

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Universitas Kristen Satya Wacana memiliki fasilitas parkir kendaraan bermotor baik roda 4 maupun roda 2 sebagai fasilitas pendukung operasional kampus. Oleh karena itu, fasilitas parkir yang efektif akan membantu kelancaran proses belajar-mengajar yang merupakan inti dari operasional Universitas Kristen Satya Wacana . Efektifitas fasilitas parkir tersebut tidak lepas dari tata letak dan kapasitas parkir kendaraan bermotor yang telah disediakan oleh pihak Universitas serta pelayanan yang diberikan di fasilitas parkir tersebut.

Tujuan dari tata letak atau pengaturan dan kapasitas adalah untuk memberikan efektifitas dan efisiensi selama proses produksi barang atau jasa dari suatu industri. Perencanaan yang tepat dalam pengaturan letak fasilitas berdampak pada kelancaran serta keteraturan proses kerja dan efisiensi yang dapat meningkatkan produktifitas produksi. Sedangkan tujuan perencanaan kapasitas adalah pencapaian tingkat utilitas tinggi dan tingkat pengembalian investasi yang tinggi, dimana penetapan ukuran fasilitas sangatlah menentukan. (Heizer dan Render, 2014:418)

Ketersediaan ruang parkir sangatlah penting bagi para pengguna kendaraan bermotor, karena setiap perjalanan yang menggunakan kendaraan diawali dan diakhiri ditempat parkir. Ketersediaan ruang parkir sangat berhubungan erat dengan tata letak ruang parkir yang efektif dan kapasitaas ruang parkir serta pelayanan

parkir yang baik sehingga dapat mengoptimalkan fasilitas parkir kendaraan, dalam hal ini adalah fasilitas parkir kendaraan motor yang ada di Universitas Kristen Satya Wacana yang merupakan lembaga pendidikan perguruan tinggi yang berlokasi di jalan Diponegoro 52-60 Salatiga Indonesia.

Areal parkir mempunyai angka maksimum dalam menampung jumlah kendaraan. Fasilitas tempat parkir merupakan salah satu fasilitas yang sangat penting jika kita berkunjung ke suatu tempat dan ingin menitipkan kendaraan kita, namun kendala yang sering dialami dalam penggunaan fasilitas tersebut adalah kurangnya rambu petunjuk arah maupun penanda jika tempat parkir tersebut sudah penuh, sehingga waktu terbuang dalam mencari ruang parkir, dan tata letak kendaraan yang parkir di tempat parkir sering sekali tidak beraturan, sehingga pengguna tempat parkir merasa tidak nyaman karena tidak bisa memarkirkan kendaraan dengan baik

Pada umumnya sering terjadi peningkatan kebutuhan ruang parkir disaat jam-jam tertentu. Hal tersebut tentunya perlu untuk dievaluasi apakah lahan parkir yang tersedia mencukupi dan sudah efektif sehingga pengguna kendaraan tidak perlu parkir di luar area parkir. Penataan parkir yang tidak teratur menyebabkan ruang parkir yang ada tidak dapat dimanfaatkan secara maksimal, oleh karena itu diperlukan penataan ulang lahan parkir sehingga lahan parkir yang ada dapat berfungsi dan memberikan layanan yang efektif.

1.2 Rumusan Masalah

Universitas Kristen Satya Wacana memiliki fasilitas parkir kendaraan baik mobil maupun sepeda motor, dalam hal ini yang diteliti adalah tempat parkir bagi sepeda motor. Parkir sepeda motor berhubungan erat dengan tata letak serta kapasitas di ruang parkir, sehingga perlu adanya evaluasi dan pengamatan ulang apakah lahan parkir yang sudah ada efektif dan mencukupi dengan tata letak dan desain tempat parkir yang sudah ada saat ini. Rumusan permasalahan yang akan diteliti sebagai berikut:

1. Bagaimana akumulasi parkir dan perhitungan parkir di Universitas Kristen Satya Wacana ?
2. Bagaimana desain tata letak ruang parkir kendaraan sepeda motor yang sesuai standar dan efektif di lingkungan UKSW?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini antara lain sebagai berikut:

1. Mengetahui akumulasi parkir dan kapasitas parkir di Universitas Kristen Satya Wacana untuk sepeda motor.
2. Membuat desain Tata Letak ruang parkir yang ideal dengan tujuan agar dapat mengefektifkan ruang parkir kendaraan motor bagi pengunjung Universitas Kristen Satya Wacana

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat berupa:

1. Memberikan saran serta solusi dalam mengefektifkan parkir sepeda motor Universitas Kristen Satya Wacana
2. Memberikan kesadaran kepada para pengunjung dan mahasiswa agar memarkirkan kendaraan sesuai dengan aturan parkir yang diterapkan oleh Universitas Kristen Satya Wacana

1.5 Batasan Penelitian

Penelitian ini dibatasi dengan batasan

Lokasi penelitian dibatasi hanya pada parkir kendaraan sepeda motor yang telah disediakan oleh Universitas Kristen Satya Wacana

1.6 Sistematika Penelitian

Skripsi ini disusun dalam 5 (lima) bab dan mencakup hal-hal yang berhubungan dengan evaluasi tata letak (*layout*) parkir kendaraan pada Universitas Kristen Satya Wacana.

Secara garis besar sistematika penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan penelitian, metode penelitian, dan sistematika penelitian

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisi tentang teori-teori tentang tata letak (*layout*). Landasan teori-teori yang ada digunakan sebagai pendukung untuk melakukan penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Berisi langkah apa yang akan diambil dan metode yang digunakan dalam penelitian. Selain itu juga digunakan untuk mengamati alur proses kendaraan di lapangan secara aktual dari beberapa proses yang sudah dilakukan.

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Berisi tentang hasil penelitian yang berupa observasi, survei, pengolahan data, analisis serta hasil pembahasan penelitian

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi penutup yang memuat kesimpulan dari hasil penelitian beserta dengan saran untuk membantu pengembangan selanjutnya