

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan Analisis Pendekatan Green Port Pada Pelabuhan Marina di Labuan Bajo, dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Indikator - indikator yang berpotensi diterapkan pada pembangunan Pelabuhan Marina di Labuan bajo (indikator yang sudah ada didalam perencanaannya tetapi belum dilaksanakan) adalah indikator-indikator yang berada di kuadran II :
 - Indikator 1 : Mengurangi kecepatan kapal saat hendak menepi untuk mengurangi polusi dan konsumsi bahan bakar
 - Indikator 2 : Menggunakan energi pengganti dan perangkat hemat energi
 - Indikator 9 : Menghindari polutan selama pemeliharaan pelabuhan dan penanganan kargo
 - Indikator 11 : Rencana kontingensi tumpahan bahan bakar
 - Indikator 13 : Pencegahan dan kontrol penumpahan kargo
 - Indikator 15 : Perlindungan dan kelestarian biologi laut
 - Indikator 16 : Pelestarian ekologi dan lingkungan

2. Indikator - indikator yang sudah diterapkan pada saat pelaksanaan pembangunan Pelabuhan Marina di Labuan bajo adalah indikator 6 : Menghindari penurunan nilai keindahan karena keberadaan saluran pipa
3. Berdasarkan hasil perhitungan pada Tabel 4.10, semua indikator mempunyai nilai <1 , selisih antara nilai harapan dan kenyataan tidak terlalu jauh dan bisa dikatakan sudah baik. Aspek yang mempunyai GAP terbesar pada perhitungan adalah Aspek Polusi Udara dengan nilai 0,56. Sedangkan, aspek yang mempunyai GAP terkecil adalah Aspek Kelestarian Biologi Laut dengan nilai 0,2.

B. Saran

Pada rencana pembangunan Pelabuhan Hijau selanjutnya, diharapkan agar pemangku kepentingan seperti perencana dan pelaksana lebih memperhatikan setiap aspek-aspek Pelabuhan Hijau. Dari hasil penelitian ini diharapkan pengelola pelabuhan lebih memperhatikan indikator – indikator yang berada di Kuadran I, karena berdasarkan hasil analisis diagram kartesius, indikator – indikator yang berada di Kuadran I dianggap penting oleh responden.

DAFTAR PUSTAKA

- Bucak U., Kuleyin B., (2016); “ The Second International Conference On Global International On Innovation In Marine Technology And The Future Of maritime Transportatuin, A Literature Review On Green Port-Related Studies”
- Bostjan Pavlic , Franka Cepak , Boris Sucic, Marko Peckaj and Bogomil Kandus., (2014)., “Sustainable Port Infrastructure, Practical Implementation Of The Green Port Concept”, THERMAL SCIENCE: Year 2014, Vol. 18, No. 3, pp. 935-948
- Ervianto, W. I. (2018) ‘Kajian Tentang Pelabuhan Laut Hijau Dalam Konteks Pembangunan Berkelanjutan’.
- Firdaus Muhammad Ami Medan tentang “Sistem Air Balast di Kapal dan berbagai Permasalahannya”.
- Hamdani (2013) “Kajian Teknologi Sand by Passing Penanggulangan Sedimentasi dan Erosi Pantai Bengkulu (Pelabuhan Pulau Baai)” Volume 19, No.1
- Haryono Setiyo Huboyo, Pertiwi Andrani, Ir. Mochtar Hadiwidodo., (2018), “Universitas Diponegoro, Inventarisasi dan Sebaran Emisi Aktivitas Pelabuhan dengan Aermod View”.
- Hasan Khibrul., (2015), “Pengembangan Energi Hijau (Green Energy) Sebagai Energi Alternatif”
- Jasmine Siu Lee Lam, Eddy Van De Voorde., (2012); “Green Port Strategy For Sustainable Growth and Development”
- Paola Badurina, Marijan Cukrov, Čedomir Dundović (2017); “Contribution to the implementation of “Green Port” concept in Croatian seaports”, *P. Badurina et al. / Scientific Journal of Maritime Research* 31 (2017) 10-17
- Perawati D., Nabil Putri A., Edi Dedeng W., (2017); “Faktor Penghambat Konsep *Green Port* Di PT Terminal Teluk Lamong Pelabuhan Surabaya”, *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik* Vol.3 No.2 Januari 2017
- Purba A., (2010); “Green Port, Keharusan Bagi Pelabuhan Internasional Menuju Hub Port”, *Jurnal Rekayasa* Vol. 14 No. 2, Agustus 2010

Rahmanu Eko H., (2017) “Dampak Kebisingan dari Kegiatan Konstruksi”

Rosyadi Imron, Setiawan Ipick, Haryadi dan Suhendri., (2016); “Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, Kajian Tentang Penggunaan Bahan Bakar Biosolar Murni Dan Campurannya Menggunakan Minyak Jarak Pada Mesin Disel Satu Silinder” (November 2016), Volume II Nomor 2

Siti H. A. Syukri., (2014); “Penerapan Customer Satisfaction Index (CSI) Dan Analisis Gap Pada Kualitas Pelayanan Trans Jogja” (Des2014) Vol. 13, No.2

Taih-cherng Lirn, Yen-Chun Jim Wu, Yenming J. Chen, (2013); "Green performance criteria for sustainable ports in Asia", International Journal of Physical Distribution & Logistics Management, Vol. 43 Issue: 5/6, pp.427-451, <https://doi.org/10.1108/IJPDLM-04-2012-0134>

Yulianti Yayu., (2017); “Analisis Kualitas Pelayanan Pendidikan Dengan Menggunakan Gap Analisis Dan Importance Performance Analysis (IPA)., Jurnal Pendidikan Ekonomi UNY, Volume 6, Nomor 2



SURAT PENGANTAR

Nomor : PP/G2/ADM/517016/058

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Agustinus Hendi Andartono
Jabatan : Project Manager

Dengan ini menerangkan dengan sebenarnya bahwa :

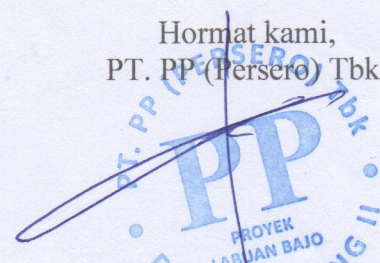
Nama : Fransiska Defriani Sulasti Gapul
NIM : 175102724
Program Studi : Teknik Sipil

Telah melakukan pengumpulan data di PT PP (Persero) tbk, Proyek Kawasan Marina Labuan Bajo terhitung mulai tanggal 04 s/d 10 Oktober 2018 dengan baik.

Demikian Surat Pengantar ini disampaikan untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Labuan Bajo, 31 Oktober 2018

Hormat kami,
PT. PP (Persero) Tbk.



Hendi Andartono
Project Manager



PEMERINTAH KABUPATEN MANGGARAI BARAT
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK
Jln. Utama Wae Mata-Labuan Bajo – Flores – NTT

SURAT KETERANGAN/ REKOMENDASI SELESAI PENELITIAN.

Nomor: Kesbang . 070 / 237 / XI / 2018

Berdasarkan Surat Project Manager PT. PP (Persero) Tbk, Labuan Bajo Kabupaten Manggarai Barat, Nomor : PP/G2/ADM/517016/058, Tanggal 31 Oktober 2018, Perihal Surat Keterangan Selesai Penelitian serta Laporan yang bersangkutan, maka dengan ini menerangkan :

Nama : **FRANSISKA DEFRIANI SULASTI GAPUL**
Nomor Stambuk : **175102724**
Program Studi : **Teknik Sipil**
Pekerjaan : **Mahasiswa**
Kebangsaan : **Indonesia**
Perguruan Tinggi : **Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

Telah melakukan penelitian di PT PP (Persero) Tbk, Proyek Kawasan Marina Labuan Bajo Kabupaten Manggarai Barat, dari tanggal 04 s/d 10 Oktober 2018, guna memperoleh data dalam rangka penyelesaian Tesis dengan judul :

**“ ANALISIS PENDEKATAN GREEN PORT PADA PEMBANGUNAN
PELABUHAN MARINA DI LABUAN BAJO ”**

Demikian Surat Keterangan / rekomendasi selesai penelitian ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Labuan Bajo, 01 November 2018

an. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik
Kabupaten Manggarai Barat
Sekretaris,



Yesuaidus R.M.A. Ngolong, S.IP
Pembina Tk. I

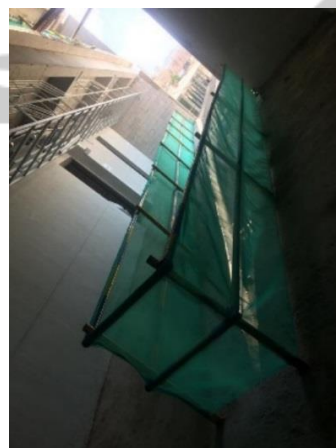
Nip. 19720511 199903 1 010

Tembusan : Dengan hormat disampaikan kepada:

1. Bupati Manggarai Barat, di Labuan Bajo (sebagai laporan);
2. Wakil Bupati Manggarai Barat di Labuan Bajo (sebagai Laporan);
3. Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta di Yogyakarta;
4. Yang bersangkutan.



Gambar ini diambil pada tanggal 31
Oktober 2018, responden
(kontraktor) di Pelabuhan Marina
Labuan Bajo mengisi koesioner





Ke-4 gambar ini masuk dalam Indikator 6 :
 Menghindari penurunan nilai keindahan karena keberadaan saluran pipa.
 Indikator ini sudah diterapkan pada saat pelaksanaan pembangunan
 Pelabuhan Marina di Labuan Bajo.





KUESIONER PENELITIAN

1. Data Responden

Nama/Perusahaan :

Pekerjaan/Jabatan :

Pengalaman bekerja :

- a. <5 tahun, b. 6-15 tahun c. >15 tahun

2. Pemilihan Indikator

Kolom kiri : Indikator Green Port yang berpotensi (mungkin) diterapkan pada Pembangunan Pelabuhan Marina di Labuan Bajo.

- 1 : sangat tidak berpotensi, 2 : tidak berpotensi, 3 : cukup berpotensi,
4 : berpotensi, 5 : sangat berpotensi

Kolom kanan : Indikator Green Port yang diterapkan pada perencanaan dan pelaksanaan Pelabuhan Marina di Labuan Bajo.

- 1 : tidak bisa diterapkan, 2 : belum diterapkan, 3 : diterapkan
4 : pernah diterapkan 5 : sering diterapkan

	Harapan					Peernyataan	Kenyataan				
	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
Aspek Pengelolaan polusi udara											
1						Mengurangi kecepatan kapal saat hendak menepi untuk mengurangi polusi dan konsumsi bahan bakar					
2						Menggunakan energi pengganti dan perangkat hemat energi					
3						Mendorong penggunaan bahan bakar rendah belerang					
4						Menggunakan tenaga listrik					
5						Penghindaran polusi udara (regulasi gas beracun) dengan mengurangi emisi CO2 kendaraan jalan dan mendorong pengembangan moda angkutan umum					

	Harapan					Peernyataan	Kenyataan				
	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
Aspek Estetika dan Pengelolaan kebisingan											
6						Menghindari penurunan nilai keindahan karena keberadaan saluran pipa					
7						Memperhatikan Peraturan tentang kebisingan dan getaran dari peralatan bongkar muat (gangguan kepada masyarakat selama penghancuran dan pembangunan pelabuhan)					
Aspek Pengelolaan polusi limbah padat											
8						Pengelolaan limbah padat, pengerukan dan pembuangan sedimen					
9						Menghindari polutan selama pemeliharaan pelabuhan dan penanganan kargo					
10						Menggunakan sumber daya yang dapat didaur ulang dan mengurangi konsumsi energi					
Aspek Pengelolaan limbah cair											
11						Rencana kontingensi tumpahan bahan bakar					
12						Kontrol polutan air balasst					
13						Pencegahan dan kontrol penumpahan kargo cair					
14						Pengolahan limbah dan kontrol sumber air					
Aspek Kelestarian Biologi Laut											
15						Perlindungan dan kelestarian biologi laut					
16						Pelestarian ekologi dan lingkungan					
17						Sedimen dipintu masuk pelabuhan dan pengendalian erosi pantai					