

SKRIPSI

**TANGGUNG JAWAB HUKUM MASKAPAI PENERBANGAN TERHADAP PIHAK
KETIGA DI DARAT ATAS AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA SIPIL**



Diajukan oleh :

Nastella br Ginting

NPM : 150512208

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2018

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**TANGGUNG JAWAB HUKUM MASKAPAI PENERBANGAN TERHADAP PIHAK
KETIGA DI DARAT ATAS AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA SIPIL**



Diajukan oleh :

Nastella br Ginting

NPM : 150512208

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendarasan

Dosen Pembimbing

Tanggal : 29 oktober 2018

Dr.Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.

Tanda tangan :

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Sumarsono", written over a horizontal line.

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**TANGGUNG JAWAB HUKUM MASKAPAI PENERBANGAN TERHADAP PIHAK
KETIGA DI DARAT ATAS AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA SIPIL**



**Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 14 November 2018

Tempat : Ruang Dosen A FH UAJY

Susunan Tim Penguji:

Tanda Tangan

Ketua : Dr. C. Kastowo, S.H.,MH.

Sekretaris : Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.

Anggota : Dr. St. Mahendra Soni, S.H.,M.Hum.

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
FAKULTAS HUKUM

Dr. I. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji syukur dan terima kasih kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkat, bimbingan, perlindungan, dan pengharapan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “ Tanggung Jawab Hukum Atas Kecelakaan Pesawat Udara Sipil Terhadap Pihak Ketiga di Darat ” sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan. Penulis telah berusaha secara maksimal untuk mengatasinya dengan kerjasama dan memperoleh bantuan, bimbingan, dan arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ibu Dr.Y.Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum., selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan waktu dan bimbingan kepada penulis untuk membantu penyelesaian penulisan skripsi ini.
3. Bapak N. Budi Arianto Wijaya,S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah mengarahkan penulis selama kuliah di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan bantuan kepada penulis.
5. Kedua orang tua, Masmur Ginting dan Nasrani br Karo Sekali yang selalu memberikan dukungan, doa, kesabaran, dan kasih sayang kepada penulis.

6. Kakak-kakak, Kak Ospita dan bg Alben beserta ketiga keponakan saya, Ketrin, Ebi dan El, Kak Stepani dan bg Heri beserta kedua keponakan saya Ozil dan Derren dan juga kakak ketiga saya Maya dan bg Roy dan keponakan saya Kent dan adik saya Samuel yang selalu mendukung saya baik dalam doa, kasih sayang dan semangat untuk mengerjakan skripsi ini.
7. Para ketua Lembaga Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta bg Rio dan Wirangga dan juga tentunya kepada Dekan III Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta Pak Hengky.
8. Iting dan Bulang beserta dengan kedua kila dan bibik-bibik cantik Rehulina dan Dyanika.
9. Teman saya yang saya kenal di Jogja dan sudah saya anggap sebagai keluarga saya yaitu Kristin dan Ingrid atas dukungan, kasih sayang dan semangat yang selalu mereka berikan.
10. Sahabat saya yang selalu mendukung saya serta menghibur saya ketika saya dalam kesedihan dan selalu ada ketika saya membutuhkan, teman yang mengajarkan saya arti dari mencintai budaya saya yaitu karo, Ade, Yolanda (Ribu), Indah dan juga permen saya Friska.
11. Sahabat SMA yang saya cintai yang kami sebut diri kami UNIVERSE (Ivone, Tio, Tia, Selva, Kalista).
12. Teman kosan yang selalu mendukung dan menghibur EDD, Adel, Lissa dan juga Ghea.
13. Semua teman-teman saya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
14. Semua anggota Badan Perwakilan Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta, tempat saya berkembang menjadi lebih baik.

15. BPH Jambur Pur-Pur Sage dan seluruh anggotanya, tempat saya lebih bisa mencintai adat budaya saya.

Akhir kata, dengan rendah hati penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penulisan skripsi ini yang masih jauh dari kesempurnaan. Penulis mohon maaf apabila terdapat kata-kata yang kurang berkenan dalam penulisan skripsi ini. Semoga penulisan hukum ini bermanfaat bagi para pembaca dan pihak yang membutuhkan.

Yogyakarta, 29 Oktober 2018

Penulis,

Nastella Br Ginting

ABSTRACT

This thesis entitled "Liability Ailiner for accidents of Civil Aircraft to third parties on the ground." Formulation of the problem of how the legal liability for accidents of Civil Aircraft to third parties on the ground and what criteria and Process in the case of Harm to third parties on the ground. This type of research this thesis is the normative legal research. Normative legal research is research to test the application of positive law in the form of the law on regulation of aviation companies and airlines concerning the Liability of the flight and the role of insurance in case compensation to third parties on the ground, as well as the compensation process. Liability over civil aircraft accidents to third parties on the ground the carrier's Liability as the party that the air transport operte suffered the accident, indemnify against losses suffered by These third parties are provided to third parties in accordance with the provisions of the law on aviation which States that any person who operates an aircraft are obliged to insure their Liability regarding third-party losses, so this has to be the existence of a transition of Liability of the carrier to asuransi to be able to indemnify third parties in accordance with the rules in the regulation of the Minister that formed the basis of indemnities to third parties.

Keyword : Third party, Insurance, Accident, Liability

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	x
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	8
E. Keaslian Penelitian.....	10
F. Batasan Konsep.....	16
G. Metode Penelitian	18
H. Sistematika penulisan skripsi.....	22
BAB II PEMBAHASAN	
A. Tinjauan Umum.....	23
1. Tinjauan Umum tentang Pesawat Udara Sipil dan Kecelakaan Pesawat Udara Sipil.....	23
a. Pengertian Pesawat Udara Sipil.....	23
b. Kecelakaan Pesawat Udara Sipil.....	24

2. Tinjauan Umum tentang Tanggung Jawab Hukum dan Pihak Ketiga.....	29
a. Tanggung Jawab Hukum.....	29
b. Tanggung Jawab Pengangkut Angkutan Udara	38
c. Pihak Ketiga.....	39
B. Tanggung Jawab Pengangkut Terhadap Pihak Ketiga	
Di Darat	43
C. Analisis Prinsip Tanggung Jawab Dalam Pengganti Kerugian Pihak Ketiga akibat Kecelakaan Pesawat Udara.....	48
1. Tanggung Jawab Pengangkut Dalam Kaitannya Ganti Kerugian Terhadap Pihak Ketiga akibat Kecelakaan Pesawat Udara Sipil.....	51
2. Proses Penggantian Kerugian Pihak Ketiga dalam Kecelakaan Pesawat Udara.....	56

BAB II PENUTUP

A. Kesimpulan.....	61
B. Saran.....	63

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi atau plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademis dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 29 Oktober 2018

Yang menyatakan,

Nastella br Ginting

