

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil data survei dan analisis yang telah dilakukan pada fasilitas parkir Universitas Kristen Satya Wacana selama 5 (lima) hari dapat diambil kesimpulan sebagai berikut.

##### 1. Akumulasi parkir

Berdasarkan data penelitian yang diperoleh, akumulasi maksimal untuk sepeda motor di fasilitas parkir terjadi pada Selasa, 2 Oktober 2018 sebanyak 1270 sepeda motor.

##### 2. Kapasitas lahan parkir

Kapasitas lahan parkir yang disediakan untuk sepeda motor sebanyak 1407 kendaraan dengan luas lahan parkir sebesar 2110 m<sup>2</sup>. Setelah dilakukan penelitian di lapangan, diperoleh kebutuhan ruang parkir untuk sepeda motor sebesar 1905 m<sup>2</sup> dengan akumulasi parkir maksimal sebanyak 1270 kendaraan. Dengan demikian bisa ditarik kesimpulan bahwa kapasitas parkir untuk sepeda motor yang ada masih mencukupi untuk menampung kendaraan sepeda motor di fasilitas parkir Universitas Kristen Satya Wacana. Oleh karena itu tidak terdapat permasalahan kekurangan ruang parkir di fasilitas parkir Universitas Kristen Satya Wacana. Permasalahan yang menonjol adalah tentang penataan layout parkir yang ada saat ini masih kurang efektif khususnya pada pemaksimalan

pemanfaatan lahan kosong di area fasilitas parkir serta rambu-rambu penunjuk arah yang jumlahnya sangat kurang.

## 5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan selama 5 (lima) hari maka ada beberapa saran yang dapat dipertimbangkan sebagai solusi bagi masalah parkir yang ada di fasilitas parkir ini, yaitu sebagai berikut.

1. Desain tata letak parkir sebaiknya menggunakan SRP standar dinas perhubungan yaitu 0,75 X 2 m agar dapat mengetahui kebutuhan ruang parkir suatu kendaraan dengan rapi dan aman juga efisiensi ruang yang baik
2. Membuat garis-garis di setiap ruang parkir yang ada sesuai dengan SRP standar dinas perhubungan tiap satu kendaraan sepeda motor sebagai batasan parkir antara sepeda motor satu dengan sepeda motor lainnya
3. Memperbanyak rambu-rambu penunjuk arah, penempatan parkir, dan penunjuk keluar-masuk fasilitas parkir agar mempermudah pengunjung yang akan parkir.
4. Memberi pemberitahuan parkir penuh di depan pintu masuk atau di bagian ruang parkir yang sudah penuh agar tidak terjadi penumpukan kendaraan di dalam fasilitas parkir.
5. Petugas parkir sebaiknya diperbanyak guna mengarahkan dan menunjukkan tempat parkir mana yang masih kosong sehingga pengendara tidak kesulitan mencari parkir di jam-jam kuliah .

### 5.3 Keterbatasan Penelitian

Berdasarkan penelitian yang telah dilaksanakan terdapat beberapa keterbatasan penelitian sebagai berikut:

1. Perhitungan luas parkir fasilitas parkir sepeda motor ( existing ) masih termasuk dengan keberadaan pohon, tiang penyangga atap, pos penjaga parkir, dan tanah yang tidak rata.
2. Perhitungan luas lahan membutuhkan banyak tenaga karena dilakukan dengan manual dan peralatan seadanya yaitu meteran
3. Proses pengumpulan data juga membutuhkan waktu dan tenaga yang banyak karena dihitung secara manual menggunakan *hand counter*

### 5.4 Kelemahan Penelitian

1. Perhitungan luas fasilitas parkir sepeda motor ( existing ) masih termasuk dengan *moving area* atau lintasan keluar masuk motor dikarenakan kurangnya batas yang jelas diantara ruang parkir dengan *moving area* yang ada

## DAFTAR PUSTAKA

Direktur Jendral Perhubungan Darat, (1996), *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Departemen Perhubungan, Jakarta

Heizer. J., and Render. B., (2014), *Operation management 11th ed.*, New Jersey, Pearson

Mahotama, Thomas Dedy., (2015) “ Penataan Kembali Tata Letak Fasilitas Parkir Sepeda Motor di Stasiun Kereta Api Lempuyangan Yang Berorientasi Konsumen”, skripsi, Fakultas Ekonomi. Universitas Atma Jaya Yogyakarta. (tidak dipublikasikan)

Muzakir , A., (2014), “Evaluasi Kapasitas dan Penataan Ruang Parkir Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta”. Skripsi Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Raharjo, A.D.A., (2011) “ Analisis Kapasitas Ruang Parkir RSUD Dr. R. Koesma Tuban- Jawa Timur”. Skripsi Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta. ( tidak dipublikasikan )

Sugiyono. 2013. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Tarigan, Elmia Susanna., (2014) “ Evaluasi Tata Letak (*layout*) dan Kapasitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor di Universitas Atma Jaya Yogyakarta Kampus III Gedung Bonaventura:”, skripsi, Fakultas Ekonomi. Universitas Atma Jaya Yogyakarta. (tidak dipublikasikan)