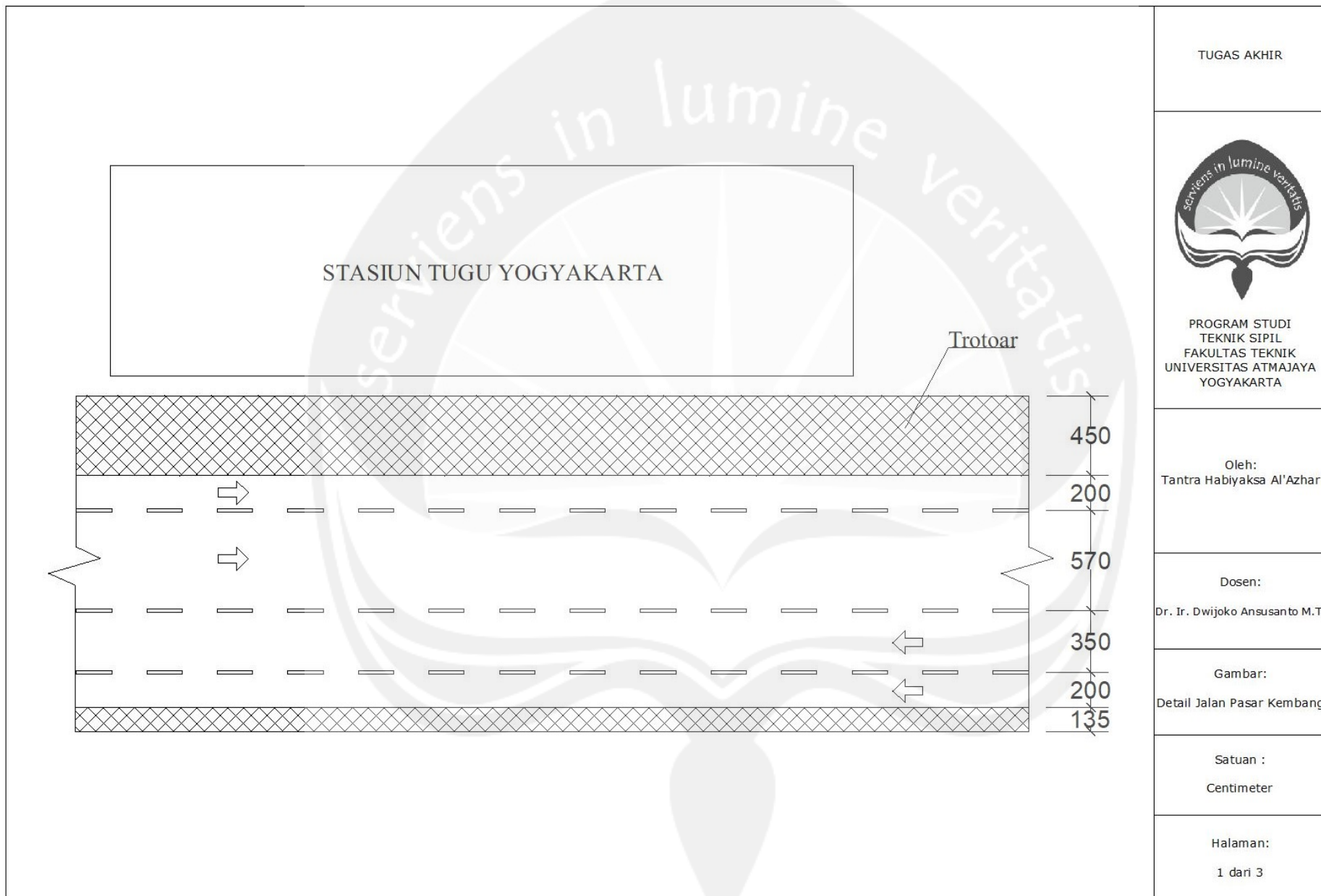
Winnetou & Munawar. (2015) *Penggunaan Software Vissim untuk evaluasi hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan*. Hasil Penelitian Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.

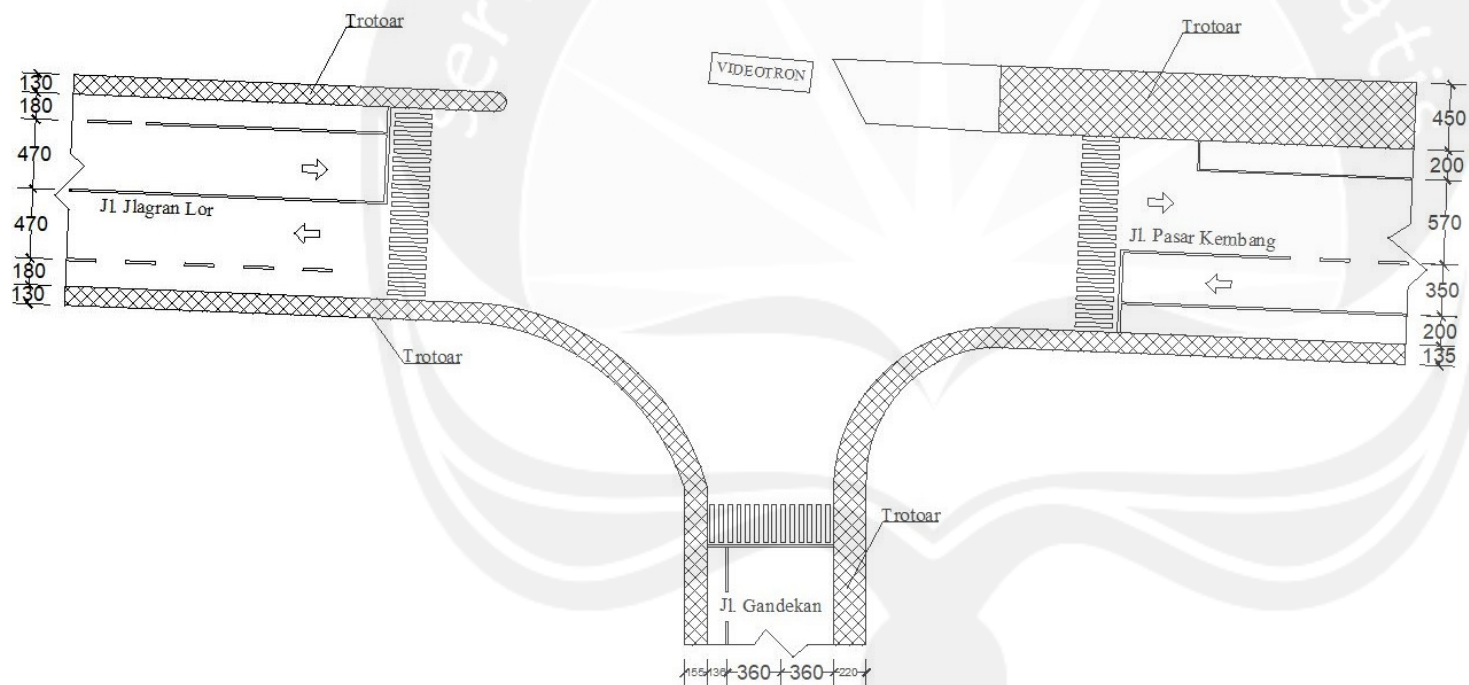
<https://3dwarehouse.sketchup.com/> diakses pada tanggal 30 Oktober 2018

<http://kependudukan.jogjapro.go.id/olah.php?module=statistik> diakses pada tanggal 3 Desember 2018









TUGAS AKHIR



PROGRAM STUDI
TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMAJAYA
YOGYAKARTA

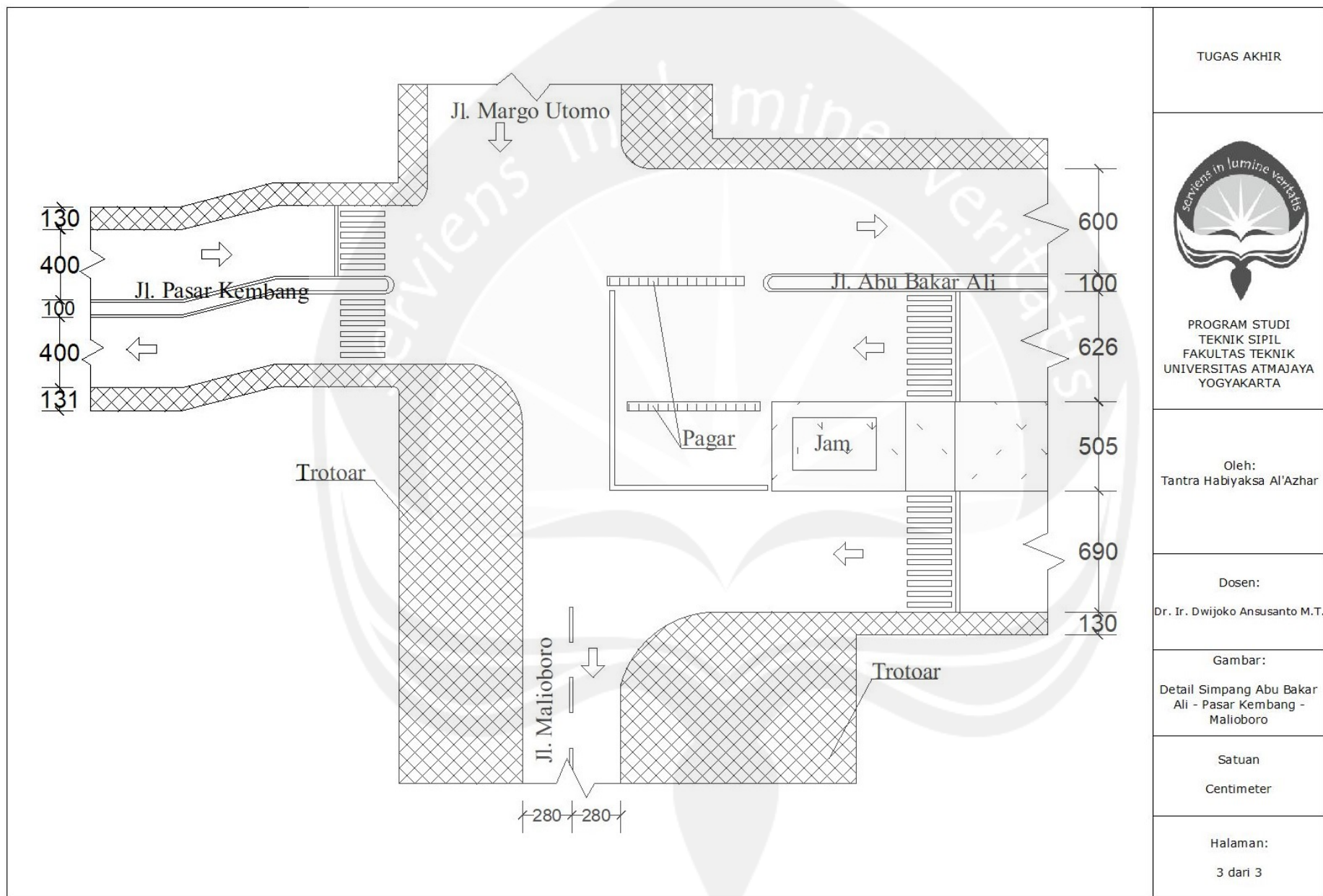
Oleh:
Tantra Habiaksa Al'Azhari

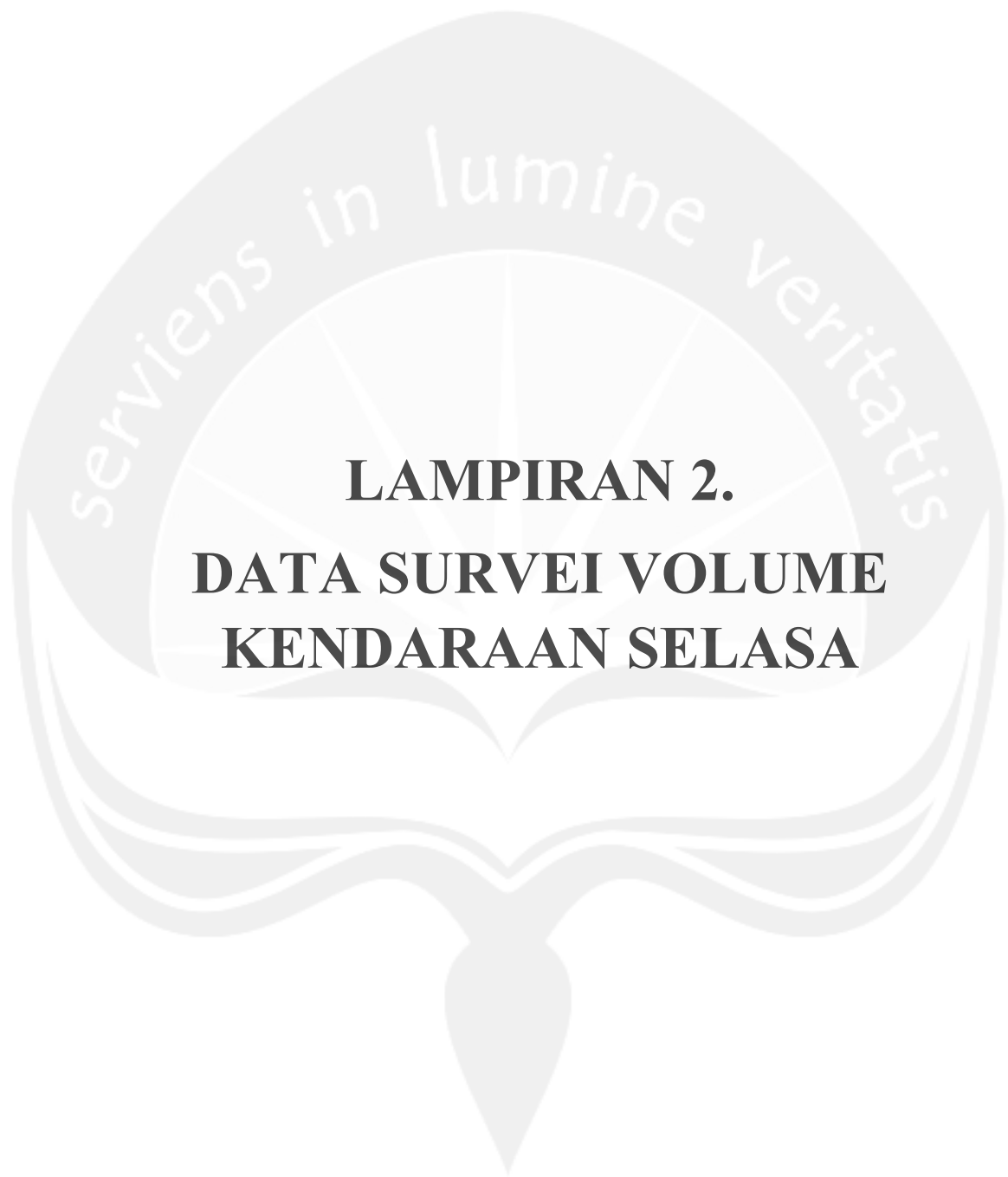
Dosen:
Dr. Ir. Dwijoko Anusanto M.T.

Gambar:
Detail Simpang Pasar
Kembang - Jlagran Lor -
Gandekan

Satuan :
Centimeter

Halaman:
2 dari 3





DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SELASA

WAKTU	JALAN MALIOBORO																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle			Unmotorized				
SELASA 15/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
06.00 - 07.00	53	258	126	36	19	9	12	2	11	10	1	400	759	33	67	16	4	4	1820
06.15 - 07.15	60	319	142	35	26	12	15	2	10	11	1	501	893	40	78	15	5	3	2168
06.30 - 07.30	47	344	127	36	30	14	19	3	7	8	1	520	926	38	69	13	6	5	2213
06.45 - 07.45	48	369	115	32	33	16	20	5	5	5	0	533	904	37	68	15	6	6	2217
07.00 - 08.00	45	364	104	29	37	21	23	6	2	3	0	483	818	41	68	10	7	3	2064
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
06.45 - 07.45	633							15				1542			27			2217	
SIANG	Cuaca Cerah																		
12.00 - 13.00	38	494	136	39	31	48	13	4	8	5	0	347	726	42	68	2	10	7	2018
12.15 - 13.15	36	568	142	41	40	65	13	5	10	7	1	402	862	46	81	3	10	7	2339
12.30 - 13.30	37	599	134	46	43	74	11	4	11	7	1	421	923	42	89	7	10	6	2465
12.45 - 13.45	28	585	113	36	38	73	8	2	11	7	1	388	913	39	87	8	7	7	2351
13.00 - 14.00	28	601	112	39	37	73	6	2	9	8	1	394	911	35	87	10	6	6	2365
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
12.30 - 13.30	944							23				1475			23			2465	
SORE	Cuaca Cerah																		
16.00 - 17.00	35	533	64	24	27	29	6	0	7	9	1	416	1028	31	89	30	15	5	2349
16.15 - 17.15	38	597	82	26	26	31	8	0	8	9	1	458	1126	39	100	36	16	5	2606
16.30 - 17.30	43	596	106	24	22	25	11	2	11	6	0	439	1129	38	109	33	15	9	2618
16.45 - 17.45	40	608	96	24	18	25	9	2	11	6	2	408	1143	40	116	26	13	8	2595
17.00 - 18.00	35	595	96	26	20	19	13	3	12	5	2	372	1056	38	101	18	16	9	2436
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.30 - 17.30	827							19				1715			57			2618	

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek,
MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SELASA

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle			Unmotorized				
SELASA 15/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
06.00 - 07.00	71	227	98	18	6	14	2	2	2	11	0	469	897	30	101	22	23	3	1996
06.15 - 07.15	70	241	90	19	7	15	3	3	3	8	2	417	804	29	92	21	17	2	1843
06.30 - 07.30	72	222	90	20	10	16	5	3	5	7	3	367	709	33	74	15	16	4	1671
06.45 - 07.45	85	214	102	22	15	18	3	4	4	8	3	350	679	32	69	10	18	4	1640
07.00 - 08.00	88	214	99	20	18	15	3	5	4	5	5	325	628	28	68	6	21	2	1554
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
06.00 - 07.00	436							15				1497			48				1996
SIANG	Cuaca Cerah																		
12.00 - 13.00	34	265	34	25	18	17	3	2	2	6	2	217	483	24	45	3	10	5	1195
12.15 - 13.15	31	302	37	24	17	15	4	1	2	9	2	231	530	27	56	5	12	5	1310
12.30 - 13.30	29	310	41	22	16	17	3	1	3	8	1	223	542	22	54	4	12	4	1312
12.45 - 13.45	25	322	41	17	16	19	4	4	1	9	1	211	508	22	50	6	11	4	1271
13.00 - 14.00	19	319	41	18	16	17	5	6	4	9	0	201	529	21	50	5	18	4	1282
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
12.30 - 13.30	438							13				841			20				1312
SORE	Cuaca Cerah																		
16.00 - 17.00	42	274	87	19	10	5	4	0	1	8	3	271	637	16	55	13	19	6	1470
16.15 - 17.15	43	315	90	19	10	8	5	0	3	6	2	247	634	17	51	15	16	6	1487
16.30 - 17.30	37	361	92	17	11	10	4	0	4	4	3	262	648	22	57	15	21	9	1577
16.45 - 17.45	34	360	91	27	13	8	4	0	6	4	1	255	624	26	51	14	21	7	1546
17.00 - 18.00	27	342	87	25	11	9	5	0	6	3	1	248	638	25	54	14	28	7	1530
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.30 - 17.30	532							11				989			45				1577

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek, MC = Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SELASA

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur Ke Barat)																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle				Unmotorized			
SELASA 15/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
06.00 - 07.00	21	91	16	7	7	2	0	1	0	1	0	213	355	16	43	3	4	0	780
06.15 - 07.15	13	84	10	3	10	1	0	2	0	1	0	203	339	14	41	4	3	1	729
06.30 - 07.30	8	87	11	4	7	2	0	2	0	1	0	183	290	7	35	2	4	1	644
06.45 - 07.45	6	86	16	8	7	3	0	4	0	0	0	168	261	6	31	4	5	1	606
07.00 - 08.00	6	89	16	10	6	4	0	7	0	0	0	153	270	9	31	6	3	1	611
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
06.00 - 07.00	144							2				627				7			780
SIANG	Cuaca Cerah																		
12.00 - 13.00	7	86	15	5	6	8	3	6	0	1	0	138	239	11	18	0	6	1	550
12.15 - 13.15	6	98	20	6	6	12	3	7	0	1	0	156	273	12	24	0	5	1	630
12.30 - 13.30	6	109	23	6	2	11	3	5	0	1	0	150	299	10	32	1	9	2	669
12.45 - 13.45	7	117	18	12	3	10	2	5	0	1	0	145	271	7	31	1	6	1	637
13.00 - 14.00	8	127	21	12	4	7	0	3	0	0	0	133	283	6	28	3	11	1	647
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
12.30 - 13.30	160							6				491				12			669
SORE	Cuaca Cerah																		
16.00 - 17.00	18	166	42	14	7	7	0	6	0	2	0	246	334	9	45	8	2	2	908
16.15 - 17.15	24	152	38	9	8	8	0	4	0	0	0	248	304	10	39	10	3	2	859
16.30 - 17.30	22	115	17	5	8	5	0	3	0	0	0	234	316	9	39	10	5	4	792
16.45 - 17.45	24	103	10	5	9	7	0	2	0	0	0	235	418	13	36	12	5	3	882
17.00 - 18.00	18	95	8	3	6	5	0	1	0	0	0	221	402	15	35	10	7	2	828
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.00 - 17.00	254							8				634				12			908

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek, MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SELASA

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (TOTAL DUA ARAH)																			TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle			Unmotorized					
SELASA 15/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND		
PAGI	Cuaca Cerah																			
06.00 - 07.00	92	318	114	25	13	16	2	3	2	12	0	682	1252	46	144	25	27	3	2776	
06.15 - 07.15	83	325	100	22	17	16	3	5	3	9	2	620	1143	43	133	25	20	3	2572	
06.30 - 07.30	80	309	101	24	17	18	5	5	5	8	3	550	999	40	109	17	20	5	2315	
06.45 - 07.45	91	300	118	30	22	21	3	8	4	8	3	518	940	38	100	14	23	5	2246	
07.00 - 08.00	94	303	115	30	24	19	3	12	4	5	5	478	898	37	99	12	24	3	2165	
VOLUME PERJAM TERBESAR																				
06.00 - 07.00	580							17				2124			55					2776
SIANG	Cuaca Cerah																			
12.00 - 13.00	41	351	49	30	24	25	6	8	2	7	2	355	722	35	63	3	16	6	1745	
12.15 - 13.15	37	400	57	30	23	27	7	8	2	10	2	387	803	39	80	5	17	6	1940	
12.30 - 13.30	35	419	64	28	18	28	6	6	3	9	1	373	841	32	86	5	21	6	1981	
12.45 - 13.45	32	439	59	29	19	29	6	9	1	10	1	356	779	29	81	7	17	5	1908	
13.00 - 14.00	27	446	62	30	20	24	5	9	4	9	0	334	812	27	78	8	29	5	1929	
VOLUME PERJAM TERBESAR																				
12.30 - 13.30	598							19				1332			32					1981
SORE	Cuaca Cerah																			
16.00 - 17.00	60	440	129	33	17	12	4	6	1	10	3	517	971	25	100	21	21	8	2378	
16.15 - 17.15	67	467	128	28	18	16	5	4	3	6	2	495	938	27	90	25	19	8	2346	
16.30 - 17.30	59	476	109	22	19	15	4	3	4	4	3	496	964	31	96	25	26	13	2369	
16.45 - 17.45	58	463	101	32	22	15	4	2	6	4	1	490	1042	39	87	26	26	10	2428	
17.00 - 18.00	45	437	95	28	17	14	5	1	6	3	1	469	1040	40	89	24	35	9	2358	
VOLUME PERJAM TERBESAR																				
16.45 - 17.45	695							13				1658			62					2428

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek, MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong



LAMPIRAN 3.
DATA SURVEI VOLUME
KENDARAAN SABTU

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SABTU

WAKTU	JALAN MALIOBORO																		TOTAL	
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle			Unmotorized					
SABTU 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND		
PAGI	Cuaca Cerah																			
06.00 - 07.00	22	325	52	22	19	24	11	6	24	9	2	328	647	32	67	172	30	6	1798	
06.15 - 07.15	20	405	52	24	20	18	14	8	22	8	2	358	698	38	88	170	22	8	1975	
06.30 - 07.30	23	456	64	27	20	31	9	5	17	7	2	357	732	37	101	156	30	11	2085	
06.45 - 07.45	20	514	73	27	19	45	11	5	16	10	1	416	768	31	98	142	30	13	2239	
07.00 - 08.00	20	562	79	33	18	55	10	3	16	7	3	430	842	32	100	104	22	13	2349	
VOLUME PERJAM TERBESAR																				
07.00 - 08.00	777							29				1404			139			2349		
SIANG	Cuaca Cerah																			
12.00 - 13.00	51	653	100	32	32	37	5	5	13	13	1	434	1015	37	70	10	39	11	2558	
12.15 - 13.15	44	651	100	34	24	33	4	5	9	10	2	447	1015	33	65	12	39	8	2535	
12.30 - 13.30	42	652	99	40	16	22	5	3	6	7	2	401	1045	36	68	12	45	9	2510	
12.45 - 13.45	35	684	101	42	20	21	5	5	3	6	1	416	1097	39	74	12	50	10	2621	
13.00 - 14.00	28	672	90	36	19	15	5	5	6	4	1	392	1114	37	78	14	53	9	2578	
VOLUME PERJAM TERBESAR																				
12.45 - 13.45	908							15				1626			72			2621		
SORE	Cuaca Cerah																			
16.00 - 17.00	34	608	71	28	2	11	14	5	10	9	3	310	1124	48	97	18	60	45	2497	
16.15 - 17.15	25	563	65	23	2	8	12	4	9	8	1	288	1069	38	105	19	55	47	2341	
16.30 - 17.30	24	575	53	22	3	6	11	0	10	5	3	298	1094	38	115	22	61	50	2390	
16.45 - 17.45	16	551	46	24	5	4	10	0	11	4	3	301	1131	36	111	21	56	48	2378	
17.00 - 18.00	16	542	42	21	5	3	9	0	11	3	3	267	1033	43	103	23	65	45	2234	
VOLUME PERJAM TERBESAR																				
16.00 - 17.00	768							27				1579			123			2497		

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek, MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SABTU

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle			Unmotorized				
SABTU 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
06.00 - 07.00	14	229	52	14	5	3	6	0	2	5	2	255	411	25	50	32	10	6	1121
06.15 - 07.15	12	217	49	15	4	3	7	0	5	6	2	245	466	23	52	30	8	6	1150
06.30 - 07.30	16	258	50	15	2	4	3	2	3	8	2	243	520	24	54	30	16	6	1256
06.45 - 07.45	13	265	47	11	2	2	4	4	5	9	2	260	593	29	52	40	20	7	1365
07.00 - 08.00	18	274	50	14	3	5	5	4	5	11	1	261	629	28	51	40	23	4	1426
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
07.00 - 08.00	369							21				969			67			1426	
SIANG	Cuaca Cerah																		
12.00 - 13.00	7	151	36	5	5	4	3	0	1	4	2	143	293	32	47	11	28	5	777
12.15 - 13.15	15	175	32	8	5	6	3	0	4	6	2	160	356	41	61	12	33	3	922
12.30 - 13.30	19	197	47	10	12	10	6	4	4	8	2	172	390	38	64	12	35	5	1035
12.45 - 13.45	24	262	68	14	20	15	8	5	3	7	0	204	464	43	72	11	44	7	1271
13.00 - 14.00	30	303	79	17	20	13	8	5	4	6	0	234	514	43	71	9	44	7	1407
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
13.00 - 14.00	470							15				862			60			1407	
SORE	Cuaca Cerah																		
16.00 - 17.00	22	219	67	13	6	3	8	2	7	11	2	209	510	29	52	11	80	29	1280
16.15 - 17.15	23	231	60	9	5	3	8	3	12	10	2	204	561	33	59	9	77	34	1343
16.30 - 17.30	26	256	53	11	5	2	6	3	15	7	2	191	532	36	56	10	67	39	1317
16.45 - 17.45	21	256	49	11	5	2	7	3	15	5	2	189	542	39	52	11	63	37	1309
17.00 - 18.00	26	248	40	14	3	0	6	1	14	3	0	183	540	43	54	10	67	36	1288
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.15 - 17.15	339							27				857			120			1343	

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek, MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SABTU

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur Ke Barat)																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle			Unmotorized				
SABTU 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
06.00 - 07.00	17	122	19	6	3	3	0	0	0	2	0	285	144	28	13	12	5	1	660
06.15 - 07.15	16	115	20	7	5	4	0	1	0	3	0	311	156	30	14	7	5	2	696
06.30 - 07.30	12	112	14	11	6	7	0	2	0	1	0	320	172	29	18	4	6	2	716
06.45 - 07.45	12	116	26	9	7	6	0	3	0	2	0	358	179	23	16	9	8	1	775
07.00 - 08.00	9	113	29	11	8	6	0	5	0	2	0	372	226	31	13	11	6	1	843
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
07.00 - 08.00	176							7				642			18			843	
SIANG	Cuaca Cerah																		
12.00 - 13.00	18	105	26	4	5	3	1	1	0	5	0	175	265	20	17	5	16	3	669
12.15 - 13.15	21	114	26	7	7	5	1	1	0	5	0	209	328	24	23	6	12	1	790
12.30 - 13.30	21	111	24	7	7	4	3	3	0	4	0	227	306	23	31	5	11	1	788
12.45 - 13.45	18	116	27	6	7	4	3	2	0	2	0	243	348	21	40	7	9	2	855
13.00 - 14.00	19	118	34	7	12	4	2	3	0	2	0	243	387	17	41	4	10	2	905
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
13.00 - 14.00	196							5				688			16			905	
SORE	Cuaca Cerah																		
16.00 - 17.00	13	80	8	4	0	0	2	0	0	2	0	128	284	12	35	8	19	5	600
16.15 - 17.15	14	81	16	6	3	1	1	0	0	4	0	102	269	9	34	10	16	4	570
16.30 - 17.30	14	86	16	6	4	3	2	0	0	4	0	82	233	11	27	12	15	6	521
16.45 - 17.45	15	79	17	6	6	4	2	1	0	4	0	70	224	9	22	12	24	8	503
17.00 - 18.00	15	90	23	7	9	4	2	1	0	3	0	62	210	9	21	11	26	9	502
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.00 - 17.00	107							2				459			32			600	

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek, MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SABTU

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (TOTAL DUA ARAH)																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle			Urmotorized				
SABTU 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
06.00 - 07.00	31	351	71	20	8	6	6	0	2	7	2	540	555	53	63	44	15	7	1781
06.15 - 07.15	28	332	69	22	9	7	7	1	5	9	2	556	622	53	66	37	13	8	1846
06.30 - 07.30	28	370	64	26	8	11	3	4	3	9	2	563	692	53	72	34	22	8	1972
06.45 - 07.45	25	381	73	20	9	8	4	7	5	11	2	618	772	52	68	49	28	8	2140
07.00 - 08.00	27	387	79	25	11	11	5	9	5	13	1	633	855	59	64	51	29	5	2269
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
07.00 - 08.00	545							28				1611			85			2269	
SIANG	Cuaca Cerah																		
12.00 - 13.00	25	256	62	9	10	7	4	1	1	9	2	318	558	52	64	16	44	8	1446
12.15 - 13.15	36	289	58	15	12	11	4	1	4	11	2	369	684	65	84	18	45	4	1712
12.30 - 13.30	40	308	71	17	19	14	9	7	4	12	2	399	696	61	95	17	46	6	1823
12.45 - 13.45	42	378	95	20	27	19	11	7	3	9	0	447	812	64	112	18	53	9	2126
13.00 - 14.00	49	421	113	24	32	17	10	8	4	8	0	477	901	60	112	13	54	9	2312
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
13.00 - 14.00	666							20				1550			76			2312	
SORE	Cuaca Cerah																		
16.00 - 17.00	35	299	75	17	6	3	10	2	7	13	2	337	794	41	87	19	99	34	1880
16.15 - 17.15	37	312	76	15	8	4	9	3	12	14	2	306	830	42	93	19	93	38	1913
16.30 - 17.30	40	342	69	17	9	5	8	3	15	11	2	273	765	47	83	22	82	45	1838
16.45 - 17.45	36	335	66	17	11	6	9	4	15	9	2	259	766	48	74	23	87	45	1812
17.00 - 18.00	41	338	63	21	12	4	8	2	14	6	0	245	750	52	75	21	93	45	1790
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.15 - 17.15	461							31				1271			150			1913	

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek, MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong



LAMPIRAN 4.
DATA VOLUME KENDARAAN
SATU ARAH

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SATU ARAH

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur ke Barat) Satu Arah																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle				Unmotorized			
SELASA 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
06.00 - 07.00	74	349	142	43	26	11	12	3	0	11	1	613	1114	49	110	3	4	0	2565
06.15 - 07.15	73	403	152	38	36	13	15	4	0	12	1	704	1232	54	119	4	3	1	2864
06.30 - 07.30	55	431	138	40	37	16	19	5	0	9	1	703	1216	45	104	2	4	1	2826
06.45 - 07.45	54	455	131	40	40	19	20	9	0	5	0	701	1165	43	99	4	5	1	2791
07.00 - 08.00	51	453	120	39	43	25	23	13	0	3	0	636	1088	50	99	6	3	1	2653
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
06.15 - 07.15	73	403	152	38	36	13	15	4	0	12	1	704	1232	54	119	4	3	1	2864
Total/Jenis	730							17				2109				8			2864
Pembagian Relatif	0,1	0,55205	0,20822	0,05205	0,04932	0,01781	0,02055	0,23529	0	0,70588	0,05882	0,33381	0,58416	0,0256	0,05642	0,5	0,375	0,125	
SIANG	Cuaca Cerah																		
12.00 - 13.00	45	580	151	44	37	56	16	10	0	6	0	485	965	53	86	0	6	1	2541
12.15 - 13.15	42	666	162	47	46	77	16	12	0	8	1	558	1135	58	105	0	5	1	2939
12.30 - 13.30	43	708	157	52	45	85	14	9	0	8	1	571	1222	52	121	1	9	2	3100
12.45 - 12.45	35	702	131	48	41	83	10	7	0	8	1	533	1184	46	118	1	6	1	2955
13.00 - 14.00	36	728	133	51	41	80	6	5	0	8	1	527	1194	41	115	3	11	1	2981
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
12.30 - 13.30	43	708	157	52	45	85	14	9	0	8	1	571	1222	52	121	1	9	2	3100
Total/Jenis	1104							18				1966				12			3100
Pembagian Relatif	0,03895	0,6413	0,14221	0,0471	0,04076	0,07699	0,01268	0,5	0	0,44444	0,05556	0,29044	0,62157	0,02645	0,06155	0,08333	0,75	0,16667	
SORE	Cuaca Cerah																		
16.00 - 17.00	53	699	106	38	34	36	6	6	0	11	1	662	1362	40	134	8	2	2	3200
16.15 - 17.15	62	749	120	35	34	39	8	4	0	9	1	706	1430	49	139	10	3	2	3400
16.30 - 17.30	65	711	123	29	30	30	11	5	0	6	0	673	1445	47	148	10	5	4	3342
16.45 - 17.45	64	711	106	29	27	32	9	4	0	6	2	643	1561	53	152	12	5	3	3419
17.00 - 18.00	53	690	104	29	26	24	13	4	0	5	2	593	1458	53	136	10	7	2	3209
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.45 - 17.45	64	711	106	29	27	32	9	4	0	6	2	643	1561	53	152	12	5	3	3419
Total/Jenis	978							12				2409				20			3419
Pembagian Relatif	0,06544	0,72699	0,10838	0,02965	0,02761	0,03272	0,0092	0,33333	0	0,5	0,16667	0,26692	0,64799	0,022	0,0631	0,6	0,25	0,15	

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek,

MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SATU ARAH

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur ke Barat) Satu Arah																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle				Unmotorized			
SABTU 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
06.00 - 07.00	39	447	71	28	22	27	11	6	0	11	2	613	791	60	80	12	5	1	2226
06.15 - 07.15	36	520	72	31	25	22	14	9	0	11	2	669	854	68	102	7	5	2	2449
06.30 - 07.30	35	568	78	38	26	38	9	7	0	8	2	677	904	66	119	4	6	2	2587
06.45 - 07.45	32	630	99	36	26	51	11	8	0	12	1	774	947	54	114	9	8	1	2813
07.00 - 08.00	29	675	108	44	26	61	10	8	0	9	3	802	1068	63	113	11	6	1	3037
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
07.00 - 08.00	29	675	108	44	26	61	10	8	0	9	3	802	1068	63	113	11	6	1	3037
Total/Jenis	953							20				2046				18			3037
Pembagian Relatif	0,03043	0,70829	0,11333	0,04617	0,02728	0,06401	0,01049	0,4	0	0,45	0,15	0,39198	0,52199	0,03079	0,05523	0,61111	0,33333	0,05556	
SIANG	Cuaca Cerah																		
12.00 - 13.00	69	758	126	36	37	40	6	6	0	18	1	609	1280	57	87	5	16	3	3154
12.15 - 13.15	65	765	126	41	31	38	5	6	0	15	2	656	1343	57	88	6	12	1	3257
12.30 - 13.30	63	763	123	47	23	26	8	6	0	11	2	628	1351	59	99	5	11	1	3226
12.45 - 12.45	53	800	128	48	27	25	8	7	0	8	1	659	1445	60	114	7	9	2	3401
13.00 - 14.00	47	790	124	43	31	19	7	8	0	6	1	635	1501	54	119	4	10	2	3401
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
13.00 - 14.00	47	790	124	43	31	19	7	8	0	6	1	635	1501	54	119	4	10	2	3401
Total/Jenis	1061							15				2309				16			3401
Pembagian Relatif	0,0443	0,74458	0,11687	0,04053	0,02922	0,01791	0,0066	0,53333	0	0,4	0,06667	0,27501	0,65006	0,02339	0,05154	0,25	0,625	0,125	
SORE	Cuaca Cerah																		
16.00 - 17.00	47	688	79	32	2	11	16	5	0	11	3	438	1408	60	132	8	19	5	2964
16.15 - 17.15	39	644	81	29	5	9	13	4	0	12	1	390	1338	47	139	10	16	4	2781
16.30 - 17.30	38	661	69	28	7	9	13	0	0	9	3	380	1327	49	142	12	15	6	2768
16.45 - 17.45	31	630	63	30	11	8	12	1	0	8	3	371	1355	45	133	12	24	8	2745
17.00 - 18.00	31	632	65	28	14	7	11	1	0	6	3	329	1243	52	124	11	26	9	2592
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.00 - 17.00	47	688	79	32	2	11	16	5	0	11	3	438	1408	60	132	8	19	5	2964
Total/Jenis	875							19				2038				32			2964
Pembagian Relatif	0,05371	0,78629	0,09029	0,03657	0,00229	0,01257	0,01829	0,26316	0	0,57895	0,15789	0,21492	0,69087	0,02944	0,06477	0,25	0,59375	0,15625	

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek,

MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SATU ARAH

WAKTU	JALAN MALIOBORO																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle				Unmotorized			
SELASA 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
06.00 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	16	4	4	35
06.15 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	15	5	3	33
06.30 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	13	6	5	31
06.45 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	15	6	6	32
07.00 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	7	3	22
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
06.00 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	16	4	4	35
Total/Jenis	0							11				0				24			35
Pembagian Relatif	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,66667	0,16667	0,16667	
SIANG	Cuaca Cerah																		
12.00 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	10	7	27
12.15 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	3	10	7	30
12.30 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	7	10	6	34
12.45 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	8	7	7	33
13.00 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	10	6	6	31
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
12.30 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	7	10	6	34
Total/Jenis	0							11				0				23			34
Pembagian Relatif	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,30435	0,43478	0,26087	
SORE	Cuaca Cerah																		
16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	30	15	5	57
16.15 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	36	16	5	65
16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	33	15	9	68
16.45 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	26	13	8	58
17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	18	16	9	55
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	33	15	9	68
Total/Jenis	0							11				0				57			68
Pembagian Relatif	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,57895	0,26316	0,15789	

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek,

MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong

DATA SURVEI VOLUME KENDARAAN SATU ARAH

WAKTU	JALAN MALIOBORO																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle				Unmotorized			
SABTU 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
06.00 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	172	30	6	232
06.15 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	170	22	8	222
06.30 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	156	30	11	214
06.45 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	142	30	13	201
07.00 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	104	22	13	155
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
06.00 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	172	30	6	232
Total/Jenis	0							24				0				208			232
Pembagian Relatif	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,82692	0,14423	0,02885	
SIANG	Cuaca Cerah																		
12.00 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	10	39	11	73
12.15 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	12	39	8	68
12.30 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	12	45	9	72
12.45 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12	50	10	75
13.00 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	14	53	9	82
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
13.00 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	14	53	9	82
Total/Jenis	0							6				0				76			82
Pembagian Relatif	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,18421	0,69737	0,11842	
SORE	Cuaca Cerah																		
16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	18	60	45	133
16.15 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	19	55	47	130
16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	22	61	50	143
16.45 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	21	56	48	136
17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	23	65	45	144
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	23	65	45	144
Total/Jenis	0							11				0				133			144
Pembagian Relatif	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,17293	0,48872	0,33835	

Keterangan :

HB = Hatchback, SN = Sedan, BT = Bus Transjogja, MB = Mikro Bus, BS = Bus Sedang, BB = Bus Besar, BK = Bebek,

MC= Matic, MCB = Matic Besar, SPT = Sport, SPD = Sepeda, BCK = Becak, AND = Andong

LAMPIRAN 5
DATA PERHITUNGAN
ANALISIS MKJI 1997 HARI
SELASA DUA ARAH

DATA PERHITUNGAN ANALISIS MKJI 1997 HARI SELASA DUA ARAH

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle				Unmotorized			
SELASA 15/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
06.00 - 07.00	71	227	98	18	6	14	2	2	2	11	0	469	897	30	101	22	23	3	1996
SIANG	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
12.30 - 13.30	29	310	41	22	16	17	3	1	3	8	1	223	542	22	54	4	12	4	1312
SORE	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.45 - 17.45	34	360	91	27	13	8	4	0	6	4	1	255	624	26	51	14	21	7	1546

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)				
	Volume/jam			HAMBATAN SAMPING	
SELASA 15/10/18	LV	HV	MC	UM	PARKIR
PAGI	436	15	1497	48	63
SIANG	438	13	841	20	30
SORE	537	11	956	42	22

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)						
	smp/jam			hambatan samping		Total	
SELASA 15/10/18	LV x 1	HV x 1,3	MC x 0,4	UM x 0,4	PARKIR x 1	smp/jam	Hambatan Samping
PAGI	436	19,5	598,8	19,2	63	1054,3	82,2
SIANG	438	16,9	336,4	8	30	791,3	38
SORE	537	14,3	382,4	16,8	22	933,7	38,8

DATA PERHITUNGAN ANALISIS MKJI 1997 HARI SELASA DUA ARAH

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur Ke Barat)																	TOTAL	
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle			Unmotorized				
SELASA 15/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
06.00 - 07.00	21	91	16	7	7	2	0	1	0	1	0	213	355	16	43	3	4	0	780
SIANG	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
12.30 - 13.30	6	109	23	6	2	11	3	5	0	1	0	150	299	10	32	1	9	2	669
SORE	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.45 - 17.45	24	103	10	5	9	7	0	2	0	0	0	235	418	13	36	12	5	3	882

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur Ke Barat)				
	Volume/jam			HAMBATAN SAMPING	
SELASA 15/10/18	LV	HV	MC	UM	PARKIR
PAGI	144	2	627	7	71
SIANG	160	6	491	12	64
SORE	158	2	702	20	50

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur Ke Barat)						
SELASA 15/10/18	smp/jam			hambatan samping		Total	
Jenis	LV x 1	HV x 1,3	MC x 0,4	UM x 0,4	PARKIR x 1	smp/jam	Hambatan Samping
PAGI	144	2,6	250,8	2,8	71	397,4	73,8
SIANG	160	7,8	196,4	4,8	64	364,2	68,8
SORE	158	2,6	280,8	8	56	441,4	64

WAKTU	Pukul	Arah	Kendaraan/Jam	SP %	SMP/Jam	Total SMP/Jam	Hambatan Samping	Kelas Hambatan
SELASA 15/10/18								
PAGI	06.00 - 07.00	Barat - Timur	1996	72	1054,3	1451,7	156	Rendah (L)
		Timur - Barat	780	28	397,4			
SIANG	12.30 - 13.30	Barat - Timur	1312	66	791,3	1155,5	106,8	Rendah (L)
		Timur - Barat	669	34	364,2			
SORE	16.45 - 17.45	Barat - Timur	1577	63	933,7	1375,1	102,8	Rendah (L)
		Timur - Barat	908	37	441,4			

WAKTU	Pukul	Jumlah Lajur	Kapasitas Dasar Co	Faktor Penyesuaian				Kapasitas C (smp/jam)	Derajat Kejenuhan
SELASA 15/10/18				FCw	FCsp	FCsf	FCes		
PAGI	06.00 - 07.00	4	1500	0,95	0,94	0,97	0,9	4677,534	0,31
SIANG	12.30 - 13.30	4	1500	0,95	0,955	0,97	0,9	4752,1755	0,24
SORE	16.45 - 17.45	4	1500	0,95	0,955	0,97	0,9	4752,1755	0,29

LAMPIRAN 6
DATA PERHITUNGAN
ANALISIS MKJI 1997 HARI
SABTU DUA ARAH

DATA PERHITUNGAN ANALISIS MKJI 1997 HARI SABTU DUA ARAH

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)																		TOTAL
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle				Unmotorized			
SABTU 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
07.00 - 08.00	18	274	50	14	3	5	5	4	5	11	1	261	629	28	51	40	23	4	1426
SIANG	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
13.00 - 14.00	30	303	79	17	20	13	8	5	4	6	0	234	514	43	71	9	44	7	1407
SORE	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.15 - 17.15	23	231	60	9	5	3	8	3	12	10	2	204	561	33	59	9	77	34	1343

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)				
	Kendaraan/Jam			Hambatan Samping	
SABTU 20/10/18	LV	HV	MC	UM	Parkir
PAGI	369	21	969	67	45
SIANG	470	15	862	60	22
SORE	339	27	857	120	18

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)						
SABTU 20/10/18	smp/jam			hambatan samping		Total	
Jenis	LV x 1	HV x 1,3	MC x 0,4	UM x 0,4	PARKIR x 1	smp/jam	Hambatan Samping
PAGI	369	27,3	387,6	26,8	45	783,9	71,8
SIANG	470	19,5	344,8	24	22	834,3	46
SORE	339	35,1	342,8	48	18	716,9	66

DATA PERHITUNGAN ANALISIS MKJI 1997 HARI SABTU DUA ARAH

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur Ke Barat)																	TOTAL	
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle			Unmotorized				
SABTU 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
07.00 - 08.00	9	113	29	11	8	6	0	5	0	2	0	372	226	31	13	11	6	1	843
SIANG	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
13.00 - 14.00	19	118	34	7	12	4	2	3	0	2	0	243	387	17	41	4	10	2	905
SORE	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.15 - 17.15	14	81	16	6	3	1	1	0	0	4	0	102	269	9	34	10	16	4	570

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur Ke Barat)				
	Kendaraan/Jam			Hambatan Samping	
SABTU 20/10/18	LV	HV	MC	UM	Parkir
PAGI	176	7	642	18	67
SIANG	196	5	688	16	74
SORE	122	4	414	30	63

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)						
SABTU 20/10/18	smp/jam			hambatan samping		Total	
Jenis	LV x 1	HV x 1,3	MC x 0,4	UM x 0,4	PARKIR x 1	smp/jam	Hambatan Samping
PAGI	176	9,1	256,8	7,2	67	441,9	74,2
SIANG	196	6,5	275,2	6,4	74	477,7	80,4
SORE	122	5,2	165,6	12	56	292,8	68

WAKTU	Pukul	Arah	Kendaraan/Jam	SP	smp/Jam	Total	Hambatan	Kelas
SABTU 20/10/18				%		smp/Jam	Samping	Hambatan
PAGI	07.00 - 08.00	Barat - Timur	1426	63	783,9	1225,8	146	Rendah (L)
		Timur - Barat	843	37	441,9			
SIANG	13.00 - 14.00	Barat - Timur	1407	61	834,3	1312	126,4	Rendah (L)
		Timur - Barat	905	39	477,7			
SORE	16.15 - 17.15	Barat - Timur	1343	70	716,9	1009,7	134	Rendah (L)
		Timur - Barat	570	30	292,8			

WAKTU	Pukul	Jumlah	Kapasitas Dasar	Faktor Penyesuaian				Kapasitas	Derajat
SABTU 20/10/18		Lajur	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCes	C	Kejenruhan
PAGI	07.00 - 08.00	4	1500	0,95	0,955	0,97	0,9	4752,1755	0,26
SIANG	13.00 - 14.00	4	1500	0,95	0,97	0,97	0,9	4826,817	0,27
SORE	16.15 - 17.15	4	1500	0,95	0,94	0,97	0,9	4677,534	0,22



LAMPIRAN 7
DATA PERHITUNGAN
ANALISIS MKJI 1997 HARI
SELASA SATU ARAH

DATA PERHITUNGAN ANALISIS MKJI 1997 HARI SELASA SATU ARAH

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)																	TOTAL	
	Light Vehicle							Heavy Vehicle				Motorcycle				Unmotorized			
SELASA 15/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
06.15 - 07.15	73	403	152	38	36	13	15	4	0	12	1	704	1232	54	119	4	3	1	2864
SIANG	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
12.30 - 13.30	43	708	157	52	45	85	14	9	0	8	1	571	1222	52	121	1	9	2	3100
SORE	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.45 - 17.45	64	711	106	29	27	32	9	4	0	6	2	643	1561	53	152	12	5	3	3419

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)				
	Kendaraan/jam			HAMBATAN SAMPING	
SELASA 15/10/18	LV	HV	MC	UM	PARKIR
PAGI	730	17	2109	8	84
SIANG	1104	18	1966	12	30
SORE	978	12	2409	20	22

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)						
SELASA 15/10/18	smp/jam			hambatan samping		Total	
Jenis	LV x 1	HV x 1,2	MC x 0,25	UM x 0,4	PARKIR x 1	smp/jam	Hambatan Samping
PAGI	730	20,4	527,25	3,2	84	1277,65	87,2
SIANG	1104	21,6	491,5	4,8	30	1617,1	34,8
SORE	978	14,4	602,25	8	22	1594,65	30

WAKTU	Pukul	Arah	Kendaraan/Jam	SMP/Jam	Total	Hambatan	Kelas
SELASA 15/10/18					SMP/Jam	Samping	Hambatan
PAGI	06.15 - 07.15	Satu Arah	2864	1277,65	1277,65	87,2	Sangat Rendah (VL)
SIANG	12.30 - 13.30	Satu Arah	3100	1617,1	1617,1	34,8	Sangat Rendah (VL)
SORE	16.45 - 17.45	Satu Arah	3419	1594,65	1594,65	30	Sangat Rendah (VL)

WAKTU	Pukul	Jumlah	Kapasitas Dasar	Faktor Penyesuaian				Kapasitas	Derajat
SELASA 15/10/18		Lajur	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C (smp/jam)	Kejenruhan
PAGI	06.15 - 07.15	4	1650	0,95	1	0,99	0,9	5586,57	0,23
SIANG	12.30 - 13.30	4	1650	0,95	1	0,99	0,9	5586,57	0,29
SIANG	16.45 - 17.45	4	1650	0,95	1	0,99	0,9	5586,57	0,29

LAMPIRAN 8.
DATA PERHITUNGAN
ANALISIS MKJI 1997 HARI
SABTU SATU ARAH

DATA PERHITUNGAN ANALISIS MKJI 1997 HARI SABTU SATU ARAH

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur Ke Barat)																	TOTAL	
	Light Vehicle							Heavy Vehicle			Motorcycle				Unmotorized				
SABTU 20/10/18	SUV	MPV	HB	SN	Bak	Box	MB	Truk	BT	BS	BB	BK	MC	MCB	SPT	SPD	BCK	AND	
PAGI	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
07.00 - 08.00	29	675	108	44	26	61	10	8	0	9	3	802	1068	63	113	11	6	1	3037
SIANG	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
13.00 - 14.00	47	790	124	43	31	19	7	8	0	6	1	635	1501	54	119	4	10	2	3401
SORE	Cuaca Cerah																		
VOLUME PERJAM TERBESAR																			
16.00 - 17.00	47	688	79	32	2	11	16	5	0	11	3	438	1408	60	132	8	19	5	2964

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Timur Ke Barat)				
	Kendaraan/jam			HAMBATAN SAMPING	
SABTU 20/10/18	LV	HV	MC	UM	PARKIR
PAGI	953	20	2046	18	67
SIANG	1061	15	2309	16	74
SORE	875	19	2038	32	63

WAKTU	JALAN PASAR KEMBANG (Barat Ke Timur)						
SABTU 20/10/18	smp/jam			hambatan samping		Total	
Jenis	LV x 1	HV x 1,2	MC x 0,25	UM x 0,4	PARKIR x 1	smp/jam	Hambatan Samping
PAGI	953	24	511,5	7,2	67	1488,5	74,2
SIANG	1061	18	577,25	6,4	74	1656,25	80,4
SORE	875	22,8	509,5	12,8	56	1407,3	68,8

WAKTU	Pukul	Arah	Kendaraan/Jam	SMP/Jam	Total SMP/Jam	Hambatan Samping	Kelas Hambatan
SABTU 20/10/18							
PAGI	PAGI	Satu Arah	3037	1488,5	1488,5	74,2	Sangat Rendah (VL)
SIANG	SIANG	Satu Arah	3401	1656,25	1656,25	80,4	Sangat Rendah (VL)
SORE	SORE	Satu Arah	2964	1407,3	1407,3	68,8	Sangat Rendah (VL)

WAKTU	Pukul	Jumlah Lajur	Kapasitas Dasar Co	Faktor Penyesuaian				Kapasitas C (smp/jam)	Derajat Kejenuhan
SABTU 20/10/18				FCw	FCsp	FCsf	FCcs		
PAGI	07.00 - 08.00	4	1650	0,95	1	0,99	0,9	5586,57	0,27
SIANG	13.00 - 14.00	4	1650	0,95	1	0,99	0,9	5586,57	0,30
SORE	16.00 - 17.00	4	1650	0,95	1	0,99	0,9	5586,57	0,25



LAMPIRAN 9.
DATA KECEPATAN
KENDARAAN

DATA KECEPATAN KENDARAAN *LIGHT VEHICLE*

Barat - Timur				Interval Kelas	Frekuensi Kelas	Frekuensi Relatif	Frekuensi Kumulatif
No	Data (sec/20m)	Data (m/sec)	Data (km/h)				
1	3,96	5,05	18,2	15	0	0,00	0,00
2	3,9	5,13	18,5	18	13	0,42	0,42
3	3,82	5,24	18,8	21	6	0,19	0,61
4	3,8	5,26	18,9	24	3	0,10	0,71
5	3,72	5,38	19,4	27	2	0,06	0,77
6	3,7	5,41	19,5	30	3	0,10	0,87
7	3,69	5,42	19,5	33	0	0,00	0,87
8	3,63	5,51	19,8	36	2	0,06	0,94
9	3,6	5,56	20,0	39	0	0,00	0,94
10	3,6	5,56	20,0	42	0	0,00	0,94
11	3,53	5,67	20,4	45	1	0,03	0,97
12	3,5	5,71	20,6	48	1	0,03	1,00
13	3,46	5,78	20,8	TOTAL	31	1,00	
14	3,42	5,85	21,1				
15	3,4	5,88	21,2				
16	3,3	6,06	21,8				
17	3,2	6,25	22,5				
18	3,2	6,25	22,5				
19	3,1	6,45	23,2				
20	3	6,67	24,0				
21	2,77	7,22	26,0				
22	2,7	7,41	26,7				
23	2,6	7,69	27,7				
24	2,59	7,72	27,8				
25	2,4	8,33	30,0				
26	2,39	8,37	30,1				
27	2,3	8,70	31,3				
28	2	10,00	36,0				
29	1,9	10,53	37,9				
30	1,6	12,50	45,0				
31	1,5	13,33	48,0				

Maksimal	48,0
Minimal	18,2
Rata-rata	25,1

DATA KECEPATAN KENDARAAN *LIGHT VEHICLE*

Timur - Barat				Interval Kelas	Frekuensi Kelas	Frekuensi Relatif	Frekuensi Kumulatif
No	Data (sec/20m)	Data (m/sec)	Data (km/h)				
1	3,9	5,13	18,5	15	0	0,00	0,00
2	3,82	5,24	18,8	18	9	0,43	0,43
3	3,8	5,26	18,9	21	3	0,14	0,57
4	3,7	5,41	19,5	24	2	0,10	0,67
5	3,68	5,43	19,6	27	3	0,14	0,81
6	3,6	5,56	20,0	30	2	0,10	0,90
7	3,5	5,71	20,6	33	0	0,00	0,90
8	3,49	5,73	20,6	36	0	0,00	0,90
9	3,47	5,76	20,7	39	1	0,05	0,95
10	3,4	5,88	21,2	42	0	0,00	0,95
11	3,2	6,25	22,5	45	1	0,05	1,00
12	3,1	6,45	23,2	48	0	0,00	1,00
13	2,9	6,90	24,8	TOTAL	21	1,00	
14	2,77	7,22	26,0				
15	2,65	7,55	27,2				
16	2,65	7,55	27,2				
17	2,6	7,69	27,7				
18	2,4	8,33	30,0				
19	2,3	8,70	31,3				
20	1,8	11,11	40,0				
21	1,6	12,50	45,0				

Maksimal	45,0
Minimal	18,5
Rata-rata	24,9

DATA KECEPATAN KENDARAAN *HEAVY VEHICLE*

Barat - Timur			
No	Data (sec/20m)	Data (m/detik)	Data (km/jam)
1	1,96	10,20	36,7
2	2,23	8,97	32,3
3	2,3	8,70	31,3
4	2,34	8,55	30,8
5	2,6	7,69	27,7
6	3,23	6,19	22,3
7	3,54	5,65	20,3
8	3,7	5,41	19,5

Maksimal	36,7
Minimal	19,5
Rata-rata	27,6

Interval Kelas	Frekuensi Kelas	Frekuensi Relatif	Frekuensi Kumulatif
17	0	0,00	0,00
19	2	0,25	0,25
21	1	0,13	0,38
23	0	0,00	0,38
25	0	0,00	0,38
27	1	0,13	0,50
29	1	0,13	0,63
31	2	0,25	0,88
33	0	0,00	0,88
35	1	0,13	1,00
TOTAL	8	1,00	

DATA KECEPATAN KENDARAAN *HEAVY VEHICLE*

Timur - Barat			
No	Data (sec/20m)	Data (m/detik)	Data (km/jam)
1	2,3	8,70	31,3
2	2,8	7,14	25,7
7	3,3	6,06	21,8
3	3,4	5,88	21,2
4	3,5	5,71	20,6
5	3,68	5,43	19,6
6	4,12	4,85	17,5

Maksimal	31,3
Minimal	17,5
Rata-rata	22,5

Interval Kelas	Frekuensi Kelas	Frekuensi Relatif	Frekuensi Kumulatif
17	1	0,14	0,14
19	2	0,29	0,43
21	2	0,29	0,71
23	0	0,00	0,71
25	1	0,14	0,86
27	0	0,00	0,86
29	0	0,00	0,86
31	1	0,14	1,00
33	0	0,00	1,00
35	0	0,00	1,00
TOTAL	7	1,00	

DATA KECEPATAN KENDARAAN *MOTORCYCLE*

Barat - Timur				Interval Kelas	Frekuensi Kelas	Frekuensi Relatif	Frekuensi Kumulatif
No	Data (sec/20m)	Data (m/detik)	Data (km/jam)				
1	2,53	9,88	35,6	35	3	0,06	0,06
2	2,47	10,12	36,4	37	9	0,17	0,23
3	2,45	10,20	36,7	39	12	0,23	0,45
4	2,43	10,29	37,0	41	6	0,11	0,57
5	2,42	10,33	37,2	43	3	0,06	0,62
6	2,4	10,42	37,5	45	5	0,09	0,72
7	2,4	10,42	37,5	47	4	0,08	0,79
8	2,38	10,50	37,8	49	2	0,04	0,83
9	2,38	10,50	37,8	51	2	0,04	0,87
10	2,35	10,64	38,3	53	3	0,06	0,92
11	2,34	10,68	38,5	55	1	0,02	0,94
12	2,32	10,78	38,8	57	2	0,04	0,98
13	2,31	10,82	39,0	59	1	0,02	1,00
14	2,3	10,87	39,1	TOTAL	53	1,00	
15	2,3	10,87	39,1				
16	2,3	10,87	39,1				
17	2,28	10,96	39,5				
18	2,23	11,21	40,4				
19	2,22	11,26	40,5				
20	2,22	11,26	40,5				
21	2,21	11,31	40,7				
22	2,2	11,36	40,9				
23	2,2	11,36	40,9				
24	2,2	11,36	40,9				
25	2,18	11,47	41,3				
26	2,18	11,47	41,3				
27	2,18	11,47	41,3				
28	2,13	11,74	42,3				
29	2,11	11,85	42,7				
30	2,1	11,90	42,9				
31	2,06	12,14	43,7				
32	2,03	12,32	44,3				
33	2,01	12,44	44,8				
34	2	12,50	45,0				
35	2	12,50	45,0				
36	1,97	12,69	45,7				
37	1,95	12,82	46,2				
38	1,93	12,95	46,6				
39	1,9	13,16	47,4				
40	1,89	13,23	47,6				
41	1,87	13,37	48,1				
42	1,86	13,44	48,4				
43	1,81	13,81	49,7				
44	1,8	13,89	50,0				
45	1,75	14,29	51,4				
46	1,75	14,29	51,4				
47	1,69	14,79	53,3				
48	1,67	14,97	53,9				
49	1,64	15,24	54,9				
50	1,61	15,53	55,9				
51	1,57	15,92	57,3				
52	1,56	16,03	57,7				
53	1,52	16,45	59,2				

Maksimal	59,2
Minimal	35,6
Rata-rata	43,9

DATA KECEPATAN KENDARAAN *MOTORCYCLE*

Timur Barat				Interval Kelas	Frekuensi Kelas	Frekuensi Relatif	Frekuensi Kumulatif
No	Data (sec/20m)	Data (m/detik)	Data (km/jam)				
1	2,5	10,00	36,0	35	2	0,06	0,06
2	2,48	10,08	36,3	37	7	0,20	0,26
3	2,43	10,29	37,0	39	9	0,26	0,51
4	2,43	10,29	37,0	41	4	0,11	0,63
5	2,4	10,42	37,5	43	1	0,03	0,66
6	2,4	10,42	37,5	45	5	0,14	0,80
7	2,39	10,46	37,7	47	3	0,09	0,89
8	2,35	10,64	38,3	49	1	0,03	0,91
9	2,32	10,78	38,8	51	0	0,00	0,91
10	2,31	10,82	39,0	53	1	0,03	0,94
11	2,3	10,87	39,1	55	1	0,03	0,97
12	2,28	10,96	39,5	57	0	0,00	0,97
13	2,26	11,06	39,8	59	1	0,03	1,00
14	2,24	11,16	40,2	TOTAL	35	1,00	
15	2,23	11,21	40,4				
16	2,22	11,26	40,5				
17	2,21	11,31	40,7				
18	2,2	11,36	40,9				
19	2,19	11,42	41,1				
20	2,14	11,68	42,1				
21	2,13	11,74	42,3				
22	2,1	11,90	42,9				
23	2,08	12,02	43,3				
24	1,97	12,69	45,7				
25	1,97	12,69	45,7				
26	1,94	12,89	46,4				
27	1,93	12,95	46,6				
28	1,92	13,02	46,9				
29	1,92	13,02	46,9				
30	1,88	13,30	47,9				
31	1,86	13,44	48,4				
32	1,85	13,51	48,6				
33	1,83	13,66	49,2				
34	1,68	14,88	53,6				
35	1,63	15,34	55,2				
36	1,54	16,23	58,4				

Maksimal	58,4
Minimal	36,0
Rata-rata	43,0

DATA KECEPATAN KENDARAAN *UNMOTORIZED*

Barat - Timur			
No	Data (sec/20m)	Data (m/detik)	Data (km/jam)
1	8,6	2,33	8,4
2	8,6	2,33	8,4
3	8,5	2,35	8,5
4	8,4	2,38	8,6
5	8,1	2,47	8,9
6	7,4	2,70	9,7
7	7,3	2,74	9,9
8	7,2	2,78	10,0
9	7,1	2,82	10,1
10	6,96	2,87	10,3
11	6,8	2,94	10,6
12	6,7	2,99	10,7
13	6,6	3,03	10,9
14	6,4	3,13	11,3
15	6,25	3,20	11,5
16	5,8	3,45	12,4
17	5,7	3,51	12,6
18	4,6	4,35	15,7

Interval Kelas	Frekuensi Kelas	Frekuensi Relatif	Frekuensi Kumulatif
6	0	0,00	0,00
8	7	0,39	0,39
10	8	0,44	0,83
12	2	0,11	0,94
14	0	0,00	0,94
16	1	0,06	1,00
TOTAL	18	1,00	

Maksimal	15,7
Minimal	8,4
Rata-rata	10,5

DATA KECEPATAN KENDARAAN *UNMOTORIZED*

Timur - Barat			
No	Data (sec/20m)	Data (m/detik)	Data (km/jam)
1	8,5	2,35	8,5
2	8,4	2,38	8,6
3	7,7	2,60	9,4
4	7,64	2,62	9,4
5	7,5	2,67	9,6
6	7	2,86	10,3
7	6,8	2,94	10,6
8	6,6	3,03	10,9
9	6	3,33	12,0
10	5,7	3,51	12,6
11	5	4,00	14,4

Interval Kelas	Frekuensi Kelas	Frekuensi Relatif	Frekuensi Kumulatif
6	0	0,00	0,00
8	5	0,45	0,45
10	3	0,27	0,73
12	2	0,18	0,91
14	1	0,09	1,00
16	0	0,00	1,00
TOTAL	11	1,00	

Maksimal	14,4
Minimal	8,5
Rata-rata	10,6



LAMPIRAN 10.
HASIL *OUTPUT VISSIM*

DATA COLLECTION POINTS (DRIVING BEHAVIOUR : URBAN(MOTORIZED)), DUA ARAH

SIMRUN	TIMEINT	DATA COLLECTION MEASUREMENT	VEHS(ALL)	VEHS(70)	VEHS(80)	VEHS(90)	VEHS(100)	SPEEDAVGARITH(ALL)	SPEEDAVGARITH(70)	SPEEDAVGARITH(80)	SPEEDAVGARITH(90)	SPEEDAVGARITH(100)
13	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	781	148	10	623	0	23.303388 km/h	20.053528 km/h	9.406099 km/h	24.298496 km/h	
13	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	1383	307	26	1041	9	18.790269 km/h	17.492340 km/h	9.078474 km/h	19.413946 km/h	18.981748 km/h
14	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	753	148	2	602	1	23.089282 km/h	19.762955 km/h	10.230450 km/h	23.957424 km/h	18.481648 km/h
14	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	1381	282	34	1056	9	18.190225 km/h	16.832704 km/h	9.076691 km/h	18.850202 km/h	17.717419 km/h
15	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	786	160	3	620	3	22.068263 km/h	20.042809 km/h	10.336163 km/h	22.648458 km/h	21.917663 km/h
15	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	1378	301	32	1035	10	18.816226 km/h	17.392078 km/h	8.305679 km/h	19.572537 km/h	17.038623 km/h
Average	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	773	152	5	615	1	22.820311 km/h	19.953097 km/h	9.990904 km/h	23.634792 km/h	20.199655 km/h
Average	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	1381	297	31	1044	9	18.598907 km/h	17.239041 km/h	8.820281 km/h	19.278895 km/h	17.912597 km/h
Standard deviation	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	18	7	4	11	2	0.660032 km/h	0.164755 km/h	0.509207 km/h	0.871048 km/h	2.429629 km/h
Standard deviation	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	3	13	4	11	1	0.354167 km/h	0.355451 km/h	0.445660 km/h	0.379633 km/h	0.986157 km/h
Minimum	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	753	148	2	602	0	22.068263 km/h	19.762955 km/h	9.406099 km/h	22.648458 km/h	18.481648 km/h
Minimum	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	1378	282	26	1035	9	18.190225 km/h	16.832704 km/h	8.305679 km/h	18.850202 km/h	17.038623 km/h
Maximum	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	786	160	10	623	3	23.303388 km/h	20.053528 km/h	10.336163 km/h	24.298496 km/h	21.917663 km/h
Maximum	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	1383	307	34	1056	10	18.816226 km/h	17.492340 km/h	9.078474 km/h	19.572537 km/h	18.981748 km/h

NODES (DRIVING BEHAVIOUR : URBAN(MOTORIZED)), DUA ARAH

SIMRUN	TIMEINT	MOVEMENT	VEHS(ALL)	VEHS(70)	VEHS(80)	VEHS(90)	VEHS(100)	EMISSIONSCO	EMISSIONSNOX	EMISSIONSVOC	FUELCONSUMPTION
13	600-4200	t-Timur@3.6-12: Simpang P.Kembang-A.	1371	303	21	1038	9	2.582.318	502.425	598.477	36.943
13	600-4200	A.B Ali (Timur Barat) @3.0-5: Pasar Kem	786	150	10	626	0	2.698.699	525.069	625.449	38.608
13	600-4200	1	2157	453	31	1664	9	5.270.406	1.025.430	1.221.468	75.399
14	600-4200	t-Timur@3.6-12: Simpang P.Kembang-A.	1364	283	24	1048	9	2.620.118	509.780	607.238	37.484
14	600-4200	A.B Ali (Timur Barat) @3.0-5: Pasar Kem	741	146	2	592	1	1.653.310	321.674	383.171	23.653
14	600-4200	1	2105	429	26	1640	10	4.270.046	830.796	989.624	61.088
15	600-4200	t-Timur@3.6-12: Simpang P.Kembang-A.	1358	294	26	1028	10	2.612.551	508.307	605.484	37.376
15	600-4200	A.B Ali (Timur Barat) @3.0-5: Pasar Kem	777	152	4	618	3	2.556.987	497.497	592.607	36.581
15	600-4200	1	2135	446	30	1646	13	5.157.972	1.003.554	1.195.410	73.791
AVG	600-4200	t-Timur@3.6-12: Simpang P.Kembang-A.	1364	293	24	1038	9	2.604.996	506.838	603.733	37.267
AVG	600-4200	A.B Ali (Timur Barat) @3.0-5: Pasar Kem	768	149	5	612	1	2.302.999	448.080	533.742	32.947
AVG	600-4200	1	2132	443	29	1650	11	4.899.475	953.260	1.135.501	70.093
STDDEV	600-4200	t-Timur@3.6-12: Simpang P.Kembang-A.	7	10	3	10	1	20.001	3.891	4.635	0.286
STDDEV	600-4200	A.B Ali (Timur Barat) @3.0-5: Pasar Kem	24	3	4	18	2	567.091	110.335	131.429	8.113
STDDEV	600-4200	1	26	12	3	12	2	547.992	106.619	127.003	7.840
MIN	600-4200	t-Timur@3.6-12: Simpang P.Kembang-A.	1358	283	21	1028	9	2.582.318	502.425	598.477	36.943
MIN	600-4200	A.B Ali (Timur Barat) @3.0-5: Pasar Kem	741	146	2	592	0	1.653.310	321.674	383.171	23.653
MIN	600-4200	1	2105	429	26	1640	9	4.270.046	830.796	989.624	61.088
MAX	600-4200	t-Timur@3.6-12: Simpang P.Kembang-A.	1371	303	26	1048	10	2.620.118	509.780	607.238	37.484
MAX	600-4200	A.B Ali (Timur Barat) @3.0-5: Pasar Kem	786	152	10	626	3	2.698.699	525.069	625.449	38.608
MAX	600-4200	1	2157	453	31	1664	13	5.270.406	1.025.430	1.221.468	75.399

Keterangan : (70)= Light Vehicle (80)= Unmotorized (90)= Motorcycle (100)= Heavy Vehicle

DATA COLLECTION POINTS (DRIVING BEHAVIOUR :KALIBRASI), DUA ARAH

SIMRUN	TIMEINT	DATACOLLECTIONMEASUREMENT	VEHS(ALL)	VEHS(70)	VEHS(80)	VEHS(90)	VEHS(100)	SPEEDAVGARITH(ALL)	SPEEDAVGARITH(70)	SPEEDAVGARITH(80)	SPEEDAVGARITH(90)	SPEEDAVGARITH(100)
19	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	780	148	10	622	0	36.049263 km/h	22.825519 km/h	9.535056 km/h	39.622022 km/h	
19	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	1982	419	45	1503	15	34.749531 km/h	21.260149 km/h	8.894237 km/h	39.390803 km/h	24.063388 km/h
20	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	751	148	2	600	1	36.006886 km/h	20.489646 km/h	10.218464 km/h	39.947053 km/h	20.035031 km/h
20	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	2042	419	57	1547	19	33.960826 km/h	21.040395 km/h	8.735471 km/h	38.520721 km/h	23.295001 km/h
21	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	780	160	3	614	3	35.162611 km/h	21.510856 km/h	10.337758 km/h	38.895224 km/h	24.139569 km/h
21	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	2048	441	52	1538	17	34.157627 km/h	21.195848 km/h	8.262090 km/h	38.867704 km/h	23.487872 km/h
Average	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	770	152	5	612	1	35.739586 km/h	21.608674 km/h	10.030426 km/h	39.488099 km/h	22.087300 km/h
Average	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	2024	426	51	1529	17	34.289328 km/h	21.165464 km/h	8.630600 km/h	38.926409 km/h	23.615421 km/h
Standard deviation	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	17	7	4	11	2	0.500125 km/h	1.171005 km/h	0.433130 km/h	0.538551 km/h	2.902347 km/h
Standard deviation	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	36	13	6	23	2	0.410515 km/h	0.112984 km/h	0.328863 km/h	0.438002 km/h	0.399758 km/h
Minimum	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	751	148	2	600	0	35.162611 km/h	20.489646 km/h	9.535056 km/h	38.895224 km/h	20.035031 km/h
Minimum	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	1982	419	45	1503	15	33.960826 km/h	21.040395 km/h	8.262090 km/h	38.520721 km/h	23.295001 km/h
Maximum	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	780	160	10	622	3	36.049263 km/h	22.825519 km/h	10.337758 km/h	39.947053 km/h	24.139569 km/h
Maximum	600-4200	2: Pskm Barat - Timur	2048	441	57	1547	19	34.749531 km/h	21.260149 km/h	8.894237 km/h	39.390803 km/h	24.063388 km/h

NODES (DRIVING BEHAVIOUR : KALIBRASI), DUA ARAH

SIMRUN	TIMEINT	MOVEMENT	VEHS(ALL)	VEHS(70)	VEHS(80)	VEHS(90)	VEHS(100)	EMISSIONSCO	EMISSIONSNOX	EMISSIONSVOC	FUELCONSUMPTION	QLEN	QLENMAX
19	600-4200	ang Barat - Timur@4.4 - 12: Simpang	1981	420	42	1504	15	2.206.124.990	429.231.758		31.561.159	0.000763	3.108.137
19	600-4200	embang - A.B Ali (Timur Barat) @1.7 -	790	152	10	628	0	1.096.343.903	213.308.685	254.088.286	15.684.462	3.205.584	25.352.778
19	600-4200	1: Jalan Pasar Kembang	2771	572	52	2132	15	3.298.206.844	641.711.203	764.391.286	47.184.647	1.603.173	25.352.778
20	600-4200	ang Barat - Timur@4.4 - 12: Simpang	2040	417	58	1546	19	2.337.598.725	454.811.769	541.761.078	33.442.042	0.000000	0.000000
20	600-4200	embang - A.B Ali (Timur Barat) @1.7 -	754	148	2	603	1	900.229.339	175.151.917	208.636.842	12.878.817	2.956.238	18.812.935
20	600-4200	1: Jalan Pasar Kembang	2794	565	60	2149	20	3.236.057.582	629.619.215	749.987.594	46.295.530	1.478.119	18.812.935
21	600-4200	ang Barat - Timur@4.4 - 12: Simpang	2038	437	53	1532	16	2.364.956.226	460.134.545	548.101.443	33.833.422	0.000000	0.000000
21	600-4200	embang - A.B Ali (Timur Barat) @1.7 -	787	160	4	620	3	1.047.534.676	203.812.183	242.776.277	14.986.190	3.886.436	21.801.370
21	600-4200	1: Jalan Pasar Kembang	2825	597	57	2152	19	3.408.874.151	663.243.039	790.039.503	48.767.871	1.943.218	21.801.370
Average	600-4200	ang Barat - Timur@4.4 - 12: Simpang	2020	425	51	1527	17	2.302.893.314	448.059.357	533.717.764	32.945.541	0.000254	1.036.046
Average	600-4200	embang - A.B Ali (Timur Barat) @1.7 -	777	153	5	617	1	1.014.702.639	197.424.262	235.167.135	14.516.490	3.349.419	21.989.028
Average	600-4200	1: Jalan Pasar Kembang	2797	578	56	2144	18	3.314.379.526	644.857.819	768.139.461	47.416.016	1.674.837	21.989.028
Standard deviation	600-4200	ang Barat - Timur@4.4 - 12: Simpang	34	11	8	21	2	84.912.835	16.520.952	19.679.370	1.214.776	0.000440	1.794.484
Standard deviation	600-4200	embang - A.B Ali (Timur Barat) @1.7 -	20	6	4	13	2	102.096.462	19.864.262	23.661.841	1.460.607	0.481491	3.273.957
Standard deviation	600-4200	1: Jalan Pasar Kembang	27	17	4	11	3	87.536.040	17.031.333	20.287.323	1.252.304	0.240688	3.273.957
Minimum	600-4200	ang Barat - Timur@4.4 - 12: Simpang	1981	417	42	1504	15	2.206.124.990	429.231.758	511.290.770	31.561.159	0.000000	0.000000
Minimum	600-4200	embang - A.B Ali (Timur Barat) @1.7 -	754	148	2	603	0	900.229.339	175.151.917	208.636.842	12.878.817	2.956.238	18.812.935
Minimum	600-4200	1: Jalan Pasar Kembang	2771	565	52	2132	15	3.236.057.582	629.619.215	749.987.594	46.295.530	1.478.119	18.812.935
Maximum	600-4200	ang Barat - Timur@4.4 - 12: Simpang	2040	437	58	1546	19	2.364.956.226	460.134.545	548.101.443	33.833.422	0.000763	3.108.137
Maximum	600-4200	embang - A.B Ali (Timur Barat) @1.7 -	790	160	10	628	3	1.096.343.903	213.308.685	254.088.286	15.684.462	3.886.436	25.352.778

Keterangan : (70) = Light Vehicle (80)= Unmotorized (90)= Motorcycle (100)= Heavy Vehicle

DATA COLLECTION POINTS (DRIVING BEHAVIOUR :KALIBRASI), SATU ARAH

SIMRUN	TIMEINT	DATA COLLECTION MEASUREMENT	VEHS(ALL)	VEHS(70)	VEHS(80)	VEHS(90)	VEHS(100)	SPEEDAVGARITH(ALL)	SPEEDAVGARITH(70)	SPEEDAVGARITH(80)	SPEEDAVGARITH(90)	SPEEDAVGARITH(100)
496	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	3487	974	8	2477	13	31.770627 km/h	20.508540 km/h	9.293380 km/h	36.470626 km/h	20.759711 km/h
497	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	3535	956	12	2544	12	31.948615 km/h	20.425647 km/h	10.551479 km/h	36.545538 km/h	18.109740 km/h
498	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	3495	972	13	2476	10	31.534493 km/h	20.553822 km/h	8.108517 km/h	36.244646 km/h	17.237042 km/h
Average	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	3506	967	11	2499	12	31.751245 km/h	20.496003 km/h	9.317792 km/h	36.420270 km/h	18.702164 km/h
Standard deviation	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	26	10	3	39	2	0.207740 km/h	0.065001 km/h	1.221664 km/h	0.156639 km/h	1.834536 km/h
Minimum	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	3487	956	8	2476	10	31.534493 km/h	20.425647 km/h	8.108517 km/h	36.244646 km/h	17.237042 km/h
Maximum	600-4200	1: Pskm Timur - Barat	3535	974	13	2544	13	31.948615 km/h	20.553822 km/h	10.551479 km/h	36.545538 km/h	20.759711 km/h

NODES (DRIVING BEHAVIOUR : KALIBRASI), SATU ARAH

497	600-4200	: Simpang P.Kembang - A.B Ali (Barat Tim	821	247	0	570	4	1.327.236.564	258.232.007	307.599.890	18.987.648	5.974101 m	39.672056 m
497	600-4200	: Simpang P.Kembang - A.B Ali (Barat Tim	158	41	0	116	1	254.857.356	49.585.981	59.065.653	3.646.028	5.839179 m	39.511218 m
497	600-4200	.B Ali (Barat Timur)@2.9 - 10011: Konek	267	68	0	198	1	398.233.762	77.481.819	92.294.520	5.697.193	6.027666 m	36.158189 m
497	600-4200	.B Ali (Barat Timur)@2.9 - 10023: Konek	111	28	0	83	0	192.650.716	37.482.829	44.648.664	2.756.090	5.839179 m	39.511218 m
497	600-4200	or Abu Bakar Ali (Timur Barat) - P.Kemba	1.346	353	0	982	4	2.377.739.714	462.621.747	551.064.140	34.016.305	5.974101 m	39.672056 m
497	600-4200	or Abu Bakar Ali (Timur Barat) - P.Kemba	272	70	0	199	0	462.721.336	90.028.758	107.240.138	6.619.762	5.839179 m	39.511218 m
497	600-4200	arat) - P.Kembang (Timur Barat)@7.7 - 1	378	112	0	265	1	632.043.272	122.972.654	146.482.132	9.042.107	8.753827 m	43.864764 m
497	600-4200	arat) - P.Kembang (Timur Barat)@7.7 - 1	178	43	0	133	1	316.832.672	61.644.125	73.429.031	4.532.656	5.839179 m	39.511218 m
497	600-4200	1: Pasar Kembang	3.531	962	0	2546	12	5.961.866.053	1.159.962.494	1.381.720.029	85.291.360	6.648693 m	43.864764 m
498	600-4200	: Simpang P.Kembang - A.B Ali (Barat Tim	875	229	0	645	1	1.487.167.418	289.348.739	344.665.410	21.275.643	5.921558 m	33.943151 m
498	600-4200	: Simpang P.Kembang - A.B Ali (Barat Tim	166	42	2	122	0	251.511.879	48.935.072	58.290.307	3.598.167	5.791610 m	33.782313 m
498	600-4200	.B Ali (Barat Timur)@2.9 - 10011: Konek	267	79	0	187	1	389.791.386	75.839.240	90.337.918	5.576.415	6.312173 m	33.075601 m
498	600-4200	.B Ali (Barat Timur)@2.9 - 10023: Konek	116	29	0	86	1	190.863.160	37.135.035	44.234.380	2.730.517	5.791610 m	33.782313 m
498	600-4200	or Abu Bakar Ali (Timur Barat) - P.Kemba	1.310	364	0	925	5	2.339.824.715	455.244.866	542.276.972	33.473.887	5.921558 m	33.943151 m
498	600-4200	or Abu Bakar Ali (Timur Barat) - P.Kemba	241	68	0	170	0	399.084.067	77.647.258	92.491.586	5.709.357	5.791610 m	33.782313 m
498	600-4200	arat) - P.Kembang (Timur Barat)@7.7 - 1	335	105	0	227	0	556.032.681	108.183.755	128.865.943	7.954.688	8.105347 m	38.625465 m
498	600-4200	arat) - P.Kembang (Timur Barat)@7.7 - 1	161	47	0	112	0	287.057.523	55.850.963	66.528.353	4.106.688	5.791610 m	33.782313 m
498	600-4200	1: Pasar Kembang	3.471	963	2	2474	8	5.900.243.159	1.147.972.918	1.367.438.329	84.409.773	6.532672 m	38.625465 m

Keterangan : (70) = Light Vehicle (80)= Unmotorized (90)= Motorcycle (100)= Heavy Vehicle



LAMPIRAN 11.
FOTO SURVEI DAN JALAN
PASAR KEMBANG



Foto Kondisi Jalan Pasar Kembang di Depan Hotel Neo



Foto Kondisi Jalan Pasar Kembang di Depan Stasiun Tugu



Foto Survei Lapangan



Foto Survei Geometrik Jalan