

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

1. Jalur yang akan di lewati angkutan wisata adalah Terminal Imogiri - Jalan Makam Raja – Jalan Imogiri Dlingo – Kebun Buah Mangunan – Hutan Pinus Mangunan - Jalan Imogiri Dlingo – Jalan Makam Raja – Terminal Imogiri. Dalam perencanaan ini dipilih lokasi tempat pemberhentian bus di Terminal Imogiri yang sudah tidak beroperasi. Berlokasi di Jalan Imogiri Timur KM. 9 , Imogiri, Bantul. Lokasi ini memiliki luas 2 hektare selain itu tempat ini terletak di jalan utama menuju Kawasan Wisata Mangunan.
2. Jenis kendaraan yang digunakan dalam perencanaan angkutan wisata di Kawasan Mangunan ini adalah tipe Isuzu NLR 55B LX 100 PS kapasitas 20 penumpang dengan waktu sirkulasi 42,07 menit, *headway* 5 menit, dan jumlah kendaraan 11 unit (dengan rincian 10 kendaraan utama, 1 kendaraan cadangan) karena biaya pengadaan kendaraan ini lebih murah dibandingkan harga kendaraan lainnya.
3. Harga kendaraan angkutan wisata tipe Isuzu NLR 55B LX 100 PS adalah Rp. 474.500.000 dengan rincian Rp. 284.500.000 merupakan harga mesin dan *chassis*, Rp. 190.000.000 harga karoseri kendaraan.
4. Berdasarkan hasil perhitungan Total Biaya Operasional Kendaraan (BOK) sebesar Rp. 5.256,29 (rp/bus-km).

5. Tarif penumpang untuk rute Kebun Buah Mangunan dan Hutan Pinus Mangunan sebesar Rp. 7.500 untuk trayek sepanjang 17,70 km.
6. Jadwal operasional angkutan wisata dapat dilihat di tabel 5.12.

## **6.2 Saran**

1. Pemerintah Daerah Kabupaten Bantul harus mendukung dalam pengadaan angkutan wisata ini, karena angkutan wisata ini dapat mengurangi kemacetan dan kecelakaan di Kawasan Mangunan serta dapat menambah pendapatan warga sekitar.
2. Pemerintah Daerah Kabupaten Bantul dan Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta diharapkan memberikan subsidi terkait biaya operasional kendaraan apabila target penumpang tidak memenuhi syarat sedangkan kendaraan angkutan wisata tetap beroperasi sesuai dengan jadwal operasional.
3. Warga sekitar harus berperan serta dalam operasional angkutan wisata ini sebagai pegawai kantor angkutan wisata, pengurus terminal, supir , kondektur, maupun teknisi bengkel angkutan wisata.
4. Untuk tempat pemberhentian angkutan wisata harus dibangun dengan fasilitas – fasilitas yang memadai.

## DAFTAR PUSTAKA

- Bowersox, D., Calabro, P.T & Wagenheim, G.D., 1981. *Introduction to Transportation*. Macmilan Publishing Co., Inc, New York.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2002, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*, Jakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2012, *Studi Perencanaan Teknis Penerapan Free Buses di Palembang*, Jakarta.
- Hendarto,S., 2001, *Dasar-Dasar Transportasi*, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Keputusan Menteri No. KM 35, 2003, *Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan*, Jakarta.
- Keputusan Menteri No. KM 89, 2002, *Mekanisme Penetapan Tarif dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang dengan Mobil Bus Umum Antar Kota Kelas Ekonomi*, Jakarta.
- Peraturan Daerah Kabupaten Bantul No. 07, 2011, *Retribusi Jasa Usaha*, Bantul.
- Peraturan Daerah Kabupaten Bantul No. 11, 2005, *Retribusi Perizinan Angkutan di Kabupaten Bantul*, Bantul.
- Peraturan Daerah Kabupaten Bantul No. 10, 2005, *Perizinan Angkutan di Kabupaten Bantul*, Bantul.
- Peraturan Daerah Kota Yogyakarta No. 17, 2009, *Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor*, Yogyakarta.
- Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta No. 3, 2011, *Pajak Daerah*, Yogyakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 44, 2015, *Penyelenggaraan Program Jaminan Kecelakaan Kerja dan Jaminan Kematian*, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 45, 2015, *Penyelenggaraan Program Jaminan Pensiun*, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 46, 2015, *Penyelenggaraan Program Jaminan Hari Tua*, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 74, 2014, *Standar Usaha Angkutan Jalan Wisata*, Jakarta.

Peraturan Presiden No. 82, 2018, *Jaminan Kesehatan*, Jakarta.

Peraturan Menteri Pariwisata No. 14, 2014, *Penyediaan Angkutan Orang untuk Kebutuhan dan Kegiatan Pariwisata*, Jakarta.

Peraturan Menteri Dalam Negeri No. 5, 2018, *Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2018*, Jakarta.

Ronaldi, N. T., 2015, *Perencanaan Pengoprasian Trayek Angkutan Wisata Pantai Wonosari*, Laporan Tugas Akhir Sarjana Strata Satu Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

Surat Edaran Otoritas Jasa Keuangan No. 6/SEOJK.05, 2017, *Penetapan Tarif Premi Atau Kontribusi Pada Lini Usaha Asuransi Harta Benda dan Asuransi Kendaraan Bermotor Tahun 2017*, Jakarta.

Tamin, O.Z. 1997. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Undang-Undang No. 22, 2009, *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tetap*, Jakarta.

Undang-Undang No. 10, 2009, *Kepariwisata*, Jakarta

Utami, Dian, 2017 *Kajian Jalur Angkutan Penyangga Kawasan Malioboro Yogyakarta*, Laporan Tugas Akhir Sarjana Strata Satu Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

Warpani, 1990, *Merencanakan Sistem Pengangkutan*, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung.



# LAMPIRAN

BIAYA OPERASIONAL ANGKUTAN WISATA - 2018

hanya diisi yang berwarna kuning  
 ANGKUTAN WISATA GRANMAX PU 1.5 STD - 2018  
 DESEMBER 2018

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
A. Karakteristik Kendaraan 1. Type : Angkutan Wisata 2. Jenis Pelayanan : Rute Wisata Kawasan Mangunan 3. Kapasitas angkut : 8 Penumpang  B. Produksi Per Bus 1. Km Tempuh per rit 2. Frekwensi 3. Km Tempuh per hari 4. Hari Operasi per bulan 5. Hari Operasi per tahun 6. Km-tempuh per bulan 7. Km-tempuh per tahun  C. Lain-lain 1. UMR/UMP Kab. Bantul 2018 2. Harga BBM per Desember 2018 3. Jumlah bus habis masa bunga 4. Jumlah bus dalam masa bunga 5. Uang Dinas Jalan Awak  D. Nilai Buku Bus 1. Nilai Awal Bus 2. Nilai Rata-rata Appraisal	17.70 km 18.54 rit 328.16 km 27.38 hari 328.50 hari 8,983.33 km 107,799.90 km  1,527,150.00 rupiah 7,800.00 rupiah - buah 30.00 buah 20,000.00 rupiah  195,050,000.00 rupiah 195,050,000.00 rupiah	Angkutan Wisata 27 CADANGAN = 3
<b>BIAYA TIDAK LANGSUNG</b>		
1. <b>Biaya Penyusutan</b> a. Harga Kendaraan b. Masa Susut kendaraan c. Prosen residu d. Nilai Residu (NR) kendaraan e. Nilai penyusutan/tahun f. Nilai penyusutan/bulan h. Nilai penyusutan/km	195,050,000.00 rupiah 5.00 tahun 20.00 % 39,010,000.00 rupiah 31,208,000.00 rupiah 2,600,666.67 rupiah 289.50 rp/bus-km	SK Dirjen 687/2002  <b>APPRAISAL 30 BUS</b>  5,851,500,000.00 195,050,000.00
2. <b>Biaya Bunga Bank</b> a. Harga Kendaraan a. Suku bunga per tahun b. Masa susut c. bunga selama masa susut d. bunga per bus/tahun e. bunga per bus/bulan f. bunga modal per km	195,050,000.00 rupiah 7.00 flat 5.00 tahun 68,267,500.00 rupiah 13,653,500.00 rupiah 1,137,791.67 rupiah 126.66 rp/bus-km	Kredit Bank: 100% harga Kendaraan KREDIT USAHA RAKYAT Bank BPD DIY
3. <b>Pajak Kendaraan</b> a. PKB per tahun per bus b. PKB per bus/bulan c. PKB per km	1,950,500.00 rupiah 162,541.67 rupiah 18.09 rp/bus-km	Perda DIY No. 3 Tahun 2011
4. <b>Asuransi Kendaraan</b> a. Premi per bus per tahun b. Biaya asuransi per bus/bulan c. Biaya asuransi per km	1,000,665.02 rupiah 83,388.75 rupiah 9.28 rp/bus-km	SESUAI POLIS OJK No.6 / SEOJK.05/2017
5. <b>Biaya keur bus</b> a. Keur per tahun per bus b. Biaya per sekali keur c. Biaya keur per tahun per bus d. Biaya keur per bus/bulan e. Biaya keur per km	2.00 kali 35,000.00 rupiah 70,000.00 rupiah 5,833.33 rupiah 0.65 rp/bus-km	Perda Kota Yogyakarta Nomer 17/2009 BAB VI Pasal 8  Perda Kabupaten Bantul Nomer 10 Tahun 2005 , BAB IV Pasal 7
6. <b>Biaya Asuransi Penumpang</b> a. Asuransi pnp per bus per bulan b. Per tahun per km	50,000.00 rupiah 5.57 rp/bus-km	HASIL SURVEI
7. <b>Biaya Awak Bus</b>  a. Susunan awak kendaraan 1) Sopir 2) Kondektur/Keamanan Jumlah  b. Gaji dan Tunjangan 1) Gaji/Upah per bulan (a) Supir per orang (b) Kondektur per orang (c) Gaji per bus/bulan  2) Uang Dinas Jalan per bulan (a) Supir per orang (b) Kondektur per orang (c) Uang Dinas Jalan per bus/bulan	2.40 Orang 2.40 Orang 4.80 Orang  3,054,300.00 rupiah 2,290,725.00 rupiah 12,828,060.00 rupiah  540,000 rupiah 540,000 rupiah 2,592,000 rupiah	SK Dirjen 687/2002 rasio pengemudi/bus : 1,2 rasio kondektur/bus : 1,2 untuk 2 shift dikalikan 2  2 x UMK 1,5 x UMK

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
3) Uang Lembur (a) Supir per orang/tahun (b) Kondektur per orang/tahun (c) Lembur per bus/bulan	- rupiah - rupiah - rupiah	Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x
4) Uang Penghargaan dan Pesangon (a) Supir per orang (b) Kondektur per orang (c) Penghargaan dan Pesangon per bus/bulan	- rupiah - rupiah - rupiah	1 ≤ MK < 2 Tahun 2 kali gaji
5) Tunjangan Sosial (a) Jasa produksi/THR - per orang - per bus per tahun - per bus/bulan  (b) Pengobatan/BPJS Kesehatan - per orang per bulan - per bus/bulan  (c) Pakaian Dinas - Per orang per tahun - harga per stel - per tahun - per bus/bulan  (d) Asuransi Tenaga Kerja (Jamsostek)/BPJS Ketenagakerjaan - per orang/bulan - per bus per bulan  c. Biaya awak bus per bus/bulan Biaya awak bus per km	2,672,512.50 rupiah 12,828,060.00 rupiah 1,069,005.00 rupiah  133,625.63 rupiah 641,403.00 rupiah  4.00 stel 150,000.00 rupiah 2,880,000.00 rupiah 240,000.00 rupiah  186,274.12 rupiah 894,115.78 rupiah  18,264,583.78 rupiah 2,033.17 rp/bus-km	Perpres No.82/2018 Pasal 31 5 % upah per bulan (4 % pemberi kerja 1 % peserta)  PP No. 44/2015 Pasal 16 Kecelakaan Kerja PP No. 45/2015 Pasal 28 Pensiun PP No. 46/2015 Pasal 16 Jaminan Hari Tua
8. <b>Iuran anggota Organda</b> Seluruh bus/tahun Per bus/bulan Biaya organda bus per km	1,800,000.00 rupiah 5,000.00 rupiah 0.56 rp/bus-km	Rp. 5000,-/bulan
9. <b>Biaya Izin Trayek</b> Seluruh bus/tahun Per bus/bulan Biaya izin trayek bus per km	630,000.00 rupiah 1,750.00 rupiah 0.05 rp/bus-km	150.000 per 5 tahun + 20.000/bus Perda Kabupaten Bantul Nomor 11 Tahun 2005 Pasal 9
10. <b>Biaya Retribusi Terminal</b> Seluruh bus/tahun Per bus/bulan per km	1,691,775.00 rupiah 4,699.38 rupiah 0.52 rp/bus-km	Perda Kabupaten Bantul No. 7 Tahun 2011 Pasal 23 Rp.250
11. <b>Biaya Pegawai Kantor</b>		
a. Susunan Pegawai 1) Pegawai 2 2) Teknisi 2 <b>TOTAL PEGAWAI KANTOR 4</b>	Jumlah	DIHITUNG BERDASAR RASIO SK Dirjen 687/2002 Rasio - pegawai selain awak bus = 1,1 - Rasio teknisi/bus = 0,8
b. Gaji dan Tunjangan : 1) Gaji/upah (a) Rata-rata per orang per bulan (b) Gaji per tahun  2) Uang Lembur (a) per orang/tahun (b) Lembur per orang/bulan  3) Uang Penghargaan dan Pesangon (a) per orang/tahun (b) Penghargaan dan Pesangon per orang/bulan  4) Tunjangan Sosial (a) Jasa Produksi/THR per tahun (b) Pengobatan - per orang per bulan - per tahun semua  (c) Pakaian Dinas : - per orang per tahun - harga per stel - biaya per tahun  (d) Jamsostek - per orang per bulan - per tahun semua	2,290,725.00 rupiah 109,954,800.00 rupiah  1,050,000.00 rupiah 262,500.00 rupiah  - rupiah - rupiah  9,162,900.00 rupiah  114,536.25 rupiah 5,497,740.00 rupiah  4.00 stel 150,000.00 rupiah 2,400,000.00 rupiah  166,535.71 rupiah 7,993,713.96 rupiah	Total Angkutan Wisata 30  Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x  TOTAL PEGAWAI KANTOR * 1.5 * UMK
c. Biaya pegawai pertahun Biaya pegawai kantor/bus-bulan Biaya pegawai/bus- km	136,059,153.96 rupiah 377,942.09 rupiah 42.07 rp/bus-km	

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
12. <b>Pajak Bumi dan Bangunan</b> PBB per tahun PBB per bus/bulan PBB /bus-km	100,000.00 rupiah 277.78 rupiah 0.01 rp/bus-km	
13. <b>Sewa Bangunan Kantor</b> Sewa Bangunan Kantor selama 1 tahun Sewa Bangunan Kantor per bus/bulan Sewa Bangunan Kantor /bus-km	10,000,000.00 rupiah 27,777.78 rupiah 0.77 rp/bus-km	HASIL SURVEI

BIAYA LANGSUNG		
KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan

1. Biaya BBM a. Penggunaan BBM (liter) b. Penggunaan BBM per hari c. Harga BBM per liter d. Biaya BBM per bus per hari e. Biaya BBM/bus-km	11.00 km/liter 30 liter 7,800.00 rupiah 232,693.85 rupiah 709.09 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
---	--	--------------

2. Biaya Ban a. Penggunaan Ban per bus Daya tahan ban (km) Harga ban per buah (Rp.) Biaya ban per bus (BBB) Biaya ban/bus- km	4.00 buah 30,000.00 km 400,000.00 rupiah 2,400,000.00 rupiah 80.00 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
--	--	--------------

3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan a. Service Kecil 1) Dilakukan setiap 2) Biaya bahan (a) olie mesin - Harga per liter - Total (b) Gemuk - Harga per Kg - Total 3) Upah kerja service 4) Biaya service 5) Biaya service kecil/bus-km Rumus = $\frac{\text{Biaya sekali service}}{\text{km per sekali service}}$ b. Servis besar 1 1) Dilakukan setiap 2) Biaya bahan (a) olie gardan - Harga per liter - Total (b) Oli Transmisi - Harga per liter - Total 3) Upah kerja service 4) Biaya service 5) Biaya service besar 1/bus-km c. Servis besar 2 1) Dilakukan setiap 2) Biaya bahan (a) Minyak Rem - Harga per liter - Total (b) Filter olie - Harga per buah - Total (c) Filter Udara - Harga per buah - Total (d) Filter solar - Harga per buah - Total (e) Elemen lainnya - Harga	4,500.00 km 4.00 liter 35,000.00 rupiah 140,000.00 rupiah 3.08 kg 60,000.00 rupiah 184,800.00 rupiah - rupiah 324,800.00 rupiah 72.18 rp/bus-km 18,000.00 km 4.50 liter 46,000.00 rupiah 207,000.00 rupiah 3.40 liter 41,000.00 rupiah 139,400.00 rupiah - rupiah 346,400.00 rupiah 19.24 rp/bus-km 9,000.00 km 0.31 liter 70,000.00 rupiah 21,350.00 rupiah 1.00 buah 200,000.00 rupiah 200,000.00 rupiah 1.00 buah 255,000.00 rupiah 255,000.00 rupiah 1.00 buah 96,000.00 rupiah 96,000.00 rupiah 1.00 buah 255,000.00 rupiah	HASIL SURVEI HASIL SURVEI HASIL SURVEI
--	--	--



KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
- Total	255,000.00 rupiah	
3) Upah kerja servis	- rupiah	
4) Biaya servis	827,350.00 rupiah	
5) Biaya servis besar 2/bus-km	91.93 rp/bus-km	
d. Penambahan olie mesin		
1) Penambahan per hari	0.25 liter	
2) harga olie per liter	35,000.00 rupiah	
3) biaya tambahan olie per hari (Rp.)	8,750.00 rupiah	
4) Biaya penambahan olie/bus-km	26.66 rp/bus-km	
e. Biaya cuci bus		
1) Biaya per hari	40,000.00 rupiah	
2) Biaya cuci bus/bus-km	121.89 rp/bus-km	
f. Penggantian SC (2% x harga chasis)	2,340,600.00 rupiah	Berdasarkan Km 89 Tahun 2002 0.02 X harga chasis
Biaya SC/bus-km	21.71 rp/bus-km	
g. Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri)	390,100 rupiah	
Biaya pemeliharaan body/bus-km	3.62 rp/bus-km	
h. Pemeliharaan AC	150.00 rp/bus-km	
<b>TOTAL Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan</b>	507.24 rp/bus-km	

4. <b>Biaya Pengelolaan</b>		
A. 1) Penyusutan Peralatan Pool & Bengkel		
(a) Penyusutan per tahun	1,250,000.00 rupiah	
2) Penyusutan Peralatan Kantor		
(a) Penyusutan per tahun	5,000,000.00 rupiah	
3) Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya	5,000,000.00 rupiah	
4) Biaya Adm. Kantor per tahun	5,000,000.00 rupiah	
5) Biaya Listrik, Air & Telpon per tahun	4,800,000.00 rupiah	
6) Biaya Umum (RT)	1,000,000.00 rupiah	
7) Parfum Kendaraan	9,000,000.00 rupiah	
8) Biaya service inventaris	5,000,000.00 rupiah	
Total Biaya pengelolaan per tahun	36,050,000.00 rupiah	

B. Jumlah Bus		
1) SGO	30.00	
2) SO (90% dari SGO)	27.00	
Produksi km per tahun bus SGO	3,233,997.09 km	

C. Biaya Pengelolaan per tahun	36,050,000.00 rupiah	
Biaya Pengelolaan/bus-km	3.60 rp/bus-km	

D. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	382.68 rp/bus-km	
--	------------------	--

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya Penyusutan	289.50 rp/bus-km
2. Bunga Bank	126.66 rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	18.09 rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	9.28 rp/bus-km
5. Biaya keur bus	0.65 rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	5.57 rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	2,033.17 rp/bus-km
8. Iuran Organda	0.56 rp/bus-km
9. Biaya Izin Trayek	0.05 rp/bus-km
10. Biaya Retribusi Terminal	0.52 rp/bus-km
11. Biaya Pegawai Kantor	42.07 rp/bus-km
12. Pajak Bumi dan Bangunan	0.01 rp/bus-km
13. Sewa Bangunan Kantor	0.77 rp/bus-km
<b>REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG</b>	
1. Biaya BBM	709.09 rp/bus-km
2. Biaya Ban	80.00 rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	507.24 rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	3.60 rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	382.68 rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	84.19 rp/bus-km
<b>JUMLAH TOTAL</b>	<b>4,293.69 rp/bus-km</b>

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS	
	PER TAHUN	PER BULAN

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002		Keterangan
1. Biaya Penyusutan	31,208,000.00	2,600,666.67	
2. Bunga Bank	13,653,500.00	1,137,791.67	
3. Pajak Kendaraan	1,950,500.00	162,541.67	
4. Asuransi Kendaraan	1,000,665.02	83,388.75	
5. Biaya keur bus	70,000.00	5,833.33	
6. Biaya Asuransi Penumpang	600,000.00	50,000.00	
7. Biaya Awak Bus	219,175,005.38	18,264,583.78	
8. Iuran Organda	60,000.00	5,000.00	
9. Biaya Izin Trayek	5,250.00	437.50	
10. Biaya Pengelolaan	387,875.30	32,322.94	
11. Biaya Retribusi Terminal	56,392.50	4,699.38	
12. Biaya Pegawai Kantor	4,535,305.13	377,942.09	
13. Pajak Bumi dan Bangunan	833.33	69.44	
14. Sewa Bangunan Kantor	83,333.33	6,944.44	
	<b>272,786,660.00</b>	<b>22,732,221.67</b>	
<b>REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG PER KM</b>	<b>BIAYA per BUS-KM</b>		
1. Biaya BBM	709.09	rp/bus-km	
2. Biaya Ban	80.00	rp/bus-km	
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	507.24	rp/bus-km	
4. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	382.68	rp/bus-km	
5. Pajak Perusahaan	84.19	rp/bus-km	
<b>JUMLAH TOTAL</b>	<b>1,763.20</b>	<b>rp/bus-km</b>	

**RESUME :**

Seandainya target km tercapai :

Biaya tidak langsung

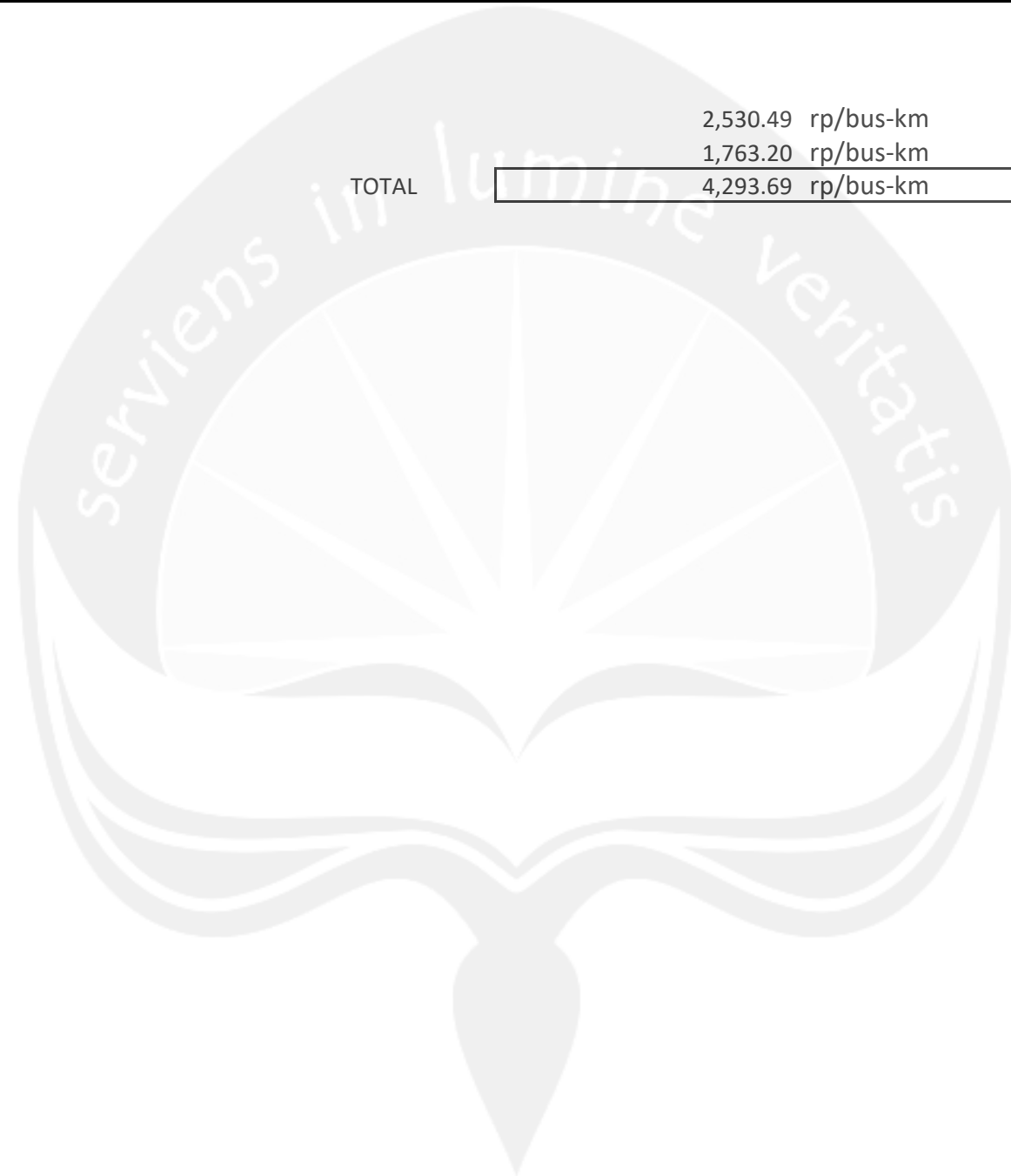
2,530.49 rp/bus-km

Biaya langsung

1,763.20 rp/bus-km

TOTAL

4,293.69 rp/bus-km



KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>A. Karakteristik Kendaraan</p> <p>1. Type : Angkutan Wisata</p> <p>2. Jenis Pelayanan : Rute Wisata Kawasan Mangunan</p> <p>3. Kapasitas angkut : 9 Penumpang</p> <p>B. Produksi Per Bus</p> <p>1. Km Tempuh per rit</p> <p>2. Frekwensi</p> <p>3. Km Tempuh per hari</p> <p>4. Hari Operasi per bulan</p> <p>5. Hari Operasi per tahun</p> <p>6. Km-tempuh per bulan</p> <p>7. Km-tempuh per tahun</p> <p>C. Lain-lain</p> <p>1. UMR/UMP Kab. Bantul 2018</p> <p>2. Harga BBM per Desember 2018</p> <p>3. Jumlah bus habis masa bunga</p> <p>4. Jumlah bus dalam masa bunga</p> <p>5. Uang Dinas Jalan Awak</p> <p>D. Nilai Buku Bus</p> <p>1. Nilai Awal Bus</p> <p>2. Nilai Rata-rata Appraisal</p>	<p>17.70 km</p> <p>18.54 rit</p> <p>328.16 km</p> <p>27.38 hari</p> <p>328.50 hari</p> <p>8,983.33 km</p> <p>107,799.90 km</p> <p>1,527,150.00 rupiah</p> <p>7,800.00 rupiah</p> <p>- buah</p> <p>22.00 buah</p> <p>20,000.00 rupiah</p> <p>200,050,000.00 rupiah</p> <p>200,050,000.00 rupiah</p>	<p>Angkutan Wisata 20 CADANGAN = 2</p>
<b>BIAYA TIDAK LANGSUNG</b>		
<p>1. <b>Biaya Penyusutan</b></p> <p>a. Harga Kendaraan</p> <p>b. Masa Susut kendaraan</p> <p>c. Prosen residu</p> <p>d. Nilai Residu (NR) kendaraan</p> <p>e. Nilai penyusutan/tahun</p> <p>f. Nilai penyusutan/bulan</p> <p>h. Nilai penyusutan/km</p>	<p>200,050,000.00 rupiah</p> <p>5.00 tahun</p> <p>20.00 %</p> <p>40,010,000.00 rupiah</p> <p>32,008,000.00 rupiah</p> <p>2,667,333.33 rupiah</p> <p>296.92 rp/bus-km</p>	<p>SK Dirjen 687/2002</p> <p><b>APPRAISAL 22 BUS</b></p> <p>4,401,100,000.00</p> <p>110,027,500.00</p>
<p>2. <b>Biaya Bunga Bank</b></p> <p>a. Harga Kendaraan</p> <p>a. Suku bunga per tahun</p> <p>b. Masa susut</p> <p>c. bunga selama masa susut</p> <p>d. bunga per bus/tahun</p> <p>e. bunga per bus/bulan</p> <p>f. bunga modal per km</p>	<p>200,050,000.00 rupiah</p> <p>7.00 flat</p> <p>5.00 tahun</p> <p>70,017,500.00 rupiah</p> <p>14,003,500.00 rupiah</p> <p>1,166,958.33 rupiah</p> <p>129.90 rp/bus-km</p>	<p>Kredit Bank: 100% harga Kendaraan</p> <p>KREDIT USAHA RAKYAT</p> <p>Bank BPD DIY</p>
<p>3. <b>Pajak Kendaraan</b></p> <p>a. PKB per tahun per bus</p> <p>b. PKB per bus/bulan</p> <p>c. PKB per km</p>	<p>1,950,500.00 rupiah</p> <p>162,541.67 rupiah</p> <p>18.09 rp/bus-km</p>	<p>Perda DIY No. 3 Tahun 2011</p>
<p>4. <b>Asuransi Kendaraan</b></p> <p>a. Premi per bus per tahun</p> <p>b. Biaya asuransi per bus/bulan</p> <p>c. Biaya asuransi per km</p>	<p>1,026,316.52 rupiah</p> <p>85,526.38 rupiah</p> <p>9.52 rp/bus-km</p>	<p>SESUAI POLIS</p> <p>OJK No.6 / SEOJK.05/2017</p>
<p>5. <b>Biaya keur bus</b></p> <p>a. Keur per tahun per bus</p> <p>b. Biaya per sekali keur</p> <p>c. Biaya keur per tahun per bus</p> <p>d. Biaya keur per bus/bulan</p> <p>e. Biaya keur per km</p>	<p>2.00 kali</p> <p>35,000.00 rupiah</p> <p>70,000.00 rupiah</p> <p>5,833.33 rupiah</p> <p>0.65 rp/bus-km</p>	<p>Perda Kota Yogyakarta</p> <p>Nomer 17/2009</p> <p>BAB VI Pasal 8</p> <p>Perda Kabupaten Bantul</p> <p>Nomer 10 Tahun 2005 , BAB IV Pasal 7</p>
<p>6. <b>Biaya Asuransi Penumpang</b></p> <p>a. Asuransi pnp per bus per bulan</p> <p>b. Per tahun per km</p>	<p>50,000.00 rupiah</p> <p>5.57 rp/bus-km</p>	<p>HASIL SURVEI</p>
<p>7. <b>Biaya Awak Bus</b></p> <p>a. Susunan awak kendaraan</p> <p>1) Sopir</p> <p>2) Kondektur/Keamanan</p>	<p>2.40 Orang</p> <p>2.40 Orang</p>	<p>SK Dirjen 687/2002</p> <p>rasio pengemudi/bus : 1,2</p> <p>rasio kondektur/bus : 1,2</p>

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>Jumlah</p> <p>b. Gaji dan Tunjangan</p> <p>1) Gaji/Upah per bulan</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Gaji per bus/bulan</p> <p>2) Uang Dinas Jalan per bulan</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Uang Dinas Jalan per bus/bulan</p> <p>3) Uang Lembur</p> <p>(a) Supir per orang/tahun</p> <p>(b) Kondaktur per orang/tahun</p> <p>(c) Lembur per bus/bulan</p> <p>4) Uang Penghargaan dan Pesangon</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Penghargaan dan Pesangon per bus/bulan</p> <p>5) Tunjangan Sosial</p> <p>(a) Jasa produksi/THR</p> <p>- per orang</p> <p>- per bus per tahun</p> <p>- per bus/bulan</p> <p>(b) Pengobatan/BPJS Kesehatan</p> <p>- per orang per bulan</p> <p>-- per bus/bulan</p> <p>(c) Pakaian Dinas</p> <p>- Per orang per tahun</p> <p>- harga per stel</p> <p>- per tahun</p> <p>- per bus/bulan</p> <p>(d) Asuransi Tenaga Kerja (Jamsostek)/BPJS Ketenagakerjaan</p> <p>- per orang/bulan</p> <p>- per bus per bulan</p> <p>c. Biaya awak bus per bus/bulan</p> <p>Biaya awak bus per km</p>	<p>4.80 Orang</p> <p>3,054,300.00 rupiah</p> <p>2,290,725.00 rupiah</p> <p>12,828,060.00 rupiah</p> <p>540,000 rupiah</p> <p>540,000 rupiah</p> <p>2,592,000 rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>2,672,512.50 rupiah</p> <p>12,828,060.00 rupiah</p> <p>1,069,005.00 rupiah</p> <p>133,625.63 rupiah</p> <p>641,403.00 rupiah</p> <p>4.00 stel</p> <p>150,000.00 rupiah</p> <p>2,880,000.00 rupiah</p> <p>240,000.00 rupiah</p> <p>186,274.12 rupiah</p> <p>894,115.78 rupiah</p> <p>18,264,583.78 rupiah</p> <p>2,033.17 rp/bus-km</p>	<p>untuk 2 shift dikalikan 2</p> <p>2 x UMK</p> <p>1,5 x UMK</p> <p>Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x</p> <p>1 ≤ MK &lt; 2 Tahun</p> <p>2 kali gaji</p> <p>Perpres No.82/2018 Pasal 31</p> <p>5 % upah per bulan</p> <p>(4 % pemberi kerja 1 % peserta)</p> <p>PP No. 44/2015 Pasal 16 Kecelakaan Kerja</p> <p>PP No. 45/2015 Pasal 28 Pensiun</p> <p>PP No. 46/2015 Pasal 16 Jaminan Hari Tua</p>
<p>8. <b>Iuran anggota Organda</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>Biaya organda bus per km</p>	<p>1,320,000.00 rupiah</p> <p>5,000.00 rupiah</p> <p>0.56 rp/bus-km</p>	<p>Rp. 5000,-/bulan</p>
<p>9. <b>Biaya Izin Trayek</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>Biaya izin trayek bus per km</p>	<p>480,000.00 rupiah</p> <p>1,818.18 rupiah</p> <p>0.05 rp/bus-km</p>	<p>200.000 per 5 tahun + 20.000/bus</p> <p>Perda Kabupaten Bantul Nomor 11 Tahun 2005 Pasal 9</p>
<p>10. <b>Biaya Retribusi Terminal</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>per km</p>	<p>1,691,775.00 rupiah</p> <p>6,408.24 rupiah</p> <p>0.71 rp/bus-km</p>	<p>Perda Kabupaten Bantul No. 7 Tahun 2011 Pasal 23</p> <p>Rp.250</p>
<p>11. <b>Biaya Pegawai Kantor</b></p> <p>Jumlah</p> <p>a. Susunan Pegawai</p> <p>1) Pegawai</p> <p>2) Teknisi</p> <p><b>TOTAL PEGAWAI KANTOR</b></p> <p>b. Gaji dan Tunjangan :</p> <p>1) Gaji/upah</p> <p>(a) Rata-rata per orang per bulan</p> <p>(b) Gaji per tahun</p> <p>2) Uang Lembur</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>2,290,725.00 rupiah</p> <p>109,954,800.00 rupiah</p>	<p>DIHITUNG BERDASAR RASIO SK Dirjen 687/2002</p> <p>Rasio</p> <p>- pegawai selain awak bus = 1,1</p> <p>- Rasio teknisi/bus = 0,8</p> <p>Total Angkutan Wisata</p> <p>22</p>



KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
(a) per orang/tahun (b) Lembur per orang/bulan	1,050,000.00 rupiah 262,500.00 rupiah	Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x
3) Uang Penghargaan dan Pesangon (a) per orang/tahun (b) Penghargaan dan Pesangon per orang/bulan	- rupiah - rupiah	
4) Tunjangan Sosial (a) Jasa Produksi/THR per tahun (b) Pengobatan - per orang per bulan - per tahun semua	9,162,900.00 rupiah 114,536.25 rupiah 5,497,740.00 rupiah	TOTAL PEGAWAI KANTOR * 1.5 * UMK
(c) Pakaian Dinas : - per orang per tahun - harga per stel - biaya per tahun	4.00 stel 150,000.00 rupiah 2,400,000.00 rupiah	
(d) Jamsostek - per orang per bulan - per tahun semua	166,535.71 rupiah 7,993,713.96 rupiah	
c. Biaya pegawai pertahun Biaya pegawai kantor/bus-bulan Biaya pegawai/bus- km	136,059,153.96 rupiah 515,375.58 rupiah 57.37 rp/bus-km	

12. <b>Pajak Bumi dan Bangunan</b> PBB per tahun PBB per bus/bulan PBB /bus-km	100,000.00 rupiah 378.79 rupiah 0.01 rp/bus-km	
---	--	--

13. <b>Sewa Bangunan Kantor</b> Sewa Bangunan Kantor selama 1 tahun Sewa Bangunan Kantor per bus/bulan Sewa Bangunan Kantor /bus-km	10,000,000.00 rupiah 37,878.79 rupiah 1.05 rp/bus-km	HASIL SURVEI
--	--	--------------

#### BIAYA LANGSUNG

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
1. Biaya BBM a. Penggunaan BBM (liter) b. Penggunaan BBM per hari c. Harga BBM per liter d. Biaya BBM per bus per hari e. Biaya BBM/bus-km	11.00 km/liter 30 liter 7,800.00 rupiah 232,693.85 rupiah 709.09 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
2. Biaya Ban a. Penggunaan Ban per bus Daya tahan ban (km) Harga ban per buah (Rp.) Biaya ban per bus (BBB) Biaya ban/bus- km	4.00 buah 30,000.00 km 400,000.00 rupiah 2,400,000.00 rupiah 80.00 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan a. Service Kecil 1) Dilakukan setiap 2) Biaya bahan (a) olie mesin - Harga per liter - Total (b) Gemuk - Harga per Kg - Total 3) Upah kerja service 4) Biaya service 5) Biaya service kecil/bus-km	4,500.00 km 4.00 liter 35,000.00 rupiah 140,000.00 rupiah 3.08 kg 60,000.00 rupiah 184,800.00 rupiah - rupiah 324,800.00 rupiah 72.18 rp/bus-km	HASIL SURVEI HASIL SURVEI

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>Rumus = <math>\frac{\text{Biaya sekali service}}{\text{km per sekali service}}</math></p>		
b. Servis besar 1		
1) Dilakukan setiap	18,000.00 km	
2) Biaya bahan		
(a) olie gardan	4.50 liter	
- Harga per liter	46,000.00 rupiah	
- Total	207,000.00 rupiah	
(b) Oli Transmisi	3.40 liter	
- Harga per liter	41,000.00 rupiah	
- Total	139,400.00 rupiah	
3) Upah kerja service	-	rupiah
4) Biaya service	346,400.00	rupiah
5) Biaya service besar 1/bus-km	19.24	rp/bus-km
c. Servis besar 2		
1) Dilakukan setiap	9,000.00 km	
2) Biaya bahan		
(a) Minyak Rem	0.31 liter	
- Harga per liter	70,000.00	rupiah
- Total	21,350.00	rupiah
(b) Filter olie	1.00 buah	
- Harga per buah	200,000.00	rupiah
- Total	200,000.00	rupiah
(c) Filter Udara	1.00 buah	
- Harga per buah	255,000.00	rupiah
- Total	255,000.00	rupiah
(d) Filter solar	1.00 buah	
- Harga per buah	96,000.00	rupiah
- Total	96,000.00	rupiah
(e) Elemen lainnya	1.00 buah	
- Harga	255,000.00	rupiah
- Total	255,000.00	rupiah
3) Upah kerja servis	-	rupiah
4) Biaya servis	827,350.00	rupiah
5) Biaya servis besar 2/bus-km	91.93	rp/bus-km
d. Penambahan olie mesin		
1) Penambahan per hari	0.25 liter	
2) harga olie per liter	35,000.00	rupiah
3) biaya tambahan olie per hari (Rp.)	8,750.00	rupiah
4) Biaya penambahan olie/bus-km	26.66	rp/bus-km
e. Biaya cuci bus		
1) Biaya per hari	40,000.00	rupiah
2) Biaya cuci bus/bus-km	121.89	rp/bus-km
f. Penggantian SC (2% x harga chasis)	2,400,600.00	rupiah
Biaya SC/bus-km	22.27	rp/bus-km
g. Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri)	400,100	rupiah
Biaya pemeliharaan body/bus-km	3.71	rp/bus-km
h. Pemeliharaan AC	150.00	rp/bus-km
<b>TOTAL Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan</b>	507.89	rp/bus-km

Berdasarkan Km 89 Tahun 2002  
0.02 X harga chasis

4. Biaya Pengelolaan		
A. 1) Penyusutan Peralatan Pool & Bengkel		
(a) Penyusutan per tahun	1,250,000.00	rupiah
2) Penyusutan Peralatan Kantor		
(a) Penyusutan per tahun	5,000,000.00	rupiah
3) Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya	5,000,000.00	rupiah
4) Biaya Adm. Kantor per tahun	5,000,000.00	rupiah
5) Biaya Listrik, Air & Telpon per tahun	4,800,000.00	rupiah
6) Biaya Umum (RT)	1,000,000.00	rupiah
7) Parfum Kendaraan	6,600,000.00	rupiah

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
8) Biaya service inventaris	5,000,000.00 rupiah	
Total Biaya pengelolaan per tahun	33,650,000.00 rupiah	

B. Jumlah Bus		
1) SGO	22.00	
2) SO (90% dari SGO)	19.80	
Produksi km per tahun bus SGO	2,371,597.87 km	

C. Biaya Pengelolaan per tahun	33,650,000.00 rupiah	
Biaya Pengelolaan/bus-km	3.67 rp/bus-km	

D. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	385.42 rp/bus-km	
--	------------------	--

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya Penyusutan	296.92 rp/bus-km
2. Bunga Bank	129.90 rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	18.09 rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	9.52 rp/bus-km
5. Biaya keur bus	0.65 rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	5.57 rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	2,033.17 rp/bus-km
8. Iuran Organda	0.56 rp/bus-km
9. Biaya Izin Trayek	0.05 rp/bus-km
10. Biaya Retribusi Terminal	0.71 rp/bus-km
11. Biaya Pegawai Kantor	57.37 rp/bus-km
12. Pajak Bumi dan Bangunan	0.01 rp/bus-km
13. Sewa Bangunan Kantor	1.05 rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	
1. Biaya BBM	709.09 rp/bus-km
2. Biaya Ban	80.00 rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	507.89 rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	3.67 rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	385.42 rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	84.79 rp/bus-km
<b>JUMLAH TOTAL</b>	<b>4,324.44 rp/bus-km</b>

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>A. Karakteristik Kendaraan</p> <p>1. Type : Angkutan Wisata</p> <p>2. Jenis Pelayanan : Rute Wisata Kawasan Mangunan</p> <p>3. Kapasitas angkut : 16 Penumpang</p> <p>B. Produksi Per Bus</p> <p>1. Km Tempuh per rit</p> <p>2. Frekwensi</p> <p>3. Km Tempuh per hari</p> <p>4. Hari Operasi per bulan</p> <p>5. Hari Operasi per tahun</p> <p>6. Km-tempuh per bulan</p> <p>7. Km-tempuh per tahun</p> <p>C. Lain-lain</p> <p>1. UMR/UMP Kab. Bantul 2018</p> <p>2. Harga BBM per Desember 2018</p> <p>3. Jumlah bus habis masa bunga</p> <p>4. Jumlah bus dalam masa bunga</p> <p>5. Uang Dinas Jalan Awak</p> <p>D. Nilai Buku Bus</p> <p>1. Nilai Awal Bus</p> <p>2. Nilai Rata-rata Appraisal</p>	<p>17.70 km</p> <p>18.54 rit</p> <p>328.16 km</p> <p>27.38 hari</p> <p>328.50 hari</p> <p>8,983.33 km</p> <p>107,799.90 km</p> <p>1,527,150.00 rupiah</p> <p>5,150.00 rupiah</p> <p>- buah</p> <p>16.00 buah</p> <p>20,000.00 rupiah</p> <p>430,300,000.00 rupiah</p> <p>430,300,000.00 rupiah</p>	<p>Angkutan Wisata 14 CADANGAN = 2</p>
<b>BIAYA TIDAK LANGSUNG</b>		
<p>1. <b>Biaya Penyusutan</b></p> <p>a. Harga Kendaraan</p> <p>b. Masa Susut kendaraan</p> <p>c. Prosen residu</p> <p>d. Nilai Residu (NR) kendaraan</p> <p>e. Nilai penyusutan/tahun</p> <p>f. Nilai penyusutan/bulan</p> <p>h. Nilai penyusutan/km</p>	<p>430,300,000.00 rupiah</p> <p>5.00 tahun</p> <p>20.00 %</p> <p>86,060,000.00 rupiah</p> <p>68,848,000.00 rupiah</p> <p>5,737,333.33 rupiah</p> <p>638.66 rp/bus-km</p>	<p>SK Dirjen 687/2002</p> <p><b>APPRAISAL 16 BUS</b></p> <p>6,884,800,000.00</p> <p>172,120,000.00</p>
<p>2. <b>Biaya Bunga Bank</b></p> <p>a. Harga Kendaraan</p> <p>a. Suku bunga per tahun</p> <p>b. Masa susut</p> <p>c. bunga selama masa susut</p> <p>d. bunga per bus/tahun</p> <p>e. bunga per bus/bulan</p> <p>f. bunga modal per km</p>	<p>430,300,000.00 rupiah</p> <p>7.00 flat</p> <p>5.00 tahun</p> <p>150,605,000.00 rupiah</p> <p>30,121,000.00 rupiah</p> <p>2,510,083.33 rupiah</p> <p>279.42 rp/bus-km</p>	<p>Kredit Bank: 100% harga Kendaraan</p> <p>KREDIT USAHA RAKYAT</p> <p>Bank BPD DIY</p>
<p>3. <b>Pajak Kendaraan</b></p> <p>a. PKB per tahun per bus</p> <p>b. PKB per bus/bulan</p> <p>c. PKB per km</p>	<p>2,100,000.00 rupiah</p> <p>175,000.00 rupiah</p> <p>19.48 rp/bus-km</p>	<p>Perda DIY No. 3 Tahun 2011</p>
<p>4. <b>Asuransi Kendaraan</b></p> <p>a. Premi per bus per tahun</p> <p>b. Biaya asuransi per bus/bulan</p> <p>c. Biaya asuransi per km</p>	<p>2,207,568.09 rupiah</p> <p>183,964.01 rupiah</p> <p>20.48 rp/bus-km</p>	<p>SESUAI POLIS</p> <p>OJK No.6 / SEOJK.05/2017</p>
<p>5. <b>Biaya keur bus</b></p> <p>a. Keur per tahun per bus</p> <p>b. Biaya per sekali keur</p> <p>c. Biaya keur per tahun per bus</p> <p>d. Biaya keur per bus/bulan</p> <p>e. Biaya keur per km</p>	<p>2.00 kali</p> <p>35,000.00 rupiah</p> <p>70,000.00 rupiah</p> <p>5,833.33 rupiah</p> <p>0.65 rp/bus-km</p>	<p>Perda Kota Yogyakarta</p> <p>Nomer 17/2009</p> <p>BAB VI Pasal 8</p> <p>Perda Kabupaten Bantul</p> <p>Nomer 10 Tahun 2005 , BAB IV Pasal 7</p>
<p>6. <b>Biaya Asuransi Penumpang</b></p> <p>a. Asuransi pnp per bus per bulan</p> <p>b. Per tahun per km</p>	<p>50,000.00 rupiah</p> <p>5.57 rp/bus-km</p>	<p>HASIL SURVEI</p>
<p>7. <b>Biaya Awak Bus</b></p> <p>a. Susunan awak kendaraan</p> <p>1) Sopir</p> <p>2) Kondektur/Keamanan</p>	<p>2.40 Orang</p> <p>2.40 Orang</p>	<p>SK Dirjen 687/2002</p> <p>rasio pengemudi/bus : 1,2</p> <p>rasio kondektur/bus : 1,2</p>



KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>Jumlah</p> <p>b. Gaji dan Tunjangan</p> <p>1) Gaji/Upah per bulan</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Gaji per bus/bulan</p> <p>2) Uang Dinas Jalan per bulan</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Uang Dinas Jalan per bus/bulan</p> <p>3) Uang Lembur</p> <p>(a) Supir per orang/tahun</p> <p>(b) Kondaktur per orang/tahun</p> <p>(c) Lembur per bus/bulan</p> <p>4) Uang Penghargaan dan Pesangon</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Penghargaan dan Pesangon per bus/bulan</p> <p>5) Tunjangan Sosial</p> <p>(a) Jasa produksi/THR</p> <p>- per orang</p> <p>- per bus per tahun</p> <p>- per bus/bulan</p> <p>(b) Pengobatan/BPJS Kesehatan</p> <p>- per orang per bulan</p> <p>-- per bus/bulan</p> <p>(c) Pakaian Dinas</p> <p>- Per orang per tahun</p> <p>- harga per stel</p> <p>- per tahun</p> <p>- per bus/bulan</p> <p>(d) Asuransi Tenaga Kerja (Jamsostek)/BPJS Ketenagakerjaan</p> <p>- per orang/bulan</p> <p>- per bus per bulan</p> <p>c. Biaya awak bus per bus/bulan</p> <p>Biaya awak bus per km</p>	<p>4.80 Orang</p> <p>3,054,300.00 rupiah</p> <p>2,290,725.00 rupiah</p> <p>12,828,060.00 rupiah</p> <p>540,000 rupiah</p> <p>540,000 rupiah</p> <p>2,592,000 rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>2,672,512.50 rupiah</p> <p>12,828,060.00 rupiah</p> <p>1,069,005.00 rupiah</p> <p>133,625.63 rupiah</p> <p>641,403.00 rupiah</p> <p>4.00 stel</p> <p>150,000.00 rupiah</p> <p>2,880,000.00 rupiah</p> <p>240,000.00 rupiah</p> <p>186,274.12 rupiah</p> <p>894,115.78 rupiah</p> <p>18,264,583.78 rupiah</p> <p>2,033.17 rp/bus-km</p>	<p>untuk 2 shift dikalikan 2</p> <p>2 x UMK</p> <p>1,5 x UMK</p> <p>Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x</p> <p>1 ≤ MK &lt; 2 Tahun</p> <p>2 kali gaji</p> <p>Perpres No.82/2018 Pasal 31</p> <p>5 % upah per bulan</p> <p>(4 % pemberi kerja 1 % peserta)</p> <p>PP No. 44/2015 Pasal 16 Kecelakaan Kerja</p> <p>PP No. 45/2015 Pasal 28 Pensiun</p> <p>PP No. 46/2015 Pasal 16 Jaminan Hari Tua</p>
<p>8. <b>Iuran anggota Organda</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>Biaya organda bus per km</p>	<p>960,000.00 rupiah</p> <p>5,000.00 rupiah</p> <p>0.56 rp/bus-km</p>	<p>Rp. 5000,-/bulan</p>
<p>9. <b>Biaya Izin Trayek</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>Biaya izin trayek bus per km</p>	<p>360,000.00 rupiah</p> <p>1,875.00 rupiah</p> <p>0.05 rp/bus-km</p>	<p>200.000 per 5 tahun + 20.000/bus</p> <p>Perda Kabupaten Bantul</p> <p>Nomor 11 Tahun 2005</p> <p>Pasal 9</p>
<p>10. <b>Biaya Retribusi Terminal</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>per km</p>	<p>1,696,410.00 rupiah</p> <p>8,835.47 rupiah</p> <p>0.98 rp/bus-km</p>	<p>Perda Kabupaten Bantul No. 7 Tahun 2011</p> <p>Pasal 23</p> <p>Rp.250</p>
<p>11. <b>Biaya Pegawai Kantor</b></p> <p>Jumlah</p> <p>a. Susunan Pegawai</p> <p>1) Pegawai</p> <p>2) Teknisi</p> <p><b>TOTAL PEGAWAI KANTOR</b></p> <p>b. Gaji dan Tunjangan :</p> <p>1) Gaji/upah</p> <p>(a) Rata-rata per orang per bulan</p> <p>(b) Gaji per tahun</p> <p>2) Uang Lembur</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>2,290,725.00 rupiah</p> <p>109,954,800.00 rupiah</p>	<p>DIHITUNG BERDASAR RASIO</p> <p>SK Dirjen 687/2002</p> <p>Rasio</p> <p>- pegawai selain awak bus = 1,1</p> <p>- Rasio teknisi/bus = 0,8</p> <p>Total Angkutan Wisata</p> <p>16</p>

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
(a) per orang/tahun (b) Lembur per orang/bulan	1,050,000.00 rupiah 262,500.00 rupiah	Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x
3) Uang Penghargaan dan Pesangon (a) per orang/tahun (b) Penghargaan dan Pesangon per orang/bulan	- rupiah - rupiah	
4) Tunjangan Sosial (a) Jasa Produksi/THR per tahun (b) Pengobatan - per orang per bulan - per tahun semua	9,162,900.00 rupiah 114,536.25 rupiah 5,497,740.00 rupiah	TOTAL PEGAWAI KANTOR * 1.5 * UMK
(c) Pakaian Dinas : - per orang per tahun - harga per stel - biaya per tahun	4.00 stel 150,000.00 rupiah 2,400,000.00 rupiah	
(d) Jamsostek - per orang per bulan - per tahun semua	166,535.71 rupiah 7,993,713.96 rupiah	
c. Biaya pegawai pertahun Biaya pegawai kantor/bus-bulan Biaya pegawai/bus- km	136,059,153.96 rupiah 708,641.43 rupiah 78.88 rp/bus-km	

12. <b>Pajak Bumi dan Bangunan</b> PBB per tahun PBB per bus/bulan PBB /bus-km	100,000.00 rupiah 520.83 rupiah 0.01 rp/bus-km	
---	--	--

13. <b>Sewa Bangunan Kantor</b> Sewa Bangunan Kantor selama 1 tahun Sewa Bangunan Kantor per bus/bulan Sewa Bangunan Kantor /bus-km	10,000,000.00 rupiah 52,083.33 rupiah 1.45 rp/bus-km	HASIL SURVEI
--	--	--------------

#### BIAYA LANGSUNG

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
1. Biaya BBM a. Penggunaan BBM (liter) b. Penggunaan BBM per hari c. Harga BBM per liter d. Biaya BBM per bus per hari e. Biaya BBM/bus-km	7.00 km/liter 47 liter 5,150.00 rupiah 241,430.53 rupiah 735.71 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
2. Biaya Ban a. Penggunaan Ban per bus Daya tahan ban (km) Harga ban per buah (Rp.) Biaya ban per bus (BBB) Biaya ban/bus- km	4.00 buah 30,000.00 km 800,000.00 rupiah 4,800,000.00 rupiah 160.00 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan a. Service Kecil 1) Dilakukan setiap 2) Biaya bahan (a) olie mesin - Harga per liter - Total (b) Gemuk - Harga per Kg - Total 3) Upah kerja service 4) Biaya service 5) Biaya service kecil/bus-km	4,500.00 km 5.00 liter 35,000.00 rupiah 175,000.00 rupiah 3.08 kg 60,000.00 rupiah 184,800.00 rupiah - rupiah 359,800.00 rupiah 79.96 rp/bus-km	HASIL SURVEI HASIL SURVEI

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>Rumus = <math>\frac{\text{Biaya sekali service}}{\text{km per sekali service}}</math></p>		
b. Servis besar 1		
1) Dilakukan setiap	18,000.00 km	
2) Biaya bahan		
(a) olie gardan	4.50 liter	
- Harga per liter	46,000.00 rupiah	
- Total	207,000.00 rupiah	
(b) Oli Transmisi	3.40 liter	
- Harga per liter	41,000.00 rupiah	
- Total	139,400.00 rupiah	
3) Upah kerja service	- rupiah	
4) Biaya service	346,400.00 rupiah	
5) Biaya service besar 1/bus-km	19.24 rp/bus-km	
c. Servis besar 2		
1) Dilakukan setiap	9,000.00 km	
2) Biaya bahan		
(a) Minyak Rem	0.31 liter	
- Harga per liter	70,000.00 rupiah	
- Total	21,350.00 rupiah	
(b) Filter olie	1.00 buah	
- Harga per buah	200,000.00 rupiah	
- Total	200,000.00 rupiah	
(c) Filter Udara	1.00 buah	
- Harga per buah	255,000.00 rupiah	
- Total	255,000.00 rupiah	
(d) Filter solar	1.00 buah	
- Harga per buah	96,000.00 rupiah	
- Total	96,000.00 rupiah	
(e) Elemen lainnya	1.00 buah	
- Harga	255,000.00 rupiah	
- Total	255,000.00 rupiah	
3) Upah kerja servis	- rupiah	
4) Biaya servis	827,350.00 rupiah	
5) Biaya servis besar 2/bus-km	91.93 rp/bus-km	
d. Penambahan olie mesin		
1) Penambahan per hari	0.25 liter	
2) harga olie per liter	35,000.00 rupiah	
3) biaya tambahan olie per hari (Rp.)	8,750.00 rupiah	
4) Biaya penambahan olie/bus-km	26.66 rp/bus-km	
e. Biaya cuci bus		
1) Biaya per hari	40,000.00 rupiah	
2) Biaya cuci bus/bus-km	121.89 rp/bus-km	
f. Penggantian SC (2% x harga chasis)	5,163,600.00 rupiah	Berdasarkan Km 89 Tahun 2002
Biaya SC/bus-km	47.90 rp/bus-km	
g. Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri)	860,600 rupiah	
Biaya pemeliharaan body/bus-km	7.98 rp/bus-km	
h. Pemeliharaan AC	150.00 rp/bus-km	
<b>TOTAL Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan</b>	545.57 rp/bus-km	

4. Biaya Pengelolaan		
A. 1) Penyusutan Peralatan Pool & Bengkel		
(a) Penyusutan per tahun	1,250,000.00 rupiah	
2) Penyusutan Peralatan Kantor		
(a) Penyusutan per tahun	5,000,000.00 rupiah	
3) Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya	5,000,000.00 rupiah	
4) Biaya Adm. Kantor per tahun	5,000,000.00 rupiah	
5) Biaya Listrik, Air & Telpon per tahun	4,800,000.00 rupiah	
6) Biaya Umum (RT)	1,000,000.00 rupiah	
7) Parfum Kendaraan	4,800,000.00 rupiah	

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
8) Biaya service inventaris	5,000,000.00 rupiah	
Total Biaya pengelolaan per tahun	31,850,000.00 rupiah	

B. Jumlah Bus		
1) SGO	16.00	
2) SO (90% dari SGO)	14.40	
Produksi km per tahun bus SGO	1,724,798.45 km	

C. Biaya Pengelolaan per tahun	31,850,000.00 rupiah	
Biaya Pengelolaan/bus-km	3.74 rp/bus-km	

D. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	452.44 rp/bus-km	
--	------------------	--

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya Penyusutan	638.66 rp/bus-km
2. Bunga Bank	279.42 rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	19.48 rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	20.48 rp/bus-km
5. Biaya keur bus	0.65 rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	5.57 rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	2,033.17 rp/bus-km
8. Iuran Organda	0.56 rp/bus-km
9. Biaya Izin Trayek	0.05 rp/bus-km
10. Biaya Retribusi Terminal	0.98 rp/bus-km
11. Biaya Pegawai Kantor	78.88 rp/bus-km
12. Pajak Bumi dan Bangunan	0.01 rp/bus-km
13. Sewa Bangunan Kantor	1.45 rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	
1. Biaya BBM	735.71 rp/bus-km
2. Biaya Ban	160.00 rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	545.57 rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	3.74 rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	452.44 rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	99.54 rp/bus-km
<b>JUMLAH TOTAL</b>	<b>5,076.36 rp/bus-km</b>

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>A. Karakteristik Kendaraan</p> <p>1. Type : Angkutan Wisata</p> <p>2. Jenis Pelayanan : Rute Wisata Kawasan Mangunan</p> <p>3. Kapasitas angkut : 20 Penumpang</p> <p>B. Produksi Per Bus</p> <p>1. Km Tempuh per rit</p> <p>2. Frekwensi</p> <p>3. Km Tempuh per hari</p> <p>4. Hari Operasi per bulan</p> <p>5. Hari Operasi per tahun</p> <p>6. Km-tempuh per bulan</p> <p>7. Km-tempuh per tahun</p> <p>C. Lain-lain</p> <p>1. UMR/UMP Kab. Bantul 2018</p> <p>2. Harga BBM per Desember 2018</p> <p>3. Jumlah bus habis masa bunga</p> <p>4. Jumlah bus dalam masa bunga</p> <p>5. Uang Dinas Jalan Awak</p> <p>D. Nilai Buku Bus</p> <p>1. Nilai Awal Bus</p> <p>2. Nilai Rata-rata Appraisal</p>	<p>17.70 km</p> <p>18.54 rit</p> <p>328.16 km</p> <p>27.38 hari</p> <p>328.50 hari</p> <p>8,983.33 km</p> <p>107,799.90 km</p> <p>1,527,150.00 rupiah</p> <p>5,150.00 rupiah</p> <p>- buah</p> <p>11.00 buah</p> <p>20,000.00 rupiah</p> <p>483,100,000.00 rupiah</p> <p>483,100,000.00 rupiah</p>	<p>Angkutan Wisata 10 CADANGAN = 1</p>
<b>BIAYA TIDAK LANGSUNG</b>		
<p>1. <b>Biaya Penyusutan</b></p> <p>a. Harga Kendaraan</p> <p>b. Masa Susut kendaraan</p> <p>c. Prosen residu</p> <p>d. Nilai Residu (NR) kendaraan</p> <p>e. Nilai penyusutan/tahun</p> <p>f. Nilai penyusutan/bulan</p> <p>h. Nilai penyusutan/km</p>	<p>483,100,000.00 rupiah</p> <p>5.00 tahun</p> <p>20.00 %</p> <p>96,620,000.00 rupiah</p> <p>77,296,000.00 rupiah</p> <p>6,441,333.33 rupiah</p> <p>717.03 rp/bus-km</p>	<p>SK Dirjen 687/2002</p> <p><b>APPRAISAL 11 BUS</b></p> <p>5,314,100,000.00</p> <p>132,852,500.00</p>
<p>2. <b>Biaya Bunga Bank</b></p> <p>a. Harga Kendaraan</p> <p>a. Suku bunga per tahun</p> <p>b. Masa susut</p> <p>c. bunga selama masa susut</p> <p>d. bunga per bus/tahun</p> <p>e. bunga per bus/bulan</p> <p>f. bunga modal per km</p>	<p>483,100,000.00 rupiah</p> <p>7.00 flat</p> <p>5.00 tahun</p> <p>169,085,000.00 rupiah</p> <p>33,817,000.00 rupiah</p> <p>2,818,083.33 rupiah</p> <p>313.70 rp/bus-km</p>	<p>Kredit Bank: 100% harga Kendaraan</p> <p>KREDIT USAHA RAKYAT</p> <p>Bank BPD DIY</p>
<p>3. <b>Pajak Kendaraan</b></p> <p>a. PKB per tahun per bus</p> <p>b. PKB per bus/bulan</p> <p>c. PKB per km</p>	<p>2,190,000.00 rupiah</p> <p>182,500.00 rupiah</p> <p>20.32 rp/bus-km</p>	<p>Perda DIY No. 3 Tahun 2011</p>
<p>4. <b>Asuransi Kendaraan</b></p> <p>a. Premi per bus per tahun</p> <p>b. Biaya asuransi per bus/bulan</p> <p>c. Biaya asuransi per km</p>	<p>2,478,447.93 rupiah</p> <p>206,537.33 rupiah</p> <p>22.99 rp/bus-km</p>	<p>SESUAI POLIS</p> <p>OJK No.6 / SEOJK.05/2017</p>
<p>5. <b>Biaya keur bus</b></p> <p>a. Keur per tahun per bus</p> <p>b. Biaya per sekali keur</p> <p>c. Biaya keur per tahun per bus</p> <p>d. Biaya keur per bus/bulan</p> <p>e. Biaya keur per km</p>	<p>2.00 kali</p> <p>35,000.00 rupiah</p> <p>70,000.00 rupiah</p> <p>5,833.33 rupiah</p> <p>0.65 rp/bus-km</p>	<p>Perda Kota Yogyakarta</p> <p>Nomer 17/2009</p> <p>BAB VI Pasal 8</p> <p>Perda Kabupaten Bantul</p> <p>Nomer 10 Tahun 2005 , BAB IV Pasal 7</p>
<p>6. <b>Biaya Asuransi Penumpang</b></p> <p>a. Asuransi pnp per bus per bulan</p> <p>b. Per tahun per km</p>	<p>50,000.00 rupiah</p> <p>5.57 rp/bus-km</p>	<p>HASIL SURVEI</p>
<p>7. <b>Biaya Awak Bus</b></p> <p>a. Susunan awak kendaraan</p> <p>1) Sopir</p> <p>2) Kondektur/Keamanan</p>	<p>2.40 Orang</p> <p>2.40 Orang</p>	<p>SK Dirjen 687/2002</p> <p>rasio pengemudi/bus : 1,2</p> <p>rasio kondektur/bus : 1,2</p>



KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>Jumlah</p> <p>b. Gaji dan Tunjangan</p> <p>1) Gaji/Upah per bulan</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Gaji per bus/bulan</p> <p>2) Uang Dinas Jalan per bulan</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Uang Dinas Jalan per bus/bulan</p> <p>3) Uang Lembur</p> <p>(a) Supir per orang/tahun</p> <p>(b) Kondaktur per orang/tahun</p> <p>(c) Lembur per bus/bulan</p> <p>4) Uang Penghargaan dan Pesangon</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Penghargaan dan Pesangon per bus/bulan</p> <p>5) Tunjangan Sosial</p> <p>(a) Jasa produksi/THR</p> <p>- per orang</p> <p>- per bus per tahun</p> <p>- per bus/bulan</p> <p>(b) Pengobatan/BPJS Kesehatan</p> <p>- per orang per bulan</p> <p>-- per bus/bulan</p> <p>(c) Pakaian Dinas</p> <p>- Per orang per tahun</p> <p>- harga per stel</p> <p>- per tahun</p> <p>- per bus/bulan</p> <p>(d) Asuransi Tenaga Kerja (Jamsostek)/BPJS Ketenagakerjaan</p> <p>- per orang/bulan</p> <p>- per bus per bulan</p> <p>c. Biaya awak bus per bus/bulan</p> <p>Biaya awak bus per km</p>	<p>4.80 Orang</p> <p>3,054,300.00 rupiah</p> <p>2,290,725.00 rupiah</p> <p>12,828,060.00 rupiah</p> <p>540,000 rupiah</p> <p>540,000 rupiah</p> <p>2,592,000 rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>2,672,512.50 rupiah</p> <p>12,828,060.00 rupiah</p> <p>1,069,005.00 rupiah</p> <p>133,625.63 rupiah</p> <p>641,403.00 rupiah</p> <p>4.00 stel</p> <p>150,000.00 rupiah</p> <p>2,880,000.00 rupiah</p> <p>240,000.00 rupiah</p> <p>186,274.12 rupiah</p> <p>894,115.78 rupiah</p> <p>18,264,583.78 rupiah</p> <p>2,033.17 rp/bus-km</p>	<p>untuk 2 shift dikalikan 2</p> <p>2 x UMK</p> <p>1,5 x UMK</p> <p>Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x</p> <p>1 ≤ MK &lt; 2 Tahun</p> <p>2 kali gaji</p> <p>Perpres No.82/2018 Pasal 31</p> <p>5 % upah per bulan</p> <p>(4 % pemberi kerja 1 % peserta)</p> <p>PP No. 44/2015 Pasal 16 Kecelakaan Kerja</p> <p>PP No. 45/2015 Pasal 28 Pensiun</p> <p>PP No. 46/2015 Pasal 16 Jaminan Hari Tua</p>
<p>8. <b>Iuran anggota Organda</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>Biaya organda bus per km</p>	<p>660,000.00 rupiah</p> <p>5,000.00 rupiah</p> <p>0.56 rp/bus-km</p>	<p>Rp. 5000,-/bulan</p>
<p>9. <b>Biaya Izin Trayek</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>Biaya izin trayek bus per km</p>	<p>260,000.00 rupiah</p> <p>1,969.70 rupiah</p> <p>0.05 rp/bus-km</p>	<p>200.000 per 5 tahun + 20.000/bus</p> <p>Perda Kabupaten Bantul Nomor 11 Tahun 2005</p> <p>Pasal 9</p>
<p>10. <b>Biaya Retribusi Terminal</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>per km</p>	<p>1,691,775.00 rupiah</p> <p>12,816.48 rupiah</p> <p>1.43 rp/bus-km</p>	<p>Perda Kabupaten Bantul No. 7 Tahun 2011</p> <p>Pasal 23</p> <p>Rp.250</p>
<p>11. <b>Biaya Pegawai Kantor</b></p> <p>Jumlah</p> <p>a. Susunan Pegawai</p> <p>1) Pegawai</p> <p>2) Teknisi</p> <p><b>TOTAL PEGAWAI KANTOR</b></p> <p>b. Gaji dan Tunjangan :</p> <p>1) Gaji/upah</p> <p>(a) Rata-rata per orang per bulan</p> <p>(b) Gaji per tahun</p> <p>2) Uang Lembur</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>2,290,725.00 rupiah</p> <p>109,954,800.00 rupiah</p>	<p>DIHITUNG BERDASAR RASIO SK Dirjen 687/2002</p> <p>Rasio</p> <p>- pegawai selain awak bus = 1,1</p> <p>- Rasio teknisi/bus = 0,8</p> <p>Total Angkutan Wisata</p> <p>11</p>

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
(a) per orang/tahun (b) Lembur per orang/bulan	1,050,000.00 rupiah 262,500.00 rupiah	Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x
3) Uang Penghargaan dan Pesangon (a) per orang/tahun (b) Penghargaan dan Pesangon per orang/bulan	- rupiah - rupiah	
4) Tunjangan Sosial (a) Jasa Produksi/THR per tahun (b) Pengobatan - per orang per bulan - per tahun semua	9,162,900.00 rupiah 114,536.25 rupiah 5,497,740.00 rupiah	TOTAL PEGAWAI KANTOR * 1.5 * UMK
(c) Pakaian Dinas : - per orang per tahun - harga per stel - biaya per tahun	4.00 stel 150,000.00 rupiah 2,400,000.00 rupiah	
(d) Jamsostek - per orang per bulan - per tahun semua	166,535.71 rupiah 7,993,713.96 rupiah	
c. Biaya pegawai pertahun Biaya pegawai kantor/bus-bulan Biaya pegawai/bus- km	136,059,153.96 rupiah 1,030,751.17 rupiah 114.74 rp/bus-km	

12. <b>Pajak Bumi dan Bangunan</b> PBB per tahun PBB per bus/bulan PBB /bus-km	100,000.00 rupiah 757.58 rupiah 0.02 rp/bus-km	
---	--	--

13. <b>Sewa Bangunan Kantor</b> Sewa Bangunan Kantor selama 1 tahun Sewa Bangunan Kantor per bus/bulan Sewa Bangunan Kantor /bus-km	10,000,000.00 rupiah 75,757.58 rupiah 2.11 rp/bus-km	HASIL SURVEI
--	--	--------------

#### BIAYA LANGSUNG

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
1. Biaya BBM a. Penggunaan BBM (liter) b. Penggunaan BBM per hari c. Harga BBM per liter d. Biaya BBM per bus per hari e. Biaya BBM/bus-km	7.00 km/liter 47 liter 5,150.00 rupiah 241,430.53 rupiah 735.71 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
2. Biaya Ban a. Penggunaan Ban per bus Daya tahan ban (km) Harga ban per buah (Rp.) Biaya ban per bus (BBB) Biaya ban/bus- km	4.00 buah 30,000.00 km 800,000.00 rupiah 4,800,000.00 rupiah 160.00 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan a. Service Kecil 1) Dilakukan setiap 2) Biaya bahan (a) olie mesin - Harga per liter - Total (b) Gemuk - Harga per Kg - Total 3) Upah kerja service 4) Biaya service 5) Biaya service kecil/bus-km	4,500.00 km 9.00 liter 35,000.00 rupiah 315,000.00 rupiah 3.08 kg 60,000.00 rupiah 184,800.00 rupiah - rupiah 499,800.00 rupiah 111.07 rp/bus-km	HASIL SURVEI HASIL SURVEI

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>Rumus = <math>\frac{\text{Biaya sekali service}}{\text{km per sekali service}}</math></p>		
b. Servis besar 1		
1) Dilakukan setiap	18,000.00 km	
2) Biaya bahan		
(a) olie gardan	4.50 liter	
- Harga per liter	46,000.00 rupiah	
- Total	207,000.00 rupiah	
(b) Oli Transmisi	3.40 liter	
- Harga per liter	41,000.00 rupiah	
- Total	139,400.00 rupiah	
3) Upah kerja service	-	rupiah
4) Biaya service	346,400.00	rupiah
5) Biaya service besar 1/bus-km	19.24	rp/bus-km
c. Servis besar 2		
1) Dilakukan setiap	9,000.00 km	
2) Biaya bahan		
(a) Minyak Rem	0.31 liter	
- Harga per liter	70,000.00	rupiah
- Total	21,350.00	rupiah
(b) Filter olie	1.00 buah	
- Harga per buah	200,000.00	rupiah
- Total	200,000.00	rupiah
(c) Filter Udara	1.00 buah	
- Harga per buah	255,000.00	rupiah
- Total	255,000.00	rupiah
(d) Filter solar	1.00 buah	
- Harga per buah	96,000.00	rupiah
- Total	96,000.00	rupiah
(e) Elemen lainnya	1.00 buah	
- Harga	255,000.00	rupiah
- Total	255,000.00	rupiah
3) Upah kerja servis	-	rupiah
4) Biaya servis	827,350.00	rupiah
5) Biaya servis besar 2/bus-km	91.93	rp/bus-km
d. Penambahan olie mesin		
1) Penambahan per hari	0.25 liter	
2) harga olie per liter	35,000.00	rupiah
3) biaya tambahan olie per hari (Rp.)	8,750.00	rupiah
4) Biaya penambahan olie/bus-km	26.66	rp/bus-km
e. Biaya cuci bus		
1) Biaya per hari	40,000.00	rupiah
2) Biaya cuci bus/bus-km	121.89	rp/bus-km
f. Penggantian SC (2% x harga chasis)	5,797,200.00	rupiah
Biaya SC/bus-km	53.78	rp/bus-km
g. Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri)	966,200	rupiah
Biaya pemeliharaan body/bus-km	8.96	rp/bus-km
h. Pemeliharaan AC	150.00	rp/bus-km
<b>TOTAL Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan</b>	583.54	rp/bus-km

Berdasarkan Km 89 Tahun 2002  
0.02 X harga chasis

4. Biaya Pengelolaan		
A. 1) Penyusutan Peralatan Pool & Bengkel		
(a) Penyusutan per tahun	1,250,000.00	rupiah
2) Penyusutan Peralatan Kantor		
(a) Penyusutan per tahun	5,000,000.00	rupiah
3) Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya	5,000,000.00	rupiah
4) Biaya Adm. Kantor per tahun	5,000,000.00	rupiah
5) Biaya Listrik, Air & Telpon per tahun	4,800,000.00	rupiah
6) Biaya Umum (RT)	1,000,000.00	rupiah
7) Parfum Kendaraan	3,300,000.00	rupiah



KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
8) Biaya service inventaris	5,000,000.00 rupiah	
Total Biaya pengelolaan per tahun	30,350,000.00 rupiah	

B. Jumlah Bus		
1) SGO	11.00	
2) SO (90% dari SGO)	9.90	
Produksi km per tahun bus SGO	1,185,798.93 km	

C. Biaya Pengelolaan per tahun	30,350,000.00 rupiah	
Biaya Pengelolaan/bus-km	3.81 rp/bus-km	

D. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	471.54 rp/bus-km	
--	------------------	--

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya Penyusutan	717.03 rp/bus-km
2. Bunga Bank	313.70 rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	20.32 rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	22.99 rp/bus-km
5. Biaya keur bus	0.65 rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	5.57 rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	2,033.17 rp/bus-km
8. Iuran Organda	0.56 rp/bus-km
9. Biaya Izin Trayek	0.05 rp/bus-km
10. Biaya Retribusi Terminal	1.43 rp/bus-km
11. Biaya Pegawai Kantor	114.74 rp/bus-km
12. Pajak Bumi dan Bangunan	0.02 rp/bus-km
13. Sewa Bangunan Kantor	2.11 rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	
1. Biaya BBM	735.71 rp/bus-km
2. Biaya Ban	160.00 rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	583.54 rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	3.81 rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	471.54 rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	103.74 rp/bus-km
<b>JUMLAH TOTAL</b>	<b>5,290.66 rp/bus-km</b>

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>A. Karakteristik Kendaraan</p> <p>1. Type : Angkutan Wisata</p> <p>2. Jenis Pelayanan : Rute Wisata Kawasan Mangunan</p> <p>3. Kapasitas angkut : 16 Penumpang</p> <p>B. Produksi Per Bus</p> <p>1. Km Tempuh per rit : 17.70 km</p> <p>2. Frekwensi : 18.54 rit</p> <p>3. Km Tempuh per hari : 328.16 km</p> <p>4. Hari Operasi per bulan : 27.38 hari</p> <p>5. Hari Operasi per tahun : 328.50 hari</p> <p>6. Km-tempuh per bulan : 8,983.33 km</p> <p>7. Km-tempuh per tahun : 107,799.90 km</p> <p>C. Lain-lain</p> <p>1. UMR/UMP Kab. Bantul 2018 : 1,527,150.00 rupiah</p> <p>2. Harga BBM per Desember 2018 : 5,150.00 rupiah</p> <p>3. Jumlah bus habis masa bunga : - buah</p> <p>4. Jumlah bus dalam masa bunga : 16.00 buah</p> <p>5. Uang Dinas Jalan Awak : 20,000.00 rupiah</p> <p>D. Nilai Buku Bus</p> <p>1. Nilai Awal Bus : 421,400,000.00 rupiah</p> <p>2. Nilai Rata-rata Appraisal : 421,400,000.00 rupiah</p>		<p>Angkutan Wisata 14 CADANGAN = 2</p>
<b>BIAYA TIDAK LANGSUNG</b>		
<p>1. <b>Biaya Penyusutan</b></p> <p>a. Harga Kendaraan : 421,400,000.00 rupiah</p> <p>b. Masa Susut kendaraan : 5.00 tahun</p> <p>c. Prosen residu : 20.00 %</p> <p>d. Nilai Residu (NR) kendaraan : 84,280,000.00 rupiah</p> <p>e. Nilai penyusutan/tahun : 67,424,000.00 rupiah</p> <p>f. Nilai penyusutan/bulan : 5,618,666.67 rupiah</p> <p>h. Nilai penyusutan/km : 625.46 rp/bus-km</p>		<p>SK Dirjen 687/2002</p> <p><b>APPRAISAL 16 BUS</b></p> <p>6,742,400,000.00</p> <p>168,560,000.00</p>
<p>2. <b>Biaya Bunga Bank</b></p> <p>a. Harga Kendaraan : 421,400,000.00 rupiah</p> <p>a. Suku bunga per tahun : 7.00 flat</p> <p>b. Masa susut : 5.00 tahun</p> <p>c. bunga selama masa susut : 147,490,000.00 rupiah</p> <p>d. bunga per bus/tahun : 29,498,000.00 rupiah</p> <p>e. bunga per bus/bulan : 2,458,166.67 rupiah</p> <p>f. bunga modal per km : 273.64 rp/bus-km</p>		<p>Kredit Bank: 100% harga Kendaraan</p> <p>KREDIT USAHA RAKYAT</p> <p>Bank BPD DIY</p>
<p>3. <b>Pajak Kendaraan</b></p> <p>a. PKB per tahun per bus : 960,000.00 rupiah</p> <p>b. PKB per bus/bulan : 80,000.00 rupiah</p> <p>c. PKB per km : 8.91 rp/bus-km</p>		<p>Perda DIY No. 3 Tahun 2011</p>
<p>4. <b>Asuransi Kendaraan</b></p> <p>a. Premi per bus per tahun : 2,161,908.42 rupiah</p> <p>b. Biaya asuransi per bus/bulan : 180,159.04 rupiah</p> <p>c. Biaya asuransi per km : 20.05 rp/bus-km</p>		<p>SESUAI POLIS</p> <p>OJK No.6 / SEOJK.05/2017</p>
<p>5. <b>Biaya keur bus</b></p> <p>a. Keur per tahun per bus : 2.00 kali</p> <p>b. Biaya per sekali keur : 35,000.00 rupiah</p> <p>c. Biaya keur per tahun per bus : 70,000.00 rupiah</p> <p>d. Biaya keur per bus/bulan : 5,833.33 rupiah</p> <p>e. Biaya keur per km : 0.65 rp/bus-km</p>		<p>Perda Kota Yogyakarta Nomer 17/2009 BAB VI Pasal 8</p> <p>Perda Kabupaten Bantul Nomer 10 Tahun 2005 , BAB IV Pasal 7</p>
<p>6. <b>Biaya Asuransi Penumpang</b></p> <p>a. Asuransi pnp per bus per bulan : 50,000.00 rupiah</p> <p>b. Per tahun per km : 5.57 rp/bus-km</p>		<p>HASIL SURVEI</p>
<p>7. <b>Biaya Awak Bus</b></p> <p>a. Susunan awak kendaraan</p> <p>1) Sopir : 2.40 Orang</p> <p>2) Kondektur/Keamanan : 2.40 Orang</p>		<p>SK Dirjen 687/2002</p> <p>rasio pengemudi/bus : 1,2</p> <p>rasio kondektur/bus : 1,2</p>

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>Jumlah</p> <p>b. Gaji dan Tunjangan</p> <p>1) Gaji/Upah per bulan</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Gaji per bus/bulan</p> <p>2) Uang Dinas Jalan per bulan</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Uang Dinas Jalan per bus/bulan</p> <p>3) Uang Lembur</p> <p>(a) Supir per orang/tahun</p> <p>(b) Kondaktur per orang/tahun</p> <p>(c) Lembur per bus/bulan</p> <p>4) Uang Penghargaan dan Pesangon</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Penghargaan dan Pesangon per bus/bulan</p> <p>5) Tunjangan Sosial</p> <p>(a) Jasa produksi/THR</p> <p>- per orang</p> <p>- per bus per tahun</p> <p>- per bus/bulan</p> <p>(b) Pengobatan/BPJS Kesehatan</p> <p>- per orang per bulan</p> <p>-- per bus/bulan</p> <p>(c) Pakaian Dinas</p> <p>- Per orang per tahun</p> <p>- harga per stel</p> <p>- per tahun</p> <p>- per bus/bulan</p> <p>(d) Asuransi Tenaga Kerja (Jamsostek)/BPJS Ketenagakerjaan</p> <p>- per orang/bulan</p> <p>- per bus per bulan</p> <p>c. Biaya awak bus per bus/bulan</p> <p>Biaya awak bus per km</p>	<p>4.80 Orang</p> <p>3,054,300.00 rupiah</p> <p>2,290,725.00 rupiah</p> <p>12,828,060.00 rupiah</p> <p>540,000 rupiah</p> <p>540,000 rupiah</p> <p>2,592,000 rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>2,672,512.50 rupiah</p> <p>12,828,060.00 rupiah</p> <p>1,069,005.00 rupiah</p> <p>133,625.63 rupiah</p> <p>641,403.00 rupiah</p> <p>4.00 stel</p> <p>150,000.00 rupiah</p> <p>2,880,000.00 rupiah</p> <p>240,000.00 rupiah</p> <p>186,274.12 rupiah</p> <p>894,115.78 rupiah</p> <p>18,264,583.78 rupiah</p> <p>2,033.17 rp/bus-km</p>	<p>untuk 2 shift dikalikan 2</p> <p>2 x UMK</p> <p>1,5 x UMK</p> <p>Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x</p> <p>1 ≤ MK &lt; 2 Tahun</p> <p>2 kali gaji</p> <p>Perpres No.82/2018 Pasal 31</p> <p>5 % upah per bulan</p> <p>(4 % pemberi kerja 1 % peserta)</p> <p>PP No. 44/2015 Pasal 16 Kecelakaan Kerja</p> <p>PP No. 45/2015 Pasal 28 Pensiun</p> <p>PP No. 46/2015 Pasal 16 Jaminan Hari Tua</p>
<p>8. <b>Iuran anggota Organda</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>Biaya organda bus per km</p>	<p>960,000.00 rupiah</p> <p>5,000.00 rupiah</p> <p>0.56 rp/bus-km</p>	<p>Rp. 5000,-/bulan</p>
<p>9. <b>Biaya Izin Trayek</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>Biaya izin trayek bus per km</p>	<p>360,000.00 rupiah</p> <p>1,875.00 rupiah</p> <p>0.05 rp/bus-km</p>	<p>200.000 per 5 tahun + 20.000/bus</p> <p>Perda Kabupaten Bantul</p> <p>Nomor 11 Tahun 2005</p> <p>Pasal 9</p>
<p>10. <b>Biaya Retribusi Terminal</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>per km</p>	<p>1,691,775.00 rupiah</p> <p>8,811.33 rupiah</p> <p>0.98 rp/bus-km</p>	<p>Perda Kabupaten Bantul No. 7 Tahun 2011</p> <p>Pasal 23</p> <p>Rp.250</p>
<p>11. <b>Biaya Pegawai Kantor</b></p> <p>Jumlah</p> <p>a. Susunan Pegawai</p> <p>1) Pegawai</p> <p>2) Teknisi</p> <p><b>TOTAL PEGAWAI KANTOR</b></p> <p>b. Gaji dan Tunjangan :</p> <p>1) Gaji/upah</p> <p>(a) Rata-rata per orang per bulan</p> <p>(b) Gaji per tahun</p> <p>2) Uang Lembur</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>2,290,725.00 rupiah</p> <p>109,954,800.00 rupiah</p>	<p>DIHITUNG BERDASAR RASIO</p> <p>SK Dirjen 687/2002</p> <p>Rasio</p> <p>- pegawai selain awak bus = 1,1</p> <p>- Rasio teknisi/bus = 0,8</p> <p>Total Angkutan Wisata</p> <p>16</p>

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
(a) per orang/tahun (b) Lembur per orang/bulan	1,050,000.00 rupiah 262,500.00 rupiah	Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x
3) Uang Penghargaan dan Pesangon (a) per orang/tahun (b) Penghargaan dan Pesangon per orang/bulan	- rupiah - rupiah	
4) Tunjangan Sosial (a) Jasa Produksi/THR per tahun (b) Pengobatan - per orang per bulan - per tahun semua	9,162,900.00 rupiah 114,536.25 rupiah 5,497,740.00 rupiah	TOTAL PEGAWAI KANTOR * 1.5 * UMK
(c) Pakaian Dinas : - per orang per tahun - harga per stel - biaya per tahun	4.00 stel 150,000.00 rupiah 2,400,000.00 rupiah	
(d) Jamsostek - per orang per bulan - per tahun semua	166,535.71 rupiah 7,993,713.96 rupiah	
c. Biaya pegawai pertahun Biaya pegawai kantor/bus-bulan Biaya pegawai/bus- km	136,059,153.96 rupiah 708,641.43 rupiah 78.88 rp/bus-km	

12. <b>Pajak Bumi dan Bangunan</b> PBB per tahun PBB per bus/bulan PBB /bus-km	100,000.00 rupiah 520.83 rupiah 0.01 rp/bus-km	
---	--	--

13. <b>Sewa Bangunan Kantor</b> Sewa Bangunan Kantor selama 1 tahun Sewa Bangunan Kantor per bus/bulan Sewa Bangunan Kantor /bus-km	10,000,000.00 rupiah 52,083.33 rupiah 1.45 rp/bus-km	HASIL SURVEI
--	--	--------------

#### BIAYA LANGSUNG

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
1. Biaya BBM a. Penggunaan BBM (liter) b. Penggunaan BBM per hari c. Harga BBM per liter d. Biaya BBM per bus per hari e. Biaya BBM/bus-km	7.00 km/liter 47 liter 5,150.00 rupiah 241,430.53 rupiah 735.71 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
2. Biaya Ban a. Penggunaan Ban per bus Daya tahan ban (km) Harga ban per buah (Rp.) Biaya ban per bus (BBB) Biaya ban/bus- km	4.00 buah 30,000.00 km 800,000.00 rupiah 4,800,000.00 rupiah 160.00 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan a. Service Kecil 1) Dilakukan setiap 2) Biaya bahan (a) olie mesin - Harga per liter - Total (b) Gemuk - Harga per Kg - Total 3) Upah kerja service 4) Biaya service 5) Biaya service kecil/bus-km	4,500.00 km 5.00 liter 35,000.00 rupiah 175,000.00 rupiah 3.08 kg 60,000.00 rupiah 184,800.00 rupiah - rupiah 359,800.00 rupiah 79.96 rp/bus-km	HASIL SURVEI HASIL SURVEI

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>Rumus = <math>\frac{\text{Biaya sekali service}}{\text{km per sekali service}}</math></p>		
b. Servis besar 1		
1) Dilakukan setiap	18,000.00 km	
2) Biaya bahan		
(a) olie gardan	4.50 liter	
- Harga per liter	46,000.00 rupiah	
- Total	207,000.00 rupiah	
(b) Oli Transmisi	3.40 liter	
- Harga per liter	41,000.00 rupiah	
- Total	139,400.00 rupiah	
3) Upah kerja service	- rupiah	
4) Biaya service	346,400.00 rupiah	
5) Biaya service besar 1/bus-km	19.24 rp/bus-km	
c. Servis besar 2		
1) Dilakukan setiap	9,000.00 km	
2) Biaya bahan		
(a) Minyak Rem	0.31 liter	
- Harga per liter	70,000.00 rupiah	
- Total	21,350.00 rupiah	
(b) Filter olie	1.00 buah	
- Harga per buah	200,000.00 rupiah	
- Total	200,000.00 rupiah	
(c) Filter Udara	1.00 buah	
- Harga per buah	255,000.00 rupiah	
- Total	255,000.00 rupiah	
(d) Filter solar	1.00 buah	
- Harga per buah	96,000.00 rupiah	
- Total	96,000.00 rupiah	
(e) Elemen lainnya	1.00 buah	
- Harga	255,000.00 rupiah	
- Total	255,000.00 rupiah	
3) Upah kerja servis	- rupiah	
4) Biaya servis	827,350.00 rupiah	
5) Biaya servis besar 2/bus-km	91.93 rp/bus-km	
d. Penambahan olie mesin		
1) Penambahan per hari	0.25 liter	
2) harga olie per liter	35,000.00 rupiah	
3) biaya tambahan olie per hari (Rp.)	8,750.00 rupiah	
4) Biaya penambahan olie/bus-km	26.66 rp/bus-km	
e. Biaya cuci bus		
1) Biaya per hari	40,000.00 rupiah	
2) Biaya cuci bus/bus-km	121.89 rp/bus-km	
f. Penggantian SC (2% x harga chasis)	5,056,800.00 rupiah	Berdasarkan Km 89 Tahun 2002 0.02 X harga chasis
Biaya SC/bus-km	46.91 rp/bus-km	
g. Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri)	842,800 rupiah	
Biaya pemeliharaan body/bus-km	7.82 rp/bus-km	
h. Pemeliharaan AC	150.00 rp/bus-km	
<b>TOTAL Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan</b>	544.41 rp/bus-km	

4. Biaya Pengelolaan		
A. 1) Penyusutan Peralatan Pool & Bengkel		
(a) Penyusutan per tahun	1,250,000.00 rupiah	
2) Penyusutan Peralatan Kantor		
(a) Penyusutan per tahun	5,000,000.00 rupiah	
3) Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya	5,000,000.00 rupiah	
4) Biaya Adm. Kantor per tahun	5,000,000.00 rupiah	
5) Biaya Listrik, Air & Telpon per tahun	4,800,000.00 rupiah	
6) Biaya Umum (RT)	1,000,000.00 rupiah	
7) Parfum Kendaraan	4,800,000.00 rupiah	



KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
8) Biaya service inventaris	5,000,000.00 rupiah	
Total Biaya pengelolaan per tahun	31,850,000.00 rupiah	

B. Jumlah Bus		
1) SGO	16.00	
2) SO (90% dari SGO)	14.40	
Produksi km per tahun bus SGO	1,724,798.45 km	

C. Biaya Pengelolaan per tahun	31,850,000.00 rupiah	
Biaya Pengelolaan/bus-km	3.74 rp/bus-km	

D. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	449.32 rp/bus-km	
--	------------------	--

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya Penyusutan	625.46 rp/bus-km
2. Bunga Bank	273.64 rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	8.91 rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	20.05 rp/bus-km
5. Biaya keur bus	0.65 rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	5.57 rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	2,033.17 rp/bus-km
8. Iuran Organda	0.56 rp/bus-km
9. Biaya Izin Trayek	0.05 rp/bus-km
10. Biaya Retribusi Terminal	0.98 rp/bus-km
11. Biaya Pegawai Kantor	78.88 rp/bus-km
12. Pajak Bumi dan Bangunan	0.01 rp/bus-km
13. Sewa Bangunan Kantor	1.45 rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	
1. Biaya BBM	735.71 rp/bus-km
2. Biaya Ban	160.00 rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	544.41 rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	3.74 rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	449.32 rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	98.85 rp/bus-km
<b>JUMLAH TOTAL</b>	<b>5,041.41 rp/bus-km</b>

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>A. Karakteristik Kendaraan</p> <p>1. Type : Angkutan Wisata</p> <p>2. Jenis Pelayanan : Rute Wisata Kawasan Mangunan</p> <p>3. Kapasitas angkut : 20 Penumpang</p> <p>B. Produksi Per Bus</p> <p>1. Km Tempuh per rit</p> <p>2. Frekwensi</p> <p>3. Km Tempuh per hari</p> <p>4. Hari Operasi per bulan</p> <p>5. Hari Operasi per tahun</p> <p>6. Km-tempuh per bulan</p> <p>7. Km-tempuh per tahun</p> <p>C. Lain-lain</p> <p>1. UMR/UMP Kab. Bantul 2018</p> <p>2. Harga BBM per Desember 2018</p> <p>3. Jumlah bus habis masa bunga</p> <p>4. Jumlah bus dalam masa bunga</p> <p>5. Uang Dinas Jalan Awak</p> <p>D. Nilai Buku Bus</p> <p>1. Nilai Awal Bus</p> <p>2. Nilai Rata-rata Appraisal</p>	<p>17.70 km</p> <p>18.54 rit</p> <p>328.16 km</p> <p>27.38 hari</p> <p>328.50 hari</p> <p>8,983.33 km</p> <p>107,799.90 km</p> <p>1,527,150.00 rupiah</p> <p>5,150.00 rupiah</p> <p>- buah</p> <p>11.00 buah</p> <p>20,000.00 rupiah</p> <p>474,500,000.00 rupiah</p> <p>474,500,000.00 rupiah</p>	<p>Angkutan Wisata 10 CADANGAN = 1</p>
<b>BIAYA TIDAK LANGSUNG</b>		
<p>1. <b>Biaya Penyusutan</b></p> <p>a. Harga Kendaraan</p> <p>b. Masa Susut kendaraan</p> <p>c. Prosen residu</p> <p>d. Nilai Residu (NR) kendaraan</p> <p>e. Nilai penyusutan/tahun</p> <p>f. Nilai penyusutan/bulan</p> <p>h. Nilai penyusutan/km</p>	<p>474,500,000.00 rupiah</p> <p>5.00 tahun</p> <p>20.00 %</p> <p>94,900,000.00 rupiah</p> <p>75,920,000.00 rupiah</p> <p>6,326,666.67 rupiah</p> <p>704.27 rp/bus-km</p>	<p>SK Dirjen 687/2002</p> <p><b>APPRAISAL 11 BUS</b></p> <p>5,219,500,000.00</p> <p>130,487,500.00</p>
<p>2. <b>Biaya Bunga Bank</b></p> <p>a. Harga Kendaraan</p> <p>a. Suku bunga per tahun</p> <p>b. Masa susut</p> <p>c. bunga selama masa susut</p> <p>d. bunga per bus/tahun</p> <p>e. bunga per bus/bulan</p> <p>f. bunga modal per km</p>	<p>474,500,000.00 rupiah</p> <p>7.00 flat</p> <p>5.00 tahun</p> <p>166,075,000.00 rupiah</p> <p>33,215,000.00 rupiah</p> <p>2,767,916.67 rupiah</p> <p>308.12 rp/bus-km</p>	<p>Kredit Bank: 100% harga Kendaraan</p> <p>KREDIT USAHA RAKYAT</p> <p>Bank BPD DIY</p>
<p>3. <b>Pajak Kendaraan</b></p> <p>a. PKB per tahun per bus</p> <p>b. PKB per bus/bulan</p> <p>c. PKB per km</p>	<p>1,030,000.00 rupiah</p> <p>85,833.33 rupiah</p> <p>9.55 rp/bus-km</p>	<p>Perda DIY No. 3 Tahun 2011</p>
<p>4. <b>Asuransi Kendaraan</b></p> <p>a. Premi per bus per tahun</p> <p>b. Biaya asuransi per bus/bulan</p> <p>c. Biaya asuransi per km</p>	<p>2,434,327.35 rupiah</p> <p>202,860.61 rupiah</p> <p>22.58 rp/bus-km</p>	<p>SESUAI POLIS</p> <p>OJK No.6 / SEOJK.05/2017</p>
<p>5. <b>Biaya keur bus</b></p> <p>a. Keur per tahun per bus</p> <p>b. Biaya per sekali keur</p> <p>c. Biaya keur per tahun per bus</p> <p>d. Biaya keur per bus/bulan</p> <p>e. Biaya keur per km</p>	<p>2.00 kali</p> <p>35,000.00 rupiah</p> <p>70,000.00 rupiah</p> <p>5,833.33 rupiah</p> <p>0.65 rp/bus-km</p>	<p>Perda Kota Yogyakarta</p> <p>Nomer 17/2009</p> <p>BAB VI Pasal 8</p> <p>Perda Kabupaten Bantul</p> <p>Nomer 10 Tahun 2005 , BAB IV Pasal 7</p>
<p>6. <b>Biaya Asuransi Penumpang</b></p> <p>a. Asuransi pnp per bus per bulan</p> <p>b. Per tahun per km</p>	<p>50,000.00 rupiah</p> <p>5.57 rp/bus-km</p>	<p>HASIL SURVEI</p>
<p>7. <b>Biaya Awak Bus</b></p> <p>a. Susunan awak kendaraan</p> <p>1) Sopir</p> <p>2) Kondektur/Keamanan</p>	<p>2.40 Orang</p> <p>2.40 Orang</p>	<p>SK Dirjen 687/2002</p> <p>rasio pengemudi/bus : 1,2</p> <p>rasio kondektur/bus : 1,2</p>

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>Jumlah</p> <p>b. Gaji dan Tunjangan</p> <p>1) Gaji/Upah per bulan</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Gaji per bus/bulan</p> <p>2) Uang Dinas Jalan per bulan</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Uang Dinas Jalan per bus/bulan</p> <p>3) Uang Lembur</p> <p>(a) Supir per orang/tahun</p> <p>(b) Kondaktur per orang/tahun</p> <p>(c) Lembur per bus/bulan</p> <p>4) Uang Penghargaan dan Pesangon</p> <p>(a) Supir per orang</p> <p>(b) Kondaktur per orang</p> <p>(c) Penghargaan dan Pesangon per bus/bulan</p> <p>5) Tunjangan Sosial</p> <p>(a) Jasa produksi/THR</p> <p>- per orang</p> <p>- per bus per tahun</p> <p>- per bus/bulan</p> <p>(b) Pengobatan/BPJS Kesehatan</p> <p>- per orang per bulan</p> <p>-- per bus/bulan</p> <p>(c) Pakaian Dinas</p> <p>- Per orang per tahun</p> <p>- harga per stel</p> <p>- per tahun</p> <p>- per bus/bulan</p> <p>(d) Asuransi Tenaga Kerja (Jamsostek)/BPJS Ketenagakerjaan</p> <p>- per orang/bulan</p> <p>- per bus per bulan</p> <p>c. Biaya awak bus per bus/bulan</p> <p>Biaya awak bus per km</p>	<p>4.80 Orang</p> <p>3,054,300.00 rupiah</p> <p>2,290,725.00 rupiah</p> <p>12,828,060.00 rupiah</p> <p>540,000 rupiah</p> <p>540,000 rupiah</p> <p>2,592,000 rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>2,672,512.50 rupiah</p> <p>12,828,060.00 rupiah</p> <p>1,069,005.00 rupiah</p> <p>133,625.63 rupiah</p> <p>641,403.00 rupiah</p> <p>4.00 stel</p> <p>150,000.00 rupiah</p> <p>2,880,000.00 rupiah</p> <p>240,000.00 rupiah</p> <p>186,274.12 rupiah</p> <p>894,115.78 rupiah</p> <p>18,264,583.78 rupiah</p> <p>2,033.17 rp/bus-km</p>	<p>untuk 2 shift dikalikan 2</p> <p>2 x UMK</p> <p>1,5 x UMK</p> <p>Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x</p> <p>1 ≤ MK &lt; 2 Tahun</p> <p>2 kali gaji</p> <p>Perpres No.82/2018 Pasal 31</p> <p>5 % upah per bulan</p> <p>(4 % pemberi kerja 1 % peserta)</p> <p>PP No. 44/2015 Pasal 16 Kecelakaan Kerja</p> <p>PP No. 45/2015 Pasal 28 Pensiun</p> <p>PP No. 46/2015 Pasal 16 Jaminan Hari Tua</p>
<p>8. <b>Iuran anggota Organda</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>Biaya organda bus per km</p>	<p>660,000.00 rupiah</p> <p>5,000.00 rupiah</p> <p>0.56 rp/bus-km</p>	<p>Rp. 5000,-/bulan</p>
<p>9. <b>Biaya Izin Trayek</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>Biaya izin trayek bus per km</p>	<p>260,000.00 rupiah</p> <p>1,969.70 rupiah</p> <p>0.05 rp/bus-km</p>	<p>200.000 per 5 tahun + 20.000/bus</p> <p>Perda Kabupaten Bantul Nomor 11 Tahun 2005</p> <p>Pasal 9</p>
<p>10. <b>Biaya Retribusi Terminal</b></p> <p>Seluruh bus/tahun</p> <p>Per bus/bulan</p> <p>per km</p>	<p>1,691,775.00 rupiah</p> <p>12,816.48 rupiah</p> <p>1.43 rp/bus-km</p>	<p>Perda Kabupaten Bantul No. 7 Tahun 2011</p> <p>Pasal 23</p> <p>Rp.250</p>
<p>11. <b>Biaya Pegawai Kantor</b></p> <p>Jumlah</p> <p>a. Susunan Pegawai</p> <p>1) Pegawai</p> <p>2) Teknisi</p> <p><b>TOTAL PEGAWAI KANTOR</b></p> <p>b. Gaji dan Tunjangan :</p> <p>1) Gaji/upah</p> <p>(a) Rata-rata per orang per bulan</p> <p>(b) Gaji per tahun</p> <p>2) Uang Lembur</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>2,290,725.00 rupiah</p> <p>109,954,800.00 rupiah</p>	<p>DIHITUNG BERDASAR RASIO SK Dirjen 687/2002</p> <p>Rasio</p> <p>- pegawai selain awak bus = 1,1</p> <p>- Rasio teknisi/bus = 0,8</p> <p>Total Angkutan Wisata</p> <p>11</p>



KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
(a) per orang/tahun (b) Lembur per orang/bulan	1,050,000.00 rupiah 262,500.00 rupiah	Dianggap hari libur Nasional per tahun = 15 x
3) Uang Penghargaan dan Pesangon (a) per orang/tahun (b) Penghargaan dan Pesangon per orang/bulan	- rupiah - rupiah	
4) Tunjangan Sosial (a) Jasa Produksi/THR per tahun (b) Pengobatan - per orang per bulan - per tahun semua	9,162,900.00 rupiah 114,536.25 rupiah 5,497,740.00 rupiah	TOTAL PEGAWAI KANTOR * 1.5 * UMK
(c) Pakaian Dinas : - per orang per tahun - harga per stel - biaya per tahun	4.00 stel 150,000.00 rupiah 2,400,000.00 rupiah	
(d) Jamsostek - per orang per bulan - per tahun semua	166,535.71 rupiah 7,993,713.96 rupiah	
c. Biaya pegawai pertahun Biaya pegawai kantor/bus-bulan Biaya pegawai/bus- km	136,059,153.96 rupiah 1,030,751.17 rupiah 114.74 rp/bus-km	

12. <b>Pajak Bumi dan Bangunan</b> PBB per tahun PBB per bus/bulan PBB /bus-km	100,000.00 rupiah 757.58 rupiah 0.02 rp/bus-km	
---	--	--

13. <b>Sewa Bangunan Kantor</b> Sewa Bangunan Kantor selama 1 tahun Sewa Bangunan Kantor per bus/bulan Sewa Bangunan Kantor /bus-km	10,000,000.00 rupiah 75,757.58 rupiah 2.11 rp/bus-km	HASIL SURVEI
--	--	--------------

#### BIAYA LANGSUNG

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
1. Biaya BBM a. Penggunaan BBM (liter) b. Penggunaan BBM per hari c. Harga BBM per liter d. Biaya BBM per bus per hari e. Biaya BBM/bus-km	7.00 km/liter 47 liter 5,150.00 rupiah 241,430.53 rupiah 735.71 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
2. Biaya Ban a. Penggunaan Ban per bus Daya tahan ban (km) Harga ban per buah (Rp.) Biaya ban per bus (BBB) Biaya ban/bus- km	4.00 buah 30,000.00 km 800,000.00 rupiah 4,800,000.00 rupiah 160.00 rupiah/bus-km	HASIL SURVEI
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan a. Service Kecil 1) Dilakukan setiap 2) Biaya bahan (a) olie mesin - Harga per liter - Total (b) Gemuk - Harga per Kg - Total 3) Upah kerja service 4) Biaya service 5) Biaya service kecil/bus-km	4,500.00 km 9.00 liter 35,000.00 rupiah 315,000.00 rupiah 3.08 kg 60,000.00 rupiah 184,800.00 rupiah - rupiah 499,800.00 rupiah 111.07 rp/bus-km	HASIL SURVEI HASIL SURVEI

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<p>Rumus = <math>\frac{\text{Biaya sekali service}}{\text{km per sekali service}}</math></p>		
<p>b. Servis besar 1</p> <p>1) Dilakukan setiap</p> <p>2) Biaya bahan</p> <p>(a) olie gardan</p> <p>- Harga per liter</p> <p>- Total</p> <p>(b) Oli Transmisi</p> <p>- Harga per liter</p> <p>- Total</p> <p>3) Upah kerja service</p> <p>4) Biaya service</p> <p>5) Biaya service besar 1/bus-km</p>	<p>18,000.00 km</p> <p>4.50 liter</p> <p>46,000.00 rupiah</p> <p>207,000.00 rupiah</p> <p>3.40 liter</p> <p>41,000.00 rupiah</p> <p>139,400.00 rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>346,400.00 rupiah</p> <p>19.24 rp/bus-km</p>	
<p>c. Servis besar 2</p> <p>1) Dilakukan setiap</p> <p>2) Biaya bahan</p> <p>(a) Minyak Rem</p> <p>- Harga per liter</p> <p>- Total</p> <p>(b) Filter olie</p> <p>- Harga per buah</p> <p>- Total</p> <p>(c) Filter Udara</p> <p>- Harga per buah</p> <p>- Total</p> <p>(d) Filter solar</p> <p>- Harga per buah</p> <p>- Total</p> <p>(e) Elemen lainnya</p> <p>- Harga</p> <p>- Total</p> <p>3) Upah kerja servis</p> <p>4) Biaya servis</p> <p>5) Biaya servis besar 2/bus-km</p>	<p>9,000.00 km</p> <p>0.31 liter</p> <p>70,000.00 rupiah</p> <p>21,350.00 rupiah</p> <p>1.00 buah</p> <p>200,000.00 rupiah</p> <p>200,000.00 rupiah</p> <p>1.00 buah</p> <p>255,000.00 rupiah</p> <p>255,000.00 rupiah</p> <p>1.00 buah</p> <p>96,000.00 rupiah</p> <p>96,000.00 rupiah</p> <p>1.00 buah</p> <p>255,000.00 rupiah</p> <p>255,000.00 rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>827,350.00 rupiah</p> <p>91.93 rp/bus-km</p>	
<p>d. Penambahan olie mesin</p> <p>1) Penambahan per hari</p> <p>2) harga olie per liter</p> <p>3) biaya tambahan olie per hari (Rp.)</p> <p>4) Biaya penambahan olie/bus-km</p>	<p>0.25 liter</p> <p>35,000.00 rupiah</p> <p>8,750.00 rupiah</p> <p>26.66 rp/bus-km</p>	
<p>e. Biaya cuci bus</p> <p>1) Biaya per hari</p> <p>2) Biaya cuci bus/bus-km</p>	<p>40,000.00 rupiah</p> <p>121.89 rp/bus-km</p>	
<p>f. Penggantian SC (2% x harga chasis)</p> <p>Biaya SC/bus-km</p>	<p>5,694,000.00 rupiah</p> <p>52.82 rp/bus-km</p>	<p>Berdasarkan Km 89 Tahun 2002 0.02 X harga chasis</p>
<p>g. Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri)</p> <p>Biaya pemeliharaan body/bus-km</p>	<p>949,000 rupiah</p> <p>8.80 rp/bus-km</p>	
<p>h. Pemeliharaan AC</p> <p><b>TOTAL Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan</b></p>	<p>150.00 rp/bus-km</p> <p>582.42 rp/bus-km</p>	

<p>4. Biaya Pengelolaan</p> <p>A.</p> <p>1) Penyusutan Peralatan Pool &amp; Bengkel</p> <p>(a) Penyusutan per tahun</p> <p>2) Penyusutan Peralatan Kantor</p> <p>(a) Penyusutan per tahun</p> <p>3) Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya</p> <p>4) Biaya Adm. Kantor per tahun</p> <p>5) Biaya Listrik, Air &amp; Telpon per tahun</p> <p>6) Biaya Umum (RT)</p> <p>7) Parfum Kendaraan</p>	<p>1,250,000.00 rupiah</p> <p>5,000,000.00 rupiah</p> <p>5,000,000.00 rupiah</p> <p>5,000,000.00 rupiah</p> <p>4,800,000.00 rupiah</p> <p>1,000,000.00 rupiah</p> <p>3,300,000.00 rupiah</p>	
--	--	--

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
8) Biaya service inventaris	5,000,000.00 rupiah	
Total Biaya pengelolaan per tahun	30,350,000.00 rupiah	

B. Jumlah Bus		
1) SGO	11.00	
2) SO (90% dari SGO)	9.90	
Produksi km per tahun bus SGO	1,185,798.93 km	

C. Biaya Pengelolaan per tahun	30,350,000.00 rupiah	
Biaya Pengelolaan/bus-km	3.81 rp/bus-km	

D. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	468.48 rp/bus-km	
--	------------------	--

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya Penyusutan	704.27 rp/bus-km
2. Bunga Bank	308.12 rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	9.55 rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	22.58 rp/bus-km
5. Biaya keur bus	0.65 rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	5.57 rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	2,033.17 rp/bus-km
8. Iuran Organda	0.56 rp/bus-km
9. Biaya Izin Trayek	0.05 rp/bus-km
10. Biaya Retribusi Terminal	1.43 rp/bus-km
11. Biaya Pegawai Kantor	114.74 rp/bus-km
12. Pajak Bumi dan Bangunan	0.02 rp/bus-km
13. Sewa Bangunan Kantor	2.11 rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	
1. Biaya BBM	735.71 rp/bus-km
2. Biaya Ban	160.00 rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	582.42 rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	3.81 rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	468.48 rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	103.06 rp/bus-km
<b>JUMLAH TOTAL</b>	<b>5,256.29 rp/bus-km</b>





PEMERINTAH DAERAH DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA  
**BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK**  
Jl. Jenderal Sudirman No 5 Yogyakarta – 55233  
Telepon : (0274) 551136, 551275, Fax (0274) 551137

Yogyakarta, 30 Oktober 2018

Kepada Yth. :

Nomor : 074/10506/Kesbangpol/2018  
Perihal : Rekomendasi Penelitian

1. Kepala Dinas Perhubungan DIY
2. Kepala Dinas Pariwisata DIY

di TEMPAT

Memperhatikan surat :

Dari : Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta  
Nomor : 3171/XI/U/2018  
Tanggal : 19 Oktober 2018  
Perihal : Permohonan Data dan Ijin Survey

Setelah mempelajari surat permohonan dan proposal yang diajukan, maka dapat diberikan surat rekomendasi tidak keberatan untuk melaksanakan riset/penelitian dalam rangka kerja praktik dengan judul proposal : **"PERENCANAAN SISTEM MODA TRANSPORTASI WISATA DI KAWASAN MANGUNAN"** kepada:

Nama : ALOYSIUS ALDIO YONINDRA ENKA dkk (4 orang)  
NIM : 150215798  
No.HP/Identitas : 085956346175/970615400231  
Prodi/Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta  
Lokasi Penelitian : - Dinas Perhubungan DIY  
- Dinas Pariwisata DIY  
Waktu Penelitian : 1 November 2018 s.d 1 Mei 2019

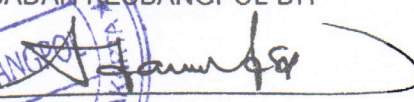
Sehubungan dengan maksud tersebut, diharapkan agar pihak yang terkait dapat memberikan bantuan / fasilitas yang dibutuhkan.

Kepada yang bersangkutan diwajibkan:

1. Menghormati dan mentaati peraturan dan tata tertib yang berlaku di wilayah riset/penelitian;
2. Tidak dibenarkan melakukan riset/penelitian yang tidak sesuai atau tidak ada kaitannya dengan judul riset/penelitian dimaksud;
3. Menyerahkan hasil riset/penelitian kepada Badan Kesbangpol DIY selambat-lambatnya 6 bulan setelah penelitian dilaksanakan.
4. Surat rekomendasi ini dapat diperpanjang maksimal 2 (dua) kali dengan menunjukkan surat rekomendasi sebelumnya, paling lambat 7 (tujuh) hari kerja sebelum berakhirnya surat rekomendasi ini.

Rekomendasi Ijin Riset/Penelitian ini dinyatakan tidak berlaku, apabila ternyata pemegang tidak mentaati ketentuan tersebut di atas.

Demikian untuk menjadikan maklum.

KEPALA  
BADAN KESBANGPOL DIY  
  
AGUNG SUPRIYONO, SH  
NIP. 19601026 199203 1 004

Tembusan disampaikan Kepada Yth :

1. Gubernur DIY (sebagai laporan)
2. Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta;
3. Yang bersangkutan.