

PENULISAN HUKUM / SKRIPSI
TINJAUAN YURIDIS TERHADAP UNDANG-UNDANG NO 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN



Disusun Oleh :

Purbo Gunawan

NPM : 04 05 08851
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Peradilan Penyelesaian Sengketa
Hukum

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

Fakultas Hukum

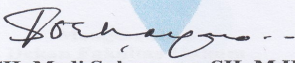
2010

HALAMAN PERSETUJUAN
TINJAUAN YURIDIS TERHADAP UNDANG-UNDANG NO 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Disusun Oleh :
PURBO GUNAWAN
NPM : 04 05 08851
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Peradilan Penyelesaian Sengketa
Hukum

Yang Disetujui oleh Dosen Pembimbing
Pada Tanggal 29 November 2010

Dosen Pembimbing,


CH. Medi Suharyono. SH.,M.Hum

HALAMAN PENGESAHAN

Penulisan Hukum / Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan tim pengujian Penulisan / Hukum / Skripsi Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

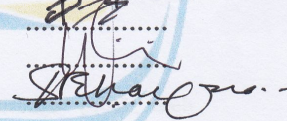
Dalam sidang akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : **Senin**
Tanggal : **20 Desember 2010**
Tempat : **Ruang Dosen Lantai II**
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya
Yogyakarta
Jl. Mrican Baru No. 28 Yogyakarta

Susunan Tim Penguji :

Ketua : **Dr. Drs. Paulinus Soge, SH., M.Hum.**
Sekretaris : **G. Widiartana, SH., M.Hum.**
Anggota : **CH. Medi Suharyono, SH., M.Hum.**

Tanda Tangan



Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

Kata Pengantar

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Tuhanku Yesus Kristus yang telah memberikan akal budi dan juga berkat yang tidak pernah kekurangan dalam proses pengerjaan skripsi ini, dan pada akhirnya skripsi dengan judul “Tinjauan Yuridis Terhadap Undang-Undang No 22 Tahun 2009” ini pada akhirnya dapat saya selesaikan, terimakasih atas segala yang telah Engkau berikan.

Penyusunan Penulisan Hukum/Skripsi ini merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi guna menyelesaikan Program Strata Satu dan memperoleh gelar sarjana Program Studi Ilmu Hukum dengan Program Kekhususan Peradilan Penyelesaian Sengketa Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Atmajaya Yogyakarta.

Proses penulisan ini telah banyak sekali melibatkan berbagai pihak, oleh karena itu saya ingin mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Ibu. Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti.SH., M.Hum selaku dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak FX. Endro Susilo.,SH,L.LM, Bapak N. Budi Arianto Wijaya,. SH, M.Hum, Bapak Untung Setyadi.SH.,M.Hum selaku pengurus dekanat, terimakasih atas segala kemudahan dan juga bantuan yang telah diberikan.

3. Bapak CH. Medi Suharyono.SH., M.Hum selaku dosen pembimbing penulisan skripsi saya, terimakasih atas kesabarannya dalam membimbing saya.
4. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang tidak dapat disebutkan satu persatu atas Ilmu dan bimbingan yang telah diberikan selama studi.
5. Seluruh Staf dan Karyawan Tata Usaha dan Perpustakaan atas kemudahan dan segala bantuan yang telah diberikan.
6. Bapak Sujodo Mulyo beserta Ibu Christian Triwulan selaku orang tua dan kakak saya Satriyanto Sadjati, terimakasih atas segala kasih sayang dan juga cinta yang telah mereka berikan kepada saya.
7. yang telah memberikan dukungan moril kepada saya.
8. Yoanita Dwika Purwaningtyas selaku orang yang saya sayangi, terimakasih atas segala pacuan dan semangat yang telah diberikan kepada saya.
9. Teman-teman yang tidak bisa sebutkan satu-persatu, terima kasih atas segala dukungan yang telah diberikan kepada saya.

Semoga penulisan ini dapat bermanfaat untuk pembaca khususnya dan semua pihak pada umumnya.

Yogyakarta, 24 November 2010

Penulis,

Purbo Gunawan

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini Penulis menyatakan bahwa Penulisan Hukum/Skripsi ini merupakan hasil karya Penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika Penulisan Hukum/Skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka Penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 24 November 2010

Yang menyatakan,

Purbo Gunawan

Halaman Persembahan

**Karya kecil ini dipersembahkan kepada Ayah, Ibu, kakak saya yang selama ini
senantiasa menyertaiku dengan doa.**

Terimakasih atas kasih, kesabaran dan penantiannya.



JURIDICAL REVIEW TOWARD ACT NO.22 OF 2009 ABOUT TRAFFIC AND ROAD TRANSPORT

Abstract

Justice and the law is always related to the interaction in human life, the traffic is one element that includes executive in charge of conducting police duties include guarding, arrangements, escorts and patrols, public education and traffic engineering, registration and identification of drivers of vehicles, the investigation traffic accidents and enforcing traffic laws in the field, in order to maintain security, order and smooth traffic. Services provided by the traffic police to the community done to improve the quality of life in a society which is the main factor supporting productivity, traffic problems can be said to inhibit and kill the lot of the productivity of society. In order to prevent that traffic violations do not occur more, then the government formulate a rule that serves to regulate the behavior of road users is to ratify the Law No. 14 of 1992 on May 12, 1992 on the Highway Transportation and enacted on this day by minister / secretary of State, in fact, the Act No. 14 of 1992 has not been able to minimize the traffic violations that often occur, it can still be seen with law enforcement officials are still found in the application of sanctions is not consistent on when in the field. therefore Act No. 22 of 2009 which regulates the traffic and road transport. With a view to developing the potential and role to realize the security, safety, order, and the smooth traffic and road transport in order to support economic development and the development of the territory of the Republic of Indonesia, particularly in the jurisdiction in Yogyakarta.

Traffic regulations created to protect the interests of road users in road-traffic. But in reality there are very many traffic violations committed by users of the road. Traffic violation problems in the community is very often the case even though the existing rules governing traffic in the traffic legislation. But still there are motorcycle riders who violate traffic on the road, the previous Act, ie Act No. 14 of 1992 on traffic and road transport. Traffic problems during the present year 1992 with 2009 of course far different. Author hopes Yogyakarta become a city of orderly traffic and people become comfortable in driving

Keywords: juridical review of traffic, traffic, act no. 22 of 2009

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Kata Pengantar.....	iii
Pernyataan Keaslian.....	vi
Halaman Persembahan.....	vii
Abstract.....	viii
Daftar Isi.....	ix

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Keaslian Penulisan.....	6
F. Batasan Konsep.....	7
G. Metode Penelitian.....	8
1. Jenis Penelitian.....	8
2. Sumber Data.....	8

3. Metode Pengumpulan Data.....	9
4. Lokasi Penelitian.....	9
5. Metode Analisis.....	10
H. Sistematika.....	10

BAB II TINJAUAN YURIDIS TERHADAP PENERAPAN SANKSI PIDANA
DALAM UNDANG-UNDANG NO 22 TAHUN 2009

A. Tinjauan Umum Terhadap Undang- Undang No 22 Tahun 2009	
1. Latar belakang lahirnya Undang-Undang No 22 tahun 2009.....	12
2. Ruang Lingkup Berlakunya Undang-Undang No 22 Tahun 2009.....	14
3. Pengertian Lalu Lintas Dan Jalan.....	17
B. Beberapa Ketentuan Pokok dalam Berlalu Lintas.....	27
1. Persyaratan Kendaraan Bermotor Layak Jalan.....	27
2. Persyaratan Kendaraan dan Pengemudi.....	30
3. Tata Cara Berlalu lintas.....	37
C. Bentuk Pelanggaran dan Ketentuan Sanksi	
1. Jenis Pelanggaran.....	41
2. Jenis Sanksi.....	44
D. Penerapan Sanksi	

1. Sanksi Administratif.....	46
2. Sanksi Pidana.....	49

BAB III PENUTUP

A. Kesimpulan.....	53
B. Saran.....	54
Daftar Pustaka.....	56

