

BAB VI

KESIMPULAN & SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan mengenai permasalahan yang ada pada Jalan Ahmad Yani Maumere dan cara menangani masalah yang terjadi, seperti berikut :

6.1.1 Permasalahan Pada Jalan Ahmad Yani Maumere

- a. Permasalahan kualitas jalan
 1. Terdapat permukaan jalan yang mengalami keretakan dan berlubang.
 2. Terdapat genangan air pada permukaan jalan.
 3. Belum terdapat trotoar di beberapa bagian jalan.
- b. Permasalahan penempatan rambu
 1. Belum terpasang rambu lalu lintas di sisi jalan berupa rambu jembatan.
 2. Terdapat rambu lalu lintas yang tertutup oleh ranting pohon.
- c. Permasalahan pada fungsi penerangan jalan
 1. Terdapat beberapa lampu jalan yang tidak berfungsi dengan optimal.
 2. Belum terdapat lampu jalan di beberapa bagian jalan.
- d. Permasalahan pada marka jalan
 1. Terdapat marka jalan yang sudah mulai terhapus.
 2. Belum terdapat marka zona selamat sekolah di beberapa kawasan sekitar sekolah.

3. Belum terdapat zebra cross di beberapa bagian jalan.

e. Permasalahan pada lampu lalu lintas atau APILL

1. Terdapat APILL yang tidak berfungsi dengan optimal di beberapa persimpangan jalan.

2. Terdapat APILL yang tertutup oleh ranting pohon di beberapa persimpangan jalan.

3. Belum terpasangnya APILL di beberapa persimpangan jalan.

6.1.2 Penanganan Masalah Pada Jalan Ahmad Yani Maumere

a. Permasalahan pada kualitas jalan

Melakukan penambalan pada permukaan jalan yang mengalami keretakan dan pada jalan yang berlubang, serta menyediakan trotoar yang belum terdapat di beberapa bagian jalan.

b. Permasalahan pada penempatan rambu

Melakukan pemasangan rambu jalan yang belum terpasang di sisi jalan dan melakukan pemangkasan ranting pohon yang menutupi rambu lalu lintas jalan.

c. Permasalahan pada fungsi penerangan jalan

Melakukan perbaikan pada lampu jalan yang mengalami kerusakan dan melakukan pemasangan lampu jalan di beberapa bagian jalan yang belum terdapat lampu jalan.

d. Permasalahan pada marka jalan

Melakukan pengecatan ulang pada marka jalan yang sudah mulai terhapus, menyediakan zebra cross untuk penyebrangan di beberapa bagian jalan serta menyediakan zona selamat sekolah di beberapa kawasan sekitar sekolah.

e. Permasalahan pada lampu lalu lintas atau APILL

Melakukan perbaikan pada beberapa APILL yang mengalami kerusakan serta menempatkan APILL di beberapa persimpangan jalan yang belum terpasang APILL.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari penelitian yang dilakukan pada Jalan Ahmad Yani Maumere, adapun saran dari penelitian ini adalah :

1. Kepada pihak Pemerintahan Kabupaten Sikka, untuk segera memperbaiki kondisi jalan yang rusak, memperbaiki drainase jalan untuk memperlancar aliran air hujan, menyediakan atau menambah trotoar bagi pejalan kaki, menambah rambu lalu lintas yang belum lengkap dan memangkas ranting pohon yang menutupi rambu lalu lintas, memperbaiki fasilitas penerangan jalan yang rusak dan menambah fasilitas penerangan jalan, memperbaiki marka jalan yang sudah mulai terhapus, menyediakan atau menambah zebra cross bagi pejalan kaki dan menyediakan zona selamat sekolah di kawasan sekitar sekolah serta memperbaiki APILL yang rusak dan menambah APILL di beberapa persimpangan jalan, sehingga dapat menjaga kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan saat melintas atau melewati Jalan Ahmad Yani Maumere.
2. Kepada pihak Pemerintahan Kabupaten Sikka untuk memberikan pendidikan mengenai fasilitas pelengkap jalan, sehingga pengguna jalan dapat memahami maksud dari fasilitas pelengkap jalan yang ada pada Jalan Ahmad Yani Maumere.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990, No. 007/T/BNKT/1990, *Petunjuk Perencanaan Trotoar*, Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1999, Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga No. 76/KPTS/Db/1999, *Tentang Trotoar*, Dinas Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005, *Pedoman Konstruksi Dan Bangunan, Pd T - 17 – 2005, Audit Keselamatan Jalan*, Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012, *Panduan Teknis Pelaksanaan Layak Fungsi Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012, *Panduan Teknis 2, Manajemen Hazard sisi jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Hendarsin, SL., 2000, *Perencanaan Teknik Jalan raya*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung.
- Instruksi Presiden Republik Indonesia, 2013, No. 4, *Tentang Program Dekade Aksi Keselamatan Jalan*, Presiden Republik Indonesia.
- Keputusan Menteri Perhubungan, 1994, No. KM 3, *Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pemakai Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi, 2015, *Tentang Bimbingan Teknis Investigasi Kecelekaan Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Morlok, Edward K., 1978, *Introduction To Transportation Engineering And Planning*, McGraw – Hill, inc.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13, 2014, *Tentang Rambu Lalu Lintas*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34, 2006, *Tentang Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.

- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 34, 2014, *Tentang Marka Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19, 2011, *Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03, 2012, *Tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan Dan Status Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Polres Sikka, 2016, *Selama 6 Tahun 218 Warga Sikka Meninggal Dunia Akibat Kecelakaan Lalu Lintas*, (<https://www.cendananews.com/2016/11/selama-6-tahun-218-warga-sikka-meninggal-akibat-kecelakaan-lalu-lintas.html>)
- Sukirman, S., 1994, *Dasar – Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Penerbit Nova, Bandung.
- Suryadharma, YH., 1999, *Rekayasa Jalan Raya*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Standar Nasional Indonesia Nomor 7391, 2008, *Tentang Spesifikasi Penerangan Jalan Di Kawasan Perkotaan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22, 2009, *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 38, 2004, *Tentang Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Umbu Hambajawa, Yerison Ade., 2017, *Inspeksi Keselamatan Jalan Di Jalan Lingkar Utara Yogyakarta*, Tesis Transportasi, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

FORMULIR AUDIT KESELAMATAN JALAN

Nama Petugas : Barthol	Kelas / Fungsi Jalan : III A / Kolektor Sekunder
Lokasi : Jl. Ahmad Yani Maumere	Stasiun : STA 0+000 – STA 0+500
Hari / Tgl : Rabu, 20 Juni 2018	Paraf :

Daftar Periksa	Kondisi Exsisting		
1	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Kelas / fungsi jalan	1. Apakah kelas dan Fungsi jalan berubah dari desain awal	Tidak	
	2. Lebar jalur exsisting	Ya	12, 80 m
	3. Lebar lajur exsisting	Ya	6,40 m
	4. Kemiringan exsisting	ya	3 %
Median / separator	1. Apakah ruas jalan eksisting memiliki median ?	Tidak	Jalan Ahmad Yani Maumere tidak menggunakan median jalan
	2. Apakah median jalan eksisting ditinggikan ?	Tidak	
	3. Apakah median jalan sesuai desain standar?	Tidak	
	4. Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier?	Tidak	
	5. Jika menggunakan barrirel berupa guardrai, apakah dimensinya sesuai standar?	Tidak	
	6. Lebar median eksisting	Tidak	
	7. `Apakah desain separator sesuai standar?	Tidak	
	8. Lebar separator eksisting	Tidak	
Bahu jalan	1. Lebar bahu jalan sesuai standar ?	Ya	
	2. Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan	Ya	
	3. Lebar bahu jalan eksisting		0,50 m
Tinggi karb	1. Median	-	Tidak ada median dan separator
	2. Separator	-	
	3. Trotoar		1,2 m
Drainase	1. Apakah dimensi dan desai dranase sesuai standar?	Ya	
	2. Lebar drainase		1,60 m
Kecepatan	1. Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas jalan dan fungsi jalan?	Ya	
	2. Kecepatan rencana		20 km/h
	3. Kecepatan operasional		40 km/h
Lansekap	1. Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	Ya	
	2. Apakah mengganggu jarak pandang ?	Tidak	
Parkir	1. Apakah tersedia fasilitas parkir?	Tidak	
	2. Di trotoar / bahu jalan / badan jalan ?	Tidak	
Tempat pemberhentian kendaraan / bus	1. Apakah terdapat lokasi pemberhentian kendaraan / bus / pangkalan kendaraan?	Tidak	
	2. Apakah mengganggu jarak pandang ?	Tidak	

Daftar Periksa	Alinyemen Jalan		
2	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang memadai untuk kecepatan lalu lintas yang digunakan pada rute tersebut	Ya	
	2. Apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyebrangan, (pejalan kaki, Sepeda, kereta api) dsb memadai ?	Ya	
Kecepatan rencana	1. Apakah alinamen horisontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	ya	
	Jika tidak :		
	a. Apakah ada rambu peringatan? b. Apakah ada rambu batas kecepatan ? c. Apakah ada papan petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?		
Pengharapan pengemudi	1. Apakah ada ruas-ruas jalan yang dapat membingungkan ? Contoh :	Tidak	
	a. Apakah alinyemen jalan jelas terdefinisi ?	Ya	
	b. Apakah perkerasan yang rusak telah diganti atau diperbaiki ?	Tidak	
	c. Apakah marka dari perkerasan yang lama telah diganti sebagaimana mestinya ?	Tidak	
Lajur mendahului	1. Apakah tersedia lokasi overtaking yang memadai ?	Ya	
	2. Apakah lebar lajur untuk mendahului memadai ?	Ya	
	3. Apakah tersedia marka dan rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	Ya	
Lajur Pendakian	1. Bila lokasi ini pada ruas jalan yang mendaki, apakah ada lajur khusus untuk kendaraan berat dan Bus?	Tidak	Tidak terdapat lajur pendakian pada sta 0+000 sampai sta 0+500
	2. Apakah panjang dan lebar lajur memadai ?	-	
	3. Apakah panjang dan kemiringan taper memadai?	-	
	4. Apakah tersedia marka dan rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-	
Lebar jalan	1. Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten dan tidak ada penyempitan?	Ya	
Bahu jalan	1. Apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	Tidak	
	2. Apakah bahu jalan dapat dilalui oleh kendaraan dan pemakai jalan)	Tidak	
	3. Apakah persilangan bahu jalan mencukupi untuk drainase yang tepat tersedia ?	Ya	

Daftar Periksa	Persimpangan		
3	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Alinyemen	1. Apakah lokasi persimpangan cukup aman bila dikaitkan dengan alinyemen horisontal dan vertikal ?	Ya	
Rambu peringatan	1. Suatu persimpangan merupakan akhir dari kondisi lalu lintas berkecepatan tinggi (persimpangan mendekati kota), apakah tersedia pengaturan lalu lintas yang memperingatkan pengemudi? (untuk mengurangi kecepatan)	Tidak	Tidak terdapat rambu untuk mengurangi kecepatan
Marka dan tanda persimpangan	1. Apakah marka jalan dan tanda persimpangan mencukupi ?	Ya	
Lay out	1. Apakah alinyemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi ?	Ya	
	2. Apakah lay out persimpangan (tengah) jelas bagi semua pemakai jalan ?	Ya	
	3. Apakah panjang dan kemiringan taper memadai ?	Tidak	Tidak ada taper pada lajur
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ?	Ya	
Ruang bebas samping	1. Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ?		

Daftar Periksa	Lajur tambah / lajur untuk putar arah		
4	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lebar lajur	1. Apakah lebar lajur tambahan mencukupi untuk pergerakan belok atau putar arah?	Tidak	Tidak terdapat lajur tambah atau lajur untuk putar arah
Taper	1. Apakah awal dan akhir penempatan taper telah sesuai standar?	Tidak	Tidak terdapat taper pada lajur
Rambu	1. Apakah tersedia rambu-rambu dan marka jalan?	Tidak	Tidak terdapat rambu untuk lajur tambah atau lajur putar arah, karena di Jalan Ahmad Yani Maumere tidak ada lajur tambah atau lajur putar arah
	2. Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	Tidak	
	3. Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya) ?	Tidak	
Jarak pandang	1. Apakah pergerakan belok kanan dengan panjang auxiliary lane telah sesuai ?	Tidak	Tidak terdapat lajur tambahan atau lajur putar arah
	2. Apakah jarak pandang henti telah dipenuhi oleh bagian belakang kendaraan yang akan berbelok ?	Tidak	
	3. Apakah jarak pandang henti telah dipenuhi untuk keluar masuk kendaraan ?	Tidak	

Daftar Periksa	Lalu lintas tak bermotor		
5	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lintasan penyebrangan	1. Apakah tersedia jalur / lajur lintasan yang memadai serta penyebrangan untuk pejalan kaki	Ya	
	2. Apakah jalur tersebut menerus / tidak ada penghalang?	Ya	
Pagar penghalang	1. Apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk menuntun pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu ?	Tidak	Tidak terdapat pagar penghalang
	2. Apakah pagar pengaman tersebut berupa solid horizontal rails ?	Tidak	
	3. Apakah terdapat pagar penghalang trabrakan (crash barrier) yang ditempatkan untuk memisahkan arus kendaraan, pejalan kaki, dan sepeda ?	Tidak	
Lokasi perhentian bus	1. Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?	Tidak	Tidak terdapat lokasi pemberhentian bus
	2. Apakah pemberhentian bus ditempatkan secara tepat dengan cukup jelas dari jalur lalu lintas untuk keselamatan dan jarak pandang ?	Tidak	
Fasilitas untuk manula / penyandang cacat	1. Apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pedestrian penyandang cacat ?	Tidak	Tidak ada fasilitas untuk penyandang cacat
	2. Jika Ya, apakah pegangan pagarnya tersedia?	Tidak	
	3. Apakah pegangan pada pagar tersebut masih memadai ?	Tidak	
	4. Apakah jarak antara garis henti dan lintasan pejalan kaki (zebra cross) pada persimpangan berlampu cukup memadai ?	Tidak	
Lajur sepeda	1. Apakah terdapat lajur sepeda pada ruas tersebut ?	Tidak	Tidak tersedia lajur untuk sepeda
	2. Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas?	Tidak	
	3. Apakah lebar lajur sepeda mencukupi untuk sejumlah sepeda yang menggunakan route tersebut.	Tidak	
	4. Apakah route sepeda menerus ?	Tidak	
	5. Apakah tersedia penyeberangan sepeda yang aman?	Tidak	
Rambu dan marka	1. Apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki?	Ya	
	2. Apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan sepeda?	Tidak	
	3. Apakah marka garis berhenti untuk kendaraan lain terdapat pada lokasi penyeberangan pejalan kaki dan sepeda?	Ya	
	4. Apakah tersedia marka garis pemisah lajur sepeda dengan lalu lintas?	Tidak	

Daftar Periksa	Perlintasan kereta api		
6	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lintasan KA	1. Apakah ruas jalan bersilangan dengan Jalan Kereta Api?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
	2. Apakah lintasan tersebut sebidang?	Tidak	
	3. Apakah tersedia pengaman (petugas atau pintu pengaman) pada lokasi tersebut?	Tidak	
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang ke perlintasan kereta api memadai ?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
Rambu dan alat penurun kecepatan	1. Apakah tersedia rambu pada lokasi tersebut?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
	2. Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?	Tidak	

Daftar Periksa	Perhentian bus / kenaraan		
7	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Teluk bus	1. Apakah tersedia pemberhentian bus / kendaraan berupa teluk bis ?	Tidak	Tidak tersedia tempat pemberhentian untuk bus
	2. Apakah posisinya tidak mengganggu lalu lintas atau dekat ke persimpangan ?	Tidak	
Tempat parkir kendaraan	1. Apakah tersedia tempat parkir pada ruas jalan tersebut? 2. Apakah tempat parkir pada badan jalan? 3. Apakah posisi tempat parkir tidak mengganggu lalu lintas ?	Tidak	Tidak tersedia tempat pemberhentian untuk bus

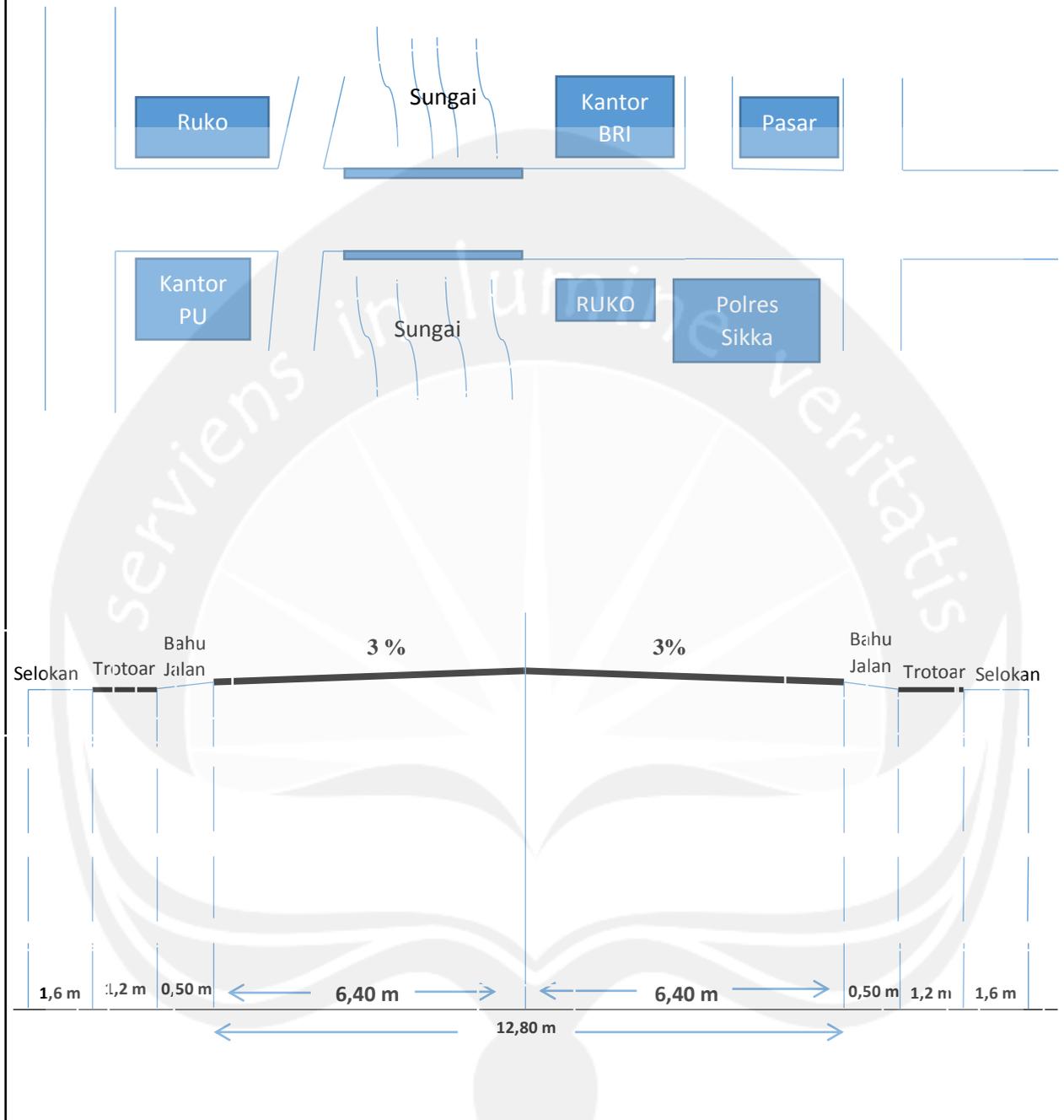
Daftar Periksa	Kondisi penerangan		
8	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lampu penerang jalan	1. Apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah semua penerangan masih beroperasi secara baik ?	Ya	Ada lampu yang sudah tidak berfungsi lagi
	2. Apakah lampu penerangan jalan yang ditempatkan mencukupi (memadai) pada persimpangan, bunderan, penyeberangan pejalan kaki dan sepeda?	Tidak	Ada beberapa persimpangan yang belum dilengkapi dengan lampu penerangan jalan
	3. Apakah tipe tiang lampu yang digunakan sesuai (memadai) untuk semua lokasi dan ditempatkan secara tepat ?	Ya	
	4. Apakah semua lokasi bebas dari pencahayaan (penyinaran) yang menyebabkan konflik cahaya dengan lampu lalu lintas atau perambuan ?	Ya	
	5. Apakah penerangan untuk rambu-rambu khususnya rambu-rambu tambahan masih memadai ?	Tidak	
Cahaya silau	1. Untuk ruas jalan dua arah, apakah terdapat gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari?	Tidak	
	2. Apakah terdapat problem cahaya yang menyilaukan akibat sinar matahari pada pagi atau sore hari?	Tidak	
	3. Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut?	Tidak	

Daftar Periksa	Rambu dan marka jalan		
9	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lampu pengatur lalu lintas	1. Apakah terdapat lampu pengatur lalu lintas, dan apakah penempatannya cukup aman ?	Ya	
	2. Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik?	Tidak	Ada yang tidak beroperasi dengan baik
	3. Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi?	Tidak	Ada yang tertutup oleh ranting pohon
Rambu lalu lintas	1. Apakah semua memenuhi secara regular, rambu peringatan dan rambu petunjuk yang ditempatkan ? Apakah tidak membingungkan ?	Ya	
	2. Apakah terdapat rambu-rambu yang berlebihan ?	Tidak	
	3. Apakah rambu-rambu lalu lintas ini pada tempat yang tepat, dan apakah posisinya sesuai dengan ruang bebas samping dan ketinggiannya ?	Tidak	
	4. Apakah rambu-rambu yang ditempatkan sedemikian hingga tidak menutup/membatasi jarak pandang, khususnya untuk kendaraan yang berbelok ?	Tidak	
	5. Apakah semua rambu efektif untuk semua kondisi (siang, malam, hujan, cahaya lampu yang kurang, serta pantulan cahaya) ?	Ya	
	6. Apakah perambuan ini sesuai dengan bentuk yang ada pada manual/standar ?	Ya	
	7. Seandainya terdapat perlengkapan / rambu lain, apakah perlengkapan/rambu tersebut menghalangi pandangan pejalan kaki ?	Tidak	
	8. Apakah terdapat perambuan lainnya untuk manula atau pejalan kaki yang cacat ?	Tidak	
Marka dan delineasi	1. Apakah marka reflektif pernah (telah) dipasang ? Warna marka yang bagaimana yang digunakan dan apakah telah dipasang secara tepat ?	Tidak	Tidak pernah di pasang marka reflektif
	2. Apakah semua perkerasan jalan memiliki marka ?	Ya	
	3. Apakah marka jalan (marka garis tengah, marka tepi) tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (siang,malam, hujan, dsb.) ?	ya	Ada marka yang sudah mulai terhapus
	4. Apakah peninggian profile marka tepi dibuat secara memadai ?	ya	
	5. Apakah delineasi telah sesuai standard?	ya	
	6. Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (siang,malam, hujan, cahaya lampu dari arah depan, dsb.) ?	ya	
	7. Apakah marka chevron juga telah dipasang, dan apakah cara pemasangan serta tipenya telah sesuai ?	tidak	
	8. Apakah lintasan kendaraan langsung ke persimpangan membutuhkan delineasi ?	tidak	
	9. Pada jalur truk, apakah alat reflektif ini telah sesuai dengan tinggi mata pengemudi ?	tidak	

Daftar Periksa	Bangunan pelengkap jalan		
10	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Tiang listrik dan tiang telepon	1. Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	Ya	
Penghalang tabrakan	1. Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	Tidak	Tidak terdapat penghalang tabrakan
	2. Apakah sistem penghalang tabrakan telah sesuai dengan tujuan pemanfaatannya ?	Tidak	
	3. Apakah panjang penghalang tabrakan pada tiap lokasi yang terpasang telah memenuhi ?	Tidak	
	4. Apakah penempatan penghalang tabrakan tersebut telah sesuai ?	Tidak	
Jembatan	1. Apakah terdapat peyempitan jalan pada lokasi tersebut?	Ya	
	2. Bila penyempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi?	Ya	
	3. Apakah terdapat perambuan serta fasilitas pengendali kecepatan menuju lokasi tersebut?	Tidak	
Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	1. Apakah terdapat box control di sekitar lokasi ?	Ya	
	2. Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas?	Ya	
	3. Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi?	Ya	

Daftar Periksa	Kondisi permukaan jalan		
11	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Kerusakan pavement	1. Apakah perkerasan jalan bebas dari kerusakan (permukaan bergelombang, dsb.) yang dapat menyebabkan persoalan keselamatan (seperti lepas kendali)	Ya	
Skid resistance	1. Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan ?	Ya	
	2. Apakah skid resistancenya pernah diuji (diperiksa) ?	Ya	
Genangan	1. Apakah perkerasan jalan terbebas dari penggenangan dan pengaliran air yang menyebabkan terjadinya masalah keselamatan ?	Tidak	Terdapat genangan air dan material pasir di badan jalan
	2. Apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?	Tidak	

SKETSA LOKASI



FORMULIR AUDIT KESELAMATAN JALAN

Nama Petugas : Richard	Kelas / Fungsi Jalan : III A / Kolektor Sekunder
Lokasi : Jl. Ahmad Yani Maumere	Stasiun : STA 0+500 – STA 1+000
Hari / Tgl : Rabu, 20 Juni 2018	Paraf :

Daftar Periksa	Kondisi Exsisting		
1	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Kelas / fungsi jalan	1. Apakah kelas dan Fungsi jalan berubah dari desain awal	Tidak	
	2. Lebar jalur exsisting	Ya	12, 80 m
	3. Lebar lajur exsisting	Ya	6,40 m
	4. Kemiringan exsisting	ya	3 %
Median / separator	1. Apakah ruas jalan eksisting memiliki median ?	Tidak	Jalan Ahmad Yani Maumere tiadak menggunakan median jalan
	2. Apakah median jalan eksisting ditinggikan ?	Tidak	
	3. Apakah median jalan sesuai desain standar?	Tidak	
	4. Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier?	Tidak	
	5. Jika menggunakan barrirel berupa guardrai, apakah dimensinya sesuai standar?	Tidak	
	6. Lebar median eksisting	Tidak	
	7. `Apakah desain separator sesuai standar?	Tidak	
	8. Lebar separator eksisting	Tidak	
Bahu jalan	1. Lebar bahu jalan sesuai standar ?	Ya	
	2. Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan	Ya	
	3. Lebar bahu jalan eksisting		0,50 m
Tinggi karb	1. Median	-	Tidak ada median dan separator
	2. Separator	-	
	3. Trotoar		1,2 m
Drainase	1. Apakah dimensi dan desai dranase sesuai standar?	Ya	
	2. Lebar drainase		1,60 m
Kecepatan	1. Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas jalan dan fungsi jalan?	Ya	
	2. Kecepatan rencana		20 km/h
	3. Kecepatan operasional		40 km/h
Lansekap	1. Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	Ya	
	2. Apakah mengganggu jarak pandang ?	Tidak	
Parkir	1. Apakah tersedia fasilitas parkir?	Tidak	
	2. Di trotoar / bahu jalan / badan jalan ?	Tidak	
Tempat pemberhentian kendaraan / bus	1. Apakah terdapat lokasi pemberhentian kendaraan / bus / pangkalan kendaraan?	Tidak	
	2. Apakah mengganggu jarak pandang ?	Tidak	

Daftar Periksa	Alinyemen Jalan		
2	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang memadai untuk kecepatan lalu lintas yang digunakan pada rute tersebut	Ya	
	2. Apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyebrangan, (pejalan kaki, Sepeda, kereta api) dsb memadai ?	Ya	
Kecepatan rencana	1. Apakah alinamen horisontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	ya	
	Jika tidak :		
	a. Apakah ada rambu peringatan? b. Apakah ada rambu batas kecepatan ? c. Apakah ada papan petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?		
Pengharapan pengemudi	1. Apakah ada ruas-ruas jalan yang dapat membingungkan ? Contoh :	Tidak	
	a. Apakah alinyemen jalan jelas terdefinisi ?	Ya	
	b. Apakah perkerasan yang rusak telah diganti atau diperbaiki ?	Tidak	
	c. Apakah marka dari perkerasan yang lama telah diganti sebagaimana mestinya ? d. Apakah lampu jalan dan garis pohon sesuai dengan alinyemen jalan ?	Tidak Ya	
Lajur mendahului	1. Apakah tersedia lokasi overtaking yang memadai ?	Ya	
	2. Apakah lebar lajur untuk mendahului memadai ?	Ya	
	3. Apakah tersedia marka dan rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	Ya	
Lajur Pendakian	1. Bila lokasi ini pada ruas jalan yang mendaki, apakah ada lajur khusus untuk kendaraan berat dan Bus?	Tidak	Tidak terdapat lajur pendakian pada sta 0+500 sampai sta 1+000
	2. Apakah panjang dan lebar lajur memadai ?	-	
	3. Apakah panjang dan kemiringan taper memadai?	-	
	4. Apakah tersedia marka dan rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-	
Lebar jalan	1. Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten dan tidak ada penyempitan?	Ya	
Bahu jalan	1. Apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	Tidak	
	2. Apakah bahu jalan dapat dilalui oleh kendaraan dan pemakai jalan)	Tidak	
	3. Apakah persilangan bahu jalan mencukupi untuk drainase yang tepat tersedia ?	Ya	

Daftar Periksa	Persimpangan		
3	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Alinyemen	1. Apakah lokasi persimpangan cukup aman bila dikaitkan dengan alinyemen horisontal dan vertikal ?	Ya	
Rambu peringatan	1. Suatu persimpangan merupakan akhir dari kondisi lalu lintas berkecepatan tinggi (persimpangan mendekati kota), apakah tersedia pengaturan lalu lintas yang memperingatkan pengemudi? (untuk mengurangi kecepatan)	Tidak	Tidak terdapat rambu untuk mengurangi kecepatan
Marka dan tanda persimpangan	1. Apakah marka jalan dan tanda persimpangan mencukupi ?	Ya	
Lay out	1. Apakah alinyemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi ?	Ya	
	2. Apakah lay out persimpangan (tengah) jelas bagi semua pemakai jalan ?	Ya	
	3. Apakah panjang dan kemiringan taper memadai ?	Tidak	Tidak ada taper pada lajur
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ?	Ya	
Ruang bebas samping	1. Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ?		

Daftar Periksa	Lajur tambah / lajur untuk putar arah		
4	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lebar lajur	1. Apakah lebar lajur tambahan mencukupi untuk pergerakan belok atau putar arah?	Tidak	Tidak terdapat lajur tambah atau lajur untuk putar arah
Taper	1. Apakah awal dan akhir penempatan taper telah sesuai standar?	Tidak	Tidak terdapat taper pada lajur
Rambu	1. Apakah tersedia rambu-rambu dan marka jalan?	Tidak	Tidak terdapat rambu untuk lajur tambah atau lajur putar arah, karena di Jalan Ahmad Yani Maumere tidak ada lajur tambah atau lajur putar arah
	2. Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	Tidak	
	3. Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya) ?	Tidak	
Jarak pandang	1. Apakah pergerakan belok kanan dengan panjang auxiliary lane telah sesuai ?	Tidak	Tidak terdapat lajur tambahan atau lajur putar arah
	2. Apakah jarak pandang henti telah dipenuhi oleh bagian belakang kendaraan yang akan berbelok ?	Tidak	
	3. Apakah jarak pandang henti telah dipenuhi untuk keluar masuk kendaraan ?	Tidak	

Daftar Periksa	Lalu lintas tak bermotor		
5	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lintasan penyebrangan	1. Apakah tersedia jalur / lajur lintasan yang memadai serta penyebrangan untuk pejalan kaki	Ya	
	2. Apakah jalur tersebut menerus / tidak ada penghalang?	Ya	
Pagar penghalang	1. Apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk menuntun pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu ?	Tidak	Tidak terdapat pagar penghalang
	2. Apakah pagar pengaman tersebut berupa solid horizontal rails ?	Tidak	
	3. Apakah terdapat pagar penghalang trabrakan (crash barrier) yang ditempatkan untuk memisahkan arus kendaraan, pejalan kaki, dan sepeda ?	Tidak	
Lokasi perhentian bus	1. Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?	Tidak	Tidak terdapat lokasi pemberhentian bus
	2. Apakah pemberhentian bus ditempatkan secara tepat dengan cukup jelas dari jalur lalu lintas untuk keselamatan dan jarak pandang ?	Tidak	
Fasilitas untuk manula / penyandang cacat	1. Apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pedestrian penyandang cacat ?	Tidak	Tidak ada fasilitas untuk penyandang cacat
	2. Jika Ya, apakah pegangan pagarnya tersedia?	Tidak	
	3. Apakah pegangan pada pagar tersebut masih memadai ?	Tidak	
	4. Apakah jarak antara garis henti dan lintasan pejalan kaki (zebra cross) pada persimpangan berlampu cukup memadai ?	Tidak	
Lajur sepeda	1. Apakah terdapat lajur sepeda pada ruas tersebut ?	Tidak	Tidak tersedia lajur untuk sepeda
	2. Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas?	Tidak	
	3. Apakah lebar lajur sepeda mencukupi untuk sejumlah sepeda yang menggunakan route tersebut.	Tidak	
	4. Apakah route sepeda menerus ?	Tidak	
	5. Apakah tersedia penyeberangan sepeda yang aman?	Tidak	
Rambu dan marka	1. Apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki?	Ya	
	2. Apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan sepeda?	Tidak	
	3. Apakah marka garis berhenti untuk kendaraan lain terdapat pada lokasi penyeberangan pejalan kaki dan sepeda?	Ya	
	4. Apakah tersedia marka garis pemisah lajur sepeda dengan lalu lintas?	Tidak	

Daftar Periksa	Perlintasan kereta api		
6	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lintasan KA	1. Apakah ruas jalan bersilangan dengan Jalan Kereta Api?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
	2. Apakah lintasan tersebut sebidang?	Tidak	
	3. Apakah tersedia pengaman (petugas atau pintu pengaman) pada lokasi tersebut?	Tidak	
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang ke perlintasan kereta api memadai ?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
Rambu dan alat penurun kecepatan	1. Apakah tersedia rambu pada lokasi tersebut?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
	2. Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?	Tidak	

Daftar Periksa	Perhentian bus / kenaraan		
7	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Teluk bus	1. Apakah tersedia pemberhentian bus / kendaraan berupa teluk bis ?	Tidak	Tidak tersedia tempat pemberhentian untuk bus
	2. Apakah posisinya tidak mengganggu lalu lintas atau dekat ke persimpangan ?	Tidak	
Tempat parkir kendaraan	1. Apakah tersedia tempat parkir pada ruas jalan tersebut? 2. Apakah tempat parkir pada badan jalan? 3. Apakah posisi tempat parkir tidak mengganggu lalu lintas ?	Tidak	Tidak tersedia tempat pemberhentian untuk bus

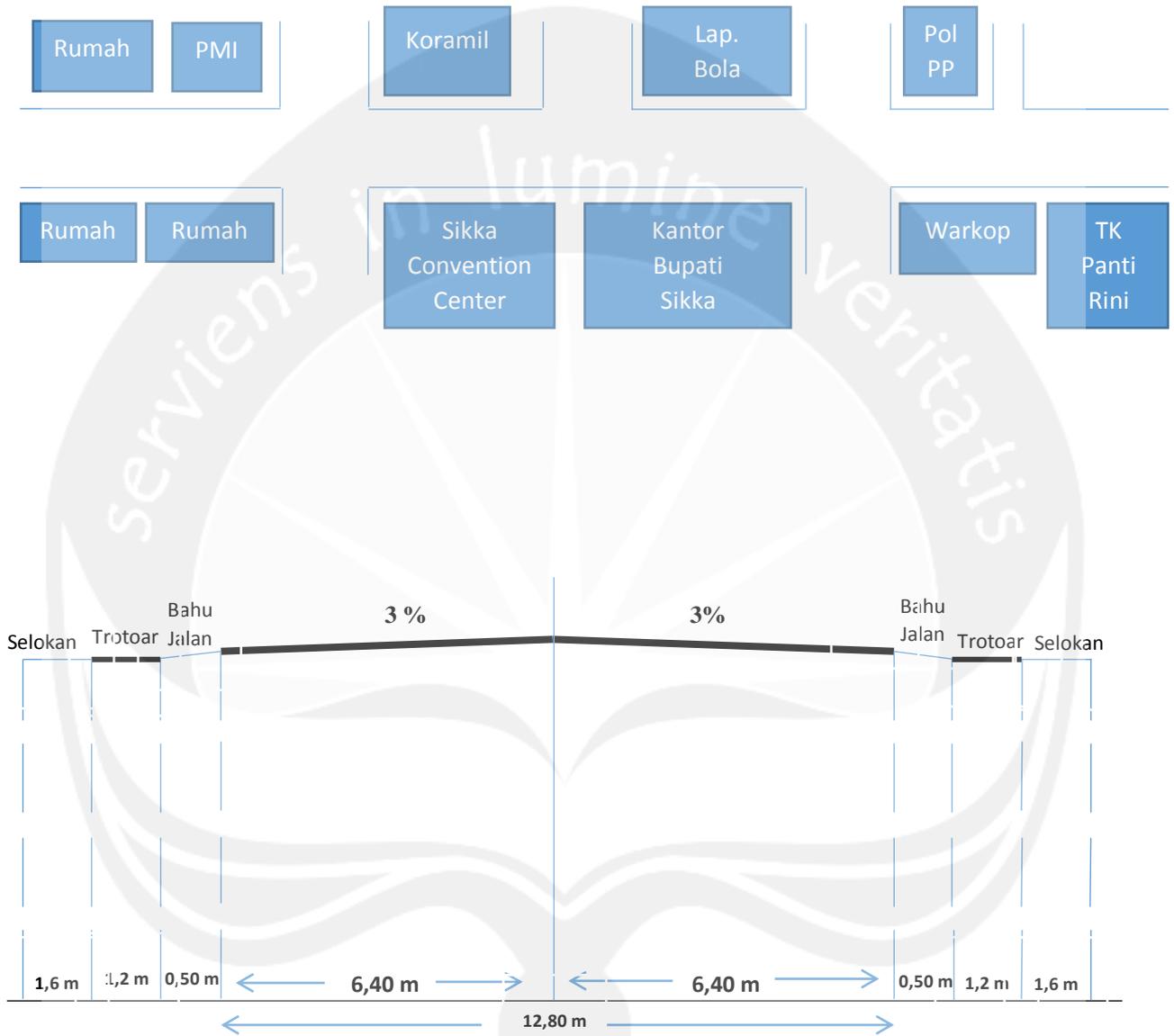
Daftar Periksa	Kondisi penerangan		
8	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lampu penerang jalan	1. Apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah semua penerangan masih beroperasi secara baik ?	Ya	Ada lampu yang sudah tidak berfungsi lagi
	2. Apakah lampu penerangan jalan yang ditempatkan mencukupi (memadai) pada persimpangan, bunderan, penyeberangan pejalan kaki dan sepeda?	Tidak	Ada beberapa persimpangan yang belum dilengkapi dengan lampu penerangan jalan
	3. Apakah tipe tiang lampu yang digunakan sesuai (memadai) untuk semua lokasi dan ditempatkan secara tepat ?	Ya	
	4. Apakah semua lokasi bebas dari pencahayaan (penyinaran) yang menyebabkan konflik cahaya dengan lampu lalu lintas atau perambuan ?	Ya	
	5. Apakah penerangan untuk rambu-rambu khususnya rambu-rambu tambahan masih memadai ?	Tidak	
Cahaya silau	1. Untuk ruas jalan dua arah, apakah terdapat gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari?	Tidak	
	2. Apakah terdapat problem cahaya yang menyilaukan akibat sinar matahari pada pagi atau sore hari?	Tidak	
	3. Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut?	Tidak	

Daftar Periksa	Rambu dan marka jalan		
9	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lampu pengatur lalu lintas	1. Apakah terdapat lampu pengatur lalu lintas, dan apakah penempatannya cukup aman ?	Ya	
	2. Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik?	Tidak	Ada yang tidak beroperasi dengan baik
	3. Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi?	Tidak	Ada yang tertutup oleh ranting pohon
Rambu lalu lintas	1. Apakah semua memenuhi secara regular, rambu peringatan dan rambu petunjuk yang ditempatkan ? Apakah tidak membingungkan ?	Ya	
	2. Apakah terdapat rambu-rambu yang berlebihan ?	Tidak	
	3. Apakah rambu-rambu lalu lintas ini pada tempat yang tepat, dan apakah posisinya sesuai dengan ruang bebas samping dan ketinggiannya ?	Tidak	
	4. Apakah rambu-rambu yang ditempatkan sedemikian hingga tidak menutup/membatasi jarak pandang, khususnya untuk kendaraan yang berbelok ?	Tidak	
	5. Apakah semua rambu efektif untuk semua kondisi (siang, malam, hujan, cahaya lampu yang kurang, serta pantulan cahaya) ?	Ya	
	6. Apakah perambuan ini sesuai dengan bentuk yang ada pada manual/standar ?	Ya	
	7. Seandainya terdapat perlengkapan / rambu lain, apakah perlengkapan/rambu tersebut menghalangi pandangan pejalan kaki ?	Tidak	
	8. Apakah terdapat perambuan lainnya untuk manula atau pejalan kaki yang cacat ?	Tidak	
Marka dan delineasi	1. Apakah marka reflektif pernah (telah) dipasang ? Warna marka yang bagaimana yang digunakan dan apakah telah dipasang secara tepat ?	Tidak	Tidak pernah di pasang marka reflektif
	2. Apakah semua perkerasan jalan memiliki marka ?	Ya	
	3. Apakah marka jalan (marka garis tengah, marka tepi) tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (siang,malam, hujan, dsb.) ?	ya	Ada marka yang sudah mulai terhapus
	4. Apakah peninggian profile marka tepi dibuat secara memadai ?	ya	
	5. Apakah delineasi telah sesuai standard?	ya	
	6. Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (siang,malam, hujan, cahaya lampu dari arah depan, dsb.) ?	ya	
	7. Apakah marka chevron juga telah dipasang, dan apakah cara pemasangan serta tipenya telah sesuai ?	tidak	
	8. Apakah lintasan kendaraan langsung ke persimpangan membutuhkan delineasi ?	tidak	
	9. Pada jalur truk, apakah alat reflektif ini telah sesuai dengan tinggi mata pengemudi ?	tidak	

Daftar Periksa	Bangunan pelengkap jalan		
10	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Tiang listrik dan tiang telepon	1. Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	Ya	
Penghalang tabrakan	1. Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	Tidak	Tidak terdapat penghalang tabrakan
	2. Apakah sistem penghalang tabrakan telah sesuai dengan tujuan pemanfaatannya ?	Tidak	
	3. Apakah panjang penghalang tabrakan pada tiap lokasi yang terpasang telah memenuhi ?	Tidak	
	4. Apakah penempatan penghalang tabrakan tersebut telah sesuai ?	Tidak	
Jembatan	1. Apakah terdapat peyempitan jalan pada lokasi tersebut?	Tidak	Tidak terdapat jembatan pada sta 0+500 sampai sta 1+000
	2. Bila penyempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi?	Tidak	
	3. Apakah terdapat perambuan serta fasilitas pengendali kecepatan menuju lokasi tersebut?	Tidak	
Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	1. Apakah terdapat box control di sekitar lokasi ?	Ya	
	2. Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas?	Ya	
	3. Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi?	Ya	

Daftar Periksa	Kondisi permukaan jalan		
11	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Kerusakan pavement	1. Apakah perkerasan jalan bebas dari kerusakan (permukaan bergelombang, dsb.) yang dapat menyebabkan persoalan keselamatan (seperti lepas kendali)	Tidak	Terdapat yang mengalami keretakan
Skid resistance	1. Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan ?	Ya	
	2. Apakah skid resistancenya pernah diuji (diperiksa) ?	Ya	
Genangan	1. Apakah perkerasan jalan terbebas dari penggenangan dan pengaliran air yang menyebabkan terjadinya masalah keselamatan ?	Tidak	Terdapat genangan air dan material pasir di badan jalan
	2. Apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?	Tidak	

SKETSA LOKASI



FORMULIR AUDIT KESELAMATAN JALAN

Nama Petugas : Yohanes	Kelas / Fungsi Jalan : III A / Kolektor Sekunder
Lokasi : Jl. Ahmad Yani Maumere	Stasiun : STA 1+000 – STA 1+500
Hari / Tgl : Rabu, 20 Juni 2018	Paraf :

Daftar Periksa	Kondisi Exsisting		
1	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Kelas / fungsi jalan	1. Apakah kelas dan Fungsi jalan berubah dari desain awal	Tidak	
	2. Lebar jalur exsisting	Ya	12, 80 m
	3. Lebar lajur exsisting	Ya	6,40 m
	4. Kemiringan exsisting	ya	3 %
Median / separator	1. Apakah ruas jalan eksisting memiliki median ?	Tidak	Jalan Ahmad Yani Maumere tiadak menggunakan median jalan
	2. Apakah median jalan eksisting ditinggikan ?	Tidak	
	3. Apakah median jalan sesuai desain standar?	Tidak	
	4. Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier?	Tidak	
	5. Jika menggunakan barrirel berupa guardrai, apakah dimensinya sesuai standar?	Tidak	
	6. Lebar median eksisting	Tidak	
	7. `Apakah desain separator sesuai standar?	Tidak	
	8. Lebar separator eksisting	Tidak	
Bahu jalan	1. Lebar bahu jalan sesuai standar ?	Ya	
	2. Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan	Ya	
	3. Lebar bahu jalan eksisting		0,50 m
Tinggi karb	1. Median	-	Tidak ada median dan separator
	2. Separator	-	
	3. Trotoar		1,2 m
Drainase	1. Apakah dimensi dan desai dranase sesuai standar?	Ya	
	2. Lebar drainase		1,60 m
Kecepatan	1. Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas jalan dan fungsi jalan?	Ya	
	2. Kecepatan rencana		20 km/h
	3. Kecepatan operasional		40 km/h
Lansekap	1. Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	Ya	
	2. Apakah mengganggu jarak pandang ?	Tidak	
Parkir	1. Apakah tersedia fasilitas parkir?	Tidak	
	2. Di trotoar / bahu jalan / badan jalan ?	Tidak	
Tempat pemberhentian kendaraan / bus	1. Apakah terdapat lokasi pemberhentian kendaraan / bus / pangkalan kendaraan?	Tidak	
	2. Apakah mengganggu jarak pandang ?	Tidak	

Daftar Periksa	Alinyemen Jalan		
2	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang memadai untuk kecepatan lalu lintas yang digunakan pada rute tersebut	Ya	
	2. Apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyebrangan, (pejalan kaki, Sepeda, kereta api) dsb memadai ?	Ya	
Kecepatan rencana	1. Apakah alinamen horisontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	ya	
	Jika tidak :		
	a. Apakah ada rambu peringatan? b. Apakah ada rambu batas kecepatan ? c. Apakah ada papan petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?		
Pengharapan pengemudi	1. Apakah ada ruas-ruas jalan yang dapat membingungkan ? Contoh :	Tidak	
	a. Apakah alinyemen jalan jelas terdefinisi ?	Ya	
	b. Apakah perkerasan yang rusak telah diganti atau diperbaiki ?	Tidak	
	c. Apakah marka dari perkerasan yang lama telah diganti sebagaimana mestinya ?	Tidak	
Lajur mendahului	1. Apakah tersedia lokasi overtaking yang memadai ?	Ya	
	2. Apakah lebar lajur untuk mendahului memadai ?	Ya	
	3. Apakah tersedia marka dan rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	Ya	
Lajur Pendakian	1. Bila lokasi ini pada ruas jalan yang mendaki, apakah ada lajur khusus untuk kendaraan berat dan Bus?	Tidak	Tidak terdapat lajur khusus untuk kendaraan berat, tidak terdapat taper dan tidak terdapat rambu dan marka pada lajur pendakian
	2. Apakah panjang dan lebar lajur memadai ?	Ya	
	3. Apakah panjang dan kemiringan taper memadai?	Tidak	
	4. Apakah tersedia marka dan rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	Tidak	
Lebar jalan	1. Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten dan tidak ada penyempitan?	Ya	
Bahu jalan	1. Apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	Tidak	
	2. Apakah bahu jalan dapat dilalui oleh kendaraan dan pemakai jalan)	Tidak	
	3. Apakah persilangan bahu jalan mencukupi untuk drainase yang tepat tersedia ?	Ya	

Daftar Periksa	Persimpangan		
3	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Alinyemen	1. Apakah lokasi persimpangan cukup aman bila dikaitkan dengan alinyemen horisontal dan vertikal ?	Ya	
Rambu peringatan	1. Suatu persimpangan merupakan akhir dari kondisi lalu lintas berkecepatan tinggi (persimpangan mendekati kota), apakah tersedia pengaturan lalu lintas yang memperingatkan pengemudi? (untuk mengurangi kecepatan)	Tidak	Tidak terdapat rambu untuk mengurangi kecepatan
Marka dan tanda persimpangan	1. Apakah marka jalan dan tanda persimpangan mencukupi ?	Ya	
Lay out	1. Apakah alinyemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi ?	Ya	
	2. Apakah lay out persimpangan (tengah) jelas bagi semua pemakai jalan ?	Ya	
	3. Apakah panjang dan kemiringan taper memadai ?	Tidak	Tidak ada taper pada lajur
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ?	Ya	
Ruang bebas samping	1. Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ?		

Daftar Periksa	Lajur tambah / lajur untuk putar arah		
4	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lebar lajur	1. Apakah lebar lajur tambahan mencukupi untuk pergerakan belok atau putar arah?	Tidak	Tidak terdapat lajur tambah atau lajur untuk putar arah
Taper	1. Apakah awal dan akhir penempatan taper telah sesuai standar?	Tidak	Tidak terdapat taper pada lajur
Rambu	1. Apakah tersedia rambu-rambu dan marka jalan?	Tidak	Tidak terdapat rambu untuk lajur tambah atau lajur putar arah, karena di Jalan Ahmad Yani Maumere tidak ada lajur tambah atau lajur putar arah
	2. Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	Tidak	
	3. Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya) ?	Tidak	
Jarak pandang	1. Apakah pergerakan belok kanan dengan panjang auxiliary lane telah sesuai ?	Tidak	Tidak terdapat lajur tambahan atau lajur putar arah
	2. Apakah jarak pandang henti telah dipenuhi oleh bagian belakang kendaraan yang akan berbelok ?	Tidak	
	3. Apakah jarak pandang henti telah dipenuhi untuk keluar masuk kendaraan ?	Tidak	

Daftar Periksa	Lalu lintas tak bermotor		
5	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lintasan penyebrangan	1. Apakah tersedia jalur / lajur lintasan yang memadai serta penyebrangan untuk pejalan kaki	Ya	
	2. Apakah jalur tersebut menerus / tidak ada penghalang?	Ya	
Pagar penghalang	1. Apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk menuntun pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu ?	Tidak	Tidak terdapat pagar penghalang
	2. Apakah pagar pengaman tersebut berupa solid horizontal rails ?	Tidak	
	3. Apakah terdapat pagar penghalang trabrakan (crash barrier) yang ditempatkan untuk memisahkan arus kendaraan, pejalan kaki, dan sepeda ?	Tidak	
Lokasi perhentian bus	1. Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?	Tidak	Tidak terdapat lokasi pemberhentian bus
	2. Apakah pemberhentian bus ditempatkan secara tepat dengan cukup jelas dari jalur lalu lintas untuk keselamatan dan jarak pandang ?	Tidak	
Fasilitas untuk manula / penyandang cacat	1. Apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pedestrian penyandang cacat ?	Tidak	Tidak ada fasilitas untuk penyandang cacat
	2. Jika Ya, apakah pegangan pagarnya tersedia?	Tidak	
	3. Apakah pegangan pada pagar tersebut masih memadai ?	Tidak	
	4. Apakah jarak antara garis henti dan lintasan pejalan kaki (zebra cross) pada persimpangan berlampu cukup memadai ?	Tidak	
Lajur sepeda	1. Apakah terdapat lajur sepeda pada ruas tersebut ?	Tidak	Tidak tersedia lajur untuk sepeda
	2. Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas?	Tidak	
	3. Apakah lebar lajur sepeda mencukupi untuk sejumlah sepeda yang menggunakan route tersebut.	Tidak	
	4. Apakah route sepeda menerus ?	Tidak	
	5. Apakah tersedia penyeberangan sepeda yang aman?	Tidak	
Rambu dan marka	1. Apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki?	Ya	
	2. Apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan sepeda?	Tidak	
	3. Apakah marka garis berhenti untuk kendaraan lain terdapat pada lokasi penyeberangan pejalan kaki dan sepeda?	Ya	
	4. Apakah tersedia marka garis pemisah lajur sepeda dengan lalu lintas?	Tidak	

Daftar Periksa	Perlindungan kereta api		
6	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lintasan KA	1. Apakah ruas jalan bersilangan dengan Jalan Kereta Api?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
	2. Apakah lintasan tersebut sebidang?	Tidak	
	3. Apakah tersedia pengaman (petugas atau pintu pengaman) pada lokasi tersebut?	Tidak	
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang ke perlindungan kereta api memadai ?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
Rambu dan alat penurun kecepatan	1. Apakah tersedia rambu pada lokasi tersebut?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
	2. Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?	Tidak	

Daftar Periksa	Perhentian bus / kendaraan		
7	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Teluk bus	1. Apakah tersedia pemberhentian bus / kendaraan berupa teluk bus ?	Tidak	Tidak tersedia tempat pemberhentian untuk bus
	2. Apakah posisinya tidak mengganggu lalu lintas atau dekat ke persimpangan ?	Tidak	
Tempat parkir kendaraan	1. Apakah tersedia tempat parkir pada ruas jalan tersebut? 2. Apakah tempat parkir pada badan jalan? 3. Apakah posisi tempat parkir tidak mengganggu lalu lintas ?	Tidak	Tidak tersedia tempat pemberhentian untuk bus

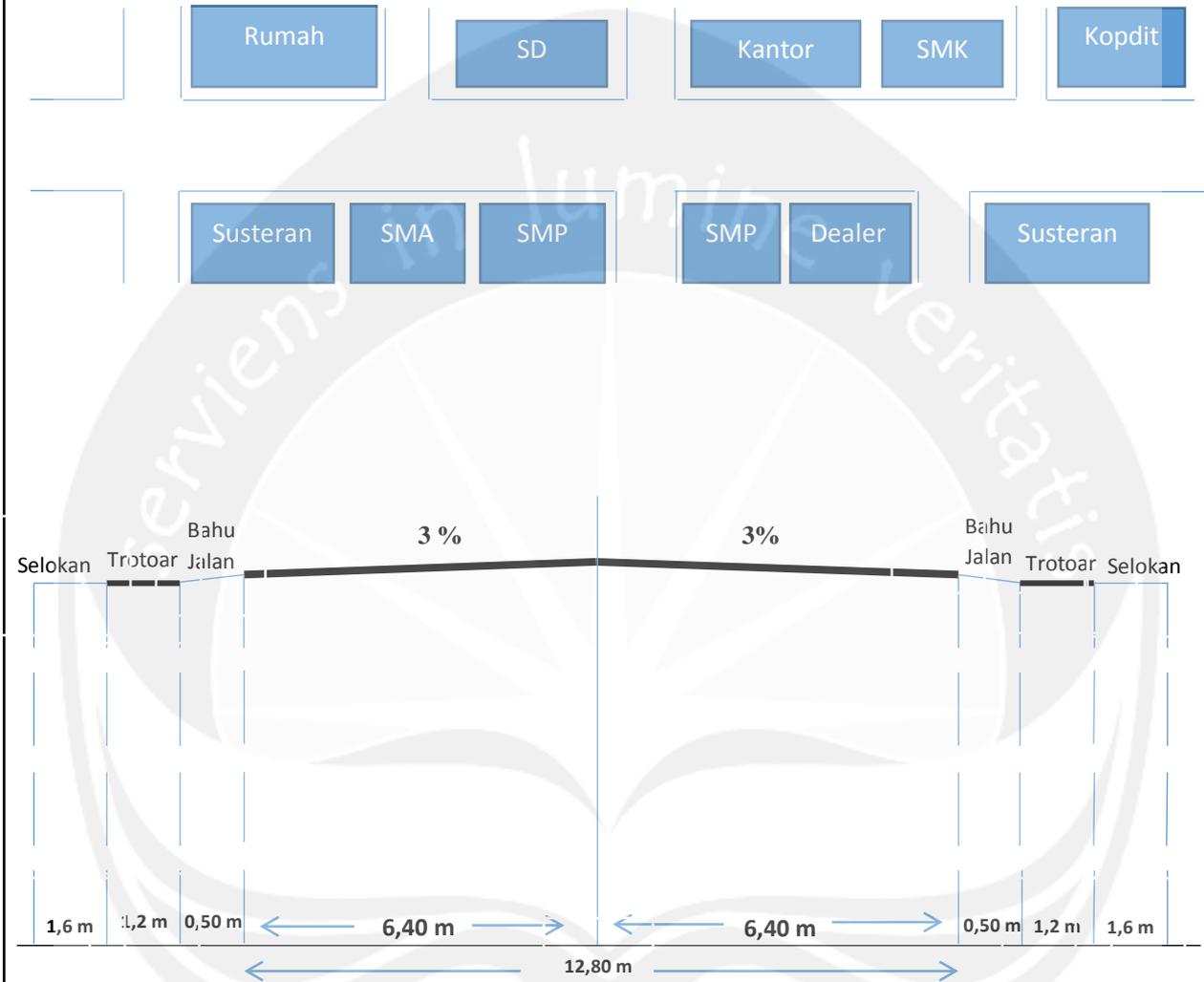
Daftar Periksa	Kondisi penerangan		
8	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lampu penerang jalan	1. Apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah semua penerangan masih beroperasi secara baik ?	Ya	Ada lampu yang sudah tidak berfungsi lagi
	2. Apakah lampu penerangan jalan yang ditempatkan mencukupi (memadai) pada persimpangan, bunderan, penyeberangan pejalan kaki dan sepeda?	Tidak	Ada beberapa persimpangan yang belum dilengkapi dengan lampu penerangan jalan
	3. Apakah tipe tiang lampu yang digunakan sesuai (memadai) untuk semua lokasi dan ditempatkan secara tepat ?	Ya	
	4. Apakah semua lokasi bebas dari pencahayaan (penyinaran) yang menyebabkan konflik cahaya dengan lampu lalu lintas atau perambuan ?	Ya	
	5. Apakah penerangan untuk rambu-rambu khususnya rambu-rambu tambahan masih memadai ?	Tidak	
Cahaya silau	1. Untuk ruas jalan dua arah, apakah terdapat gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari?	Tidak	
	2. Apakah terdapat problem cahaya yang menyilaukan akibat sinar matahari pada pagi atau sore hari?	Tidak	
	3. Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut?	Tidak	

Daftar Periksa	Rambu dan marka jalan		
9	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lampu pengatur lalu lintas	1. Apakah terdapat lampu pengatur lalu lintas, dan apakah penempatannya cukup aman ?	Ya	
	2. Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik?	Tidak	Ada yang tidak beroperasi dengan baik
	3. Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi?	Tidak	Ada yang tertutup oleh ranting pohon
Rambu lalu lintas	1. Apakah semua memenuhi secara regular, rambu peringatan dan rambu petunjuk yang ditempatkan ? Apakah tidak membingungkan ?	Ya	
	2. Apakah terdapat rambu-rambu yang berlebihan ?	Tidak	
	3. Apakah rambu-rambu lalu lintas ini pada tempat yang tepat, dan apakah posisinya sesuai dengan ruang bebas samping dan ketinggiannya ?	Ya	
	4. Apakah rambu-rambu yang ditempatkan sedemikian hingga tidak menutup/membatasi jarak pandang, khususnya untuk kendaraan yang berbelok ?	Tidak	
	5. Apakah semua rambu efektif untuk semua kondisi (siang, malam, hujan, cahaya lampu yang kurang, serta pantulan cahaya) ?	Ya	
	6. Apakah perambuan ini sesuai dengan bentuk yang ada pada manual/standar ?	Ya	
	7. Seandainya terdapat perlengkapan / rambu lain, apakah perlengkapan/rambu tersebut menghalangi pandangan pejalan kaki ?	Tidak	
	8. Apakah terdapat perambuan lainnya untuk manula atau pejalan kaki yang cacat ?	Tidak	
Marka dan delineasi	1. Apakah marka reflektif pernah (telah) dipasang ? Warna marka yang bagaimana yang digunakan dan apakah telah dipasang secara tepat ?	Tidak	Tidak pernah di pasang marka reflektif
	2. Apakah semua perkerasan jalan memiliki marka ?	Ya	
	3. Apakah marka jalan (marka garis tengah, marka tepi) tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (siang,malam, hujan, dsb.) ?	ya	Ada marka yang sudah mulai terhapus
	4. Apakah peninggian profile marka tepi dibuat secara memadai ?	ya	
	5. Apakah delineasi telah sesuai standard?	ya	
	6. Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (siang,malam, hujan, cahaya lampu dari arah depan, dsb.) ?	ya	
	7. Apakah marka chevron juga telah dipasang, dan apakah cara pemasangan serta tipenya telah sesuai ?	tidak	
	8. Apakah lintasan kendaraan langsung ke persimpangan membutuhkan delineasi ?	tidak	
	9. Pada jalur truk, apakah alat reflektif ini telah sesuai dengan tinggi mata pengemudi ?	tidak	

Daftar Periksa	Bangunan pelengkap jalan		
10	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Tiang listrik dan tiang telepon	1. Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	Ya	
Penghalang tabrakan	1. Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	Tidak	Tidak terdapat penghalang tabrakan
	2. Apakah sistem penghalang tabrakan telah sesuai dengan tujuan pemanfaatannya ?	Tidak	
	3. Apakah panjang penghalang tabrakan pada tiap lokasi yang terpasang telah memenuhi ?	Tidak	
	4. Apakah penempatan penghalang tabrakan tersebut telah sesuai ?	Tidak	
Jembatan	1. Apakah terdapat peyempitan jalan pada lokasi tersebut?	Tidak	Tidak terdapat jembatan pada sta 1+000 sampai sta 1+500
	2. Bila penyempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi?	Tidak	
	3. Apakah terdapat perambuan serta fasilitas pengendali kecepatan menuju lokasi tersebut?	Tidak	
Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	1. Apakah terdapat box control di sekitar lokasi ?	Ya	
	2. Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas?	Ya	
	3. Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi?	Ya	

Daftar Periksa	Kondisi permukaan jalan		
11	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Kerusakan pavement	1. Apakah perkerasan jalan bebas dari kerusakan (permukaan bergelombang, dsb.) yang dapat menyebabkan persoalan keselamatan (seperti lepas kendali)	Tidak	Terdapat jalan yang mengalami keretakan dan berlubang
Skid resistance	1. Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan ?	Ya	
	2. Apakah skid resistencinya pernah diuji (diperiksa) ?	Ya	
Genangan	1. Apakah perkerasan jalan terbebas dari penggenangan dan pengaliran air yang menyebabkan terjadinya masalah keselamatan ?	Tidak	Terdapat genangan air dan material pasir di badan jalan
	2. Apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?	Tidak	

SKETSA LOKASI



FORMULIR AUDIT KESELAMATAN JALAN

Nama Petugas : Ama Tokan	Kelas / Fungsi Jalan : III A / Kolektor Sekunder
Lokasi : Jl. Ahmad Yani Maumere	Stasiun : STA 1+500 – STA 2+000
Hari / Tgl : Rabu, 20 Juni 2018	Paraf :

Daftar Periksa	Kondisi Exsisting		
1	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Kelas / fungsi jalan	1. Apakah kelas dan Fungsi jalan berubah dari desain awal	Tidak	
	2. Lebar jalur exsisting	Ya	12, 80 m
	3. Lebar lajur exsisting	Ya	6,40 m
	4. Kemiringan exsisting	ya	3 %
Median / separator	1. Apakah ruas jalan eksisting memiliki median ?	Tidak	Jalan Ahmad Yani Maumere tiadak menggunakan median jalan
	2. Apakah median jalan eksisting ditinggikan ?	Tidak	
	3. Apakah median jalan sesuai desain standar?	Tidak	
	4. Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier?	Tidak	
	5. Jika menggunakan barrirel berupa guardrai, apakah dimensinya sesuai standar?	Tidak	
	6. Lebar median eksisting	Tidak	
	7. `Apakah desain separator sesuai standar?	Tidak	
	8. Lebar separator eksisting	Tidak	
Bahu jalan	1. Lebar bahu jalan sesuai standar ?	Ya	
	2. Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan	Ya	
	3. Lebar bahu jalan eksisting		0,50 m
Tinggi karb	1. Median	-	Tidak ada median dan separator
	2. Separator	-	
	3. Trotoar		1,2 m
Drainase	1. Apakah dimensi dan desai dranase sesuai standar?	Ya	
	2. Lebar drainase		1,60 m
Kecepatan	1. Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas jalan dan fungsi jalan?	Ya	
	2. Kecepatan rencana		20 km/h
	3. Kecepatan operasional		40 km/h
Lansekap	1. Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	Ya	
	2. Apakah mengganggu jarak pandang ?	Tidak	
Parkir	1. Apakah tersedia fasilitas parkir?	Tidak	
	2. Di trotoar / bahu jalan / badan jalan ?	Tidak	
Tempat pemberhentian kendaraan / bus	1. Apakah terdapat lokasi pemberhentian kendaraan / bus / pangkalan kendaraan?	Tidak	
	2. Apakah mengganggu jarak pandang ?	Tidak	

Daftar Periksa	Alinyemen Jalan		
2	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang memadai untuk kecepatan lalu lintas yang digunakan pada rute tersebut	Ya	
	2. Apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyebrangan, (pejalan kaki, Sepeda, kereta api) dsb memadai ?	Ya	
Kecepatan rencana	1. Apakah alinamen horisontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	ya	
	Jika tidak : a. Apakah ada rambu peringatan?		
	b. Apakah ada rambu batas kecepatan ? c. Apakah ada papan petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?		
Pengharapan pengemudi	1. Apakah ada ruas-ruas jalan yang dapat membingungkan ? Contoh :	Tidak	
	a. Apakah alinyemen jalan jelas terdefinisi ?	Ya	
	b. Apakah perkerasan yang rusak telah diganti atau diperbaiki ?	Tidak	
	c. Apakah marka dari perkerasan yang lama telah diganti sebagaimana mestinya ?	Tidak	
Lajur mendahului	1. Apakah tersedia lokasi overtaking yang memadai ?	Ya	
	2. Apakah lebar lajur untuk mendahului memadai ?	Ya	
	3. Apakah tersedia marka dan rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	Ya	
Lajur Pendakian	1. Bila lokasi ini pada ruas jalan yang mendaki, apakah ada lajur khusus untuk kendaraan berat dan Bus?	Tidak	Tidak terdapat lajur pendakian pada sta 1+500 sampai sta 2+000
	2. Apakah panjang dan lebar lajur memadai ?	-	
	3. Apakah panjang dan kemiringan taper memadai?	-	
	4. Apakah tersedia marka dan rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-	
Lebar jalan	1. Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten dan tidak ada penyempitan?	Ya	
Bahu jalan	1. Apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	Tidak	
	2. Apakah bahu jalan dapat dilalui oleh kendaraan dan pemakai jalan)	Tidak	
	3. Apakah persilangan bahu jalan mencukupi untuk drainase yang tepat tersedia ?	Ya	

Daftar Periksa	Persimpangan		
3	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Alinyemen	1. Apakah lokasi persimpangan cukup aman bila dikaitkan dengan alinyemen horisontal dan vertikal ?	Ya	
Rambu peringatan	1. Suatu persimpangan merupakan akhir dari kondisi lalu lintas berkecepatan tinggi (persimpangan mendekati kota), apakah tersedia pengaturan lalu lintas yang memperingatkan pengemudi? (untuk mengurangi kecepatan)	Tidak	Tidak terdapat rambu untuk mengurangi kecepatan
Marka dan tanda persimpangan	1. Apakah marka jalan dan tanda persimpangan mencukupi ?	Ya	
Lay out	1. Apakah alinyemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi ?	Ya	
	2. Apakah lay out persimpangan (tengah) jelas bagi semua pemakai jalan ?	Ya	
	3. Apakah panjang dan kemiringan taper memadai ?	Tidak	Tidak ada taper pada lajur
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ?	Ya	
Ruang bebas samping	1. Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ?		

Daftar Periksa	Lajur tambah / lajur untuk putar arah		
4	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lebar lajur	1. Apakah lebar lajur tambahan mencukupi untuk pergerakan belok atau putar arah?	Tidak	Tidak terdapat lajur tambah atau lajur untuk putar arah
Taper	1. Apakah awal dan akhir penempatan taper telah sesuai standar?	Tidak	Tidak terdapat taper pada lajur
Rambu	1. Apakah tersedia rambu-rambu dan marka jalan?	Tidak	Tidak terdapat rambu untuk lajur tambah atau lajur putar arah, karena di Jalan Ahmad Yani Maumere tidak ada lajur tambah atau lajur putar arah
	2. Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	Tidak	
	3. Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya) ?	Tidak	
Jarak pandang	1. Apakah pergerakan belok kanan dengan panjang auxiliary lane telah sesuai ?	Tidak	Tidak terdapat lajur tambahan atau lajur putar arah
	2. Apakah jarak pandang henti telah dipenuhi oleh bagian belakang kendaraan yang akan berbelok ?	Tidak	
	3. Apakah jarak pandang henti telah dipenuhi untuk keluar masuk kendaraan ?	Tidak	

Daftar Periksa	Lalu lintas tak bermotor		
5	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lintasan penyebrangan	1. Apakah tersedia jalur / lajur lintasan yang memadai serta penyebrangan untuk pejalan kaki	Ya	
	2. Apakah jalur tersebut menerus / tidak ada penghalang?	Ya	
Pagar penghalang	1. Apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk menuntun pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu ?	Tidak	Tidak terdapat pagar penghalang
	2. Apakah pagar pengaman tersebut berupa solid horizontal rails ?	Tidak	
	3. Apakah terdapat pagar penghalang trabrakan (crash barrier) yang ditempatkan untuk memisahkan arus kendaraan, pejalan kaki, dan sepeda ?	Tidak	
Lokasi perhentian bus	1. Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?	Tidak	Tidak terdapat lokasi pemberhentian bus
	2. Apakah pemberhentian bus ditempatkan secara tepat dengan cukup jelas dari jalur lalu lintas untuk keselamatan dan jarak pandang ?	Tidak	
Fasilitas untuk manula / penyandang cacat	1. Apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pedestrian penyandang cacat ?	Tidak	Tidak ada fasilitas untuk penyandang cacat
	2. Jika Ya, apakah pegangan pagarnya tersedia?	Tidak	
	3. Apakah pegangan pada pagar tersebut masih memadai ?	Tidak	
	4. Apakah jarak antara garis henti dan lintasan pejalan kaki (zebra cross) pada persimpangan berlampu cukup memadai ?	Tidak	
Lajur sepeda	1. Apakah terdapat lajur sepeda pada ruas tersebut ?	Tidak	Tidak tersedia lajur untuk sepeda
	2. Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas?	Tidak	
	3. Apakah lebar lajur sepeda mencukupi untuk sejumlah sepeda yang menggunakan route tersebut.	Tidak	
	4. Apakah route sepeda menerus ?	Tidak	
	5. Apakah tersedia penyeberangan sepeda yang aman?	Tidak	
Rambu dan marka	1. Apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki?	Ya	
	2. Apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan sepeda?	Tidak	
	3. Apakah marka garis berhenti untuk kendaraan lain terdapat pada lokasi penyeberangan pejalan kaki dan sepeda?	Ya	
	4. Apakah tersedia marka garis pemisah lajur sepeda dengan lalu lintas?	Tidak	

Daftar Periksa	Perlindungan kereta api		
6	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lintasan KA	1. Apakah ruas jalan bersilangan dengan Jalan Kereta Api?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
	2. Apakah lintasan tersebut sebidang?	Tidak	
	3. Apakah tersedia pengaman (petugas atau pintu pengaman) pada lokasi tersebut?	Tidak	
Jarak pandang	1. Apakah jarak pandang ke perlindungan kereta api memadai ?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
Rambu dan alat penurun kecepatan	1. Apakah tersedia rambu pada lokasi tersebut?	Tidak	Tidak terdapat lintasan kereta api
	2. Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?	Tidak	

Daftar Periksa	Perhentian bus / kendaraan		
7	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Teluk bus	1. Apakah tersedia pemberhentian bus / kendaraan berupa teluk bus ?	Tidak	Tidak tersedia tempat pemberhentian untuk bus
	2. Apakah posisinya tidak mengganggu lalu lintas atau dekat ke persimpangan ?	Tidak	
Tempat parkir kendaraan	1. Apakah tersedia tempat parkir pada ruas jalan tersebut? 2. Apakah tempat parkir pada badan jalan? 3. Apakah posisi tempat parkir tidak mengganggu lalu lintas ?	Tidak	Tidak tersedia tempat pemberhentian untuk bus

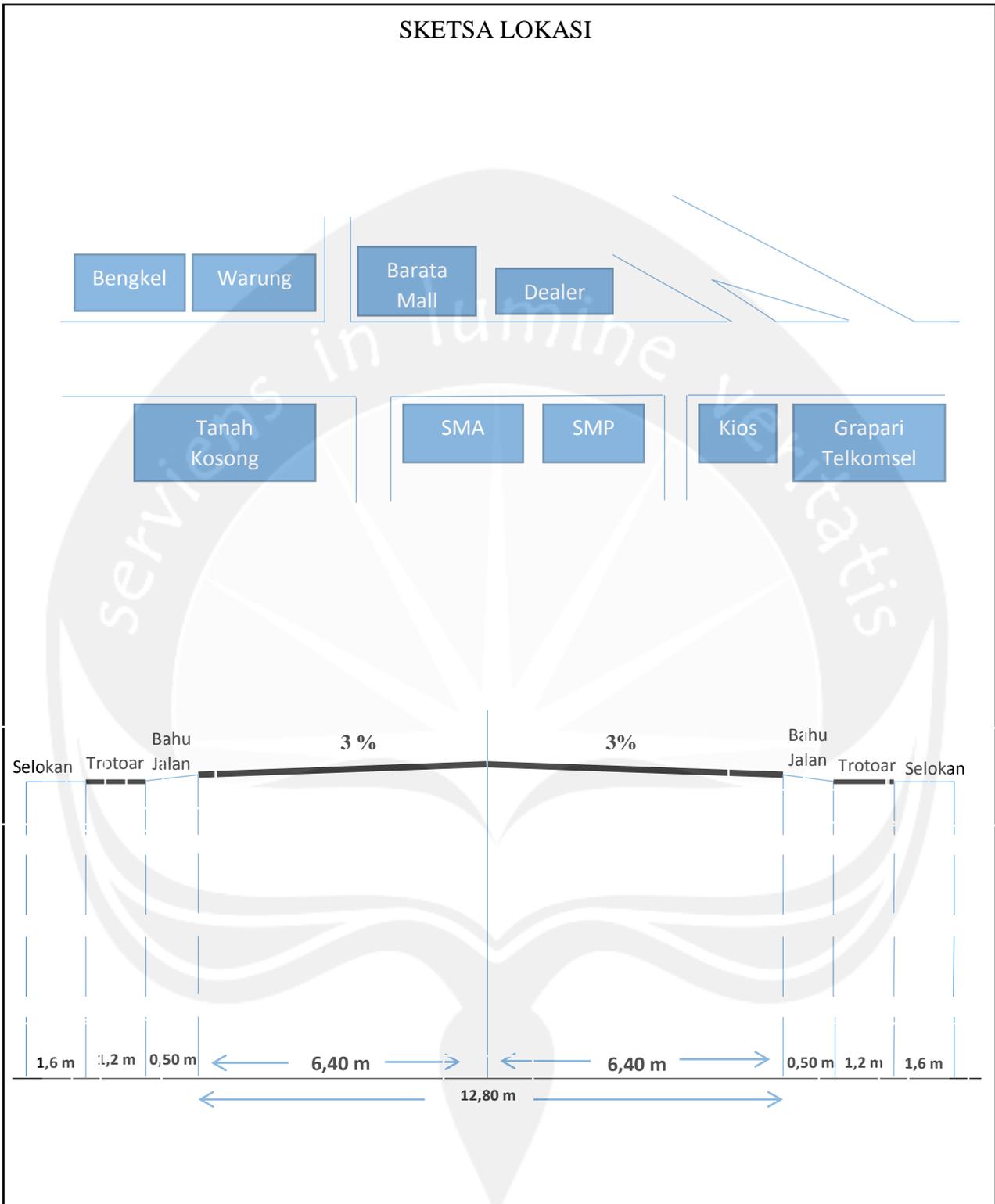
Daftar Periksa	Kondisi penerangan		
8	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lampu penerang jalan	1. Apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah semua penerangan masih beroperasi secara baik ?	Ya	Ada lampu yang sudah tidak berfungsi lagi
	2. Apakah lampu penerangan jalan yang ditempatkan mencukupi (memadai) pada persimpangan, bunderan, penyeberangan pejalan kaki dan sepeda?	Tidak	Ada beberapa persimpangan yang belum dilengkapi dengan lampu penerangan jalan
	3. Apakah tipe tiang lampu yang digunakan sesuai (memadai) untuk semua lokasi dan ditempatkan secara tepat ?	Ya	
	4. Apakah semua lokasi bebas dari pencahayaan (penyinaran) yang menyebabkan konflik cahaya dengan lampu lalu lintas atau perambuan ?	Ya	
	5. Apakah penerangan untuk rambu-rambu khususnya rambu-rambu tambahan masih memadai ?	Tidak	
Cahaya silau	1. Untuk ruas jalan dua arah, apakah terdapat gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari?	Tidak	
	2. Apakah terdapat problem cahaya yang menyilaukan akibat sinar matahari pada pagi atau sore hari?	Tidak	
	3. Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut?	Tidak	

Daftar Periksa	Rambu dan marka jalan		
9	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Lampu pengatur lalu lintas	1. Apakah terdapat lampu pengatur lalu lintas, dan apakah penempatannya cukup aman ?	Ya	
	2. Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik?	Ya	
	3. Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi?	Ya	
Rambu lalu lintas	1. Apakah semua memenuhi secara regular, rambu peringatan dan rambu petunjuk yang ditempatkan ? Apakah tidak membingungkan ?	Ya	
	2. Apakah terdapat rambu-rambu yang berlebihan ?	Tidak	
	3. Apakah rambu-rambu lalu lintas ini pada tempat yang tepat, dan apakah posisinya sesuai dengan ruang bebas samping dan ketinggiannya ?	Tidak	
	4. Apakah rambu-rambu yang ditempatkan sedemikian hingga tidak menutup/membatasi jarak pandang, khususnya untuk kendaraan yang berbelok ?	Tidak	
	5. Apakah semua rambu efektif untuk semua kondisi (siang, malam, hujan, cahaya lampu yang kurang, serta pantulan cahaya) ?	Ya	
	6. Apakah perambuan ini sesuai dengan bentuk yang ada pada manual/standar ?	Ya	
	7. Seandainya terdapat perlengkapan / rambu lain, apakah perlengkapan/rambu tersebut menghalangi pandangan pejalan kaki ?	Tidak	
	8. Apakah terdapat perambuan lainnya untuk manula atau pejalan kaki yang cacat ?	Tidak	
Marka dan delineasi	1. Apakah marka reflektif pernah (telah) dipasang ? Warna marka yang bagaimana yang digunakan dan apakah telah dipasang secara tepat ?	Tidak	Tidak pernah di pasang marka reflektif
	2. Apakah semua perkerasan jalan memiliki marka ?	Ya	
	3. Apakah marka jalan (marka garis tengah, marka tepi) tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (siang, malam, hujan, dsb.) ?	ya	
	4. Apakah peninggian profile marka tepi dibuat secara memadai ?	ya	
	5. Apakah delineasi telah sesuai standard?	ya	
	6. Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (siang, malam, hujan, cahaya lampu dari arah depan, dsb.) ?	ya	
	7. Apakah marka chevron juga telah dipasang, dan apakah cara pemasangan serta tipenya telah sesuai ?	tidak	
	8. Apakah lintasan kendaraan langsung ke persimpangan membutuhkan delineasi ?	tidak	
	9. Pada jalur truk, apakah alat reflektif ini telah sesuai dengan tinggi mata pengemudi ?	tidak	

Daftar Periksa	Bangunan pelengkap jalan		
10	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Tiang listrik dan tiang telepon	1. Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	Ya	
Penghalang tabrakan	1. Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	Tidak	Tidak terdapat penghalang tabrakan
	2. Apakah sistem penghalang tabrakan telah sesuai dengan tujuan pemanfaatannya ?	Tidak	
	3. Apakah panjang penghalang tabrakan pada tiap lokasi yang terpasang telah memenuhi ?	Tidak	
	4. Apakah penempatan penghalang tabrakan tersebut telah sesuai ?	Tidak	
Jembatan	1. Apakah terdapat peyempitan jalan pada lokasi tersebut?	Ya	
	2. Bila penyempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi?	Ya	
	3. Apakah terdapat perambuan serta fasilitas pengendali kecepatan menuju lokasi tersebut?	Tidak	
Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	1. Apakah terdapat box control di sekitar lokasi ?	Ya	
	2. Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas?	Ya	
	3. Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi?	Ya	

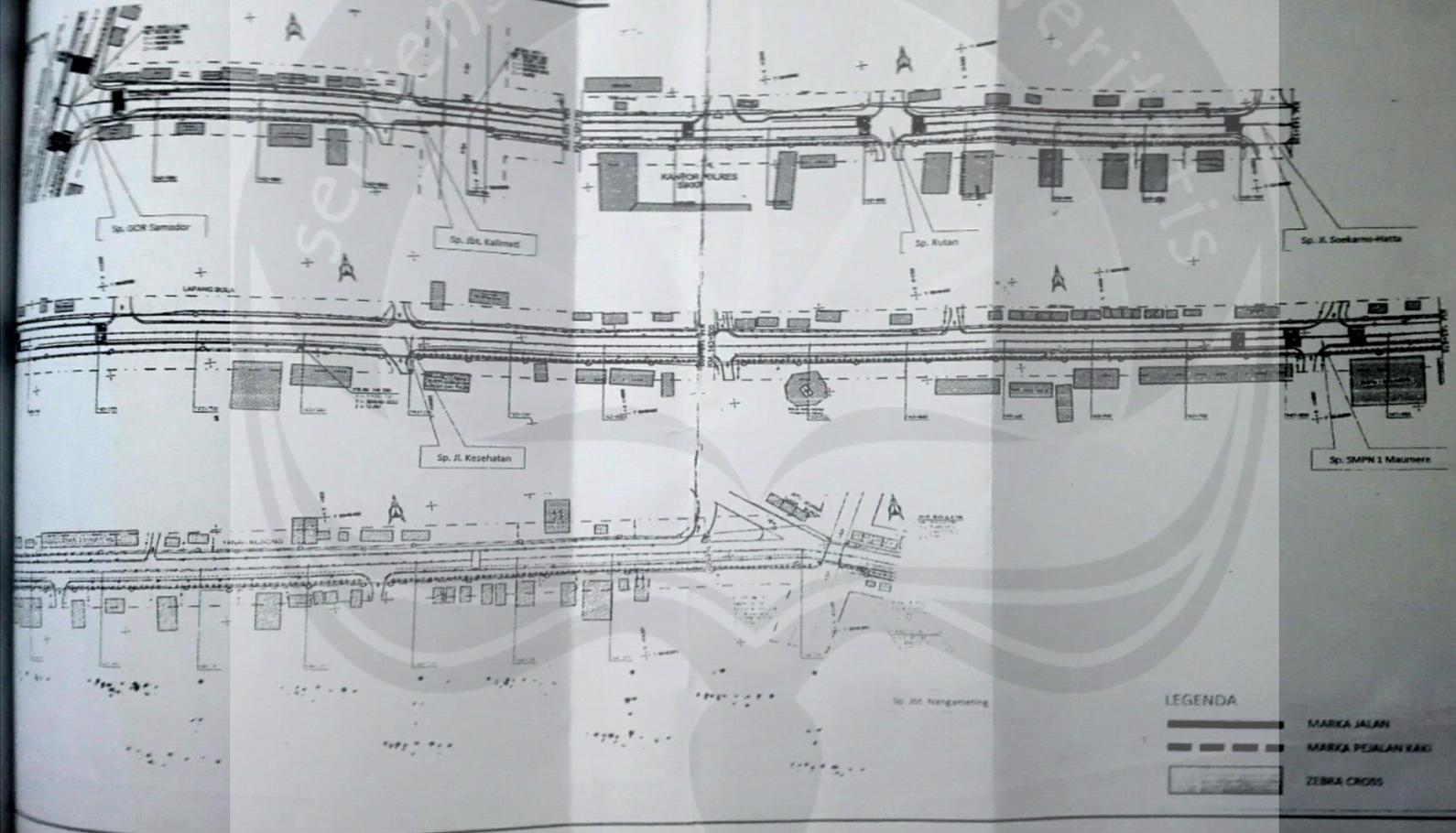
Daftar Periksa	Kondisi permukaan jalan		
11	Fokus pemeriksaan	Ya atau Tidak	Keterangan
Kerusakan pavement	1. Apakah perkerasan jalan bebas dari kerusakan (permukaan bergelombang, dsb.) yang dapat menyebabkan persoalan keselamatan (seperti lepas kendali)	Ya	
Skid resistance	1. Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan ?	Ya	
	2. Apakah skid resistancenya pernah diuji (diperiksa) ?	Ya	
Genangan	1. Apakah perkerasan jalan terbebas dari penggenangan dan pengaliran air yang menyebabkan terjadinya masalah keselamatan ?	Tidak	Terdapat genangan air dan material pasir di badan jalan
	2. Apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?	Tidak	

SKETSA LOKASI



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL BINA MARGA
PEJABAT PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH IV PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN MAUMERE - WABERUNU
JALAN LITBAND NO.9 MAUMERE FLORES - NTT TELP./FAX: (0382)2426121

PETA RUAS JALAN AHMAD YANI MAUMERE



PENYEBAB LAKA LANTAS FAKTOR PENGEMUDI
DI TAHUN 2014

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	FAKTOR PENGEMUDI									KET
			LENGAH	LELAH	MENGANTUK	SAKIT	TIDAK TERTIB	TKNAN PSIKO	PENGARUH OBAT	PENG ALKOHOL	BTS KCPTAN	
1	JANUARI	5	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-
2	FEBRUARI	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
3	MARET	4	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1
4	APRIL	5	2	-	-	-	-	1	-	-	1	1
5	MEI	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
6	JUNI	4	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
7	JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	AGUSTUS	4	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1
9	SEPTEMBER	6	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2
10	OKTOBER	4	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-
11	NOPEMBER	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
12	DESEMBER	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
JUMLAH		42	16	-	1	-	-	16	-	-	1	8



LEYENIS D. MADA, SH
INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

Services in Lumine

14 JULY 2014

NO	BULAN	JML. TITIK	REKAM JEJAK KEHAMAAN									K
			TITIK	
1	JANUARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	FEBRUARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	MARET	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	APRIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	MAY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	JUNI	4	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0
7	JULI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	AGUSTUS	4	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0
9	SEPTEMBER	6	1	1	1	2	0	0	0	1	0	1
10	OKTOBER	4	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0
11	NOPEMBER	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
12	DESEMBER	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
JUMLAH		42	12	6	3	9	2	0	0	9	1	1

Yang Menandatangani
 KASABANTAS
 STAS

LEYFRIDUS D. MADA, SH
 INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

RANMOR YANG TERLIBAT LAKA LANTAS
TAHUN 2014

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	RANMOR YANG TERLIBAT LAKA LANTAS					KET
			SEPEDA MOTOR	MOBIL PENUMPANG	MOBIL BEBAN	MOBIL BUS	RAN KHUSUS	
1	JANUARI	5	6	0	0	0	0	
2	FEBRUARI	3	4	1	1	0	0	
3	MARET	4	3	2	1	0	0	
4	APRIL	5	5	1	2	0	0	
5	MEI	3	4	0	1	0	0	
6	JUNI	4	5	1	0	0	0	
7	JULI	0	0	0	0	0	0	
8	AGUSTUS	4	4	0	2	0	0	
9	SEPTEMBER	6	5	1	2	0	0	
10	OKTOBER	4	3	0	0	0	1	
11	NOPEMBER	2	1	1	0	0	0	
12	DESEMBER	2	2	0	0	0	0	
	JUMLAH	42	42	7	9	0	1	



LEYFRIDUS D. MADA, SH
INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

JUMLAH LAKA LANTAS
TAHUN 2014

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN				KET
			MATI	LUKA BERAT	LUKA RINGAN	KERUGIAN MATERIIL (Rp)	
1	JANUARI	5	3	3	0	1,750,000	
2	FEBRUARI	3	0	0	4	8,000,000	
3	MARET	4	1	2	3	6,000,000	
4	APRIL	5	1	5	1	13,750,000	
5	MEI	3	3	1	1	4,000,000	
6	JUNI	4	3	2	1	17,000,000	
7	JULI	0	0	0	0	0	
8	AGUSTUS	4	2	0	4	8,500,000	
9	SEPTEMBER	6	4	0	5	9,000,000	
10	OKTOBER	4	4	0	4	10,500,000	
11	NOPEMBER	2	2	0	1	5,100,000	
12	DESEMBER	2	2	0	0	300,000	
JUMLAH		42	25	13	24	83,900,000	



INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

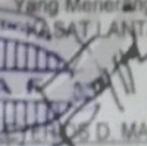
PENYEBAB LAKA LANTAS FAKTOR PENGENMUDI
DI TAHUN 2015

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	FAKTOR PENGENMUDI									KET	
			LENGAH	LELAH	MENGANTUK	SAKIT	TIDAK TERTIB	TKWAN PSIKO	PENGARUH OBAT	PENG ALKOHOL	BTS KOPTAN		
1	JANUARI	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2	FEBRUARI	5	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
3	MARET	4	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
4	APRIL	5	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
5	MEI	4	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
6	JUNI	7	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
7	JULI	9	3	-	-	-	-	4	-	-	-	2	-
8	AGUSTUS	9	3	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
9	SEPTEMBER	9	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
10	OKTOBER	8	5	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
11	NOPEMBER	7	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
12	DESEMBER	7	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	JUMLAH	76	42	-	-	-	-	32	-	-	-	2	-

Menerangkan
KASUS LANTAS
STAF
LEVERUS D'MADA, SH
INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

DATA JENIS LAKA LANTAS
 TAHUN 2015

NO	BULAN	JML KEJADIAN	JENIS KECELAKAAN LALU LINTAS									KET
			TUNGGAL	DEPAN-DEPAN	DEPAN-BELAKANG	DEPAN-SAMPING	SAMPING-SAMPING	BERUNTUN	TABRAK MANUSIA	TABRAK HEWAN	LAIN-LAIN	
1	JANUARI	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	FEBRUARI	5	-	2	-	1	-	-	2	-	-	-
3	MARET	4	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
4	APRIL	5	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-
5	MEI	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6	JUNI	7	-	2	1	3	-	-	1	-	-	-
7	JULI	9	4	3	-	1	1	-	-	-	-	-
8	AGUSTUS	9	5	-	1	2	-	-	1	-	-	-
9	SEPTEMBER	9	-	3	3	2	-	-	1	-	-	-
10	OKTOBER	8	-	-	1	4	1	-	2	1	-	-
11	NOPEMBER	7	-	3	1	1	-	-	1	-	1	-
12	DESEMBER	7	-	2	1	2	-	-	2	-	-	-
	JUMLAH	76	14	19	8	20	2	-	12	1	1	-

Yang Menerangkan
 KEPOLISIAN MAUMERE
 SAT LANTAS

 D. MADA, SH
 INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

JUMLAH LAKA LANTAS
TAHUN 2015

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN				KET
			MATI	LUKA BERAT	LUKA RINGAN	KERUGIAN MATERIIL (Rp)	
1	JANUARI	2	-	2	3	6.000.000	
2	FEBRUARI	5	3	-	5	6.300.000	
3	MARET	4	2	1	2	1.850.000	
4	APRIL	5	5	-	3	16.750.000	
5	MEI	4	3	-	14	53.000.000	
6	JUNI	7	5	-	6	8.000.000	
7	JULI	9	3	-	14	15.750.000	
8	AGUSTUS	9	6	2	7	10.000.000	
9	SEPTEMBER	9	6	4	6	17.400.000	
10	OKTOBER	8	4	2	6	18.750.000	
11	NOPEMBER	7	5	-	7	11.300.000	
12	DESEMBER	7	1	1	8	10.750.000	
	JUMLAH	76	43	12	81	175.850.000	

Yang Menerangkan

 STAF
 RES. POL. D. MADA, SH
 INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

JUMLAH LAKA LANTAS
TAHUN 2016

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN				KET
			MATI	LUKA BERAT	LUKA RINGAN	KERUGIAN MATERIIL (Rp)	
1	JANUARI	2	1	-	16	3.000.000	
2	FEBRUARI	14	4	1	31	63.000.000	
3	MARET	3	1	-	4	2.250.000	
4	APRIL	8	1	3	11	8.000.000	
5	MEI	7	1	1	29	23.500.000	
6	JUNI	20	4	3	27	26.200.000	
7	JULI	16	1	4	25	20.900.000	
8	AGUSTUS	10	3	2	17	8.100.000	
9	SEPTEMBER	15	8	4	16	13.700.000	
10	OKTOBER	9	5	-	13	11.550.000	
11	NOPEMBER	6	-	-	10	5.350.000	
12	DESEMBER	7	6	2	8	16.000.000	
JUMLAH		117	35	20	207	201.550.000	

Yang Menerangkan
KASAT LANTAS



LEYFRANS D. MADA, SH
INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

JUMLAH LAKA LANTAS
TAHUN 2017

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN				KET
			MATI	LUKA BERAT	LUKA RINGAN	KERUGIAN MATERIIL (Rp)	
1	JANUARI	3	1	1	2	750.000	
2	FEBRUARI	6	2	1	13	6.700.000	
3	MARET	10	5	2	12	35.250.000	
4	APRIL	5	5	-	2	6.500.000	
5	MEI	5	2	-	10	12.500.000	
6	JUNI	9	6	-	10	10.000.000	
7	JULI	4	1	-	4	2.000.000	
8	AGUSTUS	8	4	-	6	5.200.000	
9	SEPTEMBER	9	-	-	13	11.500.000	
10	OKTOBER	5	2	-	5	6.900.000	
11	NOPEMBER	2	2	-	2	5.100.000	
12	DESEMBER	4	2	-	5	4.500.000	
	JUMLAH	70	32	4	84	106.900.000	

Yang Menerangkan
KASAT LANTAS

STAB
LEMBANG D. MADA, SH
INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

PENYEBAB LAKA LANTAS FAKTOR PENGEMUDI
DI TAHUN 2016

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	FAKTOR PENGEMUDI									KET
			LENGAH	LELAH	MENGANTUK	SAKIT	TIDAK TERTIB	TKNAN PSIKO	PENGARUH OBAT	PENG ALKOHOL	BTS KCPTAN	
1	JANUARI	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2	FEBRUARI	14	6	-	-	-	-	4	-	-	2	2
3	MARET	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
4	APRIL	8	5	-	-	-	-	-	-	-	2	1
5	MEI	7	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6	JUNI	20	12	-	-	-	-	-	-	-	2	6
7	JULI	16	7	-	-	-	-	-	-	-	-	9
8	AGUSTUS	10	-	-	-	-	-	3	-	-	1	6
9	SEPTEMBER	15	4	-	-	-	-	3	-	-	2	6
10	OKTOBER	9	3	-	-	-	-	3	-	-	1	2
11	NOPEMBER	6	2	-	-	-	-	3	-	-	1	1
12	DESEMBER	7	2	-	-	-	-	3	-	-	1	1
JUMLAH		117	49	-	-	-	-	20	-	-	13	36

Yang Menerangkan
KASAT LANTAS
P.3. RI DAERAH MUSA TENGGU
STAF
LE/FR/SD. MADA, SH
INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

RANMOR YANG TERLIBAT LAKA LANTAS
TAHUN 2016

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	RANMOR YANG TERLIBAT LAKA LANTAS					KET
			SEPEDA MOTOR	MOBIL PENUMPANG	MOBIL BEBAN	MOBIL BUS	RAN KHUSUS	
1	JANUARI	2	1	-	1	-	-	
2	FEBRUARI	14	18	-	2	2	1	
3	MARET	3	5	2	-	-	-	
4	APRIL	8	13	-	-	-	-	
5	MEI	7	5	-	3	-	1	
6	JUNI	20	21	1	-	1	3	
7	JULI	16	20	-	5	-	-	
8	AGUSTUS	10	15	-	-	-	-	
9	SEPTEMBER	15	21	-	3	-	-	
10	OKTOBER	9	13	-	1	1	-	
11	NOPEMBER	6	10	2	-	-	-	
12	DESEMBER	7	11	2	1	-	-	
JUMLAH		117	153	7	16	4	5	

Yang Menerangkan

 W. EFRINS D. MADA, SH
 INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

DATA JENIS LAKA LANTAS
TAHUN 2016

NO	BULAN	JML KEJADIAN	JENIS KECELAKAAN LALU LINTAS									KET
			TUNGGAL	DEPAN-DEPAN	DEPAN-BELAKANG	DEPAN-SAMPING	SAMPING-SAMPING	BERUNTUN	TABRAK MANUSIA	TABRAK HEWAN	LAIN-LAIN	
1	JANUARI	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	FEBRUARI	24	2	2	3	3	1	-	3	-	-	
3	MARET	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	
4	APRIL	8	5	4	1	-	1	-	1	-	-	
5	MAY	7	3	-	2	-	-	-	2	-	-	
6	JUNI	20	9	3	1	1	-	-	5	-	-	
7	JULI	15	3	3	2	3	-	-	4	2	-	
8	AUGUSTUS	10	1	2	1	1	-	-	5	-	-	
9	SEPTEMBER	13	1	6	2	1	-	-	5	-	-	
10	OKTOBER	9	2	5	-	1	-	-	1	-	-	
11	NOPEMBER	6	-	1	1	4	-	-	-	-	-	
12	DESEMBER	7	-	3	2	2	-	-	-	-	-	
JUNJAH		117	24	29	17	17	2	-	26	2	-	



Yang Menerangkan
KASAR LINTAS
LEYERUS D. MADA, SH
INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

PENYEBAB LAKA LANTAS FAKTOR PENGEMUDI
DI TAHUN 2017

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	FAKTOR PENGEMUDI									KET
			LENGAH	LELAH	MENGANTUK	SAKIT	TIDAK TERTIB	TKNAN PSIKO	PENGARUH OBAT	PENG ALKOHOL	BTS KCPTAN	
1	JANUARI	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2	FEBRUARI	6	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3	MARET	10	5	-	-	-	-	3	-	-	-	2
4	APRIL	5	-	-	-	-	-	3	-	-	1	1
5	MEI	5	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1
6	JUNI	9	4	-	-	-	-	5	-	-	-	-
7	JULI	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
8	AGUSTUS	8	-	-	-	-	-	5	-	-	1	2
9	SEPTEMBER	9	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5
10	OKTOBER	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
11	NOPEMBER	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
12	DESEMBER	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
JUMLAH		70	16	-	-	-	-	41	-	-	2	11

Yang Menerangkan
KASAT LANTAS
STAF
POLIS

PERYERIS D. MADA, SH
INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

RANMOR YANG TERLIBAT LAKA LANTAS
TAHUN 2017

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	RANMOR YANG TERLIBAT LAKA LANTAS					KET
			SEPEDA MOTOR	MOBIL PENUMPANG	MOBIL BEBAN	MOBIL BUS	RAN KHUSUS	
1	JANUARI	3	2	-	1	-	-	
2	FEBRUARI	6	10	-	1	-	-	
3	MARET	10	9	5	2	2	-	
4	APRIL	5	6	1	-	-	-	
5	MEI	5	5	1	1	-	1	
6	JUNI	9	10	-	5	-	-	
7	JULI	4	5	1	1	-	-	
8	AGUSTUS	8	9	3	2	-	-	
9	SEPTEMBER	9	12	2	1	-	-	
10	OKTOBER	5	7	-	1	-	-	
11	NOPEMBER	2	3	-	-	-	-	
12	DESEMBER	4	6	-	-	-	-	
JUMLAH		70	84	13	15	2	1	

Yang Menerangkan
KASAT LANTAS



LEYFRIDS D. MADA, SH
INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

DATA JENIS LAKA LANTAS
TAHUN 2017

NO	BULAN	JML KEJADIAN	JENIS KECELAKAAN LALU LINTAS									KET
			TUNGGAL	DEPAN-DEPAN	DEPAN-BELAKANG	DEPAN-SAMPING	SAMPING-SAMPING	BERUNTUN	TABRAK MANUSIA	TABRAK HEWAN	LAIN-LAIN	
1	JANUARI	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
2	FEBRUARI	6	-	4	-	1	-	-	-	1	-	-
3	MARET	10	1	2	4	2	-	-	-	1	-	-
4	APRIL	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-
5	MEI	5	-	1	1	2	-	-	-	1	-	-
6	JUNI	9	2	2	2	2	-	-	-	1	-	-
7	JULI	4	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-
8	AGUSTUS	8	1	2	1	3	-	-	-	1	-	-
9	SEPTEMBER	9	-	2	2	2	-	-	-	3	-	-
10	OKTOBER	5	-	2	1	-	-	-	-	2	-	-
11	NOPEMBER	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
12	DESEMBER	4	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-
JUMLAH		70	10	19	12	15	-	-	-	14	-	-

Yang Menerangkan
KORBAN LANTAS
STAF
RE. EBY FRIOS'D. MADA, SH

INSPEKTUR POLISI SATU NRP 72120281

❖ STA 0+000 Sampai STA 0+500



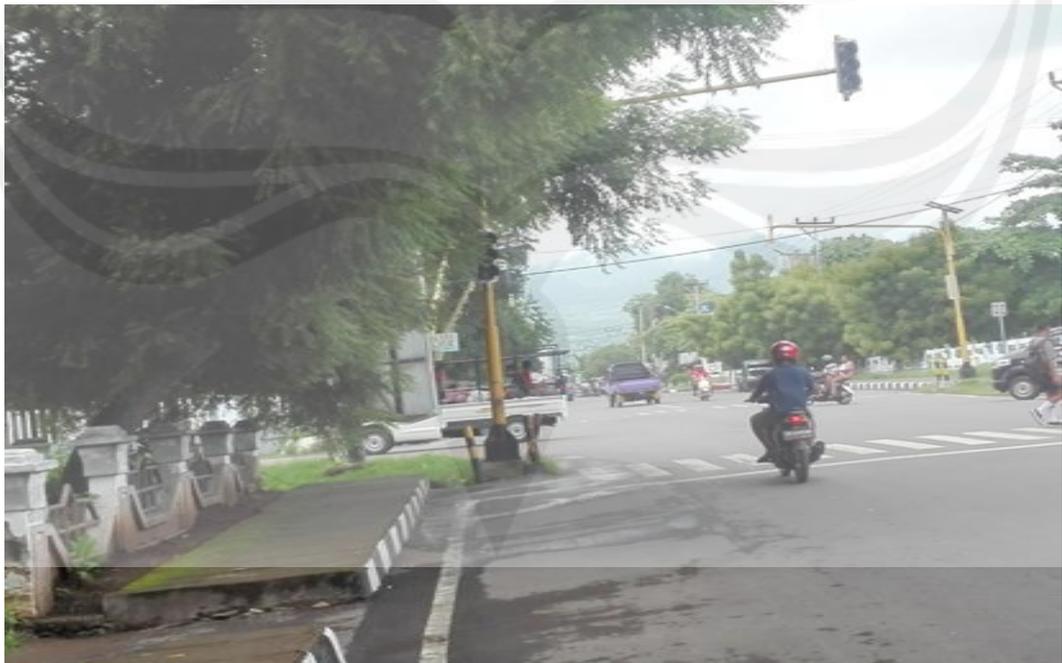
Gambar Marka Jalan yang Mulai Terhapus dan Rambu Jembatan yang Belum Ada



Gambar Ranting Pohon yang Menutupi APILL



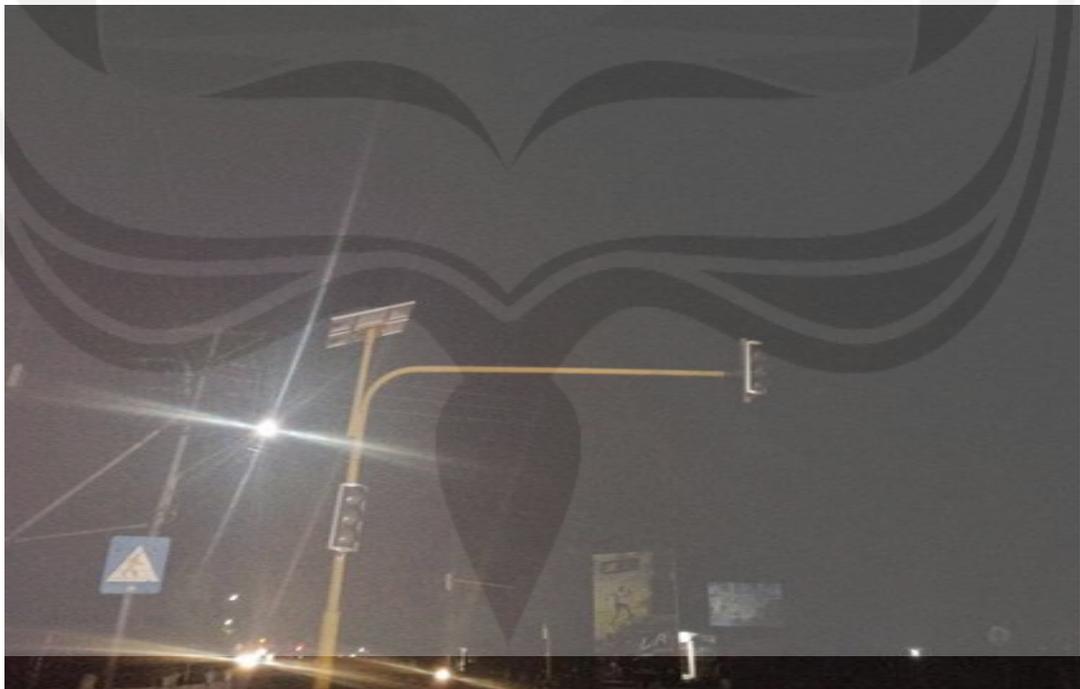
Gambar APILL yang Tidak Berfungsi



Gambar APILL yang Tidak Berfungsi dan Tertutup Ranting Pohon



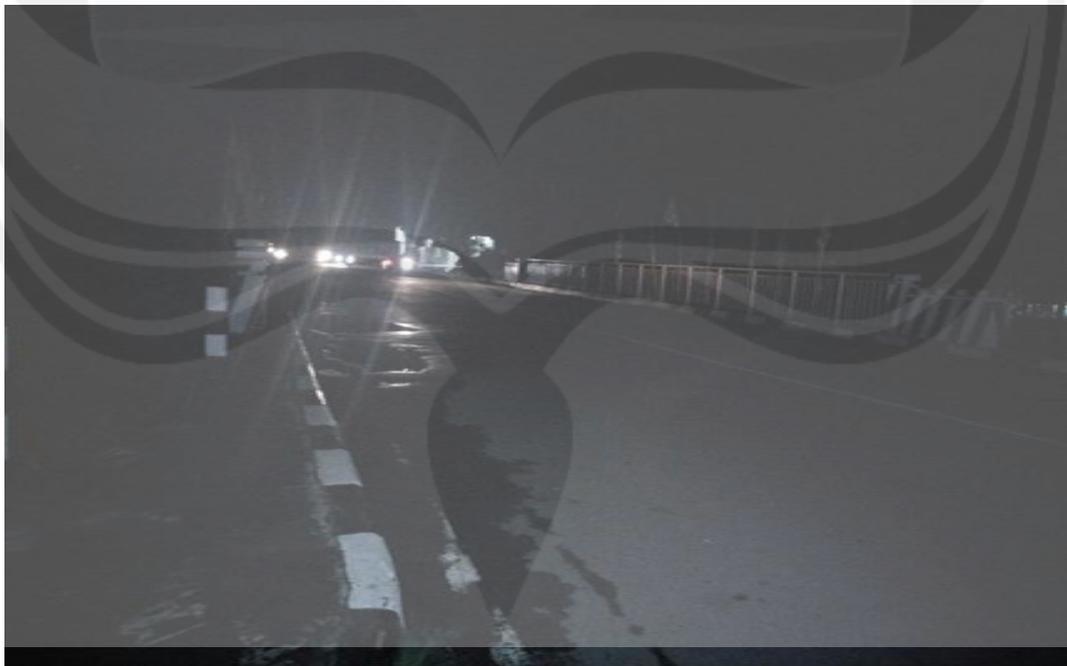
Gambar Lampu Jalan yang Tidak Berfungsi



Gambar Lampu APILL yang Tidak Berfungsi



Gambar Kondisi Jalan yang Belum Dilengkapi Lampu Jalan



Gambar Jembatan yang Belum Dilengkapi Lampu Jalan

❖ STA 0+500 Sampai STA 1+000



Gambar Rambu Lalu yang Tertutup Ranting Pohon dan Genangan Air di Jalan



Gambar Jalan yang Belum Memiliki Trotoar dan Zebra Cross
Persimpangan yang Belum Dilengkapi APILL



Gambar Persimpangan yang Belum Dilengkapi APILL dan Marka Jalan yang Mulai Terhapus



Gambar Persimpangan yang Belum Dilengkapi APILL



Gambar Kondisi Jalan yang Mengalami Keretakan



Gambar Kondisi Jalan yang Mengalami Keretakan



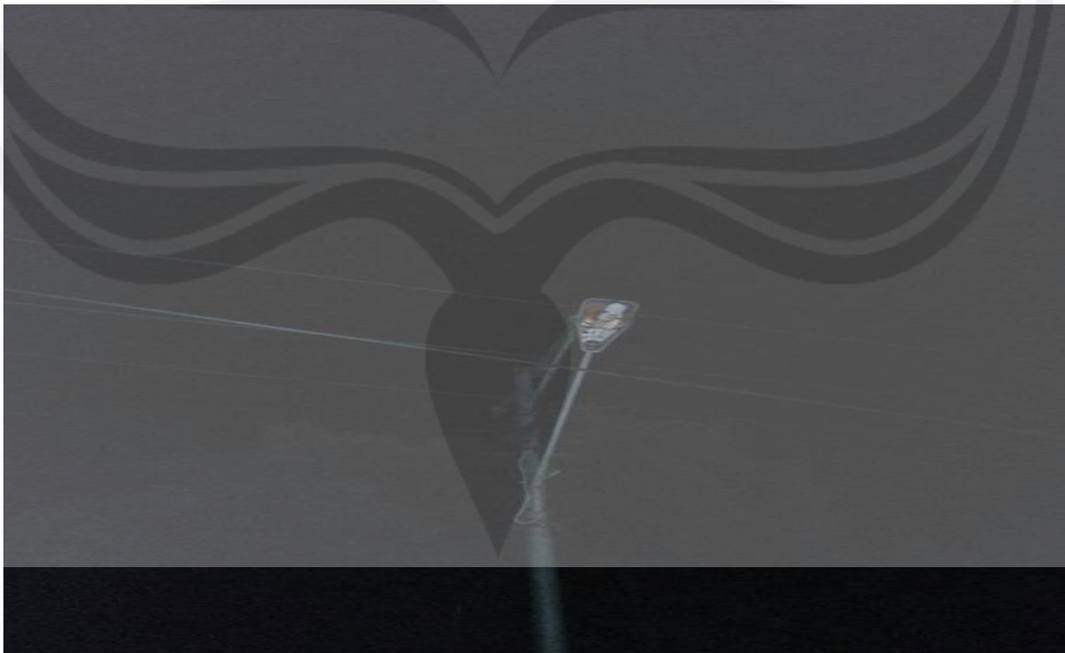
Gambar Kondisi Jalan yang Mengalami Keretakan



Gambar Kondisi Jalan yang Mengalami Keretakan



Gambar Lampu Jalan yang Tidak Berfungsi



Gambar Lampu Jalan yang Tidak Berfungsi

❖ STA 1+000 Sampai STA 1+500



Gambar Jalan yang Belum Dilengkapi Trotoar dan Persimpangan yang Belum Dilengkapi APILL



Gambar Kawasan Sekolah yang Belum Terdapat Zona Selamat Sekolah (ZoSS)



Gambar Marka Jalan yang Mulai Terhapus dan Genangan Air di Permukaan Jalan



Gambar Sisi Kanan APILL yang Tidak Berfungsi dan Genangan Air di Permukaan Jalan Serta Marka Jalan yang Mulai Terhapus



Gambar Kawasan Sekolah yang Belum Terdapat Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dan APILL yang Tidak Berfungsi



Gambar Kondisi Jalan Berlubang dan Mengalami Keretakan



Gambar Kondisi Jalan yang Berlubang



Gambar Material Pasir yang Terdapat di Permukaan Jalan



Gambar Kondisi Jalan yang Berlubang yang Ditutupi Dengan Batu



Gambar Rambu Lalu Lintas yang Tertutup Ranting Pohon



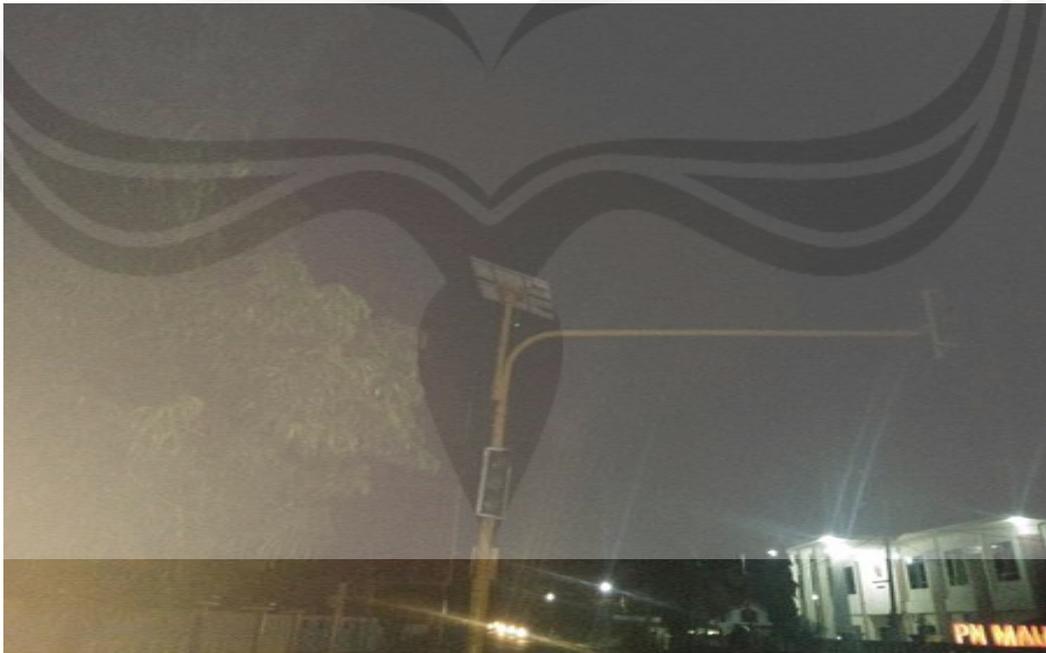
Gambar Kondisi Jalan yang Belum Dilengkapi Trotoar



Gambar Jalan yang Belum Dilengkapi Lampu Jalan



Gambar Jalan Belum Dilengkapi Lampu Jalan

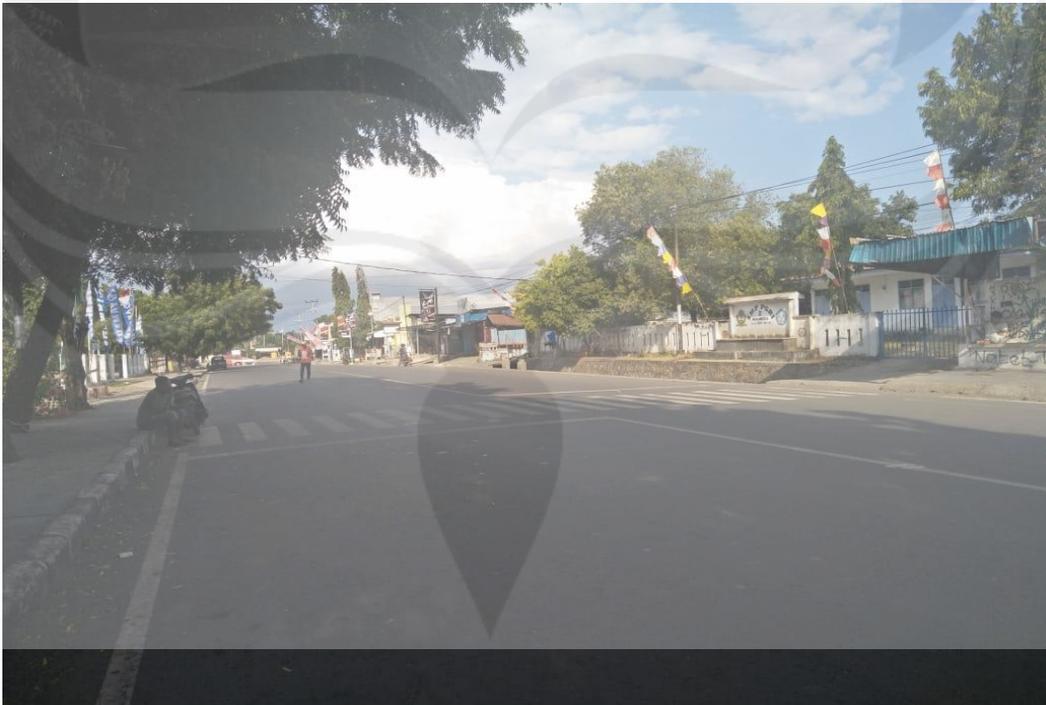


Gambar APILL yang Tidak Berfungsi

❖ STA 1+500 Sampai STA 2+000



Gambar Marka Jalan yang Mulai terhapus dan Genangan Air Pada Jalan



Gambar Kawasan Sekitar Sekolah yang Belum Dilengkapi Zona Selamat Sekolah



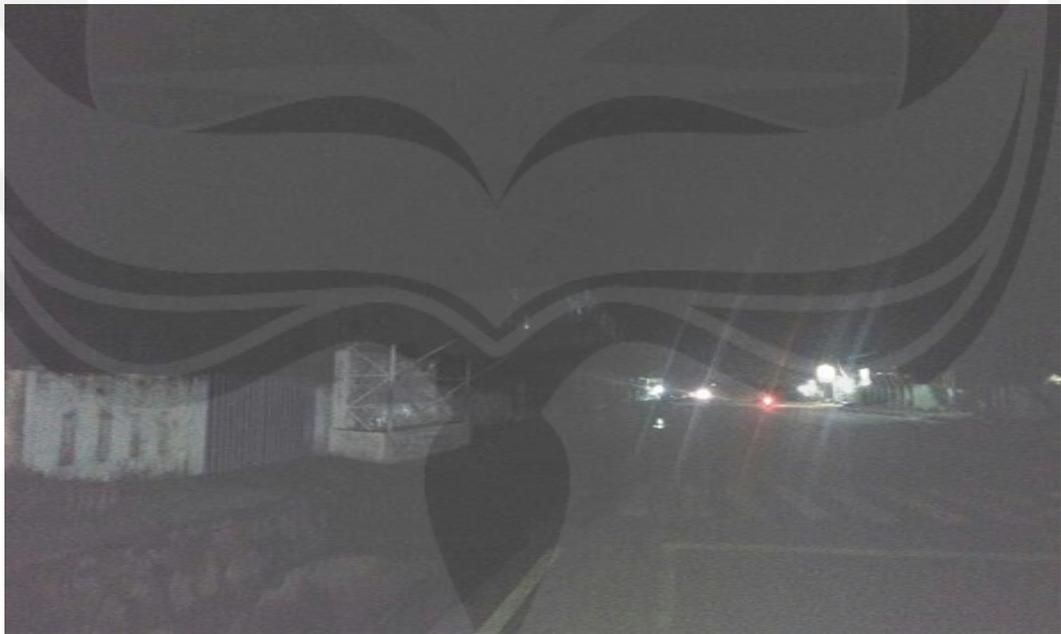
Gambar Genangan Air di Permukaan Jalan dan Marka Jalan yang Tertutup Pasir



Gambar Jalan yang Belum Dilengkapi Trotoar



Gambar Kondisi Jalan yang Berlubang



Gambar Kondisi Jalan yang Belum Dilengkapi Lampu Jalan



Gambar Lampu Jalan yang Tidak Berfungsi dengan Optimal