

### **BAB III**

#### **PENUTUP**

##### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan sebagaimana telah diuraikan, maka dapat disimpulkan bahwa peran Badan Lingkungan Hidup DIY dalam upaya mengendalikan pencemaran suara ( kebisingan ) sebagai akibat dari kegiatan penerbangan di Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta belum dapat dilaksanakan. Hal ini disebabkan karena Badan Lingkungan Hidup DIY tidak memperoleh mandat oleh Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia, sehingga dalam hal ini Badan Lingkungan Hidup DIY tidak dapat mengendalikan pencemaran lingkungan sebagai akibat kegiatan yang termasuk ke dalam program pembangunan nasional, yang meliputi bandar udara dan stasiun kereta api. Kewenangan untuk mengendalikan pencemaran suara ( kebisingan ) berada ditangan Otoritas Bandar Udara dengan melibatkan Pemerintah Daerah setempat, dalam hal ini adalah BLH DIY. Hanya saja, pelibatan BLH DIY tidak berjalan, sehingga pengendalian pencemaran suara ( kebisingan ) hanya dilakukan oleh pihak Otoritas Bandar Udara, PT. Angkasa Pura I, dan Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia.

##### **B. Saran**

1. Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia agar menyertakan peran Badan Lingkungan Hidup DIY untuk dapat mengendalikan

pencemaran suara ( kebisingan ) di wilayah Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta.

2. PT. Angkasa Pura I agar lebih memperhatikan ambang batas baku tingkat kebisingan yang dapat ditoleransi sehingga tidak menimbulkan pencemaran suara ( kebisingan ), serta melakukan koordinasi dengan Badan Lingkungan Hidup DIY dalam melakukan pengendalian pencemaran suara ( kebisingan ).





## DAFTAR PUSTAKA

### **Buku**

A.T.Sastrawijaya, 2000, *Pencemaran Lingkungan*, Rineka Cipta, Surabaya.

Asmarawati, 2007, *Pengaruh Kebisingan Bandar Udara Terhadap Nilai Rumah ( Studi Kasus Bandar udara Adisutjipto Yogyakarta )*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Hindrina Perdhana Sari, 2005, *Pesawat Terbang*, Erlangga, Jakarta.

Ir. Sakti Adji Adisasmita, 2014, *Tatanan Bandar Udara Nasional*, Penerbit Graha Ilmu, Yogyakarta.

Lea Prasetyo, 1990, *Akustik Lingkungan*, Erlangga, Jakarta.

Martono.K, 2001, *Analisis Dan Evaluasi Hukum Tentang Pengelolaan Bandar Udara*, Badan Pembinaan Hukum Nasional Departemen Kehakiman Dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, Jakarta.

Sakti Adji Adisasmita , 2012, *Penerbangan Dan Bandar Udara*, PT. Graha Ilmu, Yogyakarta.

### **Peraturan perundang-undangan**

Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, Lembaran Negara Republik Indonesia tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956.

Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2009 tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup, Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 140, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia

Peraturan Kementerian Perhubungan Nomor: KM.6 Tahun 2008 tentang Kriteria Klasifikasi Organisasi Unit Pelaksana Teknis Bandar Udara.

Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 718/MENKES/PER/XI/1987 tentang Kebisingan Yang Berhubungan Dengan Kesehatan.

Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 7 Tahun 2008 tentang Organisasi dan Tata Kerja Inspektorat, Badan Perencanaan Pembangunan Daerah, Lembaga Teknis Daerah dan Satuan Polisi Pamong Praja Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

### **Jurnal**

Feidihal, 2007, “Tingkat Kebisingan Dan Pengaruhnya Terhadap Mahasiswa di Bengkel Teknik Mesin Politeknik Negeri Padang”, *Jurnal teknik Mesin Vol.4 No.1*, 28 Juni, Program Studi Teknik Mesin Politeknik Padang.

Fitri Yusmaniar, 2015, “Studi Analisis Tingkat Kebisingan di Sekitar Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin”, *Jurnal Tingkat Kebisingan, Vol 2 No 1.2 Maret*. Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanudin.

Sri Mulyani, 2016, “Konsep Eco-Airport Untuk Meminimalisasi Emisi Bandara Kulon Progo”, *Jurnal Seminar Nasional Teknologi Informasi dan Kerdigantaraan Vol.II ISSN: 2528-1666*, 26 November 2016, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto Yogyakarta.

### **Skripsi**

Jumirto Dwi Bongga, 2009, *Landasan Konseptual Perencanaan Dan Perancangan Beserta Gambar Rancangan Dan Laporan Perancangan Bandar Udara Internasional Di Yogyakarta*, Skripsi, Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

### **Internet**

[b3.menlh.go.id/index.php?option=com\\_content&view=article&id=20&Itemid=134](http://b3.menlh.go.id/index.php?option=com_content&view=article&id=20&Itemid=134), diakses pada tanggal 2 Oktober 2018, pada Pukul 14.30 WIB.

<http://182.253.184.84/opac/?author=Biro+Bina+Lingkungan+Hidup+Setwilda+DIY&search=Search&op=1>, diakses pada tanggal 2 Oktober 2018, pada pukul 14.15 WIB.

<http://blh.jogjaprovo.go.id/pages/filosofi-dan-visi-misi>, diakses pada tanggal 28 september 2018, pukul 18.58 WIB.

<http://blh.jogjaprovo.go.id/po-content/uploads/BAB-IV-Visi-dan-Misi.pdf>, diakses pada hari selasa, 25 September 2018, Pukul 17:02 WIB.

<http://hubud.dephub.go.id/?id/page/detail/1954>, diakses pada tanggal 5 Oktober 2018, pada pukul 15.20 WIB.

[http://www.indonesiastudents.com/memayu-hayuning-bawono-arti-makna-  
implementasi/](http://www.indonesiastudents.com/memayu-hayuning-bawono-arti-makna-implementasi/), diakses pada tanggal 28 September 2018, pukul 18.57 WIB.

<https://apl.co.id/id/about/our-history>, diakses pada tanggal 10 Oktober 2018, pada pukul 20.00 WIB.

<https://apl.co.id/id/about/visi-misi>, diakses pada tanggal 17 Oktober 2018, pada pukul 23.33 WIB.

<https://bandara.id/bandara-udara/pengertian-bandar-udara-airport>, diakses pada tanggal 5 Oktober 2018, pada pukul 10.50 WIB.

[https://bandara.id/bandara-udara/profil-bandara/profil-bandara-internasional-  
adisutjipto-yogyakarta](https://bandara.id/bandara-udara/profil-bandara/profil-bandara-internasional-adisutjipto-yogyakarta), diakses pada tanggal 26 Agustus 2018, Pukul 18:14 WIB.

<https://gudeg.net/direktori/169/bandar-udara-internasional-adisucipto.html>, diakses pada tanggal 3 April 2018, Pukul 13.45 WIB.

<https://gudeg.net/direktori/169/bandar-udara-internasional-adisucipto.html>, diakses pada tanggal 10 Oktober 2018, pada pukul 19.50.WIB.

[https://media.neliti.com/media/publications/177746-ID-hubungan-antara-intensitas-  
kebisingan-ak.pdf](https://media.neliti.com/media/publications/177746-ID-hubungan-antara-intensitas-kebisingan-ak.pdf), 10 Oktober 2018, pada pukul 20.00.WIB

[repository.ums.ac.id](http://repository.ums.ac.id), diakses pada 20 Oktober 2018, pukul 23.50 WIB.

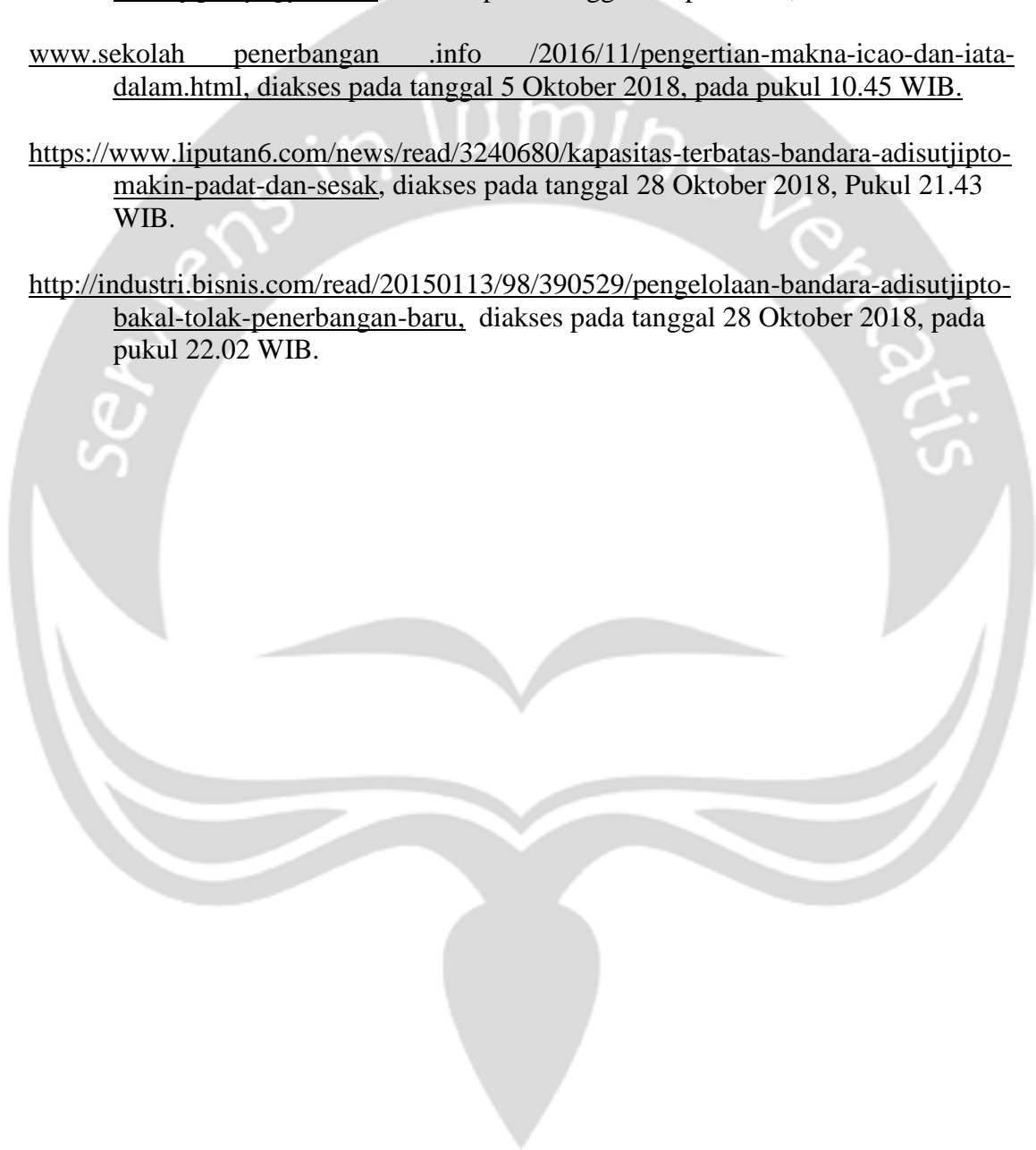
[www.bandara.id.com/bandara-udara/pengertian-bandar-udara-airport](http://www.bandara.id.com/bandara-udara/pengertian-bandar-udara-airport) , diakses pada hari minggu, tanggal 2 april 2018, Pukul 15.40 WIB.

[www.bandara.id/bandara-udara/profil-bandara/profil-bandara-internasional-adisutjipto-yogyakarta](http://www.bandara.id/bandara-udara/profil-bandara/profil-bandara-internasional-adisutjipto-yogyakarta) , diakses pada tanggal 3 April 2018, Pukul 13.40 WIB.

[www.sekolah\\_penerbangan.info/2016/11/pengertian-makna-icao-dan-iata-dalam.html](http://www.sekolah_penerbangan.info/2016/11/pengertian-makna-icao-dan-iata-dalam.html), diakses pada tanggal 5 Oktober 2018, pada pukul 10.45 WIB.

<https://www.liputan6.com/news/read/3240680/kapasitas-terbatas-bandara-adisutjipto-makin-padat-dan-sesak>, diakses pada tanggal 28 Oktober 2018, Pukul 21.43 WIB.

<http://industri.bisnis.com/read/20150113/98/390529/pengelolaan-bandara-adisutjipto-bakal-tolak-penerbangan-baru>, diakses pada tanggal 28 Oktober 2018, pada pukul 22.02 WIB.



## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

- A.T.Sastrawijaya, 2000, *Pencemaran Lingkungan*, Rineka Cipta, Surabaya.
- Asmarawati, 2007, *Pengaruh Kebisingan Bandar Udara Terhadap Nilai Rumah ( Studi Kasus Bandar udara Adisutjipto Yogyakarta )*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Hindrina Perdhana Sari, 2005, *Pesawat Terbang*, Erlangga, Jakarta.
- Ir. Sakti Adji Adisasmita, 2014, *Tatanan Bandar Udara Nasional*, Penerbit Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Lea Prasetyo, 1990, *Akustik Lingkungan*, Erlangga, Jakarta.
- Martono.K, 2001, *Analisis Dan Evaluasi Hukum Tentang Pengelolaan Bandar Udara*, Badan Pembinaan Hukum Nasional Departemen Kehakiman Dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, Jakarta.
- Sakti Adji Adisasmita , 2012, *Penerbangan Dan Bandar Udara*, PT. Graha Ilmu, Yogyakarta.

### Peraturan perundang-undangan

- Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, Lembaran Negara Republik Indonesia tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956.
- Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2009 tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup, Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 140, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia
- Peraturan Kementrian Perhubungan Nomor: KM.6 Tahun 2008 tentang Kriteria Klasifikasi Organisasi Unit Pelaksana Teknis Bandar Udara.
- Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 718/MENKES/PER/XI/1987 tentang Kebisingan Yang Berhubungan Dengan Kesehatan.

Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 7 Tahun 2008 tentang Organisasi dan Tata Kerja Inspektorat, Badan Perencanaan Pembangunan Daerah, Lembaga Teknis Daerah dan Satuan Polisi Pamong Praja Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

### **Jurnal**

Feidihal, 2007, “Tingkat Kebisingan Dan Pengaruhnya Terhadap Mahasiswa di Bengkel Teknik Mesin Politeknik Negeri Padang”, *Jurnal teknik Mesin Vol.4 No.1, 28 Juni*, Program Studi Teknik Mesin Politeknik Padang.

Fitri Yusmaniar, 2015, “Studi Analisis Tingkat Kebisingan di Sekitar Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin”, *Jurnal Tingkat Kebisingan, Vol 2 No 1.2 Maret*. Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanudin.

Sri Mulyani, 2016, “Konsep Eco-Airport Untuk Meminimalisasi Emisi Bandara Kulon Progo, *Jurnal Seminar Nasional Teknologi Informasi dan Kerdigantaraan Vol.II ISSN: 2528-1666, 26 November 2016*, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto Yogyakarta.

### **Skripsi**

Jumirto Dwi Bongga, 2009, *Landasan Konseptual Perencanaan Dan Perancangan Beserta Gambar Rancangan Dan Laporan Perancangan Bandar Udara Internasional Di Yogyakarta*, Skripsi, Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

### **Internet**

[b3.menlh.go.id/index.php?option=com\\_content&view=article&id=20&Itemid=134](http://b3.menlh.go.id/index.php?option=com_content&view=article&id=20&Itemid=134), diakses pada tanggal 2 Oktober 2018, pada Pukul 14.30 WIB.

<http://182.253.184.84/opac/?author=Biro+Bina+Lingkungan+Hidup+Setwilda+DIY&search=Search&op=1>, diakses pada tanggal 2 Oktober 2018, pada pukul 14.15 WIB.

<http://blh.jogjaprov.go.id/pages/filosofi-dan-visi-misi>, diakses pada tanggal 28 september 2018, pukul 18.58 WIB.

<http://blh.jogjaprov.go.id/po-content/uploads/BAB-IV-Visi-dan-Misi.pdf>, diakses pada hari selasa, 25 September 2018, Pukul 17:02 WIB.



<http://hubud.dephub.go.id/?id/page/detail/1954>, diakses pada tanggal 5 Oktober 2018, pada pukul 15.20 WIB.

[http://www.indonesiastudents.com/memayu-hayuning-bawono-arti-makna-  
implementasi/](http://www.indonesiastudents.com/memayu-hayuning-bawono-arti-makna-implementasi/), diakses pada tanggal 28 September 2018, pukul 18.57 WIB.

<https://ap1.co.id/id/about/our-history>, diakses pada tanggal 10 Oktober 2018, pada pukul 20.00 WIB.

<https://ap1.co.id/id/about/visi-misi>, diakses pada tanggal 17 Oktober 2018, pada pukul 23.33 WIB.

<https://bandara.id/bandara-udara/pengertian-bandar-udara-airport>, diakses pada tanggal 5 Oktober 2018, pada pukul 10.50 WIB.

[https://bandara.id/bandara-udara/profil-bandara/profil-bandara-internasional-  
adisutjipto-yogyakarta](https://bandara.id/bandara-udara/profil-bandara/profil-bandara-internasional-adisutjipto-yogyakarta), diakses pada tanggal 26 Agustus 2018, Pukul 18:14 WIB.

<https://gudeg.net/direktori/169/bandar-udara-internasional-adisucipto.html>, diakses pada tanggal 3 April 2018, Pukul 13.45 WIB.

<https://gudeg.net/direktori/169/bandar-udara-internasional-adisucipto.html>, diakses pada tanggal 10 Oktober 2018, pada pukul 19.50.WIB.

[https://media.neliti.com/media/publications/177746-ID-hubungan-antara-intensitas-  
kebisingan-ak.pdf](https://media.neliti.com/media/publications/177746-ID-hubungan-antara-intensitas-kebisingan-ak.pdf), 10 Oktober 2018, pada pukul 20.00.WIB

[repository.umy.ac.id](https://repository.umy.ac.id), diakses pada 20 Oktober 2018, pukul 23.50 WIB.

[www.bandara.id.com/bandara-udara/pengertian-bandar-udara-airport](http://www.bandara.id.com/bandara-udara/pengertian-bandar-udara-airport) , diakses pada hari minggu, tanggal 2 april 2018, Pukul 15.40 WIB.

[www.bandara.id/bandara-udara/profil-bandara/profil-bandara-internasional-  
adisutjipto-yogyakarta](http://www.bandara.id/bandara-udara/profil-bandara/profil-bandara-internasional-adisutjipto-yogyakarta) , diakses pada tanggal 3 April 2018, Pukul 13.40 WIB.

[www.sekolah.penerbangan.info/2016/11/pengertian-makna-icao-dan-iata-  
dalam.html](http://www.sekolah.penerbangan.info/2016/11/pengertian-makna-icao-dan-iata-dalam.html), diakses pada tanggal 5 Oktober 2018, pada pukul 10.45 WIB.

[https://www.liputan6.com/news/read/3240680/kapasitas-terbatas-bandara-adisutjipto-  
makin-padat-dan-sesak](https://www.liputan6.com/news/read/3240680/kapasitas-terbatas-bandara-adisutjipto-makin-padat-dan-sesak), diakses pada tanggal 28 Oktober 2018, Pukul 21.43 WIB.

<http://industri.bisnis.com/read/20150113/98/390529/pengelolaan-bandara-adisutjipto-bakal-tolak-penerbangan-baru>, diakses pada tanggal 28 Oktober 2018, pada pukul 22.02 WIB.

