

**PENGEMBANGAN STASIUN SOLO-BALAPAN
SEBAGAI PELAYANAN TERPADU
STASIUN KERETA API DAN TERMINAL BIS**

LANDASAN KONSEPSUAL PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

TUGAS AKHIR



Disusun oleh :

NOFIANTO
NPM : 940107584

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
1999**

PENGESAHAN

Penulisan Tugas Akhir Strata Satu, dengan judul

PENGEMBANGAN STASIUN SOLO-BALAPAN SEBAGAI PELAYANAN TERPADU STASIUN KERETA API DAN TERMINAL BIS

Disusun oleh :

Nofianto
NIM : 940107584


Telah disetujui dan diperiksa oleh dosen pembimbing :

Yogyakarta, Januari 2000

Pembimbing I

Pembimbing II


(Ir. Ign. Purwanto Hadi, MSP)


(Ir. B. Sumardiyanto, M.Sc)

Mengetahui :
Ketua Jurusan Arsitektur Teknik Arsitektur



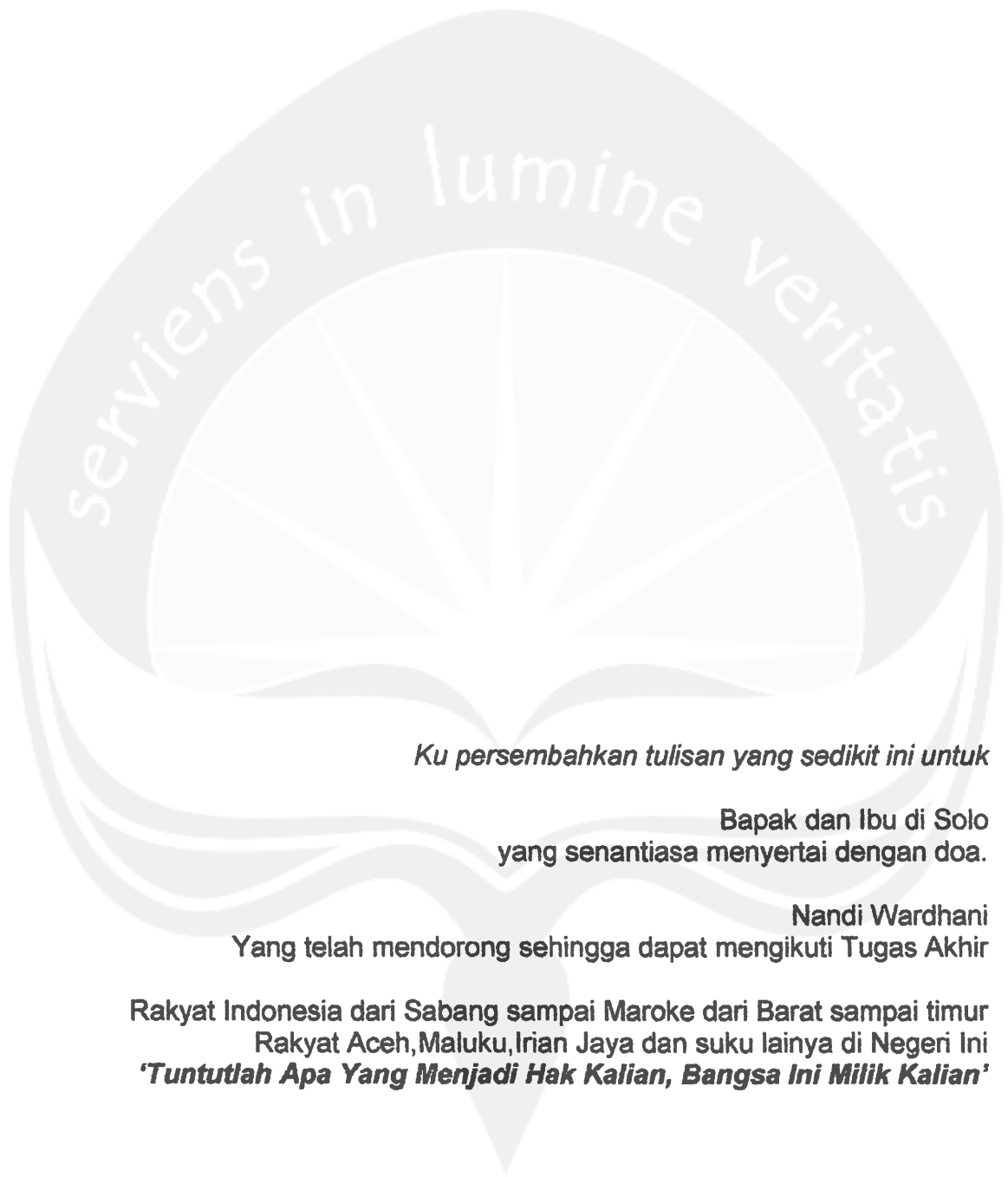
(Ir.MA.Wiwik Purwati, MSA)



daun-daun menapaskan napas-Nya
angin melambaikan belaian-Nya
kita dibawah ramah matahari
mengapa tak kita syukuri

ketika adzan memanggil
kita pun bersujud
di kaki kebesaran-Nya
menadah rahmat yang melimpah
menadah berkah yang meruah

(Djoko Pradopo, Rachmat, *Aubade*, **Syukur**, 1999)



Ku persembahkan tulisan yang sedikit ini untuk

Bapak dan Ibu di Solo
yang senantiasa menyertai dengan doa.

Nandi Wardhani
Yang telah mendorong sehingga dapat mengikuti Tugas Akhir

Rakyat Indonesia dari Sabang sampai Maroke dari Barat sampai timur
Rakyat Aceh, Maluku, Irian Jaya dan suku lainnya di Negeri Ini
'Tuntutlah Apa Yang Menjadi Hak Kalian, Bangsa Ini Milik Kalian'

KATA PENGANTAR

Segala syukur penyusun ucapkan ke hadirat Allah SWT atas karunia-Nya selama ini, sehingga penyusun dapat menyelesaikan semua tahapan dalam Tugas Akhir di Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Tugas akhir yang berjudul Pengembangan Stasiun Solo-Balapan sebagai Pelayanan Terpadu Stasiun Kereta Api dan Terminal Bis ini, merupakan satu rangkaian akhir dalam meraih gelar kesarjanaan di Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik UAJY.

Penyusunan skripsi ini tak lepas dari berbagai pihak melalui bantuan yang tak ternilai, baik berupa saran, petunjuk, maupun materi kelengkapannya. Maka atas bantuan tersebut, penyusun mengucapkan terima kasih yang sangat mendalam kepada :

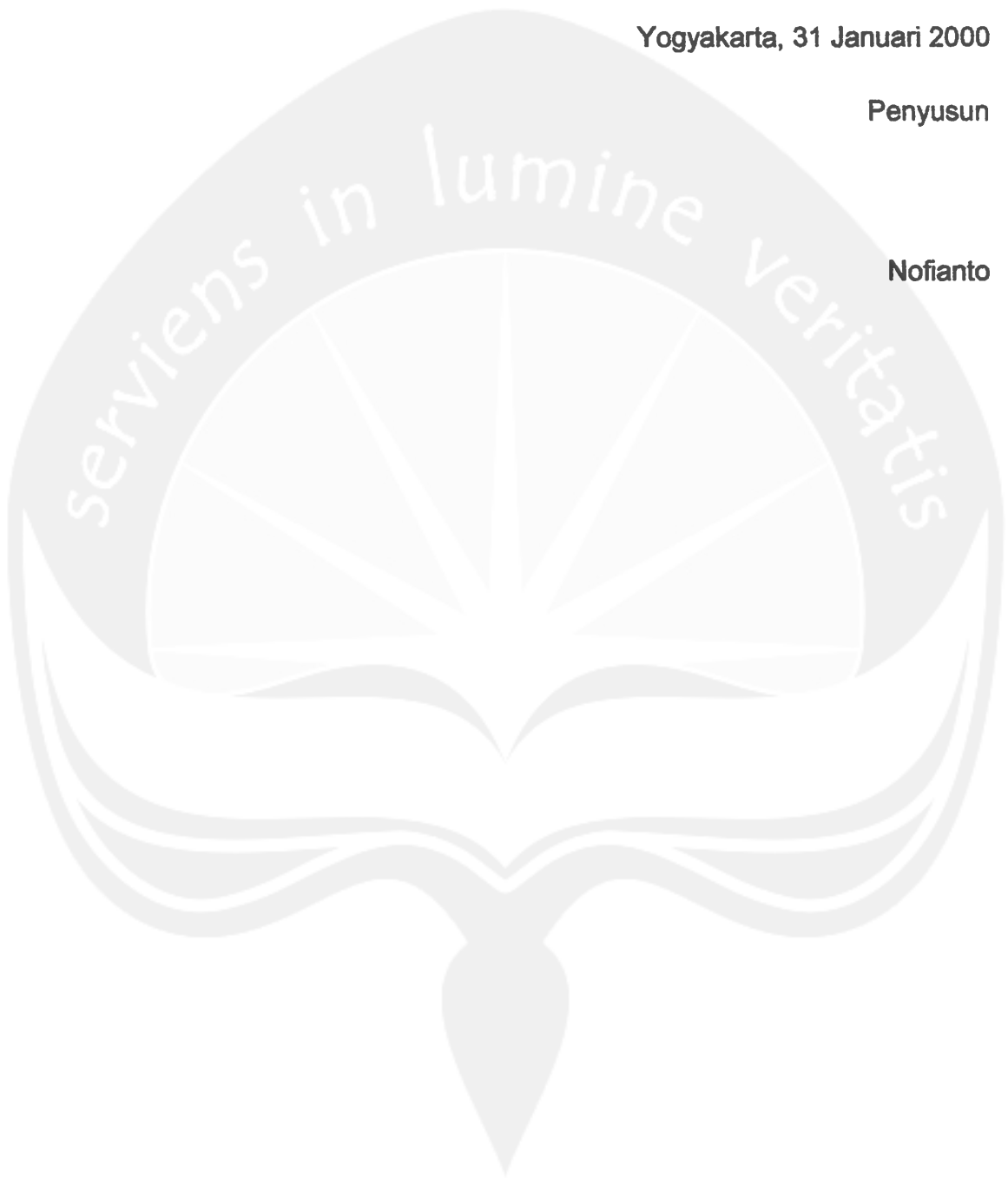
- Ir.Ign. Purwanto Hadi, MSP selaku Dosen Pembimbing I
- Ir. B. Sumardianto, M.Sc selaku Dosen Pembimbing II
- Ir. Wiwik Purwati, MSA selaku Ketua Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Nandi Wardhani yang telah banyak membantu sehingga Penyusun dapat menyelesaikan rangkaian tugas akhir ini
- Mas Susilo dan Mas Wawan yang membantu selama pelaksanaan Studio Tugas Akhir Periode II 1999/2000.
- Teman-teman studio tugas Akhir dan Teman-teman angkatan '93 dan '94 atas suka dukanya.

Dengan segala kerendahan hati dan harapan akhir dari penyusun, semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan di masa yang akan datang.

Yogyakarta, 31 Januari 2000

Penyusun

Nofianto



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERSEMBAHAN

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

BAB.I PENDAHULUAN

I.1 LATAR BELAKANG	I-1
I.1.1 Latar Belakang Pengadaan Proyek	I-1
I.1.2 Latar Belakang Rumusan Permasalahan	I-4
I.2. RUMUSAN PERMASALAHAN	I-6
I.3 TUJUAN PENULISAN	I-6
I.4 SASARAN PENULISAN	I-6
I.5 LINGKUP PENULISAN	I-6
I.6 METODE PEMBAHASAN	I-6
I.7 SISTEMATIKA PEMBAHASAN	I-7

BAB.II TINJAUAN UMUM SISTEM TRANSPORTASI STASIUN KERETA API DAN TERMINAL BIS.

II.1 TINJAUAN UMUM SISTEM TRANSPORTASI	II-1
II.1.1 Bentuk Sistem Transportasi	II-1
II.1.2 Sistem Transportasi Darat	II-2
II.2 TINJAUAN PERGERAKAN MANUSIA DAN BARANG DALAM SISTEM TRANSPORTASI	II-11
II.2.1 Pengertian	II-11
II.2.2 Tuntutan Sistem Sirkulasi	II-12
II.2.3 Pola Sirkulasi	II-14
II.2.4 Sistem Sirkulasi Terminal	II-16

BAB.III TINJAUAN STASIUN SOLO-BALAPAN DAN TERMINAL BIS DI SURAKARTA

III.1 TINJAUAN KOTA SURAKARTA	III-1
III.2 TINJAUAN UMUM ANGKUTAN KERETA API DAN BIS SURAKARTA	III-2
III.3 KEBERADAAN STASIUN SOLO-BALAPAN	III-5
III.3.1 Peran Dan Fungsi Stasiun Solo-Balapan	III-5
III.3.2 Lokasi Stasiun Solo-Balapan	III-6
III.3.3 Kondisi Stasiun Solo-Balapan Saat Ini	III-7
III.4 KEBERADAAN TERMINAL BIS DALAM KOTA SURAKARTA	III-9
III.4.1 Keberadaan Terminal Bis Dalam Sistem Transportasi Di Surakarta	III-9
III.4.2 Situasi Terminal Bis Di Surakarta	III-9
III.4.3 Kondisi Terminal Bis Di Surakarta	III-10
III.5 TINJAUAN PENGEMBANGAN STASIUN SOLO-BALAPAN SEBAGAI PELAYANAN TERPADU STASIUN KERETA API DAN TERMINAL BIS	III-12
III.5.1 Pengertian dan Fungsi	III-12
III.5.2 Anggapan	III-12
III.5.3 Lingkup perencanaan	III-13
BAB.IV ANALISIS PERENCANAAN DAN PERANCANGAN PENGEMBANGAN STASIUN SOLO-BALAPAN SEBAGAI PELAYANAN TERPADU STASIUN KERETA API DAN TERMINAL BIS	
IV.1 ANALISIS STASIUN SOLO-BALAPAN SEBAGAI PELAYANAN TERPADU STASIUN KERETA API DAN TERMINAL BIS DI SURAKARTA	IV-1
VI.1.1 Analisis Stasiun Solo-Balapan Sebagai Pelayanan Terpadu	IV-1
IV.1.2 Analisis Kapasitas	IV-4
IV.2 ANALISIS KEBUTUHAN RUANG	IV-47

IV.2.1	Pelaku Kegiatan	IV-47
IV.2.2	Program Ruang	IV-48
IV.2.3	Hubungan Ruang	IV-50
IV.2.4	Besaran Ruang	IV-52
IV.3	ANALISIS PERGERAKAN	IV-53
IV.3.1	Pergerakan Horisontal	IV-54
IV.3.2	Pergerakan Vertikal	IV-55
IV.4	ANALISIS EFEKTIFITAS PERPINDAHAN	IV-56
IV.4.1	Sistem Pergerakan Yang Komunikatif	IV-57
IV.4.2	Keamanan Sistem Pergerakan	IV-62
IV.5	ANALISIS TAMPILAN BANGUNAN	IV-63
IV.5.1	Tapak Bangunan	IV-63
IV.5.2	Tata Fisik Bangunan	IV-66
IV.5.3	Gubahan Massa	IV-68
IV.5.4	Sistem Struktur	IV-70
IV.5.5	Sistem Utilitas	IV-72
BAB.V KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN		
PENGEMBANGAN STASIUN SOLO-BALAPAN SEBAGAI		
PELAYANAN TERPADU STASIUN KERETA API DAN TERMINAL		
BIS		
V.1	KONSEP DASAR PENGEMBANGAN	V-1
V.1.1	Stasiun Solo-Balapan Sebagai Pelayanan Terpadu	V-1
V.1.2	Kapasitas	V-2
V.2	KONSEP PERUANGAN	V-9
V.3	KONSEP PERGERAKAN	V-10
V.3.1	Pergerakan Horisontal	V-10
V.3.2	Pergerakan Vertikal	V-17
V.4	ANALISIS EFEKTIFITAS PERPINDAHAN	V-18
V.4.1	Sistem Pergerakan Yang Komunikatif	V-19
V.4.2	Keamanan Sistem Pergerakan	V-21
V.5	TAMPILAN BANGUNAN	V-22

V.5.1 Tapak Bangunan	V-22
V.5.2 Tata Fisik Bangunan	V-22
V.5.3 Gubahan Massa	V-23
V.5.4 Sistem Struktur	V-23
V.5.5 Sistem Utilitas	V-23



ABSTRAKSI

Sejalan dengan keberhasilan Negara Republik Indonesia menjalankan pembangunan jangka panjang tahap pertama dan diikuti dengan krisis moneter yang berkepanjangan, peningkatan sektor ekonomi yang mengarah pada ekonomi rakyat perlu diikuti dengan peningkatan pemenuhan kebutuhan akan sarana transportasi yang dapat menjangkau semua lapisan masyarakat.

Pulau Jawa merupakan bagian terpenting dan pusat bisnis di Indonesia. Surakarta yang lebih dikenal dengan sebutan Kota Solo merupakan salah satu kota bisnis terbesar di Indonesia yang harus memerlukan banyak tambahan sarana transportasi yang dapat memuat secara masal.

Stasiun Solo-Balapan merupakan salah satu fasilitas transportasi yang penting dan patut dikembangkan lebih lanjut guna menanggapi perkembangan sektor transportasi di Surakarta. Stasiun Solo-Balapan yang merupakan jenis stasiun kelas A yang merupakan salah satu stasiun terbesar di jalur selatan.

Keberadaan Stasiun Solo-Balapan diharapkan mampu menjadi pintu gerbang Jawa Tengah sebagai kota bisnis dan wisata yang harus ditunjang dengan sarana angkutan lainnya untuk dapat memicu perkembangan kota Surakarta .

Perpaduan antar sistem transportasi yang saling membutuhkan, khususnya Stasiun Solo-Balapan merupakan solusi yang menjanjikan. Seiring dengan perkembangan kebutuhan akan transportasi, keterpaduan antar moda transportasi semakin meningkatkan aktifitas dan arus pergerakan manusia di masa datang.