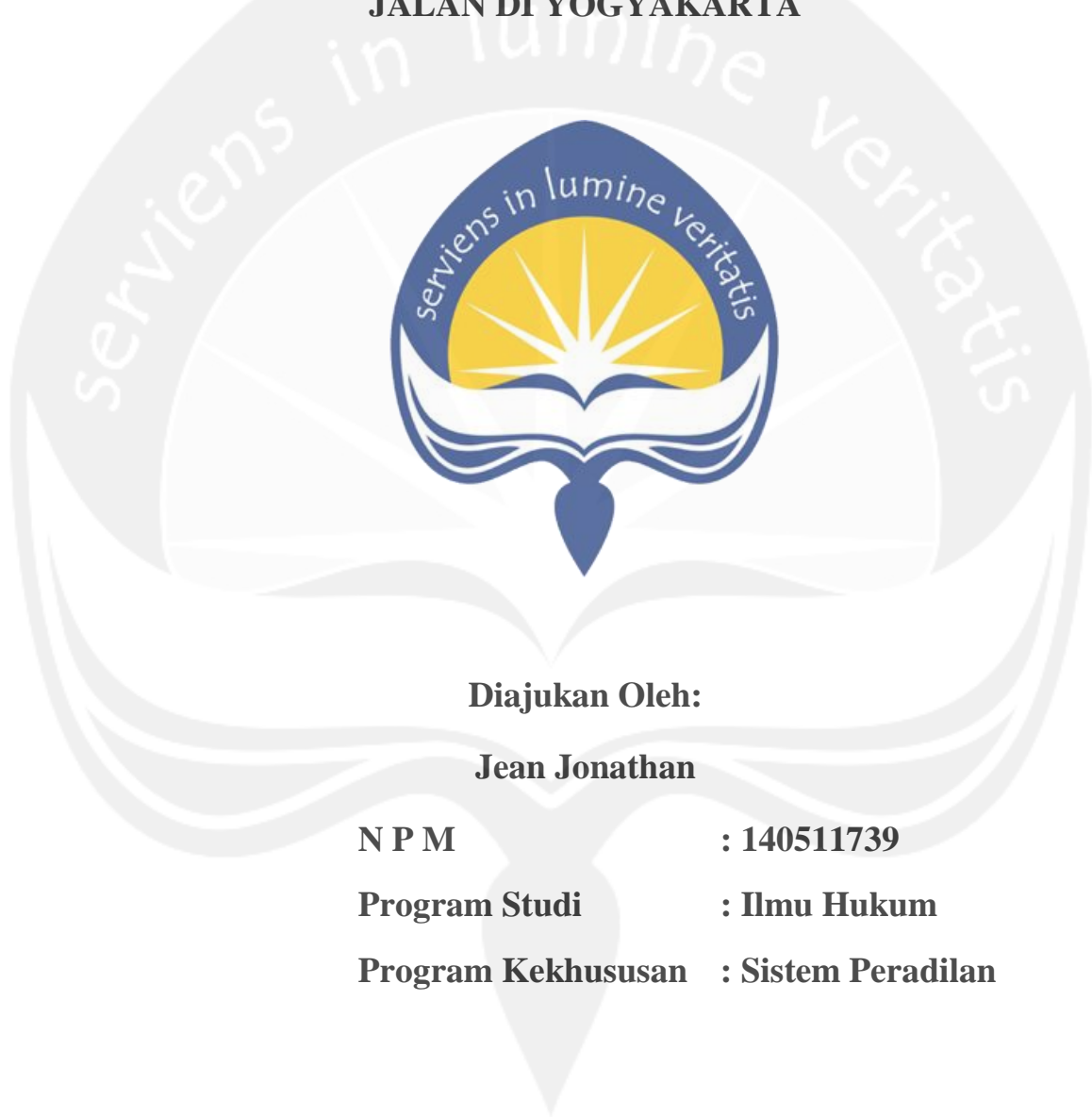


SKRIPSI

**PENERAPAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN OLEH
KEPOLISIAN TERHADAP BECAK MOTOR TIDAK LAYAK
JALAN DI YOGYAKARTA**



Diajukan Oleh:

Jean Jonathan

N P M : 140511739

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Sistem Peradilan

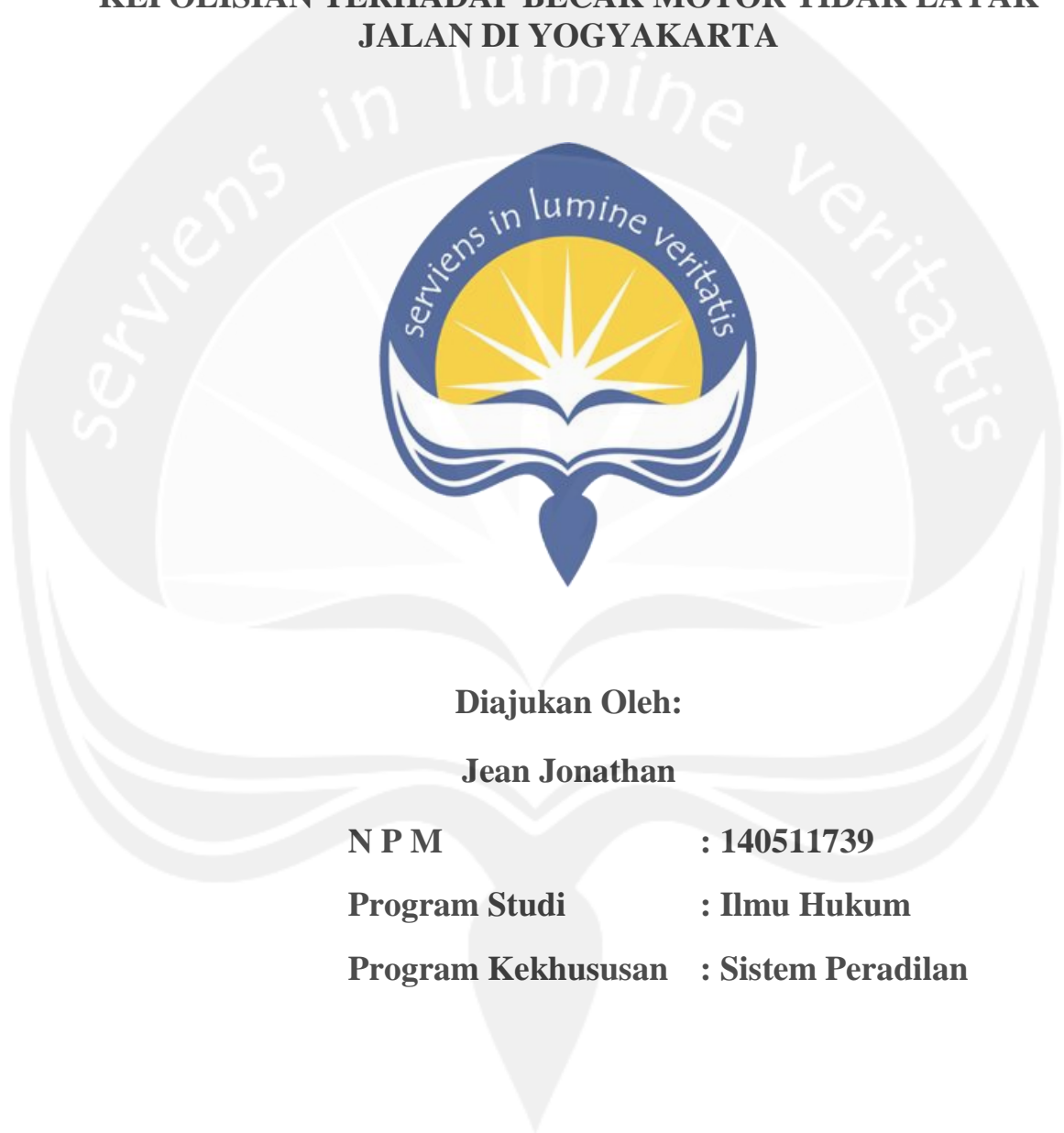
FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2018

SKRIPSI

**PENERAPAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN OLEH
KEPOLISIAN TERHADAP BECAK MOTOR TIDAK LAYAK
JALAN DI YOGYAKARTA**



Diajukan Oleh:

Jean Jonathan

N P M : 140511739

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Sistem Peradilan

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2018

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**PENERAPAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN OLEH
KEPOLISIAN TERHADAP BECAK MOTOR TIDAK LAYAK
JALAN DI YOGYAKARTA**



Diajukan Oleh:

Jean Jonathan

N P M : 140511739

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Sistem Peradilan

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendarasan

Dosen Pembimbing I

Dr. G. Widiartana, S.H., M.Hum.

Tanggal : 17 Desember 2018

Tanda tangan:

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the supervisor, Dr. G. Widiartana.

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**PENERAPAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN OLEH KEPOLISIAN TERHADAP
BECAK MOTOR TIDAK LAYAK JALAN DI YOGYAKARTA**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Selasa
Tanggal : 15 Januari 2019
Tempat : Ruang Dosen A Lantai II

Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr. G. Widiartana, S.H., M.Hum.
Sekretaris : G. Aryadi, S.H., M.H.
Anggota : Dr. Anny Retnowati, S.H., M.Hum.

Tanda Tangan

.....
.....
.....

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum



Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

HALAMAN MOTTO

“Hanya ada dua waktu di dalam hidupmu yang tidak dapat kamu apa-apakan, yaitu hari kemarin dan hari esok. Akan tetapi usahamu hari ini dapat memperbaiki kesalahanmu kemarin dan menentukan hari esok”



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum/skripsi ini dengan judul “PENEGAKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TERHADAP PENGEMUDI BECAK MOTOR DI YOGYAKARTA”, sebagai syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta tepat pada waktunya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan hukum/skripsi ini banyak mendapat bantuan, dan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan rasa terimakasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang memberikan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum/skripsi ini dengan baik dan lancar.
2. Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti., SH.M.Hum. Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dr. G. Widiartana, SH.,M.Hum. Selaku dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah membimbing, membantu, dan memberikan masukan yang berguna bagi penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum/skripsi ini.
4. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmunya kepada penulis
5. Seluruh Staff Administrasi, Staff Pengajaran, Staff Perpustakaan, Staff Laboratorium, karyawan dan karyawan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
6. Bapak Suwardi selaku KAUR BIN OPS LANTAS POLRESTA Yogyakarta yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk membantu memberikan informasi dalam penulisan hukum/skripsi ini.
7. Para Responden dan Narasumber yang telah membantu memberikan bahan yang diperlukan penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum/skripsi ini.

8. Orangtua tersayang yang telah memberikan kasih sayang, perhatian dan doa dengan penuh kesabaran sehingga penulis dapat menyelesaikan study di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
9. Nenekku serta Pakdheku atas doa dan kasih sayang, serta telah merawat dan membesarkanku dengan penuh kesabaran kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum/skripsi ini.
10. Saudara dan keluarga yang telah memberikan motivasi kepada penulis, sehingga terselesaikannya penulisan hukum/skripsi ini.
11. Teman-temanku semua yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan semangat dan motivasi kepada penulis sehingga penulisan hukum/skripsi ini dapat selesai. Penulisan hukum/skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan adanya masukan, kritik, dan saran yang sifatnya membangun sebagai bahan dari perbaikan dan penyempurnaan penulisan hukum/skripsi ini. Akhirnya ucapan terimakasih yang tulus ini penulis akhiri dengan doa dan harapan agar penulisan hukum ini dapat bermanfaat bagi kemajuan ilmu pengetahuan khususnya Ilmu Hukum Sistem Peradilan dan berguna bagi semua pihak, terutama bagi almamater tercinta.

Yogyakarta, 17 Desember 2018

Penulis,

Jean Jonathan

ABSTRACT

Pedicab are the three-wheeled transportation modes that we commonly encounter in Indonesia. Along with the development of Pedicab which used to be pedaled only now, many use motorized engines as their driving force or often referred to as Motorcycle Pedicab. We find many Motorcycle Pedicab in the city of Yogyakarta even though their existence in the city of Yogyakarta is still illegal because of the modification of Motorcycle Pedicab that do not comply with the roadworthiness standards of motorized vehicles in Law No. 22 of 2009 concerning traffic and road transportation, therefore the authors wanted to know the efforts and obstacles faced by the Yogyakarta city police in implementing the law number 22 of 2009 concerning road traffic and transportation to motorcycle Pedicab not feasible in Yogyakarta by conducting empirical legal research so that its existence must be acted upon by the police as law enforcement so that roadworthy motorcycle Pedicab no longer operate in Yogyakarta, especially in the Malioboro area so as not to endanger road users and motorized becak users in Yogyakarta with the enforcement of penal policy and non-penal policy by the Yogyakarta city police.

Keywords: law enforcement, Motorcycle pedicab, traffic

PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 17 Desember 2018

Yang menyatakan,

Jean Jonathan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRACT.....	vii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Keaslian Penelitian.....	9
F. Batasan Konsep.....	12
G. Metode Penelitian.....	14
H. Sistematika Penulisan Hukum/Skripsi.....	17

BAB II PEMBAHASAN

A. Tinjauan Tentang Tugas dan Kewenangan Kepolisian Dalam Penegakan Hukum	
---	--

1. Penegakan Hukum di Indonesia.....	19
2. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum di Indonesia.....	20
3. Undang-Undang Lalu Lintas.....	25
4. Tugas dan Wewenang Kepolisian.....	27
5. Penegakan Hukum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Indonesia.....	30
6. Fungsi dan Tujuan Kepolisian.....	36
7. Asas dan Tujuan Lalu Lintas.....	37
8. Pelanggaran Lalu Lintas.....	41
B. Tinjauan Umum Tentang Becak Motor di Yogyakarta	
1. Sejarah Becak di Yogyakarta.....	42
2. Dampak Becak Motor (BETOR) di Yogyakarta khususnya di Malioboro.....	43
3. Bahaya Becak Motor Bagi Penumpang Becak Motor (BETOR).....	44
C. Penerapan Hukum Oleh Kepolisian Terhadap Becak Motor (BETOR) Tidak Layak Jalan di Yogyakarta	
1. Upaya Kepolisian Resor Kota Yogyakarta Dalam Melakukan Penerapan Hukum Terhadap Becak Motor (BETOR) Tidak Layak Jalan di Yogyakarta Khususnya di Kawasan Malioboro.....	46
2. Kendala Kepolisian Resor Kota Yogyakarta Dalam Melakukan Penerapan Hukum Terhadap Becak Motor (BETOR) Tidak Layak Jalan di Yogyakarta Khususnya di Kawasan Malioboro.....	52

BAB III PENUTUP

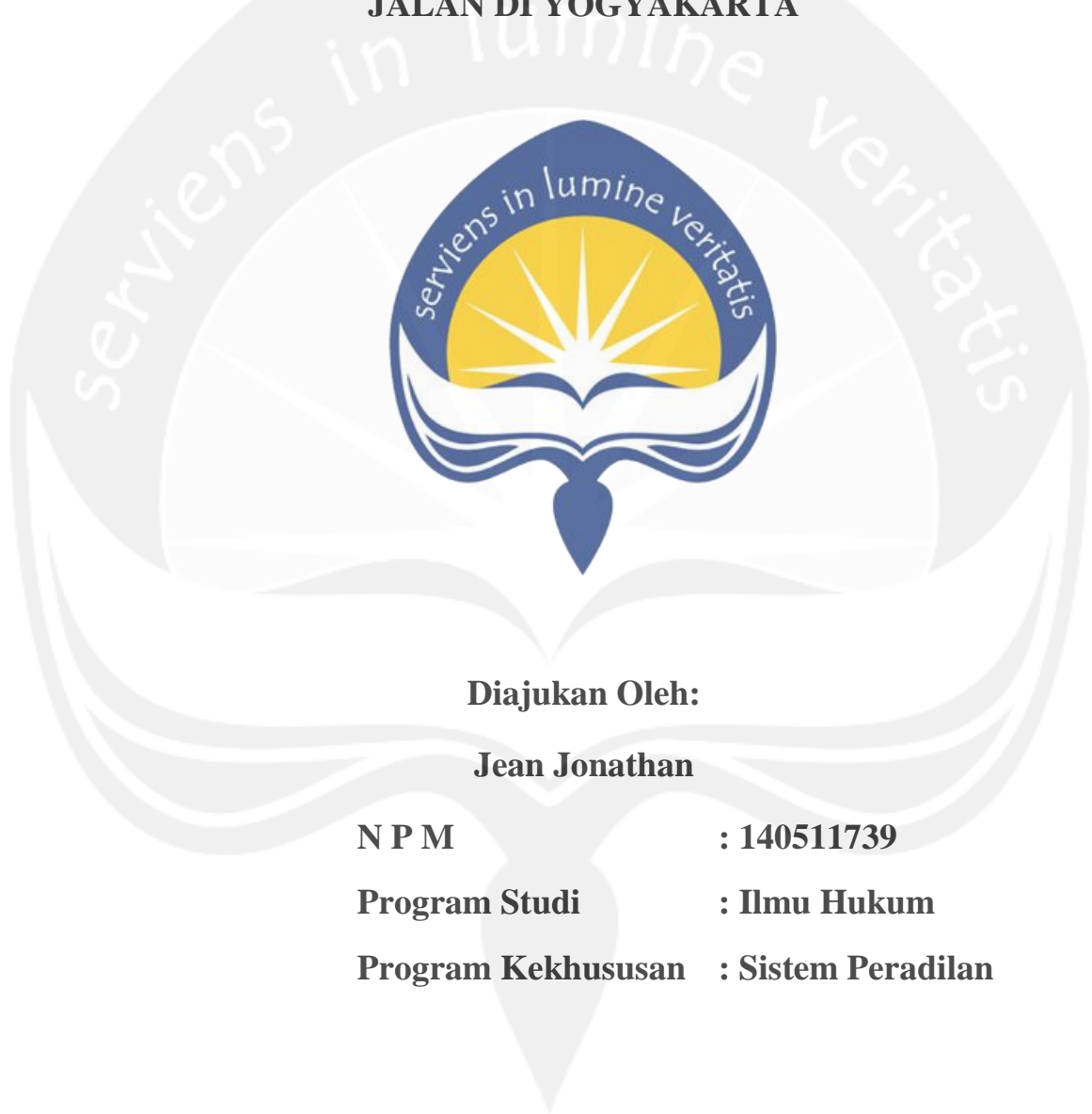
A. Simpulan.....	56
B. Saran.....	58

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

SKRIPSI

**PENERAPAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN OLEH
KEPOLISIAN TERHADAP BECAK MOTOR TIDAK LAYAK
JALAN DI YOGYAKARTA**



Diajukan Oleh:

Jean Jonathan

N P M : 140511739

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Sistem Peradilan

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2018