

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil survai dan analisis yang dilakukan di Jogjatronik Mall selama 3 hari diperoleh kesimpulan sebagai berikut.

##### 1. Karakteristik parkir

- a. Akumulasi parkir terbesar baik untuk kedua kendaraan terjadi pada hari Minggu, 10 Februari 2019 pukul 14:00 – 15:00 yaitu untuk sepeda motor sebanyak 369 kendaraan dan mobil akumulasi parkir terbesar sebesar 108 kendaraan.
- b. Durasi terbesar untuk sepeda motor terjadi pada hari Minggu, 10 Februari 2019 pada durasi 31-60 menit sebesar 605 kendaraan atau 43,31 % dan mobil pada hari Jumat, 8 Februari 2019 pada durasi 31-60 menit sebesar 138 kendaraan atau 41,44 %.
- c. Volume parkir terbesar baik untuk sepeda motor dan mobil terjadi pada hari Minggu, 10 Februari 2019, yaitu untuk sepeda motor sebanyak 1451 kendaraan, dan untuk mobil sebanyak 406 kendaraan.
- d. Nilai tingkat *turn over parking* terbesar baik untuk sepeda motor dan mobil terjadi pada hari Minggu, 10 Februari 2019, yaitu untuk sepeda motor sebesar 1,44 dan untuk mobil sebesar 4,02.

- e. Indeks parkir maksimal baik untuk sepeda motor dan mobil terjadi pada hari Minggu, 10 Februari 2019 yaitu untuk sepeda motor sebesar 36,68 % dan untuk mobil sebesar 106,93 %.

## 2. Kebutuhan ruang parkir

Berdasarkan hasil penelitian dilapangan ruang parkir yang tersedia di Jogjatronik Mall saat ini untuk sepeda motor sebesar 1006 kendaraan atau 1509 m<sup>2</sup> dan untuk mobil ruang parkir yang tersedia saat ini sebesar 101 kendaraan atau 1262,5 m<sup>2</sup>. Untuk ruang parkir yang dibutuhkan untuk sepeda motor sudah memenuhi kebutuhan ruang parkir saat ini dimana berdasarkan akumulasi maksimal sebesar 369 kendaraan atau 553,5 m<sup>2</sup>, sedangkan untuk mobil belum memenuhi kebutuhan ruang parkir yang ada berdasarkan akumulasi maksimal sebesar 108 kendaraan atau 1350 m<sup>2</sup> jadi lahan parkir masih kekurangan 7 mobil atau sebesar 87,5 m<sup>2</sup>.

## 3. Solusi

Menambah jumlah lahan parkir mobil yang ada pada area parkir mobil sisi utara dengan memanfaatkan beberapa ruang kosong yang ada dapat menambah ruang parkir sebanyak 3 kendaraan, kemudian memanfaatkan sebagian area parkir kendaraan sepeda motor bagian *utility* bawah menjadi lahan parkir mobil sehingga dapat menambah 8 kendaraan, selain itu jika bagian area parkir kendaraan sepeda motor bagian *utility* bawah digunakan seluruhnya menjadi area parkir mobil, maka dapat menambah 18 kendaraan.

## 6.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan selama 3 hari maka dapat diberikan saran sebagai berikut.

1. Memperjelas lagi garis – garis petak parkir setiap kendaraan agar kendaraan yang parkir dapat mengoptimalkan ruang parkir yang sudah disediakan.
2. Menambah lampu penerangan dilokasi parkir kendaraan khususnya parkir mobil sisi utara agar kendaraan yang parkir dapat mengoptimalkan garis – garis parkir yang sudah disediakan.
3. Menambah petugas parkir agar dapat mengarahkan dan menata kendaraan menjadi lebih teratur.

## DAFTAR PUSTAKA

**Abubakar, I, dkk, 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas angkutan Kota, Jakarta.**

**Direktur Jendral Perhubungan Darat, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Departemen Perhubungan, Jakarta.**

**Doddy Decsy Christophor Warokka, 2017, *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir kendaraan Di Mall Hartono Lifestyle Yogyakarta*, Tugas Akhir FT UAJY.**

**Hobbs, F. D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Edisi kedua*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.**

**Mario Wiliam Maroekh, 2017, *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit Umum Prof. Johannes Kota Kupang, Nusa Tenggara Timur*, Tugas Akhir FT UAJY.**

**Tamin, O.Z. 2000, *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung**

**Tom Rye, 2011, *Manajemen Parkir : Sebuah Kontribusi Menuju Kota yang Layak Huni*. Terjemahan Harya Setyaka. Eschborn: Federal Ministry for Economic Cooperation and Development (BMZ).**

## Dokumentasi Penelitian



Gambar L.1. Areal Parkir Sepeda Motor Depan Gedung



Gambar L2. Areal Parkir Sepeda Motor *Utility* Bawah



Gambar L.3. Areal Parkir Sepeda Motor *Utility* Atas



Gambar L.4. Areal Parkir Sepeda Motor Selatan Atas



Gambar L.5. Areal Parkir Mobil Utara



Gambar L.7. Areal Parkir Mobil Basement

**DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1.1. Tabel Contoh Sebagian Data Durasi Parkir Sepeda Motor

Nomor	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi
1	AB 6441 HF	10:00	10:41	0:41
2	AB 3857 SL	10:00	10:23	0:23
3	AB 5347 EF	10:00	11:29	1:29
4	AB 4297 KS	10:00	11:06	1:06
5	AB 3264 MN	10:00	10:17	0:17
6	AA 2812 BK	10:31	11:54	1:23
7	AB 5377 UI	10:31	10:49	0:18
8	AB 5822 RH	10:31	10:44	0:14
9	AB 4021 JS	10:31	11:10	0:39
10	AB 2760 HR	10:31	12:15	1:46
11	AB 3311 BH	11:00	11:58	0:58
12	AB 5851 AY	11:00	11:12	0:12
13	AB 2711 SL	11:00	11:25	0:25
14	AA 6928 MN	11:00	12:11	1:11
15	AB 3699 QY	11:00	12:24	1:24
16	AB 5440 SZ	11:31	12:15	0:44
17	AB 4980 VR	11:31	13:04	1:33
18	AB 5018 OR	11:31	11:52	0:31
19	AB 8475 XL	11:31	12:32	1:31
20	AB 2145 RF	11:31	12:14	0:43
21	AB 4309 KA	12:00	12:33	0:33
22	AB 5260 NV	12:00	13:52	1:52
23	AB 5447 EK	12:00	12:43	0:43
24	AB 5568 US	12:00	12:55	0:55
25	B 6477 THB	12:00	13:50	1:50
26	AB 4388 BQ	12:31	13:03	0:32
27	AB 3459 HI	12:31	13:13	0:42
28	AB 5420 MK	12:31	12:51	0:20
29	AB 6639 B0	12:31	14:10	1:39
30	AB 5756 GH	12:31	13:14	0:43



31	AB 4783 TY	13:00	13:27	0:27
32	AB 3873 BN	13:00	13:52	0:52
33	AB 4139 KJ	13:00	13:38	0:38
34	AB 7347 TR	13:00	15:43	2:43
35	AA 2703 CV	13:00	13:55	0:55
36	AB 3223 KL	13:31	16:52	2:21
37	AB 5099 PO	13:31	15:36	2:05
38	AB 4038 KL	13:31	14:02	0:31
39	AB 2533 NM	13:31	14:56	1:25
40	AB 3898 HE	13:31	13:50	0:19
41	AB 8943 VN	14:00	14:45	0:45
42	AB 2093 LH	14:00	15:34	1:34
43	AA 9032 AO	14:00	16:42	2:42
44	AB 3446 AS	14:00	15:16	1:16
45	AB 3989 LA	14:00	14:21	0:20
46	AB 9355 LM	14:31	15:12	0:41
47	AB 3365 CN	14:31	14:55	0:24
48	B 3881 BHG	14:31	15:13	0:42
49	AB 2897 KH	14:31	15:47	1:16
50	AB 2924 BZ	14:31	16:22	1:51
51	AB 4739 GF	15:00	16:15	1:15
52	AB 8349 MN	15:00	15:41	0:41
53	AB 4739 KJ	15:00	15:17	0:17
54	AB 2928 FL	15:00	16:19	1:19
55	AB 3792 PO	15:00	17:36	2:36
56	AB 8202 SH	15:31	16:21	0:50
57	AA 3049 NJ	15:31	15:56	0:25
58	AD 3938 LA	15:31	15:48	0:17
59	AB 9280 IU	15:31	16:10	0:39
60	AB 9280 BV	15:31	17:02	1:31
61	AB 2802 HG	16:00	17:37	1:37
62	AB 1023 NB	16:00	16:52	0:52
63	AB 2038 BV	16:00	16:23	0:23
64	AB 2944 MK	16:00	18:47	2:47
65	DK 8302 HG	16:00	17:15	1:15
66	AB 2038 CB	16:31	17:00	0:29

67	AB 2037 GD	16:31	16:58	0:27
68	AB 2993 SK	16:31	17:42	1:11
68	AA 2930 FD	16:31	18:02	0:31
69	AB 6391 KA	16:31	17:15	0:44
70	AB 9102 WO	17:00	17:45	0:45
71	AB 3921 LJ	17:00	18:21	1:21
72	AD 2990 HD	17:00	17:16	0:16
73	AA 2036 FE	17:00	18:34	1:34
74	AB 3923 TR	17:00	17:17	0:17
75	AB 6785 FH	17:00	17:57	0:57
76	AB 2931 DG	17:31	18:13	0:42
77	AB 9320 BC	17:31	18:36	1:05
78	AB 5291 PL	17:31	18:02	0:31
79	AB 2024 XE	17:31	19:10	1:39
80	AB 1538 YT	17:31	18:22	0:51
81	AB 8745 DL	18:00	20:03	2:02
82	AB 3739 BA	18:00	19:12	1:12
83	AB 9339 KM	18:00	19:39	1:39
84	AA 9320 LO	18:00	18:37	0:37
85	AB 3992 NB	18:00	18:22	0:22
86	AB 9383 CK	18:31	19:32	1:01
87	AB 3923 HG	18:31	20:04	1:33
88	AB 4756 FD	18:31	18:58	0:27
89	AB 2932 OI	18:31	19:21	0:50
90	AB 3729 SA	18:31	20:19	0:48
91	H 5938 BD	19:00	20:16	1:16
92	AB 8338 AY	19:00	19:45	1:45
93	AB 3902 EJ	19:00	19:22	0:22
94	AB 3591 PF	19:00	20:44	1:44
95	AB 8204 LU	19:00	19:51	0:51
96	AB 2105 RC	19:31	20:55	1:24
97	AB 3206 JO	19:31	20:12	0:41
98	AB 5773 ED	19:31	20:46	1:15
99	B 6348 HVB	19:31	20:31	1:00
100	AB 8921 CM	19:31	20:19	0:48

Lampiran 1.2. Tabel Contoh Sebagian Data Durasi Parkir Mobil

Nomor	Plat Kendaraan	Waktu		Durasi
1	AB 1022 VN	10:00	11:05	1:05
2	AB 1473 JN	10:00	10:20	0:20
3	AB 1010 HW	10:00	10:29	0:29
4	AB 1271 QY	10:00	10:53	0:53
5	AB 1032 ED	10:00	11:27	1:17
6	AB 9102 SW	10:31	11:34	1:03
7	AA 3829 HA	10:31	10:46	0:45
8	AB 3298 NB	10:31	10:47	0:14
9	AB 9029 MV	10:31	11:42	1:11
10	AB 1039 JK	10:31	10:55	0:24
11	AA 2037 CM	11:00	11:50	0:50
12	AB 3091 XA	11:00	11:17	0:17
13	AB 3229 LO	11:00	11:24	0:24
14	AB 3823 MA	11:00	13:44	2:44
15	AD 2930 NB	11:00	12:20	1:20
16	B 2388 KFL	11:31	12:02	0:31
17	AB 3299 GE	11:31	12:25	0:54
18	AB 9023 TR	11:31	11:50	0:29
19	AB 2366 HE	11:31	12:22	0:51
20	AB 4859 BQ	11:31	12:34	1:03
21	AB 9405 WA	12:00	12:53	0:53
22	AB 4405 GL	12:00	13:12	1:12
23	H 3829 DF	12:00	14:33	2:33
24	AB 82377 HE	12:00	12:45	0:45
25	AB 2839 KF	12:00	12:50	0:50
26	AB 7392 HB	12:31	14:03	0:32
27	AB 2093 AW	12:31	13:33	1:02
28	AB 2923 NX	12:31	13:21	0:50
29	AB 2039 DL	12:31	14:20	1:49
30	G 8928 NM	12:31	13:44	1:13
31	AB 8420 GF	13:00	13:17	0:17
32	AB 2305 HR	13:00	13:22	0:22
33	AB 9203 TE	13:00	13:58	0:58

34	H 8322 ML	13:00	14:23	1:23
35	AB 3299 OI	13:00	13:25	0:25
36	AB 9244 YU	13:31	14:02	0:31
37	AB 2124 TE	13:31	15:04	1:33
38	AB 9393 GF	13:31	14:22	0:51
39	AB 9366 JR	13:31	14:01	0:30
40	AB 8320 KO	13:31	15:52	2:21
41	AB 2936 SQ	14:00	14:45	0:45
42	AB 9320 HL	14:00	15:34	0:34
43	AB 29088 BS	14:00	16:32	2:32
44	AB 3920 KP	14:00	15:56	1:56
45	AA 3829 SC	14:00	14:21	0:21
46	AB 3922 HC	14:31	15:32	1:01
47	AB 3892 NK	14:31	14:55	0:24
48	AB 9301 UO	14:31	15:43	1:12
49	AB 1029 VE	14:31	15:47	1:16
50	AA 9203 DR	14:31	15:01	0:30
51	AB 3921 NK	15:00	16:14	1:14
52	AB 9320 PO	15:00	15:45	0:45
53	AB 3321 KM	15:00	15:13	0:13
54	AD 9202 WO	15:00	16:05	1:05
55	AB 3829 NQ	15:00	17:15	1:15
56	AB 7752 MO	15:31	18:03	2:32
57	AB 9320 GK	15:31	15:51	0:20
58	AB 9023 LW	15:31	15:56	0:25
59	AB 8833 KR	15:31	16:32	1:01
60	AB 3822 MS	15:31	15:45	0:14
61	AD 3993 HT	16:00	17:33	1:33
62	AB 4478 OL	16:00	16:55	0:55
63	AB 7721 BW	16:00	16:23	0:23
64	AB 3368 KA	16:00	18:07	2:07
65	AB 8302 FG	16:00	17:12	1:12
66	AB 8830 BA	16:31	17:34	1:03
67	AB 2239 UT	16:31	16:58	0:27
68	AB 2234 HA	16:31	17:42	1:11
68	AB 3550 GW	16:31	18:06	1:05

69	AB 8329 BX	16:31	17:29	0:58
70	AA 8228 BZ	17:00	17:55	0:55
71	AB 9201 RF	17:00	18:22	1:22
72	AB 2377 NX	17:00	19:06	2:06
73	AB 3230 SB	17:00	18:34	1:34
74	AB 2994 NE	17:00	17:51	0:52
75	AB 3207 HS	17:00	17:21	0:21
76	AB 3208 JC	17:31	18:04	0:33
77	AB 2977 NW	17:31	20:02	2:01
78	AB 2388 BD	17:31	18:13	0:42
79	AB 3820 JK	17:31	18:57	1:26
80	AB 8239 BS	17:31	17:55	0:24
81	AB 8109 UE	18:00	18:28	0:28
82	AB 2232 HT	18:00	19:34	1:34
83	B 2783 KPE	18:00	18:25	0:25
84	AB 2985 TI	18:00	19:21	1:21
85	AB 3557 NA	18:00	18:45	0:45
86	AB 4499 SD	18:31	18:59	0:28
87	AB 3494 GA	18:31	19:24	0:53
88	AB 9936 BO	18:31	18:46	0:15
89	AB 3774 DB	18:31	19:38	1:07
90	AA 2903 KA	18:31	20:03	1:32
91	AB 1983 CX	19:00	19:16	0:16
92	AB 2932 HZ	19:00	19:34	0:34
93	AB 3299 ER	19:00	20:52	1:52
94	AB 9931 WR	19:00	19:24	0:24
95	AB 2556 BP	19:00	20:33	1:33
96	AB 7734 WQ	19:31	20:36	1:05
97	AD 3887 BV	19:31	20:30	0:59
98	AB 9315 FT	19:31	19:58	0:27
99	AB 3327 PL	19:31	20:45	1:14
100	AB 2299 BA	19:31	20:37	1:06