

**EVALUASI TATA LETAK (LAYOUT) DAN KAPASITAS PARKIR
KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI UNIVERSITAS KRISTEN SATYA
WACANA**

Skripsi

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana (S1)

Pada Program Studi Manajemen

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun oleh :

Daniel Novandaru

NPM: 14 03 21100

**FAKULTAS BISNIS DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA,
FEBRUARI 2019**

Skripsi

**EVALUASI TATA LETAK (*LAYOUT*) DAN KAPASITAS PARKIR
KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI UNIVERSITAS KRISTEN SATYA
WACANA**

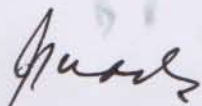
Disusun oleh:

Daniel Novandaru

NPM: 14 03 21100

Telah dibaca dan disetujui oleh:

Pembimbing



Drs. P. Didit Krisna Dewara, MM,

27 Februari 2019

SKRIPSI

**EVALUASI TATA LETAK (LAYOUT) DAN KAPASITAS PARKIR
KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI UNIVERSITAS KRISTEN SATYA
WACANA**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

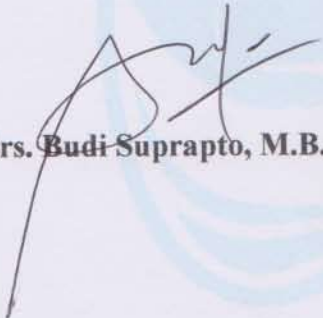
Daniel Novandaru

NPM: 140321100

**Telah dipertahankan di depan Panitia Penguji pada tanggal 11 April 2019
dan dinyatakan telah memenuhi persyaratan untuk mencapai derajat
Sarjana (S1) Program Studi Manajemen Fakultas Bisnis dan Ekonomika
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

SUSUNAN PANITIA PENGUJI

Ketua Panitia Penguji


Drs. Budi Suprpto, M.B.A., Ph.D.

Anggota Panitia Penguji


Drs. P/Didit Krisnadewara, MM


Gabriella Hanny Kusuma, SE, M.Sc.

Yogyakarta, 14 April 2019

**Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



Drs. Budi Suprpto, M.B.A., Ph.D.
FACULTY OF BUSINESS AND ECONOMICS

PERNYATAAN
EVALUASI TATA LETAK (LAYOUT) DAN KAPASITAS PARKIR
KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI UNIVERSITAS KRISTEN SATYA
WACANA


Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

EVALUASI TATA LETAK (LAYOUT) DAN KAPASITAS PARKIR
KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI UNIVERSITAS KRISTEN SATYA
WACANA

Benar-benar hasil karya saya sendiri. Pernyataan ide, maupun kutipan baik langsung maupun tak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini dalam catatan perut dan daftar pustaka. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 20 Februari 2019

Yang menyatakan



Daniel Novandaru

**EVALUASI TATA LETAK (LAYOUT) DAN KAPASITAS PARKIR
KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI UNIVERSITAS KRISTEN SATYA
WACANA**

Disusun oleh :

Daniel Novandaru

NPM: 14 03 21 100

Pembimbing

Drs. P. Didit Krisna Dewara, MM,

Abstrak

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui akumulasi parkir dan serta kapasitas parkir di fasilitas parkir sepeda motor Universitas Kristen Satya Wacana dan membuat desain tata letak ruang parkir yang ideal dengan tujuan agar dapat mengefektifkan ruang parkir kendaraan motor bagi pengunjung Universitas Kristen Satya Wacana. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dari hasil pengamatan langsung di lapangan, sementara data sekunder diperoleh langsung dari Biro Manajemen Kampus (BMK) dan pengelola fasilitas parkir di Universitas Kristen Satya Wacana. Metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan standar SRP (satuan ruang parkir) Departemen perhubungan darat. Metode tersebut mendasari penggunaan lahan parkir yang baik dan efektif sehingga kapasitas lahan parkir tetap tercukupi.

Kata kunci : kapasitas, akumulasi, tata letak, SRP (satuan ruang parkir)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas hikmat-Nya penulis mampu menyelesaikan skripsi ini yang berjudul : **“EVALUASI TATA LETAK (LAYOUT) DAN KAPASITAS PARKIR KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI UNIVERSITAS KRISTEN SATYA WACANA”**. Skripsi ini merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Ekonomi di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada para pihak yang telah membantu serta memberikan dukungan sehingga skripsi ini dapat terlaksana dengan baik.

1. Untuk kedua orang tua penulis, Tuan Daroedono dan Nyonya Ekarini, terima kasih atas dukungan, motivasi dan semangat yang diberikan. Walaupun penulis telat lulusnya tapi terus memberikan penghiburan dengan mengatakan kalau papa dulu lulusnya 7 tahun.
2. Untuk Om Agung dan Tante wini selaku om dan tante penulis, terima kasih atas bimbingan, nasihat dan dukungan yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan studi di jogja.
3. Bapak Drs. Budi Suprpto, M.B.A., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya Yogyakarta
4. Bapak Drs. P. Didit Krisna Dewara, MM. Selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan memberikan pengarahan selama penulisan Skripsi ini.
5. Para Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya yang telah memberikan ilmu selama kuliah
6. Adek kandung penulis joseph febriandaru yang selalu mengejek penulis karena skripsi tentang parkir, sepupu-sepupu andre dan rio yang tidak banyak membantu tapi lumayan membantu dalam penulisan skripsi.
7. Untuk Grace “ace” Pamel Solihin yang sudah menemani, membantu, menyemangati. Terima kasih untuk waktu , perhatian dan kasih mu yang

sudah diluahkan untuk penulisan skripsi ini meskipun kadang cerewet karena penulis tidak lulus-lulus.

8. Keluarga besar gereja MSI Jogja dan Everynation Campus Jogja. Terima kasih untuk bimbingan rohani selama penulis studi di jogja
9. Untuk elsy wardah, terima kasih karena telah banyak membantu penulis dalam konsultasi dan pembuatan skripsi
10. Seluruh staf Biro Manajemen Kampus (BMK) dan pengelola fasilitas parkir UKSW yang telah memberikan kesempatan untuk melakukan penelitian dan evaluasi terhadap fasilitas parkir UKSW serta membantu memberikan data yang diperlukan oleh penulis
11. Untuk semua saudara, sahabat, dan teman yang tidak dapat dituliskan satu persatu

Penulis menyadari bahwa penulisan Skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan penulisan skripsi ini

Yogyakarta, 20 Februari 2019

Penyusun

Daniel Novandaru

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL SKRIPSI	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Manfaat Penelitian	4
1.5. Batasan Penelitian	4
1.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1. Pendahuluan	6
2.2. Pengertian Parkir	7
2.3. Kebutuhan Parkir	7
2.4. Fasilitas Parkir	8
2.5. Tata Letak (<i>Layout</i>)	8
2.6. Tujuan Perencanaan Tata Letak	9
2.7. Jenis-jenis Tata Letak	11

2.8. Perancangan Gudang	16
2.9. Kapasitas	17
2.9.1 Kapasitas Desain dan Kapasitas Efektif	18
2.10. Satuan Ruang Parkir	18
2.11. Analisis Kebutuhan Parkir	19
2.11.1. Akumulasi Parkir	19
2.11.2. Penentuan Kebutuhan Parkir	20
2.11.3. Kapasitas Parkir	22
2.12. Pola Parkir	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1. Pengertian Umum	25
3.2. Gambaran Umum Kampus Universitas Kristen Satya Wacana ..	25
3.3. Metode Pengumpulan Data	26
3.4. Jenis Penelitian	26
3.5. Lokasi Penelitian	27
3.6. Waktu Pelaksanaan	27
3.7. Alat Penelitian	27
3.8. Metode Analisis Data	28
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	29
4.1. Hasil Penelitian	29
4.1.1. Gambaran Hasil Survei Ruang Parkir	29
4.1.2. Akumulasi Parkir Sepeda Motor	29
4.1.3. Jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP)	37
4.2 Perencanaan Parkir	37
4.2.1. Kebutuhan Ruang Parkir	37

4.2.2. Pola Parkir	39
4.2.3. Kapasitas Lahan Parkir	39
4.2.4. Tata Letak (Exsiting Layout) Yang Ada Sekarang	40
4.2.4.1. Solusi Tata Letak Parkir Sepeda Motor	42
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	45
5.1. Kesimpulan	45
5.2. Saran	46
5.3 Keterbatasan Penelitian	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	

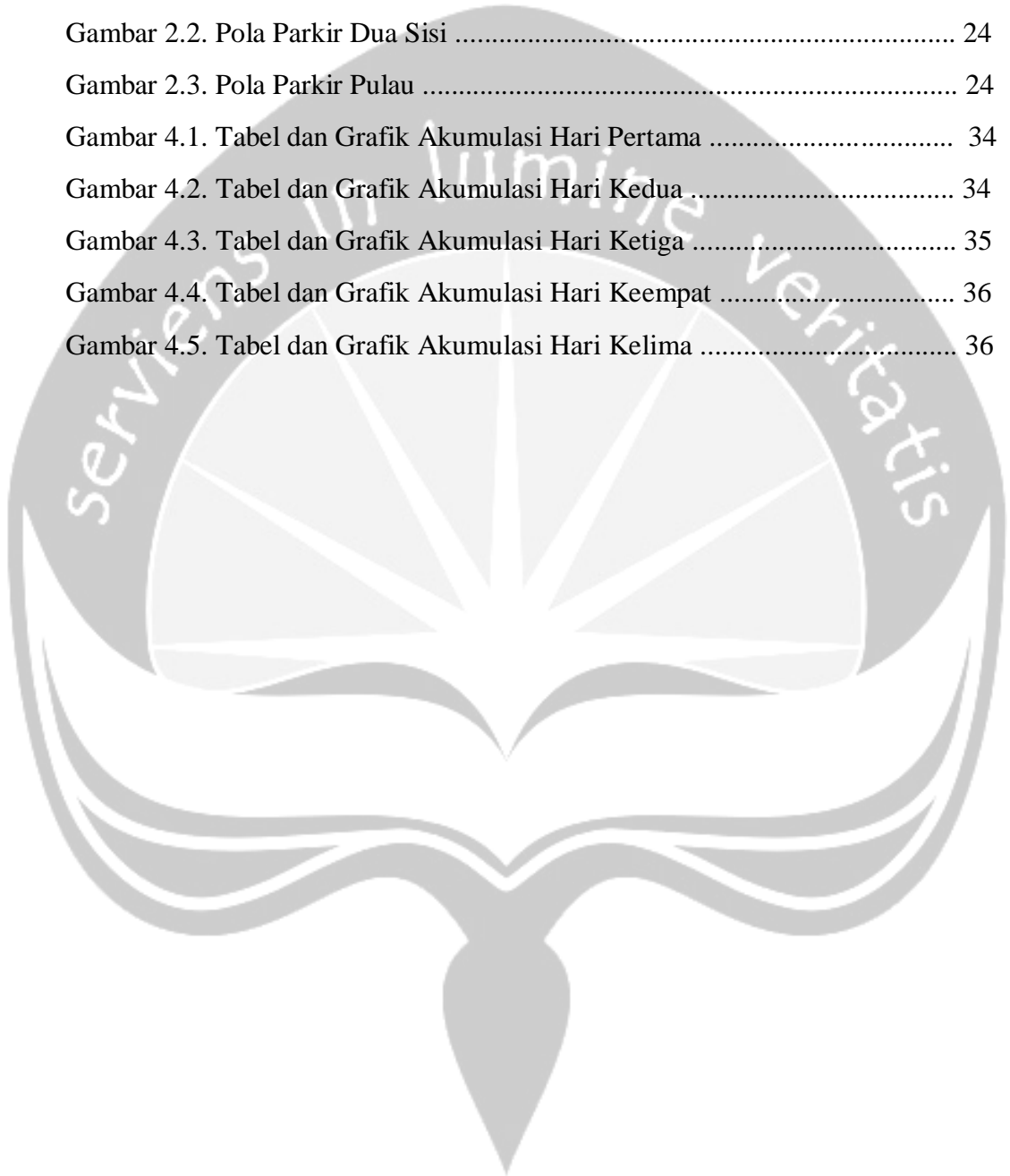
DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Akumulasi Parkir Sepeda Motor Observasi Hari Pertama	31
Tabel 4.2. Akumulasi Parkir Sepeda Motor Observasi Hari Kedua	32
Tabel 4.3. Akumulasi Parkir Sepeda Motor Observasi Hari Ketiga	33
Tabel 4.4. Akumulasi Parkir Sepeda Motor Observasi Hari Keempat	34
Tabel 4.5. Akumulasi Parkir Sepeda Motor Observasi Hari Kelima	34
Tabel 4.6. Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor	39



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Pola Parkir Satu Sisi	23
Gambar 2.2. Pola Parkir Dua Sisi	24
Gambar 2.3. Pola Parkir Pulau	24
Gambar 4.1. Tabel dan Grafik Akumulasi Hari Pertama	34
Gambar 4.2. Tabel dan Grafik Akumulasi Hari Kedua	34
Gambar 4.3. Tabel dan Grafik Akumulasi Hari Ketiga	35
Gambar 4.4. Tabel dan Grafik Akumulasi Hari Keempat	36
Gambar 4.5. Tabel dan Grafik Akumulasi Hari Kelima	36



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Gambar 4.6 Eksisting Area Parkir Universitas Kristen Satya Wacana (keseluruhan)

Lampiran 2. Gambar 4.7 Eksisting Area Parkir Universitas Kristen Satya Wacana (Ruang A)

Lampiran 3. Gambar 4.8 Eksisting Area Parkir Universitas Kristen Satya Wacana (Ruang B)

Lampiran 4. Gambar 4.9 Eksisting Area Parkir Universitas Kristen Satya Wacana (Ruang C)

Lampiran 5. Gambar 4.10 Eksisting Area Parkir Universitas Kristen Satya Wacana (Ruang D)

Lampiran 6. Gambar 4.11 Usulan Area Parkir Universitas Kristen Satya Wacana (Ruang A)

Lampiran 7. Gambar 4.12 Usulan Area Parkir Universitas Kristen Satya Wacana (Ruang B)

Lampiran 8. Gambar 4.13 Usulan Area Parkir Universitas Kristen Satya Wacana (Ruang C)

Lampiran 9. Gambar 4.14 Usulan Area Parkir Universitas Kristen Satya Wacana (Ruang D)

Lampiran 10. Gambar 4.15 Usulan Area Parkir Universitas Kristen Satya Wacana (Keseluruhan)

Lampiran 11. Keadaan parkir Sepeda Motor Ruang A

Lampiran 12. Keadaan Parkir Sepeda Motor Ruang B

Lampiran 12. Gerobak sampah di Ruang B

Lampiran 13. Keadaan Parkir Sepeda Motor Ruang B

Lampiran 13. Keadaan Parkir Sepeda Motor Yang Tidak Beraturan (Ruang B)

Lampiran 14. Keadaan Parkir Sepeda Motor Ruang C

Lampiran 15. Keadaan Parkir Sepeda Motor Ruang



